

TIESĪBU AKTI, KO PIENĒM STRUKTŪRAS, KURAS IZVEIDOTAS AR STARPTAUTISKIEM NOLĪGUMIEM

Saskaņā ar starptautisko publisko tiesību normām juridisks spēks ir tikai ANO EEK dokumentu oriģināliem. Šo noteikumu statuss un spēkā stāšanās diena ir jāpārbauda ANO EEK dokumenta TRANS/WP.29/343 pēdējā redakcijā, kas pieejama tīmekļa vietnē <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocsts.html>

Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 64 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz to aprīkojumu, kas var ietvert pagaidu lietošanas rezerves bloku, nulles spiediena riepas un/vai nulles spiediena sistēmu, un/vai riepu spiediena kontroles sistēmu

Ar visiem grozījumiem līdz

02. grozījumu sērijai, kas stājas spēkā 2010. gada 19. augustā

02. grozījumu sērijas 1. labojumam, kas stājas spēkā 2010. gada 19. augustā

SATURS

NOTEIKUMI

1. Darbības joma
2. Definīcijas
3. Apstiprinājuma pieteikums
4. Apstiprinājums
5. Specifikācijas un testi
6. Papildinformācija
7. Transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma grozījumi un apstiprinājuma paplašinājums
8. Ražošanas atbilstība
9. Sankcijas par ražošanas neatbilstību
10. Pilnīga ražošanas izbeigšana
11. To tehnisko dienestu nosaukums un adrese, kas atbildīgi par apstiprināšanas testu veikšanu, kā arī administratīvo struktūrvienību nosaukums un adrese
12. Pārejas noteikumi

PIELIKUMI

1. pielikums. Paziņojums par apstiprinājuma piešķiršanu (vai apstiprinājuma atteikumu, paplašināšanu vai atsaukšanu, vai pilnīgu ražošanas izbeigšanu) transportlīdzekļa tipam attiecībā uz tā aprīkojumu saskaņā ar Noteikumiem Nr. 64
2. pielikums. Apstiprinājuma marķējuma izvietojums
3. pielikums. Bremzēšanas un sānslīdes tests transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar pagaidu lietošanas rezerves bloku
4. pielikums. Nulles spiediena brīdināšanas sistēmas (RFWS) testa prasības
5. pielikums. Riepu spiediena kontroles sistēmu (TPMS) tests

1. DARBĪBAS JOMA

Šos noteikumus piemēro M_1 un N_1 ⁽¹⁾ kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanai, kad tie ir aprīkoti ar:

- a) pagaidu lietošanas rezerves bloku; un/vai
- b) nulles spiediena riepiem un/vai nulles spiediena sistēmu; un/vai
- c) riepu spiediena kontroles sistēmu ⁽²⁾.

Šajos noteikumos rezerves riteņa un riepas aizstājēji bloki nepieņem nulles spiediena riepu vai nulles spiediena sistēmas veidā uzskatāmi par pagaidu lietošanas rezerves blokiem atbilstoši definīcijai šo noteikumu 2.10. punktā.

2. DEFINĪCIJAS

Šajos noteikumos izmanto šādas definīcijas.

- 2.1. "Transportlīdzekļa apstiprinājums" ir transportlīdzekļa tipa apstiprinājums attiecībā uz tā pagaidu lietošanas rezerves riteņa un riepas bloku.
- 2.2. "Transportlīdzekļa tips" ir transportlīdzekļa kategorija, kas neatšķiras šādos būtiskos aspektos.
 - 2.2.1. "Transportlīdzekļa tips attiecībā uz tā pagaidu lietošanas rezerves bloku":
 - 2.2.1.1. transportlīdzekļa maksimālā asslodze, kas noteikta 2.12. punktā;
 - 2.2.1.2. pagaidu lietošanas rezerves riteņa un riepas bloka parametri;
 - 2.2.1.3. piedziņas veids (priekšējo riteņu piedziņa, pakaļējo riteņu piedziņa, četru riteņu piedziņa);
 - 2.2.1.4. balstiekārta;
 - 2.2.1.5. bremžu sistēma;
 - 2.2.1.6. riteņu/rieļu izmērs;
 - 2.2.1.7. riteņa iznesums.
 - 2.2.2. "Transportlīdzekļa tips attiecībā uz tā riepu spiediena kontroles sistēmu":
 - 2.2.2.1. izgatavotāja tirdzniecības nosaukums vai preču zīme;
 - 2.2.2.2. transportlīdzekļa parametri, kas būtiski ietekmē riepu spiediena kontroles sistēmas darbību;
 - 2.2.2.3. riepu spiediena kontroles sistēmas veids un modelis.
- 2.3. "Ritenis" ir nokomplektēts ritenis, kas sastāv no loka un riteņa diska;
 - 2.3.1. "riteņa izmēra apzīmējums" ir apzīmējums, kas norāda vismaz uz nominālo riteņa loka diametru, nominālo riteņa loka platumu un riteņa loka profilu;
 - 2.3.2. "riteņa iznesums" ir attālums starp riteņa rumbas plakni un loka centrālo līniju.

⁽¹⁾ Kā definēts Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) 7. pielikumā (dokuments TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar 4. grozījumu).

⁽²⁾ M_1 kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu līdz 3 500 kg un N_1 kategorijas transportlīdzekļiem, abos gadījumos visas asis ir aprīkotas ar vienkāršām riepiem.

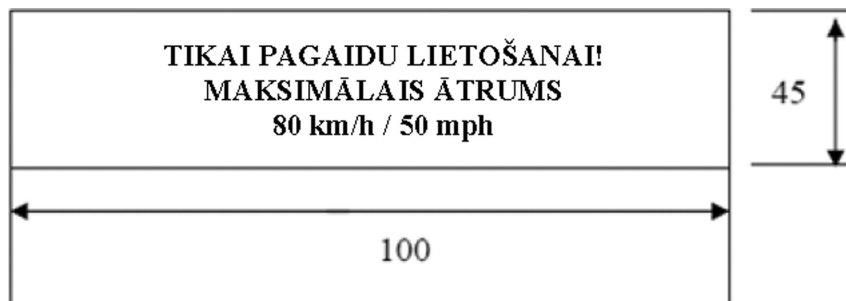
- 2.4. "Riepa" ir pneimatiskā riepa, kas ir pastiprināta, elastīgs apvalks, kas aprīkots ar vai kopā ar riteni, uz kura tas uzmontēts, veido vienlaidu, toroidālu, slēgtu kameru, kurā iepilda gāzi (parasti gaisu) vai gāzi vai šķidrums, un kas paredzēta standarta ekspluatācijai pie spiediena, kas pārsniedz atmosfēras spiedienu. Tā var būt:
- 2.4.1. "parasta riepa" ir riepa, kas paredzēta parastai lietošanai uz ceļiem;
- 2.4.2. "pagaidu lietošanas rezerves riepa" ir riepa, kas atšķiras no parastas riepas un ir paredzēta tikai pagaidu lietošanai ierobežotos braukšanas apstākļos;
- 2.4.3. "nulles spiediena riepa" vai "nostiprinātā riepa" ir pneimatiskas riepas struktūra, kas aprīkota ar jebkādiem tehniskiem risinājumiem (piemēram, pastiprinātām sānu malām utt.), ļaujot pneimatiskajai rīpai, kas uzmontēta uz atbilstoša riteņa un bez jebkādas papildu detaļas, pildīt transportlīdzekļa riepas pamatfunkcijas vismaz pie ātruma 80 km/h (50 mph) un 80 km attālumā, braucot ar nulles spiediena riepu;
- 2.4.4. "nulles spiediena sistēma" vai "palielinātās mobilitātes sistēma" ir īpašu funkcionāli atkarīgu detaļu mehānisms, tostarp riepa, kas kopā transportlīdzeklim nodrošina noteiktās riepas pamatfunkcijas vismaz pie ātruma 80 km/h (50 mph) un 80 km attālumā, braucot ar nulles spiediena riepu.
- 2.5. "Braukšana ar nulles spiediena riepu" ir riepas stāvoklis, kad, būtiski saglabājot tās struktūras viengabalainību, brauc ar spiedienu no 0 līdz 70 kPa.
- 2.6. "Riepas pamatfunkcijas" ir piepumpētas riepas parasta spēja izturēt attiecīgu kravu līdz attiecīgajam ātrumam un pārnest braukšanas, vadīšanas un bremzēšanas spēkus uz ceļa virsmu, pa kuru brauc transportlīdzeklis.
- 2.7. "Riepas izmēra apzīmējums" ir rādītāju kopums, kas unikāli identificē riepas ģeometrisko izmēru, norādot uz nominālo profila platumu, nominālo augstuma un platumu attiecību un nominālo diametru. Precīzas šo parametru definīcijas ir sniegtas Noteikumos Nr. 30.
- 2.8. "Riepas struktūra" ir riepas karkasa tehniskie parametri. Tā var būt slīpās šķiedras jeb diagonālās šķiedras struktūra, slīpās siksnas struktūra, radiālās šķiedras struktūra vai nulles spiediena riepas struktūra, kā plašāk izklāstīts Noteikumos Nr. 30.
- 2.9. "Standarta rezerves bloks" ir aprīkojums, kas sastāv no riteņa un riepas, kuru izmēru apzīmējumi, kā arī riteņa iznesuma un riepas struktūras parametri ir identiski tāda riteņa un riepas parametriem, kas attiecīgajam transportlīdzekļa modelim vai versijai uzstādīti tādā pašā ass pozīcijā parastai ekspluatācijai. Tas ietver arī riteņa karkasu, kas izgatavots no atšķirīga materiāla, piemēram, nevis alumīnija sakausējuma, bet tērauda, kurā iemontēts atšķirīgs riteņa fiksēšanas konusa vai bultskrūves modelis, bet kas citādi ir identisks ritenim, kas paredzēts parastai ekspluatācijai.
- 2.10. "Pagaidu lietošanas rezerves bloks" ir aprīkojums, kas sastāv no riteņa un riepas, kuri neatbilst 2.9. punktā noteiktajai "standarta rezerves bloka" definīcijai. Var būt šādu tipu pagaidu lietošanas rezerves bloki:
- 2.10.1. 1. tips –
aprīkojums, kas ietver pagaidu lietošanas rezerves riepu, kā noteikts 2.4.2. punktā;
- 2.10.2. 2. tips –
aprīkojums, kas ietver riteni, kura iznesums atšķiras no tādā pašā ass pozīcijā transportlīdzekļa parastai ekspluatācijai uzmontēta riteņa iznesuma;
- 2.10.3. 3. tips –
aprīkojums, kas ietver riepu, kuras struktūra atšķiras no tādā pašā ass pozīcijā transportlīdzekļa parastai ekspluatācijai uzmontētas riepas struktūras;

