

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2023/696

(2023. gada 27. marts),

ar ko akceptē pieprasījumu, kuru Itālijas Republika iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797, lūdzot līdz 2024. gada 30. jūnijam nepiemērot Komisijas Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punktu desmit ritekļiem ETR675

(izziņots ar dokumenta numuru C(2023) 1916)

(Autentisks ir tikai teksts itāļu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

- (1) Itālija 2022. gada 23. septembrī iesniedza Komisijai pieprasījumu uz laiku līdz 2024. gada 30. jūnijam nepiemērot Komisijas Regulas (ES) 2016/919 ⁽²⁾ pielikuma 7.4.2.1. punktu, kurā noteikts, ka jauni ritekļi ne vēlāk kā līdz 2023. gada 1. jūlijam jāaprīko ar Eiropas vilcienu kustības vadības sistēmas (ETCS) 3. bāzlinijas borta iekārtām. Pieprasījums attiecas uz desmit jauniem ritekļiem ETR675 ar secīgiem identifikācijas numuriem no ETR675.17 līdz ETR675.26, ko piegādāja *Alstom Ferroviaria S.p.A.* Šie desmit ritekļi papildina esošo 26 ritekļu ETR675 parku, kas pieder *Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A (Italo-NTV S.p.A.)*.
- (2) Informācija, ko Itālijas iestādes iesniedza pieprasījuma pamatošanai, ļāva Komisijai veikt analīzi.
- (3) Saskaņā ar Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punktu jauniem ritekļiem, kam atļauja piešķirta pēc 2019. gada 16. jūnija, jāatbilst minētās regulas A pielikuma A2. tabulā norādītajam 2. vai 3. specifikāciju kopumam (ETCS 3. bāzlinija) ⁽³⁾.
- (4) Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.3. punkta mērķis ir ar pagarinātiem termiņiem atvieglināt pāreju no ETCS 2. bāzlinijas uz ETCS 3. bāzliniju. Saskaņā ar minētā punkta 3. apakšpunkta b) punktu dažiem ritekļiem, kas aprīkoti ar ETCS 2. bāzliniju un kam atļauja piešķirta pirms 2020. gada 31. decembra atbilstīgi ritekļa tipa atļaujai, kura izdota pirms 2019. gada 1. janvāra, var piemērot līdz 2023. gada 1. jūlijam pagarinātu termiņu, kura laikā nodrošināt atbilstību ETCS 3. bāzlinijai.
- (5) Pēc tam, kad 2015. gada 28. oktobrī *Italo-NTV S.p.A* un *Alstom Ferroviaria S.p.A.* parakstīja sākotnējo līgumu par 26 ritekļu ETR675 (saukti arī *Pendolino EVO*) piegādi un tehnisko apkopi, pieprasījumā minētie desmit ritekļi tika pasūtīti dažādās partijās, izmantojot iegādes iespējas.
- (6) Seši ritekļi ar numuriem no ETR675.17 līdz ETR675.22 tika pasūtīti pirms 2019. gada 16. jūnija, aprīkoti ar ETCS 2. bāzliniju, un tos bija atļauts laist tirgū pirms 2020. gada 31. decembra. Saskaņā ar Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.3. punktu minēto ritekļu atbilstība ETCS 3. bāzlinijai jāpanāk līdz 2023. gada 1. jūlijam.
- (7) Divi ritekļi ar numuriem ETR675.23 un ETR675.24 tika pasūtīti pēc 2020. gada 16. jūnija, proti, 2020. gada 31. jūlijā, aprīkoti ar ETCS 2. bāzliniju, un tos bija atļauts laist tirgū pirms 2020. gada 31. decembra. Saskaņā ar Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.3. punktu minēto ritekļu atbilstība ETCS 3. bāzlinijai jāpanāk līdz 2023. gada 1. jūlijam.

⁽¹⁾ OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.⁽²⁾ Komisijas Regula (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (OV L 158, 15.6.2016., 1. lpp.).⁽³⁾ 1. specifikāciju kopums atbilst ETCS 2. bāzlinijai, GSM-R 1. bāzlinijai.

2. specifikāciju kopums atbilst ETCS 3. bāzlinijai, 1. uzturēšanas izlaidumam, GSM-R 1. bāzlinijai.

3. specifikāciju kopums atbilst ETCS 3. bāzlinijai, 1. uzturēšanas izlaidumam, GSM-R 1. bāzlinijai.

