

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2023/842

(2023. gada 17. februāris),

ar ko attiecībā uz noteikumiem par oficiālo kontrolēšanu, vai ir izpildītas dzīvnieku labturības prasības, kas attiecas uz dzīvnieku pārvadāšanu ar lauksaimniecības dzīvnieku kuģiem, papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2017/625

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2017/625 (2017. gada 15. marts) par oficiālajām kontrolēm un citām oficiālajām darbībām, kuras veic, lai nodrošinātu, ka tiek piemēroti pārtikas un barības aprites tiesību akti, noteikumi par dzīvnieku veselību un labturību, augu veselību un augu aizsardzības līdzekļiem, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 999/2001, (EK) Nr. 396/2005, (EK) Nr. 1069/2009, (EK) Nr. 1107/2009, (ES) Nr. 1151/2012, (ES) Nr. 652/2014, (ES) 2016/429 un (ES) 2016/2031, Padomes Regulas (EK) Nr. 1/2005 un (EK) Nr. 1099/2009 un Padomes Direktīvas 98/58/EK, 1999/74/EK, 2007/43/EK, 2008/119/EK un 2008/120/EK un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 854/2004 un (EK) Nr. 882/2004, Padomes Direktīvas 89/608/EEK, 89/662/EEK, 90/425/EEK, 91/496/EEK, 96/23/EK, 96/93/EK un 97/78/EK un Padomes Lēmumu 92/438/EEK (Oficiālo kontroļu regula) ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 21. panta 8. punkta a) un c) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Regula (ES) 2017/625 iedibina tiesisko regulējumu par oficiālajām kontrolēm un citām oficiālām darbībām, kurās pārbauda, vai ir izpildīti Savienības lauksaimniecības un pārtikas ķēdes tiesību akti.
- (2) Regulas (ES) 2017/625 21. pants nosaka īpašus noteikumus par oficiālajām kontrolēm un darbībām, kas kompetentajām iestādēm jāveic sakarā ar dzīvnieku labturības prasībām, arī tām, kas noteiktas Padomes Regulā (EK) Nr. 1/2005 ⁽²⁾.
- (3) Tālab Komisija ir veikusi vairākas dalībvalstu atbilstības pārbaudes sistēmu revīzijas, lai aizsargātu dzīvnieku labturību, kad tos ved uz trešām valstīm, ja daļa pārvadājuma ietver lauksaimniecības dzīvnieku kuģu izmantošanu. Viens no galvenajiem Komisijas revīziju secinājumiem ir tāds, ka ar to, kā dalībvalstis pārbauda dzīvnieku iekraušanu un izkraušanu saskaņā ar minētās regulas 20. pantu, parasti nepietiek, lai līdz minimumam mazinātu šāda veida pārvadāšanai raksturīgo risku dzīvnieku labturībai.

⁽¹⁾ OV L 95, 7.4.2017., 1. lpp.⁽²⁾ Padomes Regula (EK) Nr. 1/2005 (2004. gada 22. decembris) par dzīvnieku aizsardzību pārvadāšanas un saistīto darbību laikā un grozījumu izdarīšanu Direktīvās 64/432/EEK un 93/119/EK un Regulā (EK) Nr. 1255/97 (OV L 3, 5.1.2005., 1. lpp.).