- 2.10.4. 4. tips –
aprīkojums, kas ietver parastu riepu, kā noteikts 2.4.1. punktā, bet kura riteņa vai riepas vai abu izmēru apzīmējumi atšķiras no tādā pašā ass pozīcijā transportlīdzekļa parastai ekspluatācijai uzmontēta riteņa vai riepas izmēra apzīmējuma;
- 2.10.5. 5. tips –
aprīkojums, kas ietver riteni un riepu, kas saskaņā ar 2.4.3. vai 2.4.4. punktu ir uzmontēti transportlīdzeklim parastai ilgtermiņa ekspluatācijai uz ceļiem, bet ko avārijas situācijā izmanto nepiepūstu.
- 2.11. “Maksimālā masa” ir tehniski pieļaujamā maksimālā masa, ko noteicis transportlīdzekļa izgatavotājs (šī masa var būt lielāka par “pieļaujamo maksimālo masu”, ko atļāvusi valsts pārvaldes iestāde).
- 2.12. “Maksimālā asslodze” ir transportlīdzekļa izgatavotāja noteiktā maksimālā vērtība, kas pieļaujama kopējam vertikālajam spēkam starp attiecīgās ass riepu vai kāpurķēžu saskares virsmām un zemi un ko rada tā transportlīdzekļa masas daļa, ko balsta šī ass; šī slodze var būt lielāka par “atļauto asslodzi”, ko noteikusi valsts pārvaldes iestāde. Asslodžu summa var būt lielāka nekā vērtība, kas atbilst transportlīdzekļa kopējai masai.
- 2.13. “Nulles spiediena brīdināšanas sistēma” ir sistēma, kas transportlīdzekļa vadītājam sniedz informāciju par to, ka notiek braukšana ar nulles spiediena riepu.
- 2.14. “Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS)” ir transportlīdzeklim uzstādīta sistēma, kas var novērtēt riepu spiedienu vai spiediena izmaiņas laikā un transportlīdzekļa kustības laikā attiecīgo informāciju pārraidīt lietotājam.
- 2.15. “Gaisa spiediens aukstās riepās” ir gaisa spiediens riepās apkārtējās vides temperatūrā, ar nosacījumu, ka spiediens nepaaugstinās riepu lietošanas rezultātā.
- 2.16. “Ieteiktais gaisa spiediens aukstās riepās (P_{rec})” ir transportlīdzekļa izgatavotāja ieteiktais gaisa spiediens katram riepu stāvoklim attiecīgajam transportlīdzeklim paredzētajos ekspluatācijas apstākļos (piemēram, ņemot vērā ātrumu un kravu), kā noteikts transportlīdzekļa informatīvajā zīmē un/vai transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatā.
- 2.17. “Gaisa spiediens ekspluatācijas laikā (P_{warm})” ir gaisa spiediens katrā riepu stāvoklī, kas transportlīdzekļa lietošanas izraisīto temperatūras svārstību rezultātā pārsniedz gaisa spiedienu aukstās riepās (P_{rec}).
- 2.18. “Testa spiediens (P_{test})” ir faktiskais gaisa spiediens riepā(-s), kas noteikts katram riepu stāvoklim pēc gaisa izlaišanas testa procedūras laikā.
- 2.19. “Riepu spiediena kontroles sistēmas tips” ir sistēmas, kurām nav būtisku atšķirību šādos būtiskos aspektos:
- darbības princips;
 - komponentes, kas, iespējams, var būtiski ietekmēt šo noteikumu 5.3. punktā aprakstītās sistēmas darbību.
3. APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS
- 3.1. Transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma pieteikumu attiecībā uz tā aprīkošanu ar:
- pagaidu lietošanas rezerves bloku (tostarp vajadzības gadījumā nulles spiediena brīdināšanas sistēmu); un/vai
 - rieņu spiediena kontroles sistēmu
- iesniedz transportlīdzekļa izgatavotājs vai tā pienācīgi pilnvarots pārstāvis.

- 3.2. Pieteikumam trijos eksemplāros pievieno transportlīdzekļa tipa aprakstu attiecībā uz šo noteikumu 1. pielikumā minēto informāciju.
- 3.3. Transportlīdzekļa tipa apstiprinātājai iestādei vai par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgajam tehniskajam dienestam iesniedz apstiprināmā transportlīdzekļa tipa paraugu.
- 3.4. Administratīvā struktūrvienība pirms tipa apstiprinājuma piešķiršanas pārbauda, ka tiek veikti pietiekami pasākumi, lai nodrošinātu efektīvu ražošanas atbilstības kontroli.
4. APSTIPRINĀJUMS
- 4.1. Ja transportlīdzeklis, kas iesniegts apstiprināšanai saskaņā ar šiem noteikumiem, atbilst visām šo noteikumu 5. punkta prasībām, šim transportlīdzekļa tipam piešķir apstiprinājumu.
- 4.1.1. Transportlīdzekļa apstiprinājumu attiecībā uz noteikumiem par pagaidu lietošanas rezerves bloku piešķir, ja transportlīdzeklis atbilst 5.1. un 5.2. punkta prasībām.
- 4.1.2. Transportlīdzekļa apstiprinājumu tikai attiecībā uz noteikumiem par riepu spiediena kontroles sistēmām piešķir, ja transportlīdzeklis atbilst 5.3. punkta prasībām.
- 4.2. Katram apstiprinātajam tipam piešķir apstiprinājuma numuru. Pirmie divi cipari (pašlaik 02, ar ko apzīmēta 02. grozījumu sērija) norāda grozījumu sēriju, kura ietver jaunākos būtiskos tehniskos grozījumus, kas šajos noteikumos izdarīti līdz apstiprinājuma izsniegšanas dienai. Viena un tā pati puse nevar piešķirt vienu un to pašu numuru citam transportlīdzekļa tipam. Tomēr tas pats tipa apstiprinājums var attiekties uz tādu modeļu variantiem, kas pieder pie dažādām kategorijām attiecībā uz 2.2. punkta kritērijiem, ar noteikumu, ka 5.2. un 5.3. punktā aprakstīto testu rezultātos nav būtisku atšķirību.
- 4.3. Paziņojumu par transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu, apstiprinājuma paplašināšanu vai atteikumu saskaņā ar šiem noteikumiem nosūta nolīguma pusēm, kuras piemēro šos noteikumus, izmantojot veidlapu, kas atbilst šo noteikumu 1. pielikumā sniegtajam paraugam.
- 4.4. Katram transportlīdzeklim, kas atbilst saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātam transportlīdzekļa tipam, redzamā, viegli pieejamā un apstiprinājuma veidlapā norādītā vietā piestiprina starptautisku apstiprinājuma marķējumu, ko veido:
- 4.4.1. aplis, kurā ir burts "E" un tās valsts pazīšanas numurs, kura piešķirusi apstiprinājumu ⁽¹⁾;
- 4.4.2. šo noteikumu numurs, kam seko:
- 4.4.2.1. burts "R", ja transportlīdzekļi apstiprināti tikai saskaņā ar 4.1.1. punktu;
- 4.4.2.2. burts "P", ja transportlīdzekļi apstiprināti tikai saskaņā ar 4.1.2. punktu;

(1) 1 Vācija, 2 Francija, 3 Itālija, 4 Nīderlande, 5 Zviedrija, 6 Beļģija, 7 Ungārija, 8 Čehija, 9 Spānija, 10 Serbija, 11 Apvienotā Karaliste, 12 Austrija, 13 Luksemburga, 14 Šveice, 15 (brīvs), 16 Norvēģija, 17 Somija, 18 Dānija, 19 Rumānija, 20 Polija, 21 Portugāle, 22 Krievijas Federācija, 23 Grieķija, 24 Īrija, 25 Horvātija, 26 Slovēnija, 27 Slovākija, 28 Baltkrievija, 29 Igaunija, 30 (brīvs), 31 Bosnija un Hercegovina, 32 Latvija, 33 (brīvs), 34 Bulgārija, 35 (brīvs), 36 Lietuva, 37 Turcija, 38 (brīvs), 39 Azerbaidžāna, 40 Bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika, 41 (brīvs), 42 Eiropas Savienība (apstiprinājumus piešķir dalībvalsts, izmantojot to attiecīgo EEK simbolu), 43 Japāna, 44 (brīvs), 45 Austrālija, 46 Ukraina, 47 Dienvidāfrikas Republika, 48 Jaunzēlande, 49 Kipra, 50 Malta, 51 Korejas Republika, 52 Malaizija, 53 Taizeme, 54 un 55 (brīvs), 56 Melnkalne, 57 (brīvs) un 58 Tunisija. Nākamos numurus piešķir pārējām valstīm tādā hronoloģiskā secībā, kādā tās ratificē nolīgumu vai pievienojas nolīgumam par vienvēda tehnisko priekšrakstu pieņemšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un daļām, kuras var uzstādīt un/vai izmantot riteņu transportlīdzekļos, un saskaņā ar šiem priekšrakstiem piešķiramo atbilstības novērtēšanas apstiprinājumu savstarpējās atzišanas nosacījumiem, un Apvienoto Nāciju Organizācijas ģenerālsēkretārs paziņo nolīguma pusēm tām piešķirtos numurus.