- (8) Divus ritekļus ar numuriem ETR675.25 un ETR675.26, kas tika pasūtīti 2019. gada 31. jūlijā, bija paredzēts piegādāt pēc 2020. gada 31. decembra. Tāpēc uz tiem neattiecas Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.3. punkta pārejas noteikuma darbības joma, un tie bija jāaprīko ar ETCS 3. bāzliniju saskaņā ar minētā pielikuma 7.4.2.1. punktu. Komisijas Lēmums C(2021)3233 final (*) atļāva pagaidu nepiemērošanu līdz 2023. gada 30. jūnijam. Tā rezultātā visi desmit pieprasījumā minētie vilcieni pašlaik ir aprīkoti tikai ar ETCS 2. bāzliniju.
- (9) Desmit ritekļiem, uz kuriem attiecas šis lēmums, pāreja no ETCS 2. bāzlinijas uz ETCS 3. bāzliniju bija plānota laikposmā, kas beidzas 2023. gada 1. jūlijā, ievērojot Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.3. punktā noteikto termiņu.
- (10) Tomēr droša pāreja no borta iekārtu ETCS 2. bāzlinijas uz ETCS 3. bāzliniju ir atkarīga no tā, kad būs pabeigta dzelzceļa līnijas Milāna–Boloņa pāraprīkošana ar lauka iekārtu ETCS 3. bāzliniju, jo ir jāveic tests, kas nodrošina borta iekārtu un lauka iekārtu ETCS 3. bāzlinijas savietojamību. Līnijas pieejamība testēšanai aizkavējās, jo lauka iekārtu ETCS 3. bāzlinija tika uzstādīta novēloti. Testēšana kļūs iespējama tikai 2023. gada otrajā ceturksnī, tāpēc atkārtota atļauju piešķiršana pirmajiem ritekļiem aizkavēsies līdz 2023. gada novembrim.
- (11) Nepastāvot nekādām komerciāli un operacionāli dzīvotspējīgām alternatīvām, Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punkta pagaidu nepiemērošana vēl vienu gadu desmit ERT675 ritekļiem, kuri aprīkoti ar ETCS 2. bāzliniju, līdz to pāraprīkošanai ar ETCS 3. bāzliniju, kas tiks veikta regulārās tehniskās apkopes satvarā laikposmā no 2023. gada novembra līdz 2024. gada 30. jūnijam, ļautu turpināt pārvadājumus.
- (12) Pārejas kavēšanās neietekmētu savstarpējo izmantojamību, jo attiecīgie desmit ritekļi jau ir aprīkoti ar ETCS 2. bāzliniju un lauka iekārtas arī ir aprīkotas ar ETCS 2. bāzliniju un saskaņā ar Itālijas ERTMS valsts īstenošanas plānu līdz 2025. gadam pakāpeniski pāries uz ETCS 3. bāzliniju, neietekmējot sadarbību ar ritekļiem, kas aprīkoti ar ETCS 2. bāzliniju un ETCS 3. bāzliniju.
- (13) Saskaņā ar Itālijas iestāžu sniegto informāciju ritekļu ar numuriem no ETR675.17 līdz ETR675.26 ražotājs *Alstom Ferroviaria S.p.A* un to īpašnieks *Italo-NTV S.p.A* ir apņēmušies īstenot inženiertehnisko un uzstādīšanas plānu šo ritekļu un pārējā ritekļu parka pāraprīkošanai ar borta iekārtām, kas atbilst ETCS 3. bāzlinijai. Saskaņā ar minēto plānu pāraprīkošana būtu jāpabeidz līdz 2024. gada 30. jūnijam.
- (14) Pieprasījuma pamatā ir Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunkts, kas ļauj nepiemērot vienu vai vairākas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas (SITS), ja SITS piemērošana apdraudētu projekta ekonomisko dzīvotspēju un/vai dzelzceļa sistēmas savietojamību attiecīgajās dalībvalstīs.
- (15) Itālijas iestāžu sniegtā informācija liecina, ka gadījumā, ja pieprasījums nepiemērot Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punktu netiktu akceptēts, ekspluatantam būtu pienākums minētajos desmit ritekļos uzstādīt ETCS 3. bāzliniju, papildus parastajai plānotajai tehniskajai apkopei uz laiku izņemot tos no ekspluatācijas. Tas ekspluatantam radītu ievērojamas negatīvas ekonomiskās sekas, kas izpaustos kā ieņēmumu zaudējums sakarā ar nespēju veikt komercpārvadājumus, nenokārtoti rēķini un izmaksas par desmit ritekļu turēšanu stāvvietā. Piemērotais alternatīvais noteikums, proti, ETCS 2. bāzlinijas turpmāka izmantošana, līdz pāraprīkošanu ar ETCS 3. bāzliniju varēs veikt dzīvotspējīgā veidā, ir pieņemams, jo tas neietekmētu savstarpējo izmantojamību un nodrošinātu pakalpojumu nepārtrauktību.
- (16) Minēto iemeslu dēļ būtu jāuzskata, ka Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktā paredzētie nosacījumi ir izpildīti, un būtu jāatļauj līdz 2024. gada 30. jūnijam atlikt pāreju no ETCS 2. bāzlinijas uz ETCS 3. bāzliniju desmit ritekļiem ar identifikācijas numuriem no ETR675.17 līdz ETR675.26.

(*) Komisijas Īstenošanas lēmums C(2021) 3233 final (2021. gada 11. maijs), ar ko akceptē pieprasījumu nepiemērot daļu no Regulā (ES) 2016/919 noteiktās savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā, kuru Itālijas Republika iesniegusi Komisijai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 4. punktu.

- (17) Tāpēc būtu jāakceptē Itālijas iesniegtais pieprasījums minētajiem ritekļiem līdz 2024. gada 30. jūnijam nepiemērot Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punktu.
- (18) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Itālijas Republikas pieprasījums līdz 2024. gada 30. jūnijam nepiemērot Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punktu desmit ETR675 ritekļiem ar secīgiem identifikācijas numuriem no ETR675.17 līdz ETR675.26 tiek akceptēts.

2. pants

Šo lēmumu piemēro Itālijas dzelzceļa tīkla ģeogrāfiskajās robežās.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Itālijas Republikai.

To piemēro līdz 2024. gada 30. jūnijam.

Briselē, 2023. gada 27. martā

*Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina-Ioana VĂLEAN*
