

## II

(Nelegislatīvi akti)

## REGULAS

## KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2022/2236

(2022. gada 20. jūnijs),

**ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 I, II, IV un V pielikumu groza attiecībā uz tehniskajām prasībām neierobežotās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem, mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem, pilnībā automatizētiem mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem un speciālajiem transportlīdzekļiem, kā arī attiecībā uz programmatūras atjaunināšanu**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK <sup>(1)</sup> un jo īpaši tās 4. panta 2. punktu, 5. panta 3. punktu, 31. panta 8. punktu un 41. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) CO<sub>2</sub> sertifikācijas nolūkā, kā paredzēts Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2022/1362 <sup>(2)</sup>, piekabes un puspiekabes ir jānošķir no savienojamajām piekabēm, ko izmanto Eiropas modulāro sistēmu (EMS) kombinācijās. Lai ņemtu vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, O kategorijas transportlīdzekļu sarakstā būtu jāpievieno jauni virsbūves tipi, kā noteikts Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma C daļas 5. punktā.
- (2) Tabulā, kas iekļauta Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļā, ir sniegts prasību saraksts attiecībā uz neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājumu, kā arī attiecīgo normatīvo aktu saraksts. Ir jāņem vērā tehnikas attīstība un regulatīvās norises, un tāpēc jāatjaunina dažas atsauces šajā tabulā, kurā noteiktas prasības attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām. Jo īpaši būtu jāiekļauj atsauce uz Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144 <sup>(3)</sup>. Turklāt juridiskās skaidrības un vienkāršības labad ir lietderīgi šīs tabulas izkārtojumu pielāgot minētās regulas II pielikumā sniegtās tabulas izkārtojumam.

<sup>(1)</sup> OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.

<sup>(2)</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1362 (2022. gada 1. augusts), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz lielas noslodzes piekabju veiktspēju saistībā ar to ietekmi uz mehānisko transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisijām, degvielas patēriņu, enerģijas patēriņu un bezemisiju sniedzamību un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) 2020/683 (OV L 205, 5.8.2022., 145. lpp.).

<sup>(3)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 (OV L 325, 16.12.2019., 1. lpp.).