Alternatīvi tam redzamā vietā uz riteņa ārējās virsmas piestiprina pastāvīgu brīdinājuma uzrakstu saskaņā ar šo attēlu:



Lielo burtu augstums ir vismaz 5 mm, un skaitļu "80" un "50" augstums ir vismaz 20 mm, un katra skaitli veidojošā cipara līniju biezums ir vismaz 3 mm. Mazo burtu augstums ir vismaz 5 mm. Viss teksts ir ierāmēts un attēlots uz kontrastējoša fona.

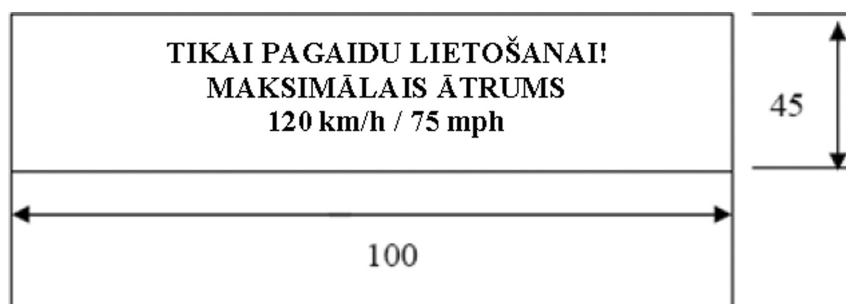
Šā punkta prasības attiecas tikai uz 1., 2. un 3. tipa pagaidu lietošanas rezerves bloku atbilstīgi 2.10.1., 2.10.2. un 2.10.3. punktam.

- 5.1.4.1.1. Redzamā vietā uz riteņa ārējās virsmas piestiprina pastāvīgu brīdinājuma zīmi par maksimālo ātrumu 120 km/h saskaņā ar zemāk norādīto attēlu.



Ja transportlīdzekļus paredzēts tirgot valstīs, kurās izmanto angļu mērvienību sistēmu, redzamā vietā uz riteņa ārējās virsmas piestiprina papildu pastāvīgu brīdinājuma zīmi, kas identiska iepriekš aprakstītajai, skaitli "120" aizstājot ar skaitli "75" un tekstu "km/h" ar "mph".

Alternatīvi tam redzamā vietā uz riteņa ārējās virsmas piestiprina pastāvīgu brīdinājuma uzrakstu saskaņā ar šo attēlu:



Lielo burtu augstums ir vismaz 5 mm, un skaitļu "120" un "75" augstums ir vismaz 20 mm, un katra skaitli veidojošā cipara līniju biezums ir vismaz 3 mm. Mazo burtu augstums ir vismaz 5 mm. Viss teksts ir ierāmēts un attēlots uz kontrastējoša fona.

Šā punkta prasības attiecas tikai uz 2.10.4. punktā noteikto 4. tipa pagaidu lietošanas rezerves bloku, kas paredzēts izmantošanai M₁ kategorijas transportlīdzekļos.

- 5.1.4.2. Transportlīdzeklim uzmontēta pagaidu lietošanai paredzēta riteņa un/vai riepas ārējā virsma ir atšķirīgā krāsā vai atšķirīgas krāsas rakstā, kas skaidri atšķiras no standarta bloka krāsas(-ām). Ja pagaidu lietošanas rezerves blokam var uzlikt dekoratīvo disku, tad ar šo dekoratīvo disku nedrīkst aizsegāt atšķirīgo krāsu vai krāsas rakstu.
- 5.1.5. Izņemot nulles spiediena/nostiprinātās riepas vai nulles spiediena/palielinātas mobilitātes sistēmu, transportlīdzeklim ir atļauts uzmontēt tikai vienu pagaidu lietošanas rezerves bloku.
- 5.1.6. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar nulles spiediena/nostiprinātajām riepām vai nulles spiediena/palielinātas mobilitātes sistēmu, tajā uzstāda arī nulles spiediena brīdināšanas sistēmu (sk. 2.13. punktu), kas darbojas, braucot ātrumu no 40 km/h līdz transportlīdzekļa maksimālajam projektētajam ātrumam un atbilst 5.1.6.1. līdz 5.1.6.6. punkta prasībām. Taču, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar riepu spiediena kontroles sistēmu, kas atbilst 5.3. punkta prasībām, nulles spiediena brīdināšanas sistēmu papildus uzstādīt nav nepieciešams.
- 5.1.6.1. Brīdinājuma signālu nodrošina, izmantojot vizuālu dzeltenu brīdinājuma signālu.
- 5.1.6.2. Brīdinājuma signāls ieslēdzas, iestatot aizdedzes (palaišanas) slēdzi pozīcijā "On" (ieslēgts)/"Run" (darbojas) (spuldzes pārbaude).
- 5.1.6.3. Brīdinājuma signāls, kas minēts 5.1.6.1. punktā, brīdina transportlīdzekļa vadītāju jau tad, kad nulles spiediens ir tikai vienā no riepām.
- 5.1.6.4. Transportlīdzekļa vadītājs tiek brīdināts par elektrisku bojājumu vai devēju kļūmi, kas ietekmē nulles spiediena brīdināšanas sistēmu, tostarp elektrības avota, brīdinājuma signāla padeves vai pārraides kļūmi, ar vizuālu dzeltenu nulles spiediena brīdināšanas sistēmas darbības traucējumu signālu. Ja 5.1.6.1. punktā aprakstīto brīdinājuma signālu izmanto, lai norādītu gan uz nulles spiedienu riepā, gan arī uz nulles spiediena brīdināšanas sistēmas darbības traucējumiem, piemēro šādus noteikumus: aizdedzes (palaišanas) slēdzim atrodoties pozīcijā "On" (ieslēgts)/"Run" (darbojas), brīdinājuma signāls mirgo, norādot uz sistēmas kļūmi. Pēc īsa brīža brīdinājuma signāls paliek iedegts, kamēr kļūme tiek novērsta un aizdedzes (palaišanas) slēdzis ir iestatīts pozīcijā "On" (ieslēgts)/"Run" (darbojas). Brīdinājuma signāla mirgošanas un nepārtrauktas degšanas secība atkārtojas katru reizi pēc aizdedzes (palaišanas) slēdža iestatīšanas pozīcijā "On" (ieslēgts)/"Run" (darbojas), kamēr kļūme tiek novērsta.
- 5.1.6.5. Ja sistēmu atiestata manuāli saskaņā ar transportlīdzekļa izgatavotāja norādījumiem, 5.1.6.3. un 5.1.6.4. punkta noteikumus nepiemēro.
- 5.1.6.6. Šo noteikumu 5.1.6.2. līdz 5.1.6.4. punktā minētā brīdinājuma signāla darbība atbilst 4. pielikumā noteiktajām prasībām.

- 5.1.7. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar pagaidu lietošanas rezerves bloku, ko glabā nepieņemamā veidā, transportlīdzeklis jāaprīko ar ierīci, kas 10 minūšu laikā ļauj piepūst riepu, nodrošinot pagaidu lietošanai paredzēto spiedienu.
- 5.2. **Bremžu pārbaude**
- 5.2.1. Transportlīdzekļi, ko paredzēts aprīkot ar pagaidu lietošanas rezerves bloku, atbilst šo noteikumu 3. pielikuma prasībām.
- 5.3. **Riepu spiediena kontroles sistēmas (TPMS)**
- 5.3.1. *Vispārīgās prasības*
- 5.3.1.1. Ievērojot 12. punkta prasības, visi M₁ kategorijas transportlīdzekļi ar maksimālo masu līdz 3 500 kg un N₁ kategorijas transportlīdzekļi, kuriem abos gadījumos visas asis ir aprīkotas ar vienkāršām riepām un kuriem ir uzstādīta riepu spiediena kontroles sistēma saskaņā ar 2.14. punktā noteikto definīciju, atbilst 5.3.1.2. līdz 5.3.5.5. punktā noteiktajām veikspējas prasībām un tiek testēti saskaņā ar 5. pielikumu.
- 5.3.1.2. Jebkura riepu spiediena kontroles sistēma, ar ko aprīkots transportlīdzeklis, atbilst Noteikumu Nr. 10 prasībām.
- 5.3.1.3. Sistēma darbojas, transportlīdzeklim braucot ar ātrumu 40 km/h vai lēnāk līdz transportlīdzekļa maksimālajam projektētajam ātrumam.
- 5.3.2. *Riepu spiediena noteikšana ar incidentu saistīta spiediena krituma gadījumā (caursītes tests)*
- 5.3.2.1. TPMS pārbauda saskaņā ar 5. pielikuma 2.6.1. punktā izklāstīto testa procedūru. Veicot pārbaudi saskaņā ar šo procedūru, 5.3.5. punktā aprakstītais TPMS brīdinājuma signāls ieslēdzas uz laiku ne ilgāku par 10 minūtēm pēc tam, kad gaisa spiediens ekspluatācijas laikā vienā no transportlīdzekļa riepām ir samazinājies par 20 % vai sasniedz minimālo spiedienu 150 kPa, atkarībā, kura no šīm vērtībām ir augstāka.
- 5.3.3. *Riepu spiediena līmeņa noteikšana, ja tas ievērojami zemāks par ieteikto spiedienu optimālai darbībai, tostarp optimālam degvielas patēriņam un drošībai (difūzijas tests)*
- 5.3.3.1. TPMS pārbauda saskaņā ar 5. pielikuma 2.6.2. punktā izklāstīto testa procedūru. Veicot pārbaudi saskaņā ar šo procedūru, 5.3.5. punktā aprakstītais TPMS brīdinājuma signāls ieslēdzas ne vēlāk kā pēc 60 minūšu ilga kopējā uzkrātā transportlīdzekļa braukšanas laikposma pēc tam, kad gaisa spiediens ekspluatācijas laikā vienā vai vairākās, bet ne vairāk kā četrās transportlīdzekļa riepās, ir samazinājies par 20 %.
- 5.3.4. *Darbības traucējumu konstatēšanas tests*
- 5.3.4.1. TPMS pārbauda saskaņā ar 5. pielikuma 3. punktā izklāstīto testa procedūru. Veicot pārbaudi saskaņā ar šo procedūru, 5.3.5. punktā aprakstītais TPMS brīdinājuma signāls ieslēdzas uz laiku ne ilgāku par 10 minūtēm pēc tādu darbības traucējumu sākuma, kas ietekmē kontroles vai atbildes signālu ģenerēšanu vai pārraidi transportlīdzekļa riepu spiediena kontroles sistēmā. Ja sistēmu bloķē ārēji faktori (piemēram, radiofrekvences signāls), darbības traucējumu konstatēšanai vajadzīgo laiku var pagarināt.
- 5.3.5. *Brīdinājuma signāls*
- 5.3.5.1. Brīdinājuma indikāciju nodrošina ar vizuālu brīdinājuma signālu, kas atbilst Noteikumiem Nr. 121.
- 5.3.5.2. Brīdinājuma signāls tiek ieslēgts, aizdedzes (palaišanas) slēdzi iestatot pozīcijā "On" (ieslēgts)/"Run" (darbojas) (spuldzes pārbaude). (Šī prasība neattiecas uz pārējiem redzamajiem signalizatoriem.)
- 5.3.5.3. Brīdinājuma signālam jābūt redzamam arī dienasgaismā; transportlīdzekļa vadītājam, atrodoties vadītāja sēdekli, jāvar viegli pārbaudīt, vai signāla stāvoklis ir apmierinošs.

