

Saskaņā ar starptautisko publisko tiesību normām juridisks spēks ir tikai ANO/EEK dokumentu oriģināliem. Šo noteikumu statuss un spēkā stāšanās datums jāpārbauda ANO/EEK statusa dokumenta TRANS/WP.29/343 jaunākajā redakcijā, kas pieejama šādā tīmekļa vietnē:  
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

**Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Noteikumi Nr. 122 — Vienoti tehniskie noteikumi par M, N un O kategorijas transportlīdzekļu apstiprinājumu attiecībā uz to apsildes sistēmām**

Ar visiem grozījumiem līdz:

noteikumu sākotnējās redakcijas 2. labojumam, uz ko attiecas deponētārija paziņojums C.N.1156.2006.TREATIES-2, 2006. gada 13. decembris;

noteikumu sākotnējās redakcijas 1. papildinājumam, kas stājas spēkā 2009. gada 22. jūlijā

SATURS

NOTEIKUMI

1. Darbības joma
2. Definīcijas: vispārīga informācija
3. Apstiprinājuma pieteikums
4. Apstiprinājums
5. I daļa. Transportlīdzekļa tipa apstiprināšana attiecībā uz tā apsildes sistēmu
6. II daļa. Apsildes sistēmas apstiprināšana attiecībā uz tās ekspluatācijas drošību
7. Transportlīdzekļa vai sastāvdaļu tipa apstiprinājuma grozījumi un paplašinājums
8. Ražošanas atbilstība
9. Sankcijas par ražošanas neatbilstību
10. Pilnīga ražošanas izbeigšana
11. To tehnisko dienestu nosaukums un adrese, kas atbildīgi par apstiprināšanas testu veikšanu, kā arī administratīvo struktūrvienību nosaukums un adrese

PIELIKUMI

1. pielikums — Informatīvi dokumenti un paziņojumu veidlapas
2. pielikums — Apstiprinājuma marķējuma izvietojums
3. pielikums — Prasības attiecībā uz izmešu sildierīcēm — GAISS
4. pielikums — Gaisa kvalitātes testa procedūra
5. pielikums — Temperatūras testa procedūra
6. pielikums — Degvielas sildītāju izplūdes gāzu emisijas testa procedūra
7. pielikums — Papildu prasības attiecībā uz degvielas sildītājiem
8. pielikums — Drošības prasības attiecībā uz sašķidrinātās naftas gāzes sildītājiem un sašķidrinātās naftas gāzes apsildes sistēmām
9. pielikums — Papildu noteikumi, kas piemērojami atsevišķiem transportlīdzekļiem, kā tas noteikts Eiropas valstu nolīgumā par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR)

1. DARBĪBAS JOMA
- 1.1. Šie noteikumi attiecas uz visiem M, N un O <sup>(1)</sup> kategorijas transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apsildes sistēmu.  
  
Tipa apstiprinājumu piešķir šādi:
  - 1.2. I daļa. Transportlīdzekļa tipa apstiprināšana attiecībā uz tā apsildes sistēmu.
  - 1.3. II daļa. Apsildes sistēmas apstiprināšana attiecībā uz tās ekspluatācijas drošību.
2. DEFINĪCIJAS: VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA  
Šajos noteikumos lieto šādas definīcijas:
  - 2.1. "Transportlīdzeklis" ir M, N vai O <sup>(1)</sup> kategorijas transportlīdzeklis, kas aprīkots ar apsildes sistēmu.
  - 2.2. "Ražotājs" ir persona vai iestāde, kas atbild apstiprinātājai iestādei par visiem tipa apstiprināšanas procesa aspektiem un par ražošanas atbilstības nodrošināšanu. Nav būtiski, vai šī persona vai iestāde ir tieši iesaistīta visos tā transportlīdzekļa vai sastāvdaļas izgatavošanas posmos, uz kuru attiecas apstiprināšanas process.
  - 2.3. "Iekšiene" ir transportlīdzekļa iekšpuse, kurā izvietojas tā pasažieri un/vai kurā izvieto kravu.
  - 2.4. "Pasažieru nodalījuma apsildes sistēma" ir jebkāda veida ierīce, kuras uzdevums ir palielināt temperatūru transportlīdzekļa pasažieru nodalījumā.
  - 2.5. "Kravas telpas apsildes sistēma" ir jebkāda veida ierīce, kuras uzdevums ir palielināt temperatūru transportlīdzekļa kravas telpā.
  - 2.6. "Kravas telpa" ir transportlīdzekļa iekšējā daļa, ko izmanto, lai izvietotu kravu, bet ne pasažierus.
  - 2.7. "Pasažieru nodalījums" ir transportlīdzekļa iekšējā daļa, kura paredzēta tā vadītājam un pasažieriem.
  - 2.8. "Gāzveida degviela" ir degviela, kura normālos temperatūras un spiediena apstākļos (288,2 K un 101,33 kPa) ir gāzveida stāvoklī, piemēram, sašķidrināta naftas gāze (LPG) un saspiesta dabasgāze (CNG).
  - 2.9. "Pārkaršana" ir stāvoklis, kas rodas, kad sildošā gaisa padeve degvielas sildītājam ir pilnīgi bloķēta.
3. APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS
  - 3.1. PIETEIKUMS PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPĀ APSTIPRINĀJUMU ATTIECĪBĀ UZ TĀ APSILDES SISTĒMU
    - 3.1.1. Pieteikumu par transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu attiecībā uz tā apsildes sistēmu iesniedz transportlīdzekļa ražotājs vai tā pienācīgi pilnvarots pārstāvis.

<sup>(1)</sup> Kā noteikts Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) 7. pielikumā (dokuments TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar grozījumiem Nr. 4).

- 3.1.2. Tam pievieno turpmāk minētos dokumentus trijos eksemplāros un šādas sīkas ziņas:
- 3.1.2.1. transportlīdzekļa tipa sīks apraksts attiecībā uz tā konstrukciju, izmēriem, konfigurāciju un materiāliem;
- 3.1.2.2. apsildes sistēmas un tās vispārējā izvietojuma rasējumi.
- 3.1.3. Informatīvā dokumenta paraugs ir dots 1. pielikuma 1. daļas 1. papildinājumā.
- 3.1.4. Tehniskajam dienestam, kas ir atbildīgs par tipa apstiprināšanas testu veikšanu, iesniedz apstiprināmā transportlīdzekļa tipa paraugu.
- 3.1.5. Ja apstiprināmais transportlīdzeklis ir aprīkots ar sildītāju, kam ir EEK tipa apstiprinājums, tad tipa apstiprinājuma numuru un šā tipa sildītāja ražotāja apzīmējumus pievieno transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma pieteikumam.
- 3.1.6. Ja apstiprināmais transportlīdzeklis ir aprīkots ar sildītāju, kam nav EEK tipa apstiprinājuma, tehniskajam dienestam iesniedz vienu apstiprināmā tipa paraugu.
- 3.2. PIETEIKUMS PAR SILDĪTĀJA TIPA APSTIPRINĀJUMU
- 3.2.1. Pieteikumu par sildītāja kā atsevišķas sastāvdaļas tipa apstiprinājumu iesniedz apsildes sistēmas ražotājs.
- 3.2.2. Pieteikumam pievieno turpmāk minētos dokumentus trijos eksemplāros un šādas sīkas ziņas:
- 3.2.2.1. apsildes sistēmas tipa sīks apraksts attiecībā uz tās konstrukciju, izmēriem, konfigurāciju un materiāliem;
- 3.2.2.2. apsildes sistēmas un tās vispārējā izvietojuma rasējumi.
- 3.2.3. Informatīvā dokumenta paraugs ir dots 1. pielikuma 1. daļas 2. papildinājumā.
- 3.2.4. Vienu apstiprināmā sildītāja tipa paraugu iesniedz tehniskajā dienestā.
- 3.2.5. Paraugu skaidri un neizdzēšami marķē ar pieteikuma iesniedzēja tirdzniecības nosaukumu vai preču zīmi un tipa apzīmējumu.
4. APSTIPRINĀJUMS
- 4.1. Ja saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprināšanai iesniegtais tips atbilst attiecīgās(-o) šo noteikumu daļas(-u) prasībām, piešķir šā tipa apstiprinājumu.
- 4.2. Katram apstiprinātajam tipam piešķir apstiprinājuma numuru. Tā pirmie divi cipari (pašlaik tie ir 00 atbilstoši šo noteikumu sākotnējai redakcijai) norāda uz grozījumu sēriju, kura ietver jaunākos būtiskos tehniskos grozījumus, kas šajos noteikumos izdarīti līdz apstiprinājuma izsniegšanas dienai. Viena un tā pati nolīguma puse nedrīkst piešķirt to pašu numuru citam transportlīdzekļa vai apsildes sistēmas tipam, kā tas norādīts šajos noteikumos.
- 4.3. Paziņojumu par apstiprinājumu vai apstiprinājuma paplašinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem nosūta nolīguma pusēm, kas piemēro minētos noteikumus, un tam izmanto veidlapu, kas atbilst šo noteikumu 1. pielikuma 2. daļā dotajiem paraugiem.