- (3) Tabulā, kas iekļauta Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļas 1. papildinājumā, ir sniegts to normatīvo aktu saraksts, kas attiecas uz mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājumu saskaņā ar minētās regulas 41. pantu. Ir jānosaka tehniskās prasības minēto transportlīdzekļu ES tipa apstiprināšanai attiecībā uz sistēmām, kas paredzētas Regulā (ES) 2019/2144, kā arī deleģētajos aktos un īstenošanas aktos, kas pieņemti saskaņā ar minēto regulu. Tāpat arī ir jānosaka prasības, kas būtu jāpiemēro gatava transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājumam pilnībā automatizētiem mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem, lai nodrošinātu pakāpenisku, bet ātru tehnoloģijas ieviešanu saskaņā ar piemērošanas datumiem, kas noteikti Regulā (ES) 2019/2144. Nākamajā posmā Komisija turpinās darbu, lai turpinātu izstrādāt un līdz 2024. gada jūlijam pieņemtu nepieciešamās prasības transportlīdzekļa ES kopējām tipa apstiprinājumam pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem, kas ražoti neierobežotās sērijās.
- (4) Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma III daļas 1. līdz 6. papildinājumā ietvertajās tabulās ir norādītas īpašas prasības speciālo transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājumam. Šīs prasības būtu jāgroza, lai ņemtu vērā Regulu (ES) 2019/2144, kā arī deleģētos aktus un īstenošanas aktus, kas pieņemti saskaņā ar minēto regulu.
- (5) Nosakot prasības mazās sērijās ražotiem vai speciālajiem transportlīdzekļiem, ir jāņem vērā gadījumi, kad lielās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem noteiktās prasības nav saderīgas ar šādu transportlīdzekļu izmantošanu vai konstrukciju vai kad to radītā papildu slodze ir nesamērīga. Šā iemesla dēļ mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu un speciālo transportlīdzekļu ražotājiem būtu jānodrošina pietiekams sagatavošanās laiks šajā regulā noteikto prasību īstenošanai. Turklāt šīs prasības būtu jāsauc pieņemot no 2024. gada 7. jūlija jauniem transportlīdzekļu tipiem un no 2026. gada 7. jūlija visiem jaunajiem transportlīdzekļiem.
- (6) Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/2144 I pielikumu ES tipa apstiprināšanas nolūkiem būtu jāpiemēro daži no ANO noteikumiem, kas uzskaitīti Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma II daļā dotajā tabulā. Tāpēc šādi ANO noteikumi vairs nav jāatzīst par alternatīvu minētā pielikuma I daļā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem un tie minētajā tabulā būtu jāsvīturo.
- (7) Pamatojoties uz Padomes Lēmumu (ES) 2020/848 (\*), Eiropas Savienības vārdā attiecīgajās Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas komitejās tika pausta nostāja atbalstīt to, lai tiktu iekļauti ANO Noteikumi Nr. 156 "Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz programmatūras atjaunināšanu un programmatūras atjauninājumu pārvaldības sistēmu" [2021/388] (†) ar mērķi piemērot tos ES tipa apstiprināšanas nolūkā. ANO Noteikumi Nr. 156 ir jāpievieno to normatīvo aktu sarakstā, ar kuriem nosaka prasības transportlīdzekļa kopējā ES tipa apstiprinājumam. Tā kā Regulas (ES) 2018/858 IV pielikumā ir ietvertas prasības ražošanas atbilstības nodrošināšanas pasākumiem, ir lietderīgi minētajā pielikumā iekļaut atsauci uz ANO Noteikumiem Nr. 156 kā daļu no procedūrām un pasākumiem, kas ražotājiem ir jāievieš, lai nodrošinātu programmatūras atjauninājuma atbilstību un drošumu.
- (8) Līdz ar tehnikas attīstību mehāniskie transportlīdzekļi kļūst arvien sarežģītāki un tajos izmanto vairāk elektronisko sistēmu, kurām ir nepieciešama regulāra programmatūras atjaunināšana. Tā kā šāda programmatūras atjaunināšana var ietekmēt citu apstiprināto sistēmu un funkcionalitāšu darbību attiecīgajos transportlīdzekļos, ražotājiem sava ražošanas atbilstības nodrošināšanas procesa ietvaros būtu jāizveido programmatūras atjauninājumu pārvaldības sistēma. Būtu jānodrošina, ka ražotājiem ir pietiekami daudz laika, lai integrētu šādas sistēmas transportlīdzekļa kopējā tipa apstiprinājumā un jo īpaši attiecībā uz jauniem pabeigtiem un jauniem vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem.
- (9) Transportlīdzekļa kopējā ES tipa apstiprinājuma nolūkā pilnībā automatizētiem M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> un N<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļiem Regulas (ES) 2018/858 V pielikumā ir jānosaka kvantitatīvie gada ierobežojumi, kas būtu jāpiemēro minētajiem transportlīdzekļiem.

(\*) Padomes Lēmums (ES) 2020/848 (2020. gada 16. jūnijs) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas Pasaulē forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 un 152, attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām Vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 3, 6, 7, 16 un 19, attiecībā uz priekšlikumu par grozījumiem Konsolidētajā rezolūcijā R.E.3 un attiecībā uz priekšlikumiem par pieciem jauniem ANO noteikumiem, kas saistīti ar drošību, emisijām un automatizāciju mehānisko transportlīdzekļu jomā (OV L 196, 19.6.2020., 5. lpp.).

(†) OV L 82, 9.3.2021., 60. lpp.

(10) Tāpēc Regulas (ES) 2018/858 I, II, IV un V pielikums būtu jāgroza saskaņā ar šīs regulas pielikumiem,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

### 1. pants

## Grozījumi Regulā (ES) 2018/858

Regulu (ES) 2018/858 groza šādi:

- 1) I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;
- 2) II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu;
- 3) IV pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu;
- 4) V pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas IV pielikumu.