- 5.3.5.4. Norādei uz darbības traucējumiem var izmantot to pašu brīdinājuma signālu, ko izmanto, lai norādītu uz spiediena kritumu. Ja 5.3.5.1. punktā aprakstīto brīdinājuma signālu izmanto, lai norādītu gan uz spiediena kritumu, gan arī TPMS darbības traucējumiem, piemēro šādus noteikumus: aizdedzes (palaišanas) slēdzim atrodies pozīcijā "On" (ieslēgts)/"Run" (darbojas), brīdinājuma signāls mirgo, norādot uz darbības traucējumiem. Pēc īsa brīža brīdinājuma signāls paliek iedegts, kamēr darbības traucējumi tiek novērsti un aizdedzes (palaišanas) slēdzis ir iestatīts pozīcijā "On" (ieslēgts)/"Run" (darbojas). Brīdinājuma signāla mirgošanas un nepārtrauktas degšanas secība atkārtojas katru reizi pēc aizdedzes (palaišanas) slēdža iestatīšanas pozīcijā "On" (ieslēgts)/"Run" (darbojas), kamēr darbības traucējumi tiek novērsti.
- 5.3.5.5. Brīdinājuma signalizatoru, kas aprakstīts 5.3.5.1. punktā, var izmantot mirgošanas režīmā, lai informētu par riepu spiediena kontroles sistēmas atiestatīšanas statusu atbilstoši transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatas noteikumiem.
6. PAPILDINFORMĀCIJA
- 6.1. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar pagaidu lietošanas rezerves bloku, transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatā ir ietverta vismaz šāda informācija:
- 6.1.1. norāde par risku, kas rodas, ja netiek ievēroti ierobežojumi attiecībā uz pagaidu lietošanas rezerves bloka izmantošanu, un vajadzības gadījumā arī norāde par lietošanu tikai uz konkrētas ass;
- 6.1.2. norādījums braukt piesardzīgi un nepārsniegt pieļaujamo maksimālo braukšanas ātrumu 80 km/h (50 mph), ja transportlīdzeklim ir 1., 2. vai 3. tipa pagaidu lietošanas rezerves bloks atbilstīgi 2.10.1., 2.10.2. vai 2.10.3. punktam, un to atkal nomainīt pret standarta bloku, tiklīdz iespējams. Jābūt skaidri saprotamam, ka šis norādījums attiecas arī uz 2.10.5. punktā noteikto 5. tipa pagaidu lietošanas rezerves bloku, ko izmanto, braucot ar nulles spiediena riepu;
- 6.1.2.1. norādījums braukt piesardzīgi un nepārsniegt pieļaujamo maksimālo braukšanas ātrumu 120 km/h (75 mph), ja transportlīdzeklim uzmontēts 4. tipa rezerves bloks atbilstīgi 2.10.4. punktam, un to atkal nomainīt pret standarta bloku, tiklīdz iespējams;
- 6.1.3. norāde, ka transportlīdzekļa ekspluatācija nav atļauta, ja tam vienlaicīgi uzmontēts vairāk nekā viens pagaidu lietošanas rezerves bloks. Šī prasība attiecas tikai uz 1., 2. un 3. tipa pagaidu lietošanas rezerves bloku, kā noteikts 2.10.1., 2.10.2. un 2.10.3. punktā;
- 6.1.4. skaidra norāde par transportlīdzekļa izgatavotāja noteikto spiedienu pagaidu lietošanas rezerves bloka riepā;
- 6.1.5. transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar pagaidu lietošanas rezerves bloku, ko glabā nepiepūstu, – procedūras apraksts riepas piepūšanai līdz pagaidu lietošanai norādītajam spiedienam ar 5.1.7. punktā minēto ierīci.
- 6.2. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar riepu spiediena kontroles sistēmu vai nulles spiediena brīdināšanas sistēmu, transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatā ir ietverta vismaz šāda informācija:
- 6.2.1. norāde, ka transportlīdzeklis ir aprīkots ar šādu sistēmu (un informācija par sistēmas atiestatīšanu, ja attiecīgajā sistēmā ir paredzēta šāda iespēja);
- 6.2.2. attiecīgi 5.1.6.1. vai 5.3.5.1. punktā aprakstītā signalizatora simbola attēls (un darbības traucējumu signalizatora simbola attēls, ja attiecīgo signalizatoru izmanto šai funkcijai);
- 6.2.3. papildu informācija par zema riepu spiediena brīdināšanas sistēmas signalizatora iedegšanās nozīmi un veicamo labošanas pasākumu apraksts šādā gadījumā.
- 6.3. Ja transportlīdzeklim nav īpašnieka rokasgrāmatas, 6.1. un/vai 6.2. punktā noteikto informāciju norāda redzamā vietā uz transportlīdzekļa.

7. TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPA APSTIPRINĀJUMA GROZĪJUMI UN APSTIPRINĀJUMA PAPLAŠINĀJUMS
- 7.1. Par visiem transportlīdzekļa tipa grozījumiem ziņo administratīvajai struktūrvienībai, kas piešķirusi tipa apstiprinājumu. Šī struktūrvienība var:
- 7.1.1. atzīt, ka veiktajiem grozījumiem nevarētu būt ievērojamas negatīvas sekas un ka transportlīdzeklis joprojām atbilst prasībām; vai
- 7.1.2. pieprasīt protokolu par papildu testiem no tehniskā dienesta, kas ir atbildīgs par testu veikšanu.
- 7.2. Par apstiprinājumu vai apstiprinājuma atteikumu, norādot izmaiņas, saskaņā ar iepriekš 4.3. punktā noteikto procedūru paziņo nolīguma pusēm, kuras piemēro šos noteikumus.
- 7.3. Administratīvā struktūrvienība, kas izsniedz apstiprinājuma paplašinājumu, piešķir sērijas numuru katrai paziņojuma veidlapai, kas izveidota šādam paplašinājumam.
8. RAŽOŠANAS ATBILSTĪBA
- 8.1. Ražošanas atbilstības nodrošināšanas procedūras atbilst nolīguma 2. papildinājumā (E/ECE/324 – E/ECE/TRANS/505/Rev.2) izklāstītajām procedūrām, ievērojot šādas prasības:
- 8.2. administratīvā struktūrvienība, kas piešķir tipa apstiprinājumu, jebkurā laikā var pārbaudīt ražošanas atbilstību katrā ražošanas uzņēmumā; šādas pārbaudes parasti notiek vismaz reizi gadā.
9. SANKCIJAS PAR RAŽOŠANAS NEATBILSTĪBU
- 9.1. Saskaņā ar šiem noteikumiem piešķirto transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu var atsaukt, ja konstatē neatbilstību 8. punktā minētajām prasībām.
- 9.2. Ja nolīguma puse, kura piemēro šos noteikumus, atsauc iepriekš piešķirto apstiprinājumu, tā nekavējoties informē citas nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, izmantojot apstiprinājuma veidlapas eksemplāru, kura beigās ir ar lieliem burtiem rakstīta piezīme "APSTIPRINĀJUMS ATSAUKTS", kā arī norādīts datums un paraksts.
10. PILNĪGA RAŽOŠANAS IZBEIGŠANA
- Ja apstiprinājuma turētājs pilnībā pārtrauc ražot saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātu transportlīdzekļa tipu, viņš par to informē iestādi, kas piešķirusi apstiprinājumu. Saņemot attiecīgo paziņojumu, minētā iestāde par to informē citas nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, izmantojot apstiprinājuma veidlapas eksemplāru, kura beigās ir ar lieliem burtiem rakstīta piezīme "RAŽOŠANA IZBEIGTA", kā arī norādīts datums un paraksts.
11. TO TEHNISKO DIENESTU NOSAUKUMS UN ADRESE, KAS ATBILDĪGI PAR APSTIPRINĀŠANAS TESTU VEIKŠANU, KĀ ARĪ ADMINISTRATĪVO STRUKTŪRVIENĪBU NOSAUKUMS UN ADRESE
- Nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, paziņo Apvienoto Nāciju Organizācijas sekretariātam to tehnisko dienestu nosaukumu un adresi, kas atbildīgi par apstiprināšanas testu veikšanu, kā arī to administratīvo struktūrvienību nosaukumu un adresi, kuras piešķir apstiprinājumu un kurām jānosūta veidlapas, kas apliecina citās valstīs izdotu apstiprinājumu, tā paplašinājumu vai atteikumu, vai atsaukšanu.
12. PĀREJAS NOTEIKUMI
- 12.1. No 01. grozījumu sērijas oficiālās spēkā stāšanās dienas puse, kas piemēro šos noteikumus, nedrīkst atteikties piešķirt apstiprinājumus saskaņā ar šiem noteikumiem, kuri grozīti ar 01. grozījumu sēriju.