- 4.4. Uz katra transportlīdzekļa, kas atbilst tipam, kurš apstiprināts saskaņā ar šiem noteikumiem, un uz katras atsevišķi iesniegtās sastāvdaļas, kas atbilst tipam, kurš apstiprināts saskaņā ar šiem noteikumiem, skaidri redzamā un viegli pieejamā vietā, kas norādīta apstiprinājuma veidlapā, ir marķējums, ko veido aplī ietverts burts "E", aiz kura norādīts tās dalībvalsts pazīšanas numurs, kas piešķirusi tipa apstiprinājumu <sup>(1)</sup>.
- 4.5. Ja tiek apstiprināts sastāvdaļas tips, pievieno šo noteikumu numuru, aiz kura norādīts burts "R", domuzīme un apstiprinājuma numurs saskaņā ar 4.2. punktu.
- 4.6. Ja tips atbilst tipam, kurš apstiprināts saskaņā ar kādiem citiem noteikumiem, kas pievienoti tās valsts nolīgumam, kura saskaņā ar šiem noteikumiem ir piešķirusi apstiprinājumu, tad simbols, kas norādīts 4.2. punktā, nav jāatkārto; šādā gadījumā noteikumus, saskaņā ar kuriem valstī, kas piešķir apstiprinājumu atbilstīgi šiem noteikumiem, piešķirts apstiprinājums, norāda vertikālās slejās pa labi no 4.2. punktā noteiktā simbola.
- 4.7. Apstiprinājuma marķējums ir skaidri salasāms un neizdzēšams.
- 4.8. Transportlīdzekļa apstiprinājuma marķējumu novieto līdzās ražotāja piestiprinātai transportlīdzekļa datu plāksnītei vai uz tās.
- 4.9. Šo noteikumu 2. pielikumā doti apstiprinājuma marķējuma izvietojuma piemēri.
5. I DAĻA. TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPA APSTIPRINĀŠANA ATTIECĪBĀ UZ TĀ APSILDES SISTĒMU
- 5.1. Definīcija
- Šo noteikumu I daļā lieto šādas definīcijas:
- 5.1.1. "Transportlīdzekļa tips attiecībā uz apsildes sistēmu" ir transportlīdzekļi, kas neatšķiras būtiskos aspektos, piemēram, attiecībā uz apsildes sistēmas funkcionēšanas principu(-iem).
- 5.2. Specifikācijas
- 5.2.1. Katra transportlīdzekļa pasažieru nodalījums ir aprīkots ar apsildes sistēmu. Ja transportlīdzekļi apsildes sistēma paredzēta kravas nodalījumam, tā atbilst šiem noteikumiem.
- 5.2.2. Apstiprināmā transportlīdzekļa tipa apsildes sistēma atbilst šo noteikumu II daļas tehniskajām prasībām.
- 5.3. Prasības attiecībā uz degvielas sildītāju uzstādīšanu transportlīdzeklī
- 5.3.1. Darbības joma
- 5.3.1.1. Saskaņā ar 5.3.1.2. punktu degvielas sildītājus uzstāda atbilstoši 5.3. punkta prasībām.

<sup>(1)</sup> 1 Vācija, 2 Francija, 3 Itālija, 4 Nīderlande, 5 Zviedrija, 6 Beļģija, 7 Ungārija, 8 Čehija, 9 Spānija, 10 Serbija un Melnkalne, 11 Apvienotā Karaliste, 12 Austrija, 13 Luksemburga, 14 Šveice, 15 (brīvs), 16 Norvēģija, 17 Somija, 18 Dānija, 19 Rumānija, 20 Polija, 21 Portugāle, 22 Krievijas Federācija, 23 Grieķija, 24 Īrija, 25 Horvātija, 26 Slovēnija, 27 Slovākija, 28 Baltkrievija, 29 Igaunija, 30 (brīvs), 31 Bosnija un Hercegovina, 32 Latvija, 33 (brīvs), 34 Bulgārija, 35 (brīvs), 36 Lietuva, 37 Turcija, 38 (brīvs), 39 Azerbaidžāna, 40 Bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika, 41 (brīvs), 42 Eiropas Kopiena (apstiprinājumus piešķir dalībvalstis, izmantojot savu attiecīgo EEK simbolu), 43 Japāna, 44 (brīvs), 45 Austrālija, 46 Ukraina, 47 Dienvidāfrika, 48 Jaunzēlande, 49 Kipra, 50 Malta un 51 Korejas Republika. Nākamās numurus piešķir pārējām valstīm tādā hronoloģiskā secībā, kādā tās ratificē nolīgumu vai pievienojas nolīgumam par vienveida tehnisko priekšrakstu pieņemšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un daļām, kuras var uzstādīt un/vai izmantot riteņu transportlīdzekļos, un saskaņā ar šiem priekšrakstiem piešķiramo atbilstības novērtēšanas apstiprinājumu savstarpējās atzīšanas nosacījumiem, un Apvienoto Nāciju Organizācijas ģenerālsēkretārs paziņo nolīguma pusēm tām piešķirtos numurus.

- 5.3.1.2. O kategorijas transportlīdzekļus, kuriem ir šķidrās degvielas sildītāji, uzskata par atbilstošiem 5.3. punkta prasībām.
- 5.3.2. Degvielas sildītāju izvietojums
- 5.3.2.1. Virsbūves daļas un jebkuras citas sastāvdaļas, kas atrodas tiešā sildītāja tuvumā, ir jāaizsargā no pārāk liela karstuma un degvielas vai eļļas piesārņojuma iespējas.
- 5.3.2.2. Degvielas sildītājs nedrīkst radīt ugunsgrēka risku pat pārkaršanas gadījumā. Šo prasību uzskata par izpildītu, ja sildītājs tiek uzstādīts pietiekamā attālumā no visām sastāvdaļām un ja ir piemērota ventilācija, un ja ir izmantoti ugunsdroši materiāli vai siltumekrāni.
- 5.3.2.3. M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> klases transportlīdzekļos degvielas sildītājs nedrīkst būt novietots pasažieru nodalījumā. Taču ir atļauta tā uzstādīšana, ja tas ievietots efektīvi noslēgtā apvalkā, kas arī atbilst 5.3.2.2. punkta prasībām.
- 5.3.2.4. Marķējumam, kas minēts 7. pielikuma 4. punktā, vai tā dublikātam ir jābūt novietotam tā, lai uz transportlīdzekļa iekšienē ierīkota sildītāja to varētu viegli izlasīt.
- 5.3.2.5. Attiecībā uz sildītāja novietojumu ir jāveic visi iespējamie drošības pasākumi, lai pēc iespējas pasargātu cilvēkus no traumām un samazinātu personīgā īpašuma bojājuma risku.
- 5.3.3. Degvielas padeve
- 5.3.3.1. Degvielas bākas atvere nedrīkst atrasties pasažieru nodalījumā, un tai ir jābūt ar hermētisku vāciņu, lai nepieļautu degvielas noplūdi.
- 5.3.3.2. Attiecībā uz šķidrās degvielas sildītājiem, kuriem ir no transportlīdzekļa neatkarīga degvielas padeve, ir precīzi jānorāda degvielas veids un iepildīšanas vieta.
- 5.3.3.3. Degvielas uzpildes punktā ir jābūt norādei, ka sildītājs pirms degvielas uzpildes ir jāizslēdz. Turklāt ražotāja sniegtajā ekspluatācijas instrukcijā par to ir jāiekļauj attiecīga papildu norāde.
- 5.3.4. Izplūdes sistēma
- 5.3.4.1. Izplūdes atverei ir jābūt novietotai tā, lai nepieļautu izplūdes gāzu nonākšanu transportlīdzeklī caur ventilācijas sistēmu, siltā gaisa ieplūdes atveri vai atvērtiem logiem.
- 5.3.5. Degkammeras gaisa padeve
- 5.3.5.1. Gaisu sildītāja degkamerai nedrīkst ņemt no transportlīdzekļa pasažieru nodalījuma.
- 5.3.5.2. Gaisa ieplūdes atverei ir jābūt novietotai vai aizsargātai tā, lai to nevarētu aizsprostot ar atkritumiem vai bagāžu.
- 5.3.6. Sildīšanai nepieciešamā gaisa padeve
- 5.3.6.1. Sildīšanai nepieciešamā gaisa padevei var izmantot svaigu vai atgriezes gaisu, kas ir jāņem no tīras vietas, kura nav piesārņota ar izplūdes gāzēm, ko rada dzinējs, degvielas sildītājs vai kāda cita attiecīgā transportlīdzekļa sastāvdaļa.
- 5.3.6.2. Ieplūdes caurule ir jāaizsargā ar sietu vai citiem piemērotiem līdzekļiem.