- (4) Komisijas revīzijās tika konstatētas dalībvalstu atbilstības pārbaudes sistēmu nepilnības attiecībā uz avārijas situāciju plāniem. Šā iemesla dēļ izbraukšanas vietas kompetentajām iestādēm būtu jāpārlicinās, ka pārvadātājam ir avārijas situāciju plāns un ka šis avārijas situāciju plāns atbilst attiecīgajām prasībām.
- (5) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/16/EK ⁽³⁾ visām dalībvalstīm, kurām ir jūras ostas, uz kuģiem, kas piestāj to ostās, jāveic ostas valsts kontroles inspekcijas. Ostas valsts kontroles inspekciju rezultāti var būt svarīgi Regulas (EK) Nr. 1/2005 20. panta 1. punktā paredzētajām pārbaudēm, piemēram, ja konstatēti trūkumi saistībā ar ūdensnecaurlaidību, ventilāciju, peldspēju vai ugunsdzēsības iekārtām. Tāpēc, kad kompetentā iestāde pārbauda lauksaimniecības dzīvnieku kuģus iekraušanas un izkraušanas laikā, tai jāņem vērā šo inspekciju rezultāti.
- (6) Inspektori no kompetentajām iestādēm, kas veic pārbaudes uz lauksaimniecības dzīvnieku kuģiem, lielākoties ir oficiālie veterinārārsti. Lai varētu pārbaudīt, kā darbojas lauksaimniecības dzīvnieku kuģu mehāniskās un vadības sistēmas, kas var ietekmēt pārvadāto dzīvnieku labturību, ar kompetenci veterinārijas jomā vien nepietiek. Kā ierosināts tīkla dokumentā ⁽⁴⁾, grupām, kas veic dzīvnieku sūtījumu iekraušanas pārbaudes, ko paredz Regulas (EK) Nr. 1/2005 20. pants, būtu jāpastāv no oficiālajiem veterinārārstiem un jūrniecības ekspertiem, kuriem ir atbilstošas speciālas zināšanas par minētajām mehāniskajām un vadības sistēmām un praktiska pieredze lauksaimniecības dzīvnieku kuģu ekspluatācijā.
- (7) Ja dzīvniekus iekraušanai uz lauksaimniecības dzīvnieku kuģiem un izkraušanai no tiem uzrāda jūras ostās esošās izvešanas vietās, kompetentajām iestādēm vajadzētu dot pietiekamu laiku, kurā var paspēt novērtēt, vai lauksaimniecības dzīvnieku kuģi atbilst Regulas (EK) Nr. 1/2005 20. panta un Regulas (ES) 2017/625 21. panta 2. punkta c) apakšpunkta nosacījumiem. Tāpēc pārvadājuma organizētājam būtu minētajām kompetentajām iestādēm attiecīgie dokumenti jāiesniedz vismaz piecas darbdienu pirms lauksaimniecības dzīvnieku kuģa pārbaudes datuma vai oficiālo kontroļu datuma.
- (8) Kompetentajām iestādēm jūras ostās esošās izvešanas vietās būtu arī jāveic fiziska pārbaude pēc dzīvnieku iekraušanas uz lauksaimniecības dzīvnieku kuģa, lai pārliecinātos, ka dzīvnieku sadalījums aizgaldos atbilst Regulas (EK) Nr. 1/2005 I pielikuma VII nodaļā noteiktajam izvietošanas blīvumam.
- (9) Lai vizuāli reģistrētu lauksaimniecības dzīvnieku kuģa un iekraujamo dzīvnieku stāvokli, kompetento iestāžu inspektoriem fotogrāfiju vai videoierakstu veidā būtu jāiegūst pierādījumi par visām neatbilstībām uz kuģa, visiem dzīvniekiem, kas nav piemēroti paredzētajam pārvadājumam, un visiem citiem elementiem, kas varētu negatīvi ietekmēt dzīvnieku labturību. Šīs fotogrāfijas vai videomateriālus kompetentajām iestādēm būtu jāglabā visu lauksaimniecības dzīvnieku kuģa atbilstības sertifikāta derīguma laiku,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets un darbības joma

Šī regula iedibina noteikumus par oficiālo kontroļu veikšanu, kā minēts Regulas (ES) 2017/625 21. panta 2. punktā, un jo īpaši par Regulas (EK) Nr. 1/2005 20. pantā noteiktajām pārbaudēm.

⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/16/EK (2009. gada 23. aprīlis) par ostas valsts kontroli (OV L 131, 28.5.2009., 57. lpp.).

⁽⁴⁾ Tīkla dokuments par lauksaimniecības dzīvnieku kuģiem, kuru var atrast šeit: <https://circabc.europa.eu/ui/group/f41c4e1d-22a1-4e7b-aa31-cd16f126037d/library/d1bdd5a7-2e73-4f9a-97e2-c0975fc713a1/details>.

*2. pants***Definīcijas**

1. Šajā regulā piemēro Regulas (EK) Nr. 1/2005 2. pantā dotās definīcijas.
2. "Ostas valsts kontroles inspekcija" ir inspekcija, ko veic ostas valsts kontroles iestādes saskaņā ar Direktīvu 2009/16/EK.

*3. pants***Avārijas situāciju plānu dokumentu kontrolpārbaudes**

Kad dzīvniekus ved uz trešām valstīm un daļa pārvadājuma ietver lauksaimniecības dzīvnieku kuģu izmantošanu, izbraukšanas vietas kompetentās iestādes pārbauda, vai avārijas situāciju plāni atbilst prasībām, kas noteiktas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2023/372 ⁽³⁾ 7. pantā.

*4. pants***Ostas valsts kontroles inspekciju rezultāti**

Lai, pārbaudot lauksaimniecības dzīvnieku kuģus iekraušanas un izkraušanas laikā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1/2005 20. pantu, varētu pieņemt kompetentus lēmumus, kompetentās iestādes ņem vērā attiecīgos publiski pieejamos ostas valsts kontroles inspekciju rezultātus.