- 12.2. Pēc 36 mēnešiem pēc 01. grozījumu sērijas spēkā stāšanās dienas puses, kas piemēro šos noteikumus attiecībā uz pagaidu lietošanas rezerves riteņiem/riepām, nulles spiediena riepām vai nulles spiediena sistēmu, piešķir apstiprinājumus tikai tad, ja apstiprināmais transportlīdzekļa tips atbilst prasībām šajos noteikumos, kuri grozīti ar 01. grozījumu sēriju.
 - 12.3. Puses, kas piemēro šos noteikumus, neatsaka piešķirt apstiprinājumu paplašinājumus saskaņā ar šo noteikumu iepriekšējām grozījumu sērijām.
 - 12.4. Puses, kas piemēro šos noteikumus, 36 mēnešu laikā pēc 01. grozījumu spēkā stāšanās dienas turpina piešķirt apstiprinājumus tiem transportlīdzekļu tipiem, kuri atbilst prasībām šajos noteikumos, kuri grozīti ar iepriekšējām grozījumu sērijām.
 - 12.5. No šo noteikumu 02. grozījumu sērijas oficiālās spēkā stāšanās dienas puse, kas piemēro šos noteikumus, nedrīkst atteikties piešķirt apstiprinājumus saskaņā ar šiem noteikumiem, kuri grozīti ar 02. grozījumu sēriju.
 - 12.6. No 2012. gada 1. novembra puses, kas piemēro šos noteikumus, var atteikt piešķirt valsts vai reģionālu apstiprinājumu M_1 kategorijas transportlīdzekļu ar maksimālo masu līdz 3 500 kg un N_1 kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kuriem abos gadījumos visas asis ir aprīkotas ar vienkāršām riepām, ja transportlīdzekļa tips neatbilst šo noteikumu 02. grozījumu sērijas prasībām.
 - 12.7. No 2014. gada 1. novembra puses, kas piemēro šos noteikumus, var atteikt pirmreizēju valsts vai reģionālu reģistrāciju (pirmreizējā nodošana ekspluatācijā) M_1 kategorijas transportlīdzekļu ar maksimālo masu līdz 3 500 kg un N_1 kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kuriem abos gadījumos visas asis ir aprīkotas ar vienkāršām riepām, ja transportlīdzekļa tips neatbilst šo noteikumu 02. grozījumu sērijas prasībām.
 - 12.8. Neskarot iepriekš minētos pārejas noteikumus, pusēm, kuras sāk piemērot šos noteikumus pēc pašu jaunāko grozījumu sērijas spēkā stāšanās dienas, nav pienākums akceptēt apstiprinājumus, kas piešķirti saskaņā ar visām iepriekšējām šo noteikumu grozījumu sērijām.
-

1. PIELIKUMS

PAZIŅOJUMS

(maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm))



Izdevusi: administratīvās iestādes nosaukums

.....

par ⁽²⁾: APSTIPRINĀJUMA PIEŠKIRŠANU,
 APSTIPRINĀJUMA PAPLAŠINĀŠANU,
 APSTIPRINĀJUMA ATTEIKUMU,
 APSTIPRINĀJUMA ATSAUKŠANU,
 PILNĪGU RAŽOŠANAS IZBEIGŠANU

transportlīdzekļa tipam attiecībā uz tā aprīkojumu, kas var ietvert: pagaidu lietošanas rezerves bloku, nulles spiediena riepu un/vai nulles spiediena sistēmu, un/vai riepu spiediena kontroles sistēmu ⁽²⁾ saskaņā ar Noteikumiem Nr. 64.

Apstiprinājuma Nr. Paplašinājuma Nr.

1. Transportlīdzekļa tirdzniecības nosaukums vai marka:
2. Transportlīdzekļa tips (vajadzības gadījumā – iekļautie varianti):
3. Izgatavotāja nosaukums un adrese:
4. Vajadzības gadījumā – izgatavotāja pārstāvja nosaukums un adrese:
5. Transportlīdzeklis iesniegts apstiprināšanai:
6. Tehniskais dienests, kas atbildīgs par apstiprināšanas testu veikšanu:
7. Testa protokola datums:
8. Testa protokola numurs:
9. Īss transportlīdzekļa tipa apraksts:
- 9.1. Transportlīdzekļa masa testa laikā
- priekšējā ass:
- pakaļējā ass:
- kopā:
- 9.2. Riteņa marķējums un izmērs(-i) standarta bloka aprīkojumam:
- 9.3. Informācija par pagaidu lietošanas rezerves bloku, tostarp riteņa un riepas izmēru apzīmējumi un marķējums, riepu kravnesība un ātruma spēja, informācija par nulles spiediena riepu, tostarp riteņa iznesuma maksimālo attālumu (ja atšķiras no standarta bloka)
- 9.4. Transportlīdzeklis ir aprīkots ar nulles spiediena brīdināšanas sistēmu: jā/nē ⁽²⁾

Ja atbilde uz iepriekšējo jautājumu ir "jā", nulles spiediena brīdināšanas sistēma: atbilst 5.1.6. līdz 5.1.6.6. punkta prasībām/atbilst 5.3. līdz 5.3.5.5. punkta prasībām (riepu spiediena kontroles sistēma) ⁽²⁾

9.5. Transportlīdzeklis ir aprīkots ar riepu spiediena kontroles sistēmu, kas atbilst 5.3. līdz 5.3.5.5. punkta prasībām: jā/nē ⁽²⁾

9.6. Vajadzības gadījumā – īss nulles spiediena brīdināšanas sistēmas/riepu spiediena kontroles sistēmas apraksts

10. Testu rezultāti:

	Izmērītais laiks līdz brīdinājumam (min:s)
“Cauršites tests”	
“Difūzijas tests”	
“Darbības traucējumu noteikšanas tests”	

11. Apstiprinājuma marķējuma atrašanās vieta:

12. Apstiprinājuma paplašināšanas pamatojums (vajadzības gadījumā):

13. Apstiprinājums piešķirts/atteikts/paplašināts/atsaukts ⁽²⁾

14. Vieta:

15. Datums:

16. Paraksts:

17. Šim paziņojumam pievienots administratīvajā struktūrvienībā, kura piešķirusi apstiprinājumu, deponēto dokumentu saraksts, ko var saņemt pēc pieprasījuma.

⁽¹⁾ Tās valsts paziņšanas numurs, kas izsniegusi/paplašinājusi/atteikusi/atsaukusi apstiprinājumu (sk. apstiprinājuma prasības noteikumus).

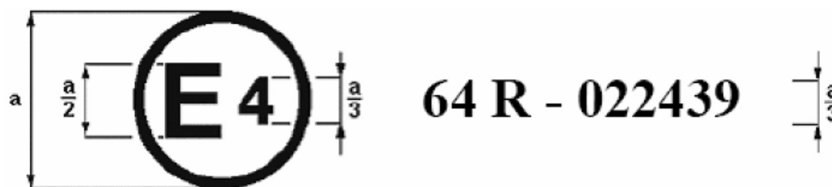
⁽²⁾ Nevajadzīgo svītrot.

2. PIELIKUMS

APSTIPRINĀJUMA MARĶĒJUMU IZVIETOJUMS

A paraugs

(Sk. šo noteikumu 4.4. punktu)

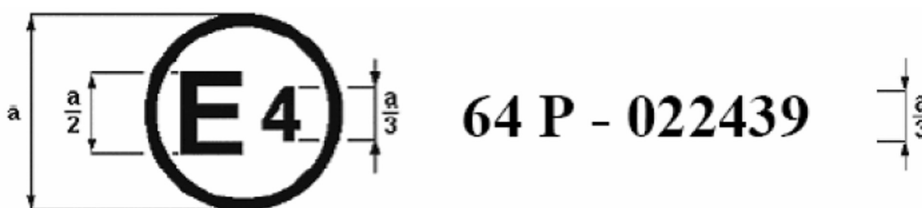


a = vismaz 8 mm

Iepriekš norādītais apstiprinājuma marķējums, kas piestiprināts transportlīdzeklim, norāda, ka attiecīgais transportlīdzekļa tips attiecībā uz aprīkojumu ar pagaidu lietošanas rezerves bloku(-iem) ir apstiprināts Nīderlandē (E 4) saskaņā ar Noteikumiem Nr. 64 ar apstiprinājuma numuru 022439. Apstiprinājuma numurs norāda, ka apstiprinājums piešķirts saskaņā ar prasībām Noteikumos Nr. 64, kuros iekļauta 02. grozījumu sērija.