- 5.3.7. Sasildītā gaisa izplūdes atvere
- 5.3.7.1. Jebkurai caurulei, pa kuru karstais gaiss plūst cauri transportlīdzeklim, ir jābūt novietotai un aizsargātai tā, lai tad, ja tai pieskaras, nebūtu iespējams gūt nekādus savainojumus vai nodarīt bojājumus.
- 5.3.7.2. Gaisa izplūdes atverei ir jābūt novietotai vai aizsargātai tā, lai to nevarētu aizsprostot ar atkritumiem vai bagāžu.
- 5.3.8. Automātiskā apsildes sistēmas kontrole
- 5.3.8.1. Apsildes sistēmai ir automātiski jāizslēdzas un degvielas padevei ir jātiek pārtraukta piecu sekunžu laikā pēc transportlīdzekļa dzinēja apstāšanās. Ja ir ieslēgta manuālā ierīce, apsildes sistēma var turpināt darboties.
6. II DAĻA. APSILDES SISTĒMAS APSTIPRINĀŠANA ATTIECĪBĀ UZ TĀS EKSPLUATĀCIJAS DROŠĪBU
- 6.1. Definīcijas
- Šo noteikumu II daļā lieto šādas definīcijas:
- 6.1.1. "Apsildes sistēma" ir jebkāda veida ierīce, kuras uzdevums ir palielināt temperatūru transportlīdzekļa iekšienē, tostarp kravas telpā.
- 6.1.2. "Degvielas sildītājs" ir ierīce, kura tieši izmanto šķidru vai gāzveida degvielu un neizmanto transportlīdzekļa dzinēja radītās piedziņas izmešu radīto siltumu.
- 6.1.3. "Degvielas sildītāja tips" ir ierīces, kas neatšķiras šādos būtiskos aspektos:
- degvielas tips (piem., šķidra vai gāzveida),
  - siltumnesējs (piem., gaiss vai ūdens),
  - atrašanās vieta transportlīdzeklī (piem., pasažieru nodalījums vai kravas telpa).
- 6.1.4. "Izmešu sildierīce" ir jebkāda veida ierīce, kas izmanto transportlīdzekļa dzinēja radītās piedziņas izmešu radīto siltumu, lai palielinātu temperatūru transportlīdzekļa iekšienē, par siltumnesēju izmantojot ūdeni, eļļu vai gaisu.
- 6.2. Specifikācijas: vispārīga informācija
- Attiecībā uz apsildes sistēmām ir šādas prasības:
- siltais gaiss, kas ieplūst pasažieru nodalījumā, nedrīkst būt piesārņotāks par gaisu, kas ieplūst pa padeves atveri transportlīdzeklī,
  - vadītājs un pasažieri, braucot ar attiecīgo transportlīdzekli, nedrīkst saskarties ar tām transportlīdzekļa daļām vai gaisu, kas sakarsuši tā, ka var radīt apdegumus,
  - izplūdes izmeši no degvielas sildītājiem nepārsniedz pieļaujamās robežas.
- Testēšanas procedūras, kas paredzētas katrai šīs prasības pārbaudei, izklāstītas 4., 5. un 6. pielikumā.

- 6.2.1. Šajā tabulā ir norādīts, kuri pielikumi attiecas uz katru apsildes sistēmas tipu attiecīgajā transportlīdzekļu kategorijā:

Apsildes sistēma	Transportlīdzekļa kategorija	4. pielikums Gaisa kvalitāte	5. pielikums Temperatūra	6. pielikums Izplūdes gāzes	8. pielikums Sašķidrīnātas naftas gāzes drošums
Dzinēja rekuperētais siltums – ūdens	M				
	N				
	O				
Dzinēja rekuperētais siltums – gaiss Sk. 1. piezīmi	M	Jā	Jā		
	N	Jā	Jā		
	O				
Dzinēja rekuperētais siltums – eļļa	M	Jā	Jā		
	N	Jā	Jā		
	O				
Gāzveida degvielas sildītājs Sk. 2. piezīmi	M	Jā	Jā	Jā	Jā
	N	Jā	Jā	Jā	Jā
	O	Jā	Jā	Jā	Jā
Šķidrās degvielas sildītājs Sk. 2. piezīmi	M	Jā	Jā	Jā	
	N	Jā	Jā	Jā	
	O	Jā	Jā	Jā	

1. piezīme. Uz apsildes sistēmām, kas atbilst 3. pielikuma prasībām, neattiecas šā testa prasības.

2. piezīme. Degvielas sildītāji, kuri atrodas ārpus pasažieru nodalījuma un kuri par siltumnesēju izmanto ūdeni, uzskatāmi par ierīcēm, kas atbilst 4. un 5. pielikuma prasībām.

### 6.3. Specifikācijas. Degvielas sildītāji

Papildu prasības degvielas sildītājiem noteiktas 7. pielikumā.

### 7. TRANSPORTLĪDZEKĻA VAI SASTĀVDAĻU TIPĀ APSTIPRINĀJUMA GROZĪJUMI UN PAPLAŠINĀJUMS

7.1. Par katru tipa pārveidojumu informē administratīvo struktūrvienību, kas ir apstiprinājusi tipu. Pēc tam minētā iestāde var:

7.1.1. atzīt, ka izdarītajām izmaiņām nevarētu būt būtiskas negatīvas sekas un ka transportlīdzeklis vai sastāvdaļa vēl joprojām atbilst prasībām, vai

7.1.2. pieprasīt protokolu par papildu testiem no tehniskā dienesta, kas atbildīgs par testu veikšanu.

7.2. Par apstiprinājumu vai apstiprinājuma atteikumu, kurā precizēti veiktie pārveidojumi, saskaņā ar 4.3. punktā izklāstīto procedūru paziņo nolīguma pusēm, kas piemēro šos noteikumus.

7.3. Kompetentā iestāde, kas piešķirusi apstiprinājuma paplašinājumu, šādam apstiprinājuma papildinājumam piešķir sērijas numuru, kā arī, izmantojot paziņojuma veidlapu, kas atbilst šo noteikumu 1. pielikuma 2. daļas 1. vai 2. papildinājumā dotajam paraugam, informē 1958. gada nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus.

8. RAŽOŠANAS ATBILSTĪBA

Ražošanas atbilstības nodrošināšanas procedūras atbilst nolīguma 2. papildinājumā (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) izklāstītajām procedūrām, ievērojot šādas prasības.

8.1. Transportlīdzekļi un sastāvdaļas, kas apstiprināti saskaņā ar šiem noteikumiem, ir ražoti atbilstīgi apstiprinātajam tipam, izpildot iepriekš 5. un 6. punktā noteiktās prasības.