*5. pants***Lauksaimniecības dzīvnieku kuģu inspektoru grupas**

1. Kompetentās iestādes nodrošina, ka Regulas (EK) Nr. 1/2005 20. pantā paredzētās lauksaimniecības dzīvnieku kuģu iekraušanas pārbaudes un Regulas (ES) 2017/625 21. panta 2. punkta c) apakšpunktā paredzētās oficiālās kontroles jūras ostās esošās izvešanas vietās veic inspektoru grupu.
2. Inspektoru grupā iekļauj vismaz:
 - a) oficiālo veterinārārstu; un
 - b) jūrniecības ekspertu, ko pilnvarojušas dalībvalsts jūrniecības iestādes.
3. Šā panta 2. punkta b) apakšpunktā minētais jūrniecības eksperts atbilst vismaz vienai no šādām prasībām:
 - a) piemērota kvalifikācija, ko piešķir dalībvalstu atzīts jūras vai kuģniecības institūts, un attiecīga pieredze sertificēta kuģa virsnieka darbā uz jūras kuģa ar derīgu kvalifikācijas sertifikātu STCW II/2 vai III/2 atbilstoši Starptautiskajai konvencijai par jūrnieku sagatavošanas, sertificēšanas un sardzes pildīšanas standartiem (STCW konvencija) bez ierobežojumiem darbības zonas, dzinēju jaudas vai tonnāžas ziņā;
 - b) nokārtots kuģu būvētāja, inženiera mehāniķa vai ar jūrniecības jomu saistīta inženiera eksāmens, ko atzinušas atbildīgās jūrniecības iestādes, un vismaz piecu gadu darba stāžs šāda darba veikšanā; vai

⁽³⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/372 (2023. gada 17. februāris), kas nosaka noteikumus par lauksaimniecības dzīvnieku kuģu oficiālo kontroļu rakstiskās dokumentācijas reģistrēšanu, glabāšanu un koplietošanu, par lauksaimniecības dzīvnieku kuģu avārijas situāciju plāniem, par lauksaimniecības dzīvnieku kuģu atbilstības apstiprināšanu un par minimālajām prasībām, kas piemērojamas izvešanas vietām (OV L 51, 20.2.2023., 32. lpp.).

- c) attiecīgs akadēmiskais grāds vai līdzvērtīgs terciārās izglītības iestādes izdots diploms attiecīgā inženierzinības vai zinātnes jomā, ko atzinusi dalībvalsts.

6. pants

Lauksaimniecības dzīvnieku kuģu pārbaudes iekraušanas un izkraušanas laikā jūras ostās esošajās izvešanas vietās

1. Ja dzīvniekus iekraušanai uz lauksaimniecības dzīvnieku kuģiem un izkraušanai no tiem uzrāda izvešanas vietās, organizētājs vismaz piecas darbdienu pirms Regulas (EK) Nr. 1/2005 20. pantā paredzētās lauksaimniecības dzīvnieku kuģu pārbaudes dienas vai Regulas (ES) 2017/625 21. panta 2. punkta c) apakšpunktā paredzētās oficiālo kontroļu dienas izvešanas vietas kompetentajai iestādei iesniedz šādus dokumentus:

- a) par pārvadājuma jūras posmu – Regulas (EK) Nr. 1/2005 10. panta 1. punktā paredzētās pārvadātāja atļaujas kopiju;
- b) par tāliem pārvadājumiem – Regulas (EK) Nr. 1/2005 11. panta 1. punktā paredzētās pārvadātāja atļaujas kopiju un avārijas situācijas plānus attiecībā uz pārvadājuma jūras posmu.

2. Jūras ostās esošo izvešanas vietu kompetentās iestādes:

- a) pārbauda, vai ārkārtas situāciju plāni, kas paredzēti Regulas (EK) Nr. 1/2005 11. panta 1. punkta b) apakšpunkta iv) punktā, atbilst Īstenošanas regulas (ES) 2023/372 7. pantā paredzētajām prasībām; un
- b) fiziskā pārbaudē pārbauda, vai dzīvnieku sadalījums aizgaldos atbilst Regulas (EK) Nr. 1/2005 I pielikuma VII nodaļā noteiktajam izvietojuma blīvumam.

7. pants

Pārbaudēs un oficiālajās kontrolēs iegūti vizuālie pierādījumi

1. Veicot pārbaudes un oficiālās kontroles saskaņā ar šīs regulas 5. panta 1. punktu, tās jūras ostas dalībvalsts kompetentās iestādes, kurā dzīvnieki tiek izkrauti un iekrauti saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1/2005 20. pantu, fotografē vai fiksē videoierakstā šo:

- a) visus Regulas (EK) Nr. 1/2005 I pielikuma IV nodaļas 1. iedaļā noteiktos konstrukcijas elementus vai aprīkojumu, kas neatbilst minētās iedaļas prasībām; un
- b) visus citus elementus, kam ir defekti, kas neatbilst attiecīgajiem noteikumiem vai var negatīvi ietekmēt dzīvnieku labturību.

2. Pārbaudžu un oficiālo kontroļu fotogrāfijas vai videoierakstus, ko paredz 1. punkts, kompetentās iestādes pievieno pārbaudes dokumentācijai un glabā visu lauksaimniecības dzīvnieku kuģa atbilstības sertifikāta derīguma termiņu.

8. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2023. gada 17. februārī

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja*
Ursula VON DER LEYEN