B paraugs

(Sk. šo noteikumu 4.4. punktu)

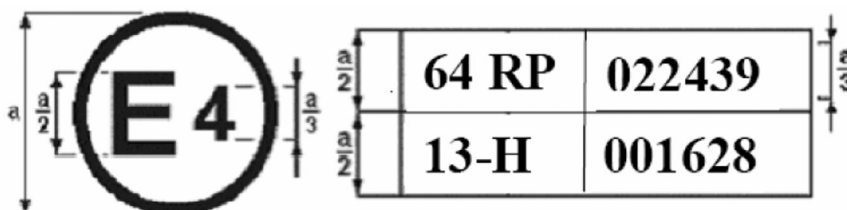


a = vismaz 8 mm

Iepriekš norādītais apstiprinājuma marķējums, kas piestiprināts transportlīdzeklim, norāda, ka attiecīgais transportlīdzekļa tips attiecībā uz aprīkojumu ar riepu spiediena kontroles sistēmu ir apstiprināts Nīderlandē (E 4) saskaņā ar Noteikumiem Nr. 64 ar apstiprinājuma numuru 022439. Apstiprinājuma numurs norāda, ka apstiprinājums piešķirts saskaņā ar prasībām Noteikumos Nr. 64, kuros iekļauta 02. grozījumu sērija.

C paraugs

(Sk. šo noteikumu 4.5. punktu)



a = vismaz 8 mm

Iepriekš norādītais apstiprinājuma marķējums, kas piestiprināts transportlīdzeklim, norāda, ka attiecīgais transportlīdzekļa tips ir apstiprināts Nīderlandē (E 4) saskaņā ar Noteikumiem Nr. 64 (attiecībā uz aprīkojumu ar pagaidu lietošanas rezerves bloku un aprīkojumu ar riepu spiediena kontroles sistēmu) un Nr. 13-H⁽¹⁾). Apstiprinājuma numuri norāda, ka līdz attiecīgo apstiprinājumu piešķiršanas dienai Noteikumos Nr. 64 bija iekļauta 02. grozījumu sērija un Noteikumi Nr. 13-H bija sākotnējā redakcijā.

⁽¹⁾ Pēdējais numurs ir tikai piemērs.

3. PIELIKUMS

BREMZĒŠANAS UN SĀNSLĪDES TESTS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KAS APRĪKOTI AR PAGaidu LIETOŠANAS REZERVES BLOKU

1. VISPĀRĪGI NOSACĪJUMI

- 1.1. Testu trase ir faktiski līdzena, un tās segums nodrošina labu saķeri.
- 1.2. Testu veic, kad nav vēja, kurš var ietekmēt rezultātus.
- 1.3. Transportlīdzekļi noslogo atbilstīgi tā maksimālajai masai, kas noteikta šo noteikumu 2.11. punktā.
- 1.4. Asslodzes, kas rodas slogojot saskaņā ar šā pielikuma 1.3. punktu, ir proporcionālas maksimālajām asslodzēm, kas noteiktas šo noteikumu 2.12. punktā.
- 1.5. Izņemot nulles spiediena riepu, riepas piepumpē līdz spiedienam, kādu attiecīgajam transportlīdzekļu tipam un slodzes režīmam noteicis transportlīdzekļa izgatavotājs. Nulles spiediena riepu testē nepiepūstu.

2. BREMZĒŠANAS UN SĀNSLĪDES TESTS

- 2.1. Testu veic ar pagaidu lietošanas rezerves bloku, ko pārmaiņus uzmontē viena priekšējā riteņa un viena pakaļējā riteņa vietā. Taču, ja pagaidu lietošanas rezerves bloks ir paredzēts tikai konkrētai asij, testā šo pagaidu lietošanas rezerves bloku uzmontē tikai konkrētai asij.
- 2.2. Testu veic, lietojot darba bremžu sistēmu, kad transportlīdzeklis pārvietojas ar sākotnējo ātrumu 80 km/h un tā dzinējs ir atvienots no transmisijas.
- 2.3. Bremžu darbība atbilst testa procedūrai, kas izklāstīta Noteikumos Nr. 13 vai Nr. 13-H attiecībā uz M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem O tipa testam ar aukstām bremzēm un atvienotu dzinēju.
- 2.3.1. Attiecībā uz M₁ kategorijas transportlīdzekļiem, kas apstiprināti saskaņā ar Noteikumiem Nr. 13 un ir aprīkoti ar 1., 2., 3. un 5. tipa pagaidu lietošanas rezerves bloku, kas noteikts 2.10.1., 2.10.2., 2.10.3. un 2.10.5. punktā, un testēti paredzētajā ātrumā 80 km/h,

bremzēšanas ceļa garums, pieliekot ne vairāk kā 500 N spēku pedālim, nepārsniedz 50,7 m, un

vidējais maksimālais palēninājums (mfdd) nav mazāks par 5,8 ms⁻², aprēķinā izmantojot šādu formulu:

$$Mfdd = v^2 / 41,14 \text{ s,}$$

kur "v" ir sākotnējais ātrums, pie kura sākas bremzēšana, un "s" ir attālums, bremzējot ar ātrumu no 0,8 v līdz 0,1 v.

- 2.3.1.1. Attiecībā uz N₁ kategorijas transportlīdzekļiem, kas apstiprināti saskaņā ar Noteikumiem Nr. 13 un ir aprīkoti ar 1., 2., 3. un 5. tipa pagaidu lietošanas rezerves bloku, kas noteikts 2.10.1., 2.10.2., 2.10.3. un 2.10.5. punktā, un testēti paredzētajā ātrumā 80 km/h,

bremzēšanas ceļa garums, pieliekot ne vairāk kā 700 N spēku pedālim, nepārsniedz 61,2 m, un

vidējais maksimālais palēninājums (mfdd) nav mazāks par 5,0 ms⁻², aprēķinā izmantojot šādu formulu:

$$Mfdd = v^2 / 41,14 \text{ s,}$$

kur "v" ir sākotnējais ātrums, pie kura sākas bremsēšana, un "s" ir attālums, bremsējot ar ātrumu no 0,8 v līdz 0,1 v.

- 2.3.1.2. Attiecībā uz M_1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas apstiprināti saskaņā ar Noteikumiem Nr. 13 un ir aprīkoti ar 4. tipa pagaidu lietošanas rezerves bloku, kas noteikts 2.10.4. punktā, un testēti paredzētajā ātrumā 120 km/h,

bremsēšanas ceļa garums, pieliekot ne vairāk kā 500 N spēku pedālim, nepārsniedz 108 m, un

vidējais maksimālais palēninājums (mfdd) nav mazāks par $5,8 \text{ ms}^{-2}$, aprēķinos izmantojot šādu formulu:

$$\text{Mfdd} = v^2 / 41,14 \text{ s},$$

kur "v" ir sākotnējais ātrums, pie kura sākas bremsēšana, un "s" ir attālums, bremsējot ar ātrumu no 0,8 v līdz 0,1 v.

- 2.3.1.3. Attiecībā uz M_1 vai N_1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas apstiprināti saskaņā ar Noteikumiem Nr. 13-H un ir aprīkoti ar 1., 2., 3. un 5. tipa pagaidu lietošanas rezerves bloku, kas noteikts 2.10.1., 2.10.2., 2.10.3. un 2.10.5. punktā, un testēti paredzētajā ātrumā 80 km/h,

bremsēšanas ceļa garums, pieliekot ne vairāk kā $650 \text{ N} + 0 / - 50 \text{ N}$ spēku pedālim, nepārsniedz 46,4 m, un

vidējais maksimālais palēninājums (mfdd) nav mazāks par $6,43 \text{ ms}^{-2}$, aprēķinā izmantojot šādu formulu:

$$\text{Mfdd} = v^2 / 41,14 \text{ s},$$

kur "v" ir sākotnējais ātrums, pie kura sākas bremsēšana, un "s" ir attālums, bremsējot ar ātrumu no 0,8 v līdz 0,1 v.

- 2.3.1.4. Attiecībā uz M_1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas apstiprināti saskaņā ar Noteikumiem Nr. 13-H un ir aprīkoti ar 4. tipa pagaidu lietošanas rezerves bloku, kas noteikts 2.10.4. punktā, un testēti paredzētajā ātrumā 120 km/h,

bremsēšanas ceļa garums, pieliekot ne vairāk kā $650 \text{ N} + 0 / - 50 \text{ N}$ spēku pedālim, nepārsniedz 98,4 m, un

vidējais maksimālais palēninājums (mfdd) nav mazāks par $6,43 \text{ ms}^{-2}$, aprēķinā izmantojot šādu formulu:

$$\text{Mfdd} = v^2 / 41,14 \text{ s},$$

kur "v" ir sākotnējais ātrums, pie kura sākas bremsēšana, un "s" ir attālums, bremsējot ar ātrumu no 0,8 v līdz 0,1 v.

- 2.4. Testus veic attiecībā uz katru no pagaidu lietošanas rezerves bloka uzstādīšanas nosacījumiem, kas norādīti šā pielikuma 2.1. punktā.
- 2.5. Norādīto bremžu darbības rādītāju iegūst, ja transportlīdzeklim nav bloķējušies riteņi, transportlīdzeklis nav novirzījies no paredzētā kursa, nav bijusi anormāla vibrācija, testa laikā nav bijis anormāls riepas nolietojums vai nav bijusi vajadzīga pārmērīga piestūrēšana.