8.2. Kompetentā iestāde, kas ir piešķirusi tipa apstiprinājumu, jebkurā laikā var pārbaudīt katrā ražošanas uzņēmumā piemērotās atbilstības kontroles metodes. Parasti šādas pārbaudes veic reizi divos gados.

9. SANKCIJAS PAR RAŽOŠANAS NEATBILSTĪBU

9.1. Apstiprinājumu, kas saskaņā ar šiem noteikumiem piešķirts attiecībā uz transportlīdzekļa tipu, var atsaukt, ja netiek izpildītas iepriekš 5. un 6. punktā noteiktās prasības.

9.2. Ja nolīguma puse, kas piemēro šos noteikumus, atsauc apstiprinājumu, ko tā jau iepriekš ir piešķirusi, tā nekavējoties informē pārējās nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, un tam izmanto veidlapu, kas atbilst šo noteikumu 1. pielikuma 2. daļas 1. vai 2. papildinājumā dotajam paraugam.

10. PILNĪGA RAŽOŠANAS IZBEIGŠANA

Ja apstiprinājuma turētājs pilnīgi pārtrauc saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātā transportlīdzekļa vai sastāvdaļas tipa ražošanu, viņš par to informē iestādi, kas šo apstiprinājumu piešķirusi. Pēc attiecīgā paziņojuma saņemšanas minētā iestāde informē arī pārējās 1958. gada nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, un tam izmanto paziņojuma veidlapu, kas atbilst šo noteikumu 1. pielikuma 2. daļas 1. vai 2. papildinājumā dotajam paraugam.

11. TO TEHNISKO DIENESTU NOSAUKUMS UN ADRESE, KAS ATBILDĪGI PAR APSTIPRINĀŠANAS TESTU VEIKŠANU, KĀ ARĪ ADMINISTRATĪVO STRUKTŪRVIENTĪBU NOSAUKUMS UN ADRESE

Nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, paziņo Apvienoto Nāciju Organizācijas sekretariātam to tehnisko dienestu nosaukumu un adresi, kas atbildīgi par apstiprināšanas testu veikšanu, kā arī to administratīvo struktūrvienību nosaukumu un adresi, kuras piešķir apstiprinājumu un kurām jānosūta veidlapas, kas apliecina citās valstīs izdotu apstiprinājumu, apstiprinājuma paplašinājumu, atteikumu vai tā atsaukšanu.



## 1. PIELIKUMS

## 1. DAĻA

## 1.papildinājums

## INFORMATĪVĀ DOKUMENTA PARAUGS

(transportlīdzekļa tipam saskaņā ar 4.3. punktu noteikumos, kas attiecas uz EEK tipa apstiprinājumu apsildes sistēmai un transportlīdzeklim attiecībā uz tā apsildes sistēmu)

Ja apsildes sistēmai vai tās sastāvdaļām ir elektroniska vadības ierīce, ir jāsniedz informācija par tās darbību.

## 0. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips un vispārīgs(-i) komercapzīmējums(-i): .....

0.3. Tipa identifikācijas veids, ja marķējums ir uz transportlīdzekļa: .....

0.4. Tāda marķējuma atrašanās vieta: .....

0.5. Transportlīdzekļa kategorija (1): .....

0.6. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

0.7. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es): .....

## 1. VISPĀRĪGS TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS RAKSTUROJUMS

1.1. Transportlīdzekļa prototipa fotoattēli un/vai rasējumi:

## 2. SPĒKIEKĀRTA

2.1. Dzinēja kods, ko piešķir ražotājs: ..... (atbilstoši norādei uz dzinēja vai izmantojot citus identifikācijas līdzekļus)

2.2. Darbības princips: dzirksteļaiždedze/kompresijaždedze, četrtaktu/divtaktu (2)

2.3. Cilindru skaits un izvietojums: .....

2.4. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW pie ..... min<sup>-1</sup> (ražotāja paziņotā vērtība)

2.5. Dzeses sistēma (šķidrums/gaisa) (2)

2.6. Dzinēja temperatūras kontroles mehānisma nominālais iestatījums: .....

2.7. Pūte: ir/nav (2)

2.7.1. Tips(-i): .....

2.7.2. Sistēmas apraksts (piemēram, maksimālais pūtes spiediens: ..... kPa, pārplūdes vārsts, ja ir)

## 3. VIRSBŪVE

3.1. Īss transportlīdzekļa apraksts attiecībā uz apsildes sistēmu, ja tā izmanto dzinēja dzesēšanas šķidrums siltumenerģiju: .....

3.2. Īss transportlīdzekļa tipa apraksts attiecībā uz apsildes sistēmu, ja par siltuma avotu izmanto dzinēja dzesēšanas gaisu vai izplūdes gāzes, tostarp: .....

3.2.1. Apsildes sistēmas shēma, kurā redzams tās novietojums transportlīdzeklī: .....

3.2.2. Siltummaiņa shēma apsildes sistēmām, kuras par siltumenerģijas avotu izmanto izplūdes gāzes, vai tām daļām, kurās notiek siltuma apmaiņa (apsildes sistēmām, kurās par siltuma avotu izmanto dzinēja dzesēšanas gaisu):

- 3.2.3. Siltummaiņa šķērsriezuma rasējums vai to attiecīgo daļu rasējums, kurās notiek siltuma apmaiņa, norādot sienu biezumu, lietotos materiālus un virsmas īpašības: .....
- 3.2.4. Citu būtisku apsildes sistēmas sastāvdaļu specifikācijas, piemēram, sildītāja ventilatora specifikācijas, norādot tā konstrukcijas principus un tehniskos datus: .....
- 3.3. Īss transportlīdzekļa tipa apraksts attiecībā uz degvielas sildītāju un tā automātisko kontroli: .....
- 3.3.1. Degvielas sildītāja, gaisa ieplūdes sistēmas, izplūdes sistēmas, degvielas tvertnes, degvielas padeves sistēmas (arī vārstu) un elektrisko savienojumu rasējums, kurā norādīta to atrašanās vieta transportlīdzeklī.
- 3.4. Maksimālais elektroenerģijas patēriņš: ..... kW

(<sup>1</sup>) Kā noteikts Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) 7. pielikumā (dokuments TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar grozījumiem Nr. 4).

(<sup>2</sup>) Lieko svītrot.

## 2 papildinājums

### INFORMATĪVĀ DOKUMENTA PARAUGS

(apsildes sistēmas tipam saskaņā ar 4.3. punktu noteikumos, kas attiecas uz EEK tipa apstiprinājumu apsildes sistēmai attiecībā uz tās ekspluatācijas drošību)

Ja apsildes sistēmai vai tās sastāvdaļām ir elektroniska vadības ierīce, ir jāsniedz informācija par tās darbību.

#### 1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

- 1.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....
- 1.2. Tips un vispārīgs(-i) komercapzīmējums(-i): .....
- 1.3. Ražotāja nosaukums un adrese: .....
- 1.4. Sastāvdaļu atrašanās vieta un EEK apstiprinājuma marķējuma piestiprināšanas metode: .....
- 1.5. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es): .....

#### 2. DEGVIELAS SILDĪTĀJS (JA IR)

- 2.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....
- 2.2. Tips un vispārīgs(-i) komercapzīmējums(-i): .....
- 2.3. Tipa identifikācijas veids, ja marķējums ir uz apsildes sistēmas: .....
- 2.4. Tāda marķējuma atrašanās vieta: .....
- 2.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....
- 2.6. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es): .....
- 2.7. Testēšanas spiediens (ja degvielas sildītāju darbina ar sašķidrināto naftas gāzi vai tamlīdzīgu degvielu – spiediens, ko pieliek sildītāja gāzes padeves savienojumam): .....
- 2.8. Sīki izstrādāts apraksts, kurā ietverti degvielas sildītāja un visu tā sastāvdaļu rasējumi un uzstādīšanas apraksts: .....

## 2. DAĻA

## 1 papildinājums

(Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm))

## PAZIŅOJUMS



Izsniedzējs: Iestādes nosaukums: .....

.....  
 .....  
 .....

