

## I

(Leģislatīvi akti)

## LĒMUMI

## EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS (ES) 2023/136

(2023. gada 18. janvāris),

ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK attiecībā uz paziņošanu gaisakuģu operatoriem, kuri darbojas Savienības teritorijā, par emisiju izlīdzināšanas apmēru globālā tirgus pasākuma satvarā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 192. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu <sup>(1)</sup>,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu <sup>(2)</sup>,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru <sup>(3)</sup>,

tā kā:

- (1) Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēma (CORSIA) attiecībā uz emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju ir darbojusies kopš 2019. gada, un to ir paredzēts īstenot kā globālu tirgus pasākumu, kura mērķis ir, izmantojot konkrētus izlīdzināšanas kreditus, no 2021. gada 1. janvāra izlīdzināt starptautiskās aviācijas radītās oglekļa dioksīda emisijas, kuras pārsniedz noteiktu emisiju līmeni.
- (2) Parīzes nolīgums, kas 2015. gada decembrī pieņemts saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas Vispārējo konvenciju par klimata pārmaiņām (UNFCCC) <sup>(4)</sup>, stājās spēkā 2016. gada novembrī. Tā Puses ir vienojušās ierobežot globālo vidējās temperatūras pieaugumu krietni zem 2 °C atzīmes salīdzinājumā ar pirmsindustriālā laikmeta līmeni un tiekties temperatūras kāpumu iegrožot līdz 1,5 °C salīdzinājumā ar pirmsindustriālā laikmeta līmeni. Minētā apņemšanās tika pastiprināta, 2021. gada novembrī pieņemot Glāzgovas klimata paktu, kurā Pušu konference atzina, ka, paaugstinoties temperatūrai par 1,5 °C salīdzinājumā ar 2 °C, klimata pārmaiņu ietekme būtu daudz mazāka, un apņēmās turpināt centienus ierobežot temperatūras pieaugumu līdz 1,5 °C.

<sup>(1)</sup> OV C 105, 4.3.2022., 140. lpp.

<sup>(2)</sup> OV C 301, 5.8.2022., 116. lpp.

<sup>(3)</sup> Eiropas Parlamenta 2022. gada 13. decembra nostāja (Oficiālajā Vēstnesī vēl nav publicēta) un Padomes 2022. gada 19. decembra lēmums.

<sup>(4)</sup> OV L 282, 19.10.2016., 4. lpp.

- (3) Savienība plāno īstenot CORSIA, izmantojot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK <sup>(5)</sup>, ievērojot Savienības tiesību aktu un Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 16. pielikuma IV sējuma pirmā izdevuma – Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēma, ar ko izveido CORSIA Starptautisko standartu un ieteicamās prakses vides aizsardzības jomā (CORSIA SARPs) noteikumu atšķirības, kas tika paziņotas ICAO pēc Padomes Lēmuma (ES) 2018/2027 <sup>(6)</sup> pieņemšanas, un ievērojot veidu, kā Eiropas Parlaments un Padome groza Savienības tiesību aktus.
- (4) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/1603 <sup>(7)</sup> tika pieņemta, lai atbilstoši īstenotu CORSIA noteikumus par aviācijas nozares radīto emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju. Izlīdzināšanas apmērs CORSIA SARPs nozīmē tiek aprēķināts, pamatojoties uz CO<sub>2</sub> emisijām, kas verificētas saskaņā ar minēto deleģēto regulu.
- (5) Pamatojoties uz aviācijas emisiju ievērojamo samazināšanos 2020. gadā, ko izraisīja Covid-19 pandēmija, 2020. gada jūnijā ICAO padome savā 220. sesijā pieņēma lēmumu, ka par bāzes vērtību gaisakuģu operatoru veicamajai izlīdzināšanas apmēra aprēķināšanai 2021. līdz 2023. gada periodam būtu jāizmanto 2019. gada emisijas. ICAO 41. asambleja šo lēmumu apstiprināja 2022. gada oktobrī.
- (6) Aviācijas radītās emisijas 2021. gadā nepārsniedza kopējos 2019. gada rādītājus. ICAO 2022. gada 31. oktobrī noteica, ka nozares pieauguma koeficients (SGF) 2021. gada emisijām ir nulle. SGF ir CORSIA metodikas parametrs, ko izmanto, lai aprēķinātu operatoru gada izlīdzināšanas prasības. Tāpēc 2021. gadā gaisakuģu operatoriem noteiktais papildu izlīdzināšanas apmērs ir nulle.
- (7) Dalībvalstīm būtu jāīsteno CORSIA, līdz 2022. gada 30. novembrim paziņojot tiem gaisakuģu operatoriem, kuriem ir kādas dalībvalsts izdota gaisakuģa ekspluatanta apliecība un kuri ir reģistrēti minētā gaisakuģa operatora dalībvalstī, kāds ir to izlīdzināšanas apmērs attiecībā uz 2021. gadu.
- (8) Ņemot vērā to, ka šī lēmuma mērķus nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet tā mēroga un iedarbības dēļ tos var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā lēmumā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai.
- (9) Ir svarīgi pēc iespējas ātrāk 2022. gadā nodrošināt juridisko noteiktību valstu iestādēm un gaisakuģu operatoriem attiecībā uz CORSIA izlīdzināšanas prasību 2021. gadam. Tādējādi šim lēmumam būtu jāstājas spēkā nekavējoties.
- (10) Neskarot to, ka ir pieņemta Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva, ar ko Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz aviācijas devumu Savienības visas tautsaimniecības mēroga emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanā un globālā tirgus pasākuma pienācīgu īstenošanu, šis lēmums ir paredzēts vienīgi kā pagaidu pasākums, kas jāpiemēro, kamēr nav beidzies minētās direktīvas transponēšanas termiņš. Ja transponēšanas termiņš nebūs beidzies līdz 2023. gada 30. novembrim un ICAO noteiks, ka nozares pieauguma koeficients (SGF) 2022. gada emisijām ir nulle, dalībvalstīm būtu jāpaziņo gaisakuģu operatoriem, ka to izlīdzināšanas prasības attiecībā uz 2022. gadu ir nulles apmērā. Ja SGF attiecībā uz 2022. gada emisijām nebūs nulle, Komisijai attiecīgā gadījumā būtu jāspēj iesniegt jaunu priekšlikumu minēto izlīdzināšanas prasību aprēķināšanai un paziņošanai.

<sup>(5)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).

<sup>(6)</sup> Padomes Lēmums (ES) 2018/2027 (2018. gada 29. novembris) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāņem Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā attiecībā uz Starptautisko standartu un ieteicamās prakses vides aizsardzības jomā pirmo izdevumu – Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēma (CORSIA) (OV L 325, 20.12.2018., 25. lpp.).

<sup>(7)</sup> Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/1603 (2019. gada 18. jūlijs), ar ko attiecībā uz pasākumiem, kurus Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija noteikusi aviācijas emisiju monitoringa, ziņošanas un verifikācijas nolūkā, lai īstenotu globālu tirgus pasākumu, papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (OV L 250, 30.9.2019., 10. lpp.).

(11) Tāpēc Direktīva 2003/87/EK būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIENĒMUŠI ŠO LĒMUMU.

### 1. pants

Direktīvas 2003/87/EK 12. pantam pievieno šādus punktus:

“6. Dalībvalstis līdz 2022. gada 30. novembrim paziņo gaisakuģu operatoriem, ka attiecībā uz 2021. gadu to izlīdzināšanas prasība ir nulles apmērā ICAO Starptautisko standartu un ieteicamās prakses vides aizsardzības jomā – Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēmas (CORSIA SARPs) – 3.2.1. punkta nozīmē. Dalībvalstis to paziņo gaisakuģu operatoriem, kuri atbilst šādiem nosacījumiem:

- a) tiem ir dalībvalsts izdota gaisa kuģa ekspluatanta apliecība vai tie ir reģistrēti dalībvalstī, ieskaitot tās tālākos reģionus, atkarīgās teritorijas un citas teritorijas; un
- b) CO<sub>2</sub> emisiju apjoms gadā, ko tie rada, šīs direktīvas I pielikumā un Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/1603 (\*) 2. panta 3. punktā minēto lidojumu veikšanai izmantojot lidmašīnas, kuru maksimālā sertificētā pacelšanās masa pārsniedz 5 700 kg, izņemot lidojumus starp lidostām vienas dalībvalsts teritorijā, ietverot minētās dalībvalsts tālākos reģionus, no 2021. gada 1. janvāra pārsniedz 10 000 tonnu.

Šā punkta pirmās daļas b) apakšpunkta vajadzībām neņem vērā CO<sub>2</sub> emisijas, kas rodas šāda veida lidojumos:

- i) valsts lidojumi;
- ii) humānās palīdzības lidojumi;
- iii) medicīniskās palīdzības lidojumi;
- iv) militārie lidojumi;
- v) ugunsdzēsības lidojumi;
- vi) lidojumi pirms vai pēc humānās palīdzības lidojuma, medicīniskās palīdzības lidojuma vai ugunsdzēsības lidojuma, ar noteikumu, ka šādi lidojumi ir veikti ar to pašu gaisakuģi un ar tiem bija jāveic saistītas humānās palīdzības, medicīniskās palīdzības vai ugunsdzēsības darbības vai pēc minētajām darbībām jāpārvieta gaisakuģis nākamās darbības veikšanai.

7. Kamēr nav leģislatīva akta, ar ko šo direktīvu groza attiecībā uz aviācijas devumu Savienības visas tautsaimniecības mēroga emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanā un globālā tirgus pasākuma pienācīgu īstenošanu, un ja šāda leģislatīvā akta transponēšanas termiņš nav beidzies līdz 2023. gada 30. novembrim, un ja nozares pieauguma koeficients (SGF) attiecībā uz 2022. gada emisijām, ko publicē ICAO, ir vienāds ar nulli, dalībvalstis līdz 2023. gada 30. novembrim gaisakuģu operatoriem paziņo, ka attiecībā uz 2022. gadu to izlīdzināšanas prasības ICAO CORSIA SARPs 3.2.1. punkta nozīmē ir nulles apmērā.

(\*) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/1603 (2019. gada 18. jūlijs), ar ko attiecībā uz pasākumiem, kurus Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija noteikusi aviācijas emisiju monitoringa, ziņošanas un verifikācijas nolūkā, lai īstenotu globālu tirgus pasākumu, papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (OV L 250, 30.9.2019., 10. lpp.).”

### 2. pants

Šis lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Strasbūrā, 2023. gada 18. janvārī

*Eiropas Parlamenta vārdā –*  
*priekšsēdētāja*  
R. METSOLA

*Padomes vārdā –*  
*priekšsēdētāja*  
J. ROSWALL

---