4. PIELIKUMS

NULLES SPIEDIENA BRĪDINĀŠANAS SISTĒMAS (RFWS) TESTA PRASĪBAS

1. TESTA APSTĀKĻI
 - 1.1. **Apkārtējās vides temperatūra**

Apkārtējās vides temperatūra ir no 0 °C līdz 40 °C.
 - 1.2. **Testēšanas ceļa segums**

Testēšanas ceļa segums ir sauss un līdzens.
 - 1.3. **Testa veikšanas vieta**

Testa veikšanas vieta ir vieta, kas nav pakļauta radioviļņu, piemēram, spēcīga elektriskā lauka, ietekmei.
 - 1.4. **Stāvoša testa transportlīdzekļa stāvoklis**

Stāvvietā novietota transportlīdzekļa riepām jābūt pasargātām no tiešiem saules stariem.
2. TESTA METODE
 - 2.1. **Testa procedūras riepas stāvokļa noteikšanai, braucot ar nulles spiediena riepju.** Tiek izpildītas 2.1.1. vai 2.1.2. punkta prasības.
 - 2.1.1. *Pirmais tests*
 - 2.1.1.1. Riepas piepūš līdz transportlīdzekļa izgatavotāja ieteiktajam spiedienam.
 - 2.1.1.2. Transportlīdzeklī atrodies nekustīgā stāvoklī un aizdedzes (palaišanas) slēdzim atrodies pozīcijā "Lock" ("bloķēts") vai "Off" ("izslēgts"), aizdedzes (palaišanas) slēdzi iestata pozīcijā "On" (ieslēgts) / "Run" (darbojas) vai, vajadzības gadījumā, atbilstīgā atslēgas pozīcijā. Pārbauda brīdinājuma signāla darbību.
 - 2.1.1.3. Aizdedzi izslēdz un vienā no riepām samazina spiedienu, līdz noregulētais spiediens riepā ir par 100 kPa zemāks nekā ieteiktais gaisa spiediens aukstās riepās.
 - 2.1.1.4. Piecas minūtes pēc riepas spiediena pazemināšanas brauc ar transportlīdzekli parastā darba režīmā ar ātrumu no 40 līdz 100 km/h.
 - 2.1.1.5. Tests ir pabeigts, ja:
 - a) ieslēdzas 5.1.6. punktā aprakstītā nulles spiediena brīdināšanas sistēma; vai
 - b) ir pagājušas 5 minūtes pēc testa ātruma sasniegšanas, uzsākot laiku saskaņā ar šā pielikuma 2.3. punktu. Ja brīdinājuma signāls neieslēdzas, tests nav izturēts.
 - Transportlīdzekli aptur un izslēdz aizdedzi.
 - 2.1.1.6. Ja 2.1.1.5. punktā minētais brīdinājuma signāls ieslēdzas, nogaida 5 minūtes un aizdedzes slēdzi iestata pozīcijā "On" (ieslēgts); signālam no jauna jāieslēdzas un jādeg, kamēr vien aizdedzes slēdzis ir iestatīts pozīcijā "On" (ieslēgts) / "Run" (darbojas).
 - 2.1.1.7. Atkārti 2.1.1.1. līdz 2.1.1.6. punktā aprakstītās darbības, bet ar testa ātrumu 130 km/h vai lielāku. Visās būtiskās prasības jāizpilda abos testa ātrumos.

2.1.2. Otrais tests

2.1.2.1. Riepas piepūš līdz transportlīdzekļa izgatavotāja ieteiktajam spiedienam.

2.1.2.2. Transportlīdzeklīm atrodies nekustīgā stāvoklī un aizdedzes (palaišanas) slēdzim atrodies pozīcijā "Lock" (bloķēts) vai "Off" (izslēgts), aizdedzes (palaišanas) slēdzi iestata pozīcijā "On" (ieslēgts) / "Run" (darbojas) vai, vajadzības gadījumā, atbilstīgā atslēgas pozīcijā. Pārbauda brīdinājuma signāla darbību. Izslēdz aizdedzi.

2.1.2.3. Vienai riepai pakāpeniski pazemina spiedienu par 10 līdz 20 kPa/min.

2.1.2.4. Ar transportlīdzekli brauc ar ātrumu virs 25 km/h.

2.1.2.5. Testa prasība ir izpildīta, ja sistēma dod brīdinājumu līdz brīdim, kad spiediena krišanās ir sasniegusi 100 kPa.

2.2. Testa procedūras nulles spiediena brīdināšanas sistēmas bojājumu konstatācijai

2.2.1. Transportlīdzeklīm parastas ekspluatācijas stāvoklī imitē nulles spiediena brīdināšanas sistēmas bojājumu. Šādu imitāciju var veikt, piemēram, atvienojot savienojumus vadiem, kas nodrošina ergoapgādi no enerģijas avota, vai brīdināšanas sistēmas vadības ierīces ergoapgādes vadus.

2.2.2. Pēc defekta imitēšanas transportlīdzekli vada parastā ekspluatācijas režīmā ar ātrumu no 40 līdz 100 km/h.

2.2.3. Tests ir pabeigts, ja:

a) ieslēdzas 5.1.6.4. punktā aprakstītais nulles spiediena brīdināšanas sistēmas darbības traucējumu signāls; vai

b) pēc testa ātruma sasniegšanas ir pagājušas 5 minūtes, uzņemot laiku saskaņā ar šā pielikuma 2.3. punktu (ja brīdinājuma signāls neieslēdzas, tests nav izturēts),

transportlīdzekli aptur un izslēdz aizdedzi.

2.2.4. Ja ieslēdzas 2.2.3. punktā minētais brīdinājuma signāls, nogaida 5 minūtes un aizdedzes slēdzi iestata pozīcijā "On" (ieslēgts); signālam no jauna jāieslēdzas un jādeg, kamēr vien aizdedzes slēdzis ir iestatīts pozīcijā "On" (ieslēgts) / "Run" (darbojas).

2.3. Laika uzņemšana

Laiks, ko uzņem, lai izpildītu 2.1.1.5. un 2.2.3. punkta prasības, ir kopējais laikposms, kurā transportlīdzekli vada ar testa ātrumu no 40 līdz 100 km/h.

Laiku uzņem nepārtrauktam braucienam, bet transportlīdzeklīm visā testa laikā nav jābrauc ar ātrumu, kas atbilst testa ātruma diapazonam. Ja braukšanas laikā transportlīdzekļa ātrums neatbilst ātruma diapazonam, šādā gadījumā uzkrātais braukšanas laiks netiek ieskaitīts kopējā testa braukšanas laikā.

Transportlīdzekļa tipa apstiprinātāja iestāde pati pārlicinās par to, ka nulles spiediena brīdināšanas sistēma reģistrē kopējo uzkrāto laiku, transportlīdzeklīm braucot ar ātrumu, kas atbilst testa ātruma diapazonam, un nesāk laika uzskaiti no jauna, ja transportlīdzekļa ātrums neatbilst testa ātruma diapazonam.

5. PIELIKUMS

RIEPU SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMU (TPMS) TESTI

1. TESTA APSTĀKĻI

1.1. **Apkārtējās vides temperatūra**

Apkārtējās vides temperatūra ir no 0 °C līdz 40 °C.

1.2. **Testēšanas ceļa segums**

Ceļa segums nodrošina labu saķeri. Testa laikā ceļa segums ir sauss.

1.3. Testus veic vidē, kurā nav jūtama radioviļņu ietekme.

1.4. **Transportlīdzekļa stāvoklis**1.4.1. *Transportlīdzekļa masa*

Transportlīdzekļi var testēt jebkādos slodzes apstākļos ar nosacījumu, ka masas sadalījums starp asīm atbilst transportlīdzekļa izgatavotāja norādījumiem, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo masu uz katras ass.

Taču, ja sistēmu nav iespējams iestatīt vai atiestatīt, testē transportlīdzekļi bez kravas. Blakus vadītājam uz priekšējā sēdekļa var atrasties otra persona, kura atbild par testa rezultātu reģistrāciju. Testa laikā slodzes apstākļus nemaina.

1.4.2. *Transportlīdzekļa ātrums*

TPMS kalibrē un testē:

a) transportlīdzeklim braucot ar ātrumu diapazonā no 40 līdz 120 km/h vai transportlīdzeklim braucot ar maksimālo projektēto ātrumu, ja tas ir mazāks par 120 km/h, veicot caursītes testu, lai pārbaudītu šo noteikumu 5.3.2. punkta prasību izpildi; un

b) transportlīdzeklim braucot ar ātrumu diapazonā no 40 līdz 100 km/h, veicot difūzijas testu, lai pārbaudītu šo noteikumu 5.3.3. punkta prasību izpildi, un darbības traucējumu konstatācijas testu, lai pārbaudītu šo noteikumu 5.3.4. punkta prasību izpildi.

Testa laikā aptver visu ātruma diapazonu.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar kruīza kontroles sistēmu, testa laikā to neieslēdz.

1.4.3. *Riteņa loka stāvoklis*

Riteņa loks attiecībā pret riteni var atrasties jebkurā pozīcijā atbilstoši attiecīgajiem transportlīdzekļa izgatavotāja norādījumiem vai ierobežojumiem.

1.4.4. *Transportlīdzeklis nekustīgā stāvoklī*

Stāvvietā novietota transportlīdzekļa riepām jābūt pasargātām no tiešiem saules stariem. Transportlīdzekļi pasargā no vēja, kurš var ietekmēt testa rezultātus.

1.4.5. *Bremžu pedāļa izmantošana*

Kopējā braukšanas laikā neieskaita laiku, kad transportlīdzekļa braukšanas laikā izmanto darba bremzes.

1.4.6. *Riepas*

Transportlīdzekļi testē ar tam uzmontētām riepām atbilstīgi transportlīdzekļa izgatavotāja ieteikumiem. Turklāt TPMS darbības traucējumu testēšanai var izmantot rezerves riepju.

1.5. Spiediena mērīšanas aprīkojuma precizitāte

Šajā pielikumā minēto testu veikšanai izmantotā spiediena mērīšanas aprīkojuma precizitāte ir ne zemāka par ± 3 kPa.