Par <sup>(2)</sup>: APSTIPRINĀJUMA PIEŠĶIRŠANU  
 APSTIPRINĀJUMA PAPLAŠINĀŠANU  
 APSTIPRINĀJUMA ATTEIKUMU  
 APSTIPRINĀJUMA ATSAUKŠANU  
 PILNĪGU RAŽOŠANAS IZBEIGŠANU

transportlīdzekļa tipam saskaņā ar Noteikumiem Nr. 122.

Apstiprinājums Nr. .... Paplašinājums Nr. ....

Paplašinājuma pamatojums: .....

## I IEDAĻA

## VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

- 1.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....
- 1.2. Tips: .....
- 1.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums ir uz transportlīdzekļa/sastāvdaļas/atsevišķas tehniskas vienības <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>: .....
- 1.3.1. Tāda marķējuma atrašanās vieta: .....
- 1.4. Transportlīdzekļa kategorija <sup>(4)</sup>: .....
- 1.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....
- 1.6. EEK apstiprinājuma marķējuma atrašanās vieta: .....
- 1.7. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es): .....

## II IEDAĻA

1. Papildu informācija (vajadzības gadījumā): .....
2. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests: .....
3. Testa protokola datums: .....
4. Testa protokola numurs: .....
5. Piezīmes (ja ir): .....
6. Vieta: .....
7. Datum: .....
8. Paraksts: .....
9. Pievieno satura rādītāju apstiprinātājam iestādei iesniegtās informācijas paketei, ko var saņemt pēc pieprasījuma.
10. Transportlīdzeklis ir apstiprināts saskaņā ar prasībām, kas noteiktas 9. pielikumā Eiropas valstu nolīgumam par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR): jā/nē <sup>(2)</sup>.

<sup>(1)</sup> Tās valsts pazīšanas numurs, kura apstiprinājumu piešķirusi/paplašinājusi (skatīt apstiprinājuma prasības šajos noteikumos).

<sup>(2)</sup> Lieko svītrot (ir gadījumi, kad nekas nav jāsvītrot, jo atbilst vairāk nekā viens ieraksts).

<sup>(3)</sup> Ja tipa identifikācijas līdzekļos ir zīmes, kas neraksturo transportlīdzekļa, tā sastāvdaļu vai individuālu tehnisku vienību tipus, uz ko attiecas šis informatīvais dokuments, dokumentācijā tādas zīmes attēlo ar simbolu "?" (piemēram, ABC??123??).

<sup>(4)</sup> Kā noteikts Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3.) 7. pielikumā (dokuments TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar grozījumiem Nr. 4).

## 2 papildinājums

(Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm))

## PAZIŅOJUMS



Izsniedzējs: Iestādes nosaukums:

.....

.....

.....

Par <sup>(2)</sup>: APSTIPRINĀJUMA PIEŠĶIRŠANU  
 APSTIPRINĀJUMA PAPLAŠINĀŠANU  
 APSTIPRINĀJUMA ATTEIKUMU  
 APSTIPRINĀJUMA ATSAUKŠANU  
 PILNĪGU RAŽOŠANAS IZBEIGŠANU

sastāvdaļas tipam saskaņā ar Noteikumiem Nr. 122.

Apstiprinājums Nr. .... Pamatojums Nr. ....  
 Paplašinājuma pamatojums: .....

## I IEDAĻA

## VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

- 1.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....
- 1.2. Tips: .....
- 1.3. Tipa identifikācijas veidi, ja marķējums ir uz ierīces <sup>(3)</sup>: .....
- 1.3.1. Tāda marķējuma atrašanās vieta: .....
- 1.4. Ražotāja nosaukums un adrese: .....
- 1.5. EEK apstiprinājuma marķējuma atrašanās vieta: .....
- 1.6. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es): .....

## II IEDAĻA

1. Papildu informācija (vajadzības gadījumā): .....
2. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests: .....
3. Testa protokola datums: .....
4. Testa protokola numurs: .....
5. Piezīmes (ja ir): .....
6. Vieta: .....
7. Datums: .....
8. Paraksts: .....
9. Pievieno satura rādītāju apstiprinātājai iestādei iesniegtās informācijas paketei, ko var saņemt pēc pieprasījuma.

<sup>(1)</sup> Tās valsts pazīšanas numurs, kura apstiprinājumu piešķirusi/paplašinājusi/atteikusi/atsaukusi (skatīt apstiprinājuma prasības šajos noteikumos).

<sup>(2)</sup> Lieko svītrot (ir gadījumi, kad nekas nav jāsvītrot, jo atbilst vairāk nekā viens ieraksts).

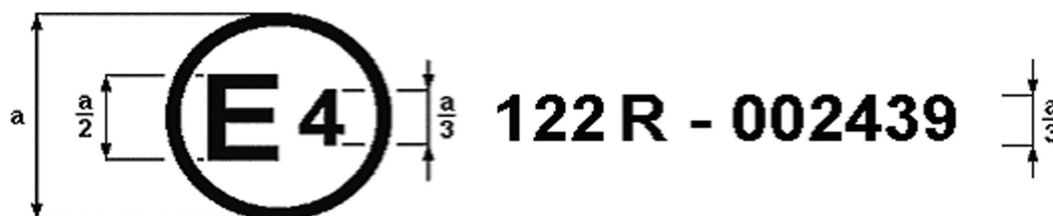
<sup>(3)</sup> Ja tipa identifikācijas līdzekļos ir zīmes, kas neraksturo transportlīdzekļa, tā sastāvdaļu vai individuālu tehnisku vienību tipus, uz ko attiecas šis informatīvais dokuments, dokumentācijā tādas zīmes attēlo ar simbolu “?” (piemēram, ABC??123??).

## 2. PIELIKUMS

## APSTIPRINĀJUMA MARĶĒJUMA IZVIETOJUMS

## A PARAUGS

(Skatīt šo noteikumu 4.5. punktu)

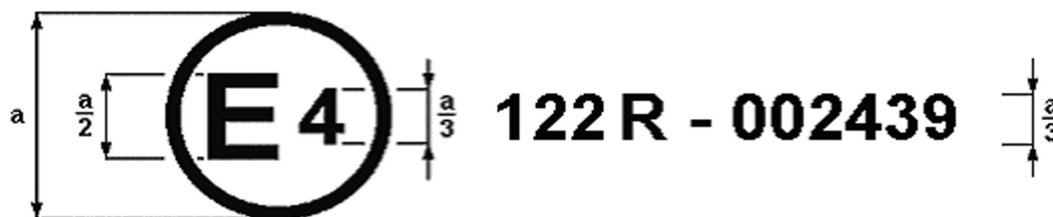


a = vismaz 8 mm

Iepriekš redzamais apstiprinājuma marķējums, kas piestiprināts apsildes sistēmai, norāda, ka attiecīgais sastāvdaļas tips attiecībā uz tā konstrukcijas pazīmēm apstiprināts Nīderlandē (E 4) ar apstiprinājuma numuru 002439 atbilstoši Noteikumiem Nr. 122. Apstiprinājuma numurs norāda, ka apstiprinājums piešķirts saskaņā ar Noteikumu Nr. 122 prasībām to sākotnējā redakcijā.

## B PARAUGS

(Skatīt šo noteikumu 4.4. punktu)

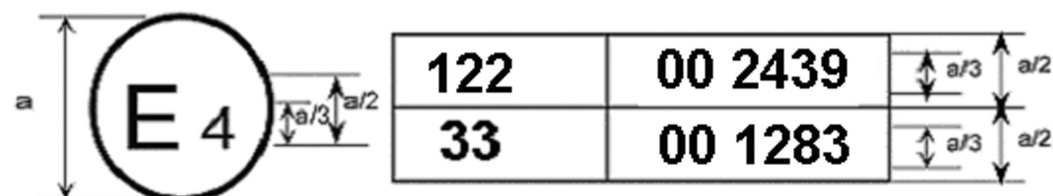


a = vismaz 8 mm

Iepriekš redzamais apstiprinājuma marķējums, kas piestiprināts transportlīdzeklim, norāda, ka attiecīgais transportlīdzekļa tips attiecībā uz tā apsildes sistēmu(-ām) apstiprināts Nīderlandē (E 4) kā III klases transportlīdzeklis atbilstoši noteikumiem Nr. 122. Numurs 00 norāda, ka apstiprinājums piešķirts saskaņā ar Noteikumu Nr. 122 prasībām to sākotnējā redakcijā.

## C PARAUGS

(Skatīt šo noteikumu 4.6. punktu)



a = vismaz 8 mm

Iepriekš attēlotais apstiprinājuma marķējums, kas piestiprināts transportlīdzeklim, norāda, ka attiecīgais transportlīdzekļa tips apstiprināts Nīderlandē (E 4) atbilstoši Noteikumiem Nr. 122 un Nr. 33 (\*). Numuri 00 norāda, ka datumos, kad tika piešķirti attiecīgie apstiprinājumi, abi noteikumi bija to sākotnējā redakcijā.

(\*) Šis numurs norādīts tikai kā piemērs.

## 3. PIELIKUMS

## PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ IZMEŠU SILDIERĪCĒM – GAISS

1. Šo noteikumu 6.2 punktā noteiktās prasības uzskatāmas par izpildītām attiecībā uz apsildes sistēmām, tostarp siltummaiņai, pa kura primāro kontūru plūst izplūdes gāzes vai piesārņots gaiss, ja vien ir izpildīti šādi nosacījumi:
2. siltummaiņa primārā kontūra sienām ir jābūt nodrošinātām pret noplūdi pie jebkura spiediena līdz 2 bāriem;
3. siltummaiņa primārā kontūra sienās nedrīkst būt nekādu noņemamu sastāvdaļu;
4. siltummaiņa sienai, pie kuras notiek siltuma apmaiņa, ir jābūt vismaz 2 mm biežai, ja tā ir izgatavota no nelegēta tērauda;
- 4.1. gadījumos, kad lieto citus materiālus (tostarp kompozitmateriālus vai materiālus ar pārklājumu), sienas biežumam ir jābūt tādām, lai nodrošinātu tādu pašu siltummaiņa kalpošanas laiku, kā 4. punktā minētajā gadījumā;
- 4.2. ja siltummaiņa siena, pie kuras notiek siltuma apmaiņa, ir emaljēta, tad sienai, uz kuras uzklāta emalja, ir jābūt vismaz 1 mm biežai, un šai emaljai ir jābūt izturīgai, drošai pret noplūdi, un tā nedrīkst būt poraina;
5. caurulē, pa kuru plūst izplūdes gāzes, ir jābūt rūšēšanas pārbaudes zonai, kas ir vismaz 30 mm gara un atrodas tieši aiz siltummaiņa izejas vietas, turklāt tai jābūt atklātai un viegli pieejamai;
- 5.1. rūšēšanas pārbaudes zonas siena nedrīkst būt biežāka par to izplūdes gāzu cauruļu sienu, kuras atrodas siltummaiņa iekšienē, un šīs zonas materiāliem un virsmas īpašībām ir jābūt pielīdzināmām minēto cauruļu materiāliem un virsmas īpašībām;
- 5.2. ja siltummaiņš ir apvienots ar transportlīdzekļa izplūdes klusinātāju, klusinātāja ārējā siena ir jāuzskata par zonu, kura atbilst 5.1 punkta prasībām un uz kuras attiecīgā gadījumā var veidoties korozija.
6. Attiecībā uz izmešu sildierīcēm, kuras kā siltuma avotu izmanto dzinēja dzesēšanas gaisu, šo noteikumu 6.2 punkta prasības ir uzskatāmas par izpildītām, nelietojot siltummaiņi, ja vien ir izpildīti šādi nosacījumi:
- 6.1. dzesēšanas gaiss, ko izmanto kā siltuma avotu, saskaras vienīgi ar dzinēja virsmām, kurās neietilpst neviena noņemama sastāvdaļa; un
- 6.2. savienojumi starp šā gaisa dzesēšanas kontūra sienām un virsmām, ko lieto siltuma novadei, ir gāzes un eļļas necaurlaidīgi.

Šie nosacījumi uzskatāmi par izpildītiem, ja, piemēram:

- aizsargapvalks ap katru aizdedzes sveci aiztur jebkādu gāzu noplūdi no sildošā gaisa kontūra,
- savienojums starp cilindra galvu un izplūdes kolektoru atrodas ārpus sildošā gaisa kontūra,
- starp cilindra galvu un cilindru ir divkārtīga aizsardzība pret noplūdi, un jebkādas noplūdes no pirmā savienojuma ir novirzītas ārpus sildošā gaisa kontūra vai aizsardzība pret noplūdi starp cilindra galvu un cilindru darbojas arī tad, ja cilindra galvas uzgriežņus auksti pievelk ar vienu trešdaļu no nominālā griezes momenta, ko noteicis ražotājs, vai arī
- cilindra un cilindra galvas savienojuma vieta atrodas ārpus sildošā gaisa kontūra.

## 4. PIELIKUMS

## GAISA KVALITĀTES TESTA PROCEDŪRA

1. Attiecībā uz transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu veic šādu testu:
  - 1.1. Vienu stundu darbina sildītāju ar pilnu jaudu mierīgos laika apstākļos (vēja ātrums  $\leq 2$  m/s), aizverot visus logus un, ja ir degvielas sildītājs, izslēdzot transportlīdzekļa dzinēju. Ja pēc maksimālās jaudas iestādīšanas sildītājs tomēr automātiski izslēdzas, pirms pagājusi viena stunda, mērījumus var veikt pirms izslēgšanās.
  - 1.2. CO īpatsvaru apkārtējā vidē var izmērīt, noņemot paraugus:
    - 1.2.1. no kādas vietas ārpus transportlīdzekļa, pēc iespējas tuvāk sildīšanai nepieciešamā gaisa ieplūdes atverei; un
    - 1.2.2. no kādas vietas transportlīdzekļa iekšpusē ne tālāk kā 1 metru no sasildītā gaisa izplūdes vietas.
  - 1.3. Rādījumus nolasa 10 minūšu ilgā laikposmā.
  - 1.4. Rādījums 1.2.2. punktā norādītajā pozīcijā rādījumu 1.2.1. punktā noteiktajā pozīcijā drīkst pārsniegt par mazāk nekā 20 ppm CO.
2. Apstiprinot sildītāja tipu kā sastāvdaļu, pēc 5. un 6. pielikumā un 7. pielikuma 1.3. punktā aprakstīto testu veikšanas veic šādu testu:
  - 2.1. Siltummaiņa primāro kontūru pārbauda ar noplūdes testu, lai pārliecinātos, ka piesārņotais gaiss nevar iekļūt sasildītajā gaisā, kas ir paredzēts pasažieru nodalījumam.
  - 2.2. Šī prasība uzskatāma par izpildītu, ja pie manometriskā spiediena 0,5 hPa noplūdes daudzums no siltummaiņa ir  $30 \text{ dm}^3/\text{h}$  vai mazāk.

## 5. PIELIKUMS

## TEMPERATŪRAS TESTA PROCEDŪRA

1. Vienu stundu darbina sildītāju ar pilnu jaudu mierīgos laika apstākļos (vēja ātrums  $\leq 2$  m/s), aizverot visus logus. Ja pēc maksimālās jaudas iestādīšanas sildītājs tomēr automātiski izslēdzas, pirms ir pagājusi viena stunda, mērījumus var veikt agrāk. Ja sasildīto gaisu iegūst ārpus transportlīdzekļa, testu veic apstākļos, kad apkārtējās vides temperatūra nav zemāka par 15 °C.
2. Visām apsildes sistēmas virsmas daļām, ar kurām var saskarties transportlīdzekļa vadītājs, vadot transportlīdzekli, izmēra temperatūru ar kontaktermometru. Neviena šāda daļa vai daļas nedrīkst pārsniegt 70 °C temperatūru attiecībā uz metālu, kam nav pārklājuma, vai 80 °C temperatūru attiecībā uz citiem materiāliem.
- 2.1. Ja kāda apsildes sistēmas daļa vai daļas atrodas aiz vadītāja sēdekļa un ja notiek pārkaršana, tad temperatūra nedrīkst pārsniegt 110 °C.
- 2.2. Attiecībā uz M<sub>1</sub> un N kategorijas transportlīdzekļiem neviena no sistēmas daļām, ar kurām varētu saskarties pasažieri, kas sēž braucošā transportlīdzeklī, nedrīkst pārsniegt 110 °C temperatūru, izņemot izplūdes režģi.
- 2.3. Attiecībā uz M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļiem neviena no sistēmas daļām, ar kurām varētu saskarties pasažieri, kas sēž braucošā transportlīdzeklī, nedrīkst pārsniegt 70 °C temperatūru attiecībā uz metālu, kam nav pārklājuma, vai 80 °C temperatūru attiecībā uz citiem materiāliem.
3. Ja apsildes sistēmas kādas atklātās daļas atrodas ārpus pasažieru nodalījuma un ja notiek pārkaršana, temperatūra nedrīkst pārsniegt 110 °C.

Temperatūra sasildītajam gaisam, kurš nonāk pasažieru nodalījumā, nedrīkst pārsniegt 150 °C, ja to mēra izplūdes atveres centrā.

---



## 6. PIELIKUMS

## DEGVIELAS SILDĪTĀJU IZPLŪDES GĀZU EMISIJAS TESTA PROCEDŪRA

1. Vienu stundu darbina sildītāju ar pilnu jaudu mierīgos laika apstākļos (vēja ātrums  $\leq 2$  m/s), kad āra temperatūra ir  $20 \pm 10$  °C. Ja pēc maksimālās jaudas iestādīšanas sildītājs tomēr automātiski izslēdzas, pirms ir pagājusi viena stunda, mērījumus var veikt pirms izslēgšanās.
2. Sausie un neatšķaidītie izplūdes izmeši, kurus mēra ar piemērotu mēraparātu, nedrīkst pārsniegt vērtības, kuras norādītas šajā tabulā:

Parametri	Gāzveida degvielas sildītājs	Šķidrās degvielas sildītājs
CO	0,1 tilp. %	0,1 tilp. %
NO <sub>x</sub>	200 ppm	200 ppm
Oglūdeņraži	100 ppm	100 ppm
Baharaha atsauces vienība <sup>(1)</sup>	1	4

<sup>(1)</sup> Lieto Baharaha atsauces vienību ASTM D 2156.

3. Testu atkārtō apstākļos, kad transportlīdzekļa ātrums ir 100 km/h (vai ja tas sasniedz maksimālo projektēto transportlīdzekļa ātrumu, kas ir mazāks par 100 km/h). Šajos apstākļos CO vērtība nedrīkst pārsniegt 0,2 tilp. %. Ja tests veikts attiecībā uz sildītāju kā sastāvdaļu, tad tas nav jāatkārto, apstiprinot transportlīdzekļa tipu, kurā sildītājs ierīkots.

## 7. PIELIKUMS

**PAPILDU PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ DEGVIELAS SILDĪTĀJIEM**

1. Katram sildītājam ir jāpievieno lietošanas un apkopes instrukcijas, bet sildītājiem, kurus paredzēts pārdot atsevišķi, – arī uzstādīšanas instrukcijas.
2. Ir jābūt uzstādītam drošības aprīkojumam (iekļaujot to degvielas sildītājā vai pašā transportlīdzeklī), lai varētu kontrolēt katra degvielas sildītāja darbību ārkārtas gadījumā. Tam ir jābūt veidotam tā, lai tad, ja, ieslēdzot sildītāju, nav liesmas vai tā izdziest darbības laikā, aizdedzes un degvielas padeves pārslēgšanās laiks šķidrās degvielas sildītāju gadījumā nepārsniegtu četras minūtes, savukārt gāzveida degvielas sildītāju gadījumā – vienu minūti, ja liesmas kontrolierīce ir termostātiska, un desmit sekundes, ja tā ir automātiska.
3. Degkamerai un siltummainim sildītājos, kuros par siltumnesēju izmanto ūdeni, jāspēj izturēt spiedienu, kas divkārt pārsniedz normālo darba spiedienu vai 2 bārus (manometriskais spiediens), izvēloties lielāko vērtību. Testēšanas spiedienu atzīmē informatīvajā dokumentā.
4. Uz sildītāja jābūt ražotāja marķējumam, uz kura norādīts ražotāja nosaukums, modeļa numurs un tips, kā arī nominālā jauda kilovatos. Jābūt norādītam arī degvielas veidam un, attiecīgā gadījumā, arī darba spriegumam un gāzes spiedienam.
5. Karstā gaisa ventilatora aizkavēta izslēgšanās
- 5.1. Ja ir ierīkots karstā gaisa ventilators, tam ir jābūt ar aizkavētu izslēgšanos pat pārkaršanas un degvielas padeves pārrāvuma gadījumā.
- 5.2. Var izmantot citus līdzekļus, lai nepieļautu bojājumus, kas rodas aizdegšanās un izplūdes gāzu caurules korozijas dēļ, ja ražotājs apstiprinātājam iestādei pierāda, ka šo pasākumu iedarbība ir līdzvērtīga.
6. Prasības attiecībā uz elektroenerģijas padevi
- 6.1. Visām tehniskajām prasībām, ko ietekmē spriegums, ir jābūt izpildītām, ievērojot nominālā sprieguma novirzi, kas nepārsniedz  $\pm 16\%$ . Tomēr, ja ir nodrošināta aizsardzība pret nepietiekamu spriegumu un/vai pārspriegumu, prasības jāizpilda pie nominālā sprieguma un tiešā atvienošanās punktu tuvumā.
7. Brīdinājuma gaismas
- 7.1. Ar skaidri saskatāmu indikatoru operatora redzamības zonā ir jānorāda, vai degvielas sildītājs ir ieslēgts vai izslēgts.

## 8. PIELIKUMS

**Drošības prasības attiecībā uz sašķidrinātās naftas gāzes sildītājiem un sašķidrinātās naftas gāzes apsildes sistēmām**

1. SAŠĶIDRINĀTĀS NAFTAS GĀZES APSILDES SISTĒMAS, KAS PAREDZĒTAS IZMANTOŠANAI UZ CEĻIEM MEHĀNISKAJOS TRANSPORTLĪDZEKĻOS
  - 1.1. Ja mehāniskā transportlīdzekļa sašķidrinātās naftas gāzes apsildes sistēmu var lietot arī tad, kad transportlīdzeklis pārvietojas, sašķidrinātās naftas gāzes degvielas sildītājam un tā padeves sistēmai jāatbilst šādām prasībām:
    - 1.1.1. Sašķidrinātās naftas gāzes degvielas sildītājam ir jāatbilst saskaņotā standarta EN 624:2000 prasībām ("Specifikācijas izņemamās sašķidrinātās naftas gāzes ierīcēm – SNG aprīkojums, kas nodrošina telpu apsildīšanu un paredzēts uzstādīšanai transportlīdzekļos un kuģos").
    - 1.1.2. Attiecībā uz stacionārām sašķidrinātās naftas gāzes tvertnēm visām ierīces sastāvdaļām, kuras saskaras ar sašķidrinātu naftas gāzi šķidrā fāzē (visām sastāvdaļām no iepildīšanas mehānisma līdz tvaicētājam/spiediena regulatoram) un ar to saistītajam šķidrās fāzes elementam jāatbilst Noteikumu Nr. 67 I un II daļas, kā arī 3.–10., 13. un 15.–17. pielikuma tehniskajām prasībām.
    - 1.1.3. Sašķidrinātās naftas gāzes apsildes sistēmas gāzveida fāzes iekārtas uzstādīšanai transportlīdzekļi jāatbilst saskaņotā standarta EN 1949:2002 prasībām <sup>(1)</sup>. ("Specifikācijas SNG sistēmu montāžai tūristu vajadzībām paredzētajiem transportējamiem vagoniņiem un citiem transportlīdzekļiem").
    - 1.1.4. Sašķidrinātās naftas gāzes padeves sistēmai ir jābūt konstruētai tā, lai sašķidrināto naftas gāzi uzstādītajam sašķidrinātās naftas gāzes degvielas sildītājam varētu padot vajadzīgajā spiedienā un pareizajā fāzē. Sašķidrināto naftas gāzi ir atļauts izlaist no stacionārās sašķidrinātās naftas gāzes tvertnes gan gāzveida, gan šķidrā fāzē.
    - 1.1.5. Šķidruma noteci no pastāvīgi uzstādītas sašķidrinātās naftas gāzes tvertnes, kas ļauj apgādāt sildītāju ar sašķidrināto naftas gāzi, nodrošina, izmantojot tālvadāmu darba vārstu ar pārplūdes vārstu, kā norādīts Noteikumu Nr. 67 17.6.1.1. punktā. Tālvadāmajam darba vārstam ar pārplūdes vārstu jādarbojas tā, ka piecu sekunžu laikā pēc transportlīdzekļa dzinēja apstāšanās neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa tas automātiski izslēdzas. Ja šajās piecās sekundēs ieslēdz sildītāja vai sašķidrinātās naftas gāzes padeves sistēmas slēdzi, apsildes sistēma var turpināt darbību. Sildīšanu vienmēr var atsākt.
    - 1.1.6. Ja sašķidrināto naftas gāzi pievada gāzveida fāzē no stacionāras sašķidrinātās naftas gāzes tvertnes vai atsevišķa(-iem) pārnēsājama(-iem) sašķidrinātās naftas gāzes balona(-iem), veic attiecīgus pasākumus, lai nodrošinātu, ka:
      - 1.1.6.1. spiediena regulatorā vai sašķidrinātās naftas gāzes sildītājā neiekļūst šķidra sašķidrinātā naftas gāze. Var lietot separatoru; un
      - 1.1.6.2. savienojuma atvienošanās dēļ nevar rasties neparedzēta noplūde. Ir jānodrošina līdzekļi sašķidrinātās naftas gāzes plūsmas apstādīšanai, uzstādot ierīci tieši aiz regulatora, kas uzmontēts uz balona vai tvertnes, vai tajā iekšā vai, ja regulators ir uzmontēts tālu no balona vai tvertnes, uzstādot ierīci tieši pirms šļūtenes vai caurules no balona vai tvertnes un papildu ierīci regulatorā vai aiz tā.
    - 1.1.7. Ja sašķidrināto naftas gāzi pievada šķidrā fāzē, tvaicētāju un spiediena regulatoru pienācīgi silda no piemērota siltuma avota.
    - 1.1.8. Mehāniskajos transportlīdzekļos, kuros sašķidrināto naftas gāzi izmanto piedziņas sistēmā, sašķidrinātās naftas gāzes degvielas sildītāju var savienot ar to pašu stacionāro sašķidrinātās naftas gāzes tvertni, no kuras sašķidrināto naftas gāzi pievada dzinējam, ja vien ir ievērotas piedziņas sistēmai noteiktās drošības prasības. Ja apsildei izmanto atsevišķu sašķidrinātās naftas gāzes tvertni, šo tvertni aprīko ar iepildīšanas mehānismu.
  2. SAŠĶIDRINĀTĀS NAFTAS GĀZES APSILDES SISTĒMAS, KAS PAREDZĒTAS TIKAI STACIONĀRAI IZMANTOŠANAI MEHĀNISKAJOS TRANSPORTLĪDZEKĻOS UN TO PIEKABĒS
    - 2.1. Sašķidrinātās naftas gāzes sildītājam un tā padeves sistēmai sašķidrinātās naftas gāzes apsildes sistēmā, kura paredzēta izmantošanai tikai tad, kad transportlīdzeklis nav kustībā, jāatbilst šādām prasībām:

<sup>(1)</sup> Sagatavojusi Eiropas Standartizācijas komiteja (CEN). (<http://www.cenorm.be/CENORM/index.htm>).

- 2.1.1. Pie tā nodaļuma, kur glabā pārnēsājamus sašķidrinātās naftas gāzes balonus, un apsildes sistēmas vadības ierīces tiešā tuvumā piestiprina izturīgas etiķetes ar norādēm par to, ka, transportlīdzeklim pārvietojoties, nedrīkst darbināt sašķidrinātās naftas gāzes sildītāju un pārnēsājamā sašķidrinātās naftas gāzes balona vārstam jābūt noslēgtam.
  - 2.1.2. Sašķidrinātās naftas gāzes sildītājam jāatbilst iepriekš 1.1.1. punktā minētajām prasībām.
  - 2.1.3. Sašķidrinātās naftas gāzes apsildes sistēmas gāzveida fāzes elementam jāatbilst iepriekš 1.1.3. punktā minētajām prasībām.
-

## 9. PIELIKUMS

**Papildu noteikumi, kas piemērojami atsevišķiem transportlīdzekļiem, kā tas noteikts Eiropas valstu nolīgumā par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR)**

1. Darbības joma  
Šis pielikums piemērojams atsevišķiem transportlīdzekļiem, kuriem Eiropas valstu nolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR) paredz konkrētas prasības, kas attiecas uz degvielas sildītājiem un to uzstādīšanu.
2. Definīcijas  
Šajā pielikumā transportlīdzekļa apzīmējumi EX/II, EX/III, AT, FL, OX un MEMU ir tādi, kādi tie noteikti ADR 9.1. nodaļā.  
  
Transportlīdzekļus, kas apstiprināti kā atbilstīgi EX/III transportlīdzekļiem piemērojamām prasībām, šajā pielikumā uzskata par atbilstīgiem prasībām, ko piemēro MEMU transportlīdzekļiem.
3. Tehniskie noteikumi
  - 3.1. Vispārīga informācija (EX/II, EX/III, AT, FL, OX un MEMU transportlīdzekļi)
    - 3.1.1. <sup>(1)</sup> Degvielas sildītājus un to gāzu izplūdes sistēmas projektē, izvieto, aizsargā vai pārklāj tā, lai notiktu nevēlama kravas sakaršana vai aizdegšanās. Šī prasība uzskatāma par izpildītu, ja degvielas tvertne un iekārtas izplūdes sistēma atbilst šādiem nosacījumiem:
      - jebkura degvielas tvertne, kas paredzēta iekārtas apgādei, atbilst šādām prasībām:
        - a) ja rodas noplūde, degviela notek zemē, nesaskaroties ar transportlīdzekļa karstajām daļām vai kravu;
        - b) degvielas tvertnēs, kurās ir benzīns, pie iepildīšanas atveres ir ierīkots efektīvs liesmu slāpētājs vai arī aizvars, kas spēj hermētiski noslēgt atveri,
      - izplūdes sistēma, kā arī izplūdes caurules ir izvietotas vai aizsargātas tā, lai novērstu jebkādu kravas sakaršanu vai aizdegšanos. Izplūdes sistēmas daļas, kas novietotas tieši zem degvielas tvertnes (ar dīzeļdegvielu), atrodas vismaz 100 mm no tvertnes vai ir aizsargātas ar siltumvairogu.
    - 3.1.2. Degvielas sildītāju ieslēdz manuāli. Automātiskas ierīces izmantot aizliegts.
  - 3.2. EX/II, EX/III un MEMU transportlīdzekļi  
Nav atļauti degvielas sildītāji, kuru darbināšanai izmanto gāzveida degvielu.
  - 3.3. FL transportlīdzekļi
    - 3.3.1. Degvielas sildītāji ir izslēdzami, izmantojot vismaz šādus paņēmienus:
      - a) apzināti veic manuālu izslēgšanu no transportlīdzekļa vadītāja kabīnes;
      - b) apstādina transportlīdzekļa dzinēju; šādā gadījumā vadītājs sildierīci drīkst no jauna iedarbināt manuāli;
      - c) iedarbina padeves sūkni mehāniskajam transportlīdzeklim, ar ko pārvadā bīstamu kravu.
    - 3.3.2. Pēc tam, kad degvielas sildītāji vairs nedarbojas, pieļaujama inerce. Pēc inerces perioda, kas nepārsniedz 40 sekundes, attiecībā uz 3.3.1. punkta b) un c) apakšpunktā minētajām metodēm sadegšanai nepieciešamā gaisa padevi pārtrauc ar piemērotiem paņēmieniem. Izmanto tikai tādas sildītājus, attiecībā uz kuriem ir pierādījumi, ka siltummainis normālas ekspluatācijas laikā var izturēt samazinātu, 40 sekundes ilgu, darbības ciklu inerces režīmā.

---

<sup>(1)</sup> Atbilstību šim punktam pārbauda pēc nokomplektēta transportlīdzekļa.