### 2. pants

## Pārejas noteikumi

1. Sākot no 2022. gada 6. jūlija, valsts iestādes atsakās piešķirt transportlīdzekļa kopējo ES tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu jebkuram jaunam transportlīdzekļu tipam gadījumos, kad ražotājs veic programmatūras atjaunināšanu, kas ietekmē šo transportlīdzekļu tipa apstiprinātos raksturlielumus pēc to reģistrācijas, ja šādi transportlīdzekļi neatbilst Regulai (ES) 2018/858, kas grozīta atbilstīgi šīs regulas II pielikumam attiecībā uz programmatūras atjaunināšanu.
2. Sākot no 2022. gada 6. jūlija, valsts iestādes neatsakās piešķirt paplašinājumu transportlīdzekļa kopējam ES tipa apstiprinājumam vai valsts tipa apstiprinājumam transportlīdzekļiem gadījumos, kad ražotājs veic programmatūras atjaunināšanu, kas ietekmē šo transportlīdzekļu tipa apstiprinātos raksturlielumus pēc to reģistrācijas, ja šādi transportlīdzekļi neatbilst Regulai (ES) 2018/858, kas grozīta atbilstīgi šīs regulas II pielikumam attiecībā uz programmatūras atjaunināšanu.
3. Sākot no 2024. gada 7. jūlija, valsts iestādes, pamatojoties uz apsvērumiem, kas saistīti ar programmatūras atjaunināšanu, uzskata, ka atbilstības sertifikāti attiecībā uz jauniem transportlīdzekļiem vairs nav derīgi Regulas (ES) 2018/858 48. panta nozīmē un aizliedz transportlīdzekļu reģistrāciju, laišanu tirgū vai nodošanu ekspluatācijā gadījumos, kad ražotājs veic programmatūras atjaunināšanu, kas ietekmē šo transportlīdzekļu tipa apstiprinātos raksturlielumus pēc to reģistrācijas, ja šādi transportlīdzekļi neatbilst Regulai (ES) 2018/858, kas grozīta atbilstīgi šīs regulas II pielikumam attiecībā uz programmatūras atjaunināšanu.
4. Sākot no 2024. gada 7. jūlija, valsts iestādes, pamatojoties uz apsvērumiem, kas saistīti ar programmatūras atjaunināšanu, atsakās piešķirt transportlīdzekļa kopējo ES tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu jebkuram jaunam transportlīdzekļu tipam, ja šie transportlīdzekļi neatbilst Regulai (ES) 2018/858, kas grozīta atbilstīgi šīs regulas II pielikumam attiecībā uz programmatūras atjaunināšanu.
5. Sākot no 2024. gada 7. jūlija, valsts iestādes atsakās piešķirt transportlīdzekļa kopējo ES tipa apstiprinājumu mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem vai speciālajiem transportlīdzekļiem, ja šie transportlīdzekļi neatbilst Regulai (ES) 2018/858, kas grozīta atbilstīgi šīs regulas II pielikuma 2. punktā dotajai 1. tabulai un 4. punktam.
6. Sākot no 2026. gada 7. jūlija, valsts iestādes uzskata, ka atbilstības sertifikāti attiecībā uz jauniem mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem vai speciālajiem transportlīdzekļiem vairs nav derīgi Regulas (ES) 2018/858 48. panta nozīmē, un aizliedz šādu transportlīdzekļu reģistrāciju, laišanu tirgū un nodošanu ekspluatācijā, ja šie transportlīdzekļi neatbilst Regulai (ES) 2018/858, kas grozīta atbilstīgi šīs regulas II pielikuma 2. punktā dotajai 1. tabulai un 4. punktam.
7. Sākot no 2026. gada 7. jūlija, valsts iestādes, pamatojoties uz apsvērumiem, kas saistīti ar programmatūras atjaunināšanu, uzskata, ka atbilstības sertifikāti attiecībā uz jauniem pabeigtiem transportlīdzekļiem vairs nav derīgi Regulas (ES) 2018/858 48. panta nozīmē, un aizliedz šādu transportlīdzekļu laišanu tirgū, reģistrāciju un nodošanu ekspluatācijā, ja tie neatbilst Regulai (ES) 2018/858, kas grozīta atbilstīgi šīs regulas II pielikumam attiecībā uz programmatūras atjaunināšanu.

8. Sākot no 2029. gada 7. jūlija, valsts iestādes, pamatojoties uz apsvērumiem, kas saistīti ar programmatūras atjaunināšanu, uzskata, ka atbilstības sertifikāti attiecībā uz jauniem vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem vairs nav derīgi Regulas (ES) 2018/858 48. panta nozīmē, un aizliedz šādu transportlīdzekļu reģistrāciju, laišanu tirgū un nodošanu ekspluatācijā, ja tie neatbilst Regulai (ES) 2018/858, kas grozīta atbilstīgi šīs regulas II pielikumam attiecībā uz programmatūras atjaunināšanu.

### 3. pants

#### Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 20. jūnijā

Komisijas