2. TESTA PROCEDŪRA

Testu veic, sasniedzot testa ātrumu šā pielikuma 1.4.2. punktā noteiktajā ātruma diapazonā, vismaz vienu reizi, veicot testu saskaņā ar šā pielikuma 2.6.1. punktu ("caursites tests"), un vismaz vienu reizi, veicot testu saskaņā ar šā pielikuma 2.6.2. punktu ("difūzijas tests").

2.1. Pirms transportlīdzekļa riepu piepūšanas transportlīdzekli vismaz uz vienu stundu novieto nekustīgā stāvoklī ārpus telpām apkārtējās vides temperatūrā vietā, kur dzinējs pasargāts no tiešiem saules stariem un nav pakļauts vējam vai cita veida sildošai vai dzesējošai ietekmei. Transportlīdzekļa riepas piepūš līdz transportlīdzekļa izgatavotāja ieteiktajam gaisa spiedienam aukstās riepās (P_{rec}) saskaņā ar transportlīdzekļa izgatavotāja ieteikumiem par ātruma un slodzes apstākļiem un riepu stāvokli. Visus spiediena mērījumus veic ar vienu un to pašu testa aprīkojumu.

2.2. Transportlīdzeklī atrodies nekustīgā stāvoklī un aizdedzes sistēmai atrodies pozīcijā "Lock" (bloķēts) vai "Off" (izslēgts), aizdedzes sistēmas slēdzi iestata pozīcijā "On" (ieslēgts) vai "Run" (darbojas). Riepu spiediena kontroles sistēma pārbauda lampu darbību saistībā ar nulles spiediena signalizatoriem, kā noteikts šo noteikumu 5.3.5.2. punktā. (Šī pēdējā prasība neattiecas uz kopējās vietas signalizatoriem.)

2.3. Vajadzības gadījumā iestata vai atiestata riepu spiediena kontroles sistēmu saskaņā ar transportlīdzekļa izgatavotāja ieteikumiem.

2.4. Mācību fāze

2.4.1. Vismaz 20 minūtes transportlīdzekli vada ar ātrumu, kas atbilst šā pielikuma 1.4.2. punktā minētajam ātruma diapazonam, un ar vidējo ātrumu 80 km/h (± 10 km/h). Mācību fāzes laikā kopā ne ilgāk kā divas minūtes drīkst braukt ar ātrumu, kas neatbilst ātruma diapazonam.

2.4.2. Ja braukšanas testu veic trasē (apaļā vai ovālā), kurā brauc tikai vienā virzienā, pēc tehniskā dienesta ieskata braucieni šā pielikuma 2.4.1. punktā minētā braukšanas testa laikā līdzvērtīgos laikposmos (± 2 minūtes) organizē abos virzienos.

2.4.3. Piecu minūšu laikā pēc mācību fāzes pabeigšanas izmēra izpūšamās(-o) riepās(-u) spiedienu siltā riepā. Spiedienu siltā riepā mēra atbilstīgi prasībām attiecībā uz P_{warm} vērtību. Šo vērtību izmanto turpmāk aprakstītajās darbībās.

2.5. Gaisa izlaišanas fāze

2.5.1. *Caursites testa procedūra šo noteikumu 5.3.2. punkta prasību izpildes pārbaudei*

Piecu minūšu laikā pēc spiediena izmērīšanas siltās riepās saskaņā ar šā pielikuma 2.4.3. punktu vienai no transportlīdzekļa riepām izlaiž gaisu, līdz P_{warm} vērtība pazeminās par 20 % vai sasniedz minimālo spiediena līmeni 150 kPa atkarībā, kura vērtība ir lielāka, proti, sasniedz P_{test} . Pēc stabilizācijas perioda, kas ilgst 2–5 minūtes, P_{test} atkārtoti pārbauda un nepieciešamības gadījumā noregulē.

2.5.2. *Difūzijas testa procedūra šo noteikumu 5.3.3. punkta prasību izpildes pārbaudei*

Piecu minūšu laikā pēc spiediena mērīšanas siltās riepās saskaņā ar šā pielikuma 2.4.3. punktu visām transportlīdzekļa riepām izlaiž gaisu, līdz P_{warm} spiediens riepās pazeminās par 20 % un vēl par 7 kPa, proti, sasniedz P_{test} . Pēc stabilizācijas perioda, kas ilgst 2–5 minūtes, P_{test} atkārtoti pārbauda un nepieciešamības gadījumā noregulē.

2.6. Noteikšanas fāze zemam spiedienam riepās

2.6.1. *Caursites testa procedūra šo noteikumu 5.3.2. punkta prasību izpildes pārbaudei*

2.6.1.1. Ar transportlīdzekli brauc pa jebkuru testa trases posmu (tam nav jābūt nepārtrauktam). Kopējo uzkrāto transportlīdzekļa braukšanas laikposmu nosaka, atskaitot 10 minūtes vai laikposmu, kurā ieslēgts signalizators, kas norāda uz zemu spiedienu riepās.

- 2.6.2. *Difūzijas testa procedūra šo noteikumu 5.3.3. punkta prasību izpildes pārbaudei*
- 2.6.2.1. Ar transportlīdzekli brauc pa jebkuru testa trases posmu. Pēc 20–40 minūšu ilga brauciena transportlīdzekli pilnībā aptur, dzinēju izslēdz un uz 1–3 minūtēm aizdedzes atslēgu izņem no aizdedzes. Turpina testu. Kopējais uzkrātais transportlīdzekļa braukšanas laikposms ir vismaz 60 minūtes atbilstīgi šā pielikuma 1.4.2. punkta nosacījumiem vai laikposms, kurā ieslēgts signalizators, kas norāda uz zemu spiedienu riepās.
- 2.6.3. Ja signāls, kas norāda uz zemu spiedienu riepās neieslēdzas, testu pārtrauc.
- 2.7. Ja signalizators, kas norāda uz zemu spiedienu riepās, ieslēdzas šā pielikuma 2.6. punktā aprakstītās procedūras laikā, aizdedzes sistēmu izslēdz, iestatot slēdzi pozīcijā “Off” (izslēgts) vai “Lock” (bloķēts). Pēc 5 minūtēm transportlīdzekļa aizdedzes sistēmu ieslēdz, iestatot slēdzi pozīcijā “On” (ieslēgts) / “Run” (darbojas). Signalizators ieslēdzas un deg, kamēr vien aizdedzes sistēmas slēdzis ir iestatīts pozīcijā “On” (ieslēgts) / “Run” (darbojas).
- 2.8. Visas transportlīdzekļa riepas piepūš līdz transportlīdzekļa izgatavotāja ieteiktajam gaisa spiedienam aukstās riepās. Sistēmu atiestata saskaņā ar transportlīdzekļa izgatavotāja norādījumiem. Pārbauda, vai signalizators ir izslēdzies. Nepieciešamības gadījumā ar transportlīdzekli brauc, līdz signalizators izslēdzas. Ja signalizators neizslēdzas, testu pārtrauc.
- 2.9. **Gaisa izlaišanas fāzes atkārtošana**
- Testu var atkārtot ar tādu pašu vai atšķirīgu kravu, izmantojot šā pielikuma 2.1.–2.8. punktā minētās attiecīgās procedūras ar nepiepūstu(-ām) transportlīdzeklim uzmontētu(-ām) atbilstošu(-ām) riepu(-ām) saskaņā ar šo noteikumu 5.3.2. vai 5.3.3. punkta noteikumiem, izvēloties vajadzīgo.
3. **TPMS DARBĪBAS TRAUCĒJUMU KONSTATĒŠANA**
- 3.1. Imitē TPMS darbības traucējumus, piemēram, atvienojot strāvas padevi jebkurai TPMS komponentei, pārtraucot strāvas plūsmu starp TPMS komponentēm vai uzmontējot transportlīdzeklim riepu vai riteni, kas nav savienojams ar TPMS. Imitējot TPMS darbības traucējumus, neatvieno strāvas padevi brīdinājuma signalizatoram.
- 3.2. Ar transportlīdzekli brauc pa jebkuru testa trases posmu, kopējam uzkrātajam braukšanas laikam sasniedzot 10 minūtes (tam nav jābūt nepārtrauktam).
- 3.3. Kopējais uzkrātais transportlīdzekļa braukšanas laikposms saskaņā ar 3.2. punktu ir vismaz 10 minūtes vai laikposms līdz brīdim, kad iedegas TPMS darbības traucējumu signalizators.
- 3.4. Ja TPMS darbības traucējumu signalizators neieslēdzas saskaņā ar šo noteikumu 5.3.4. punktu, testu pārtrauc.
- 3.5. Ja TPMS darbības traucējumu signalizators deg vai ieslēdzas šā pielikuma 3.1.–3.3. punktā minētās procedūras laikā, aizdedzes sistēmu izslēdz, iestatot slēdzi pozīcijā “Off” (izslēgts) vai “Lock” (bloķēts). Pēc 5 minūtēm transportlīdzekļa aizdedzes sistēmu atkārtoti ieslēdz, iestatot slēdzi pozīcijā “On” (ieslēgts) / “Run” (darbojas). TPMS darbības traucējumu signalizators atkal norāda uz darbības traucējumiem un deg, kamēr vien aizdedzes sistēmas slēdzis ir iestatīts pozīcijā “On” (ieslēgts) / “Run” (darbojas).
- 3.6. Atjauno normālu TPMS darbību. Nepieciešamības gadījumā ar transportlīdzekli brauc, līdz brīdinājuma signāls izslēdzas. Ja brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, testu pārtrauc.
- 3.7. Testu var atkārtot, izmantojot šā pielikuma 3.1. līdz 3.6. punktā minētās testa procedūras, katra šāda testa laikā imitējot viena veida darbības traucējumu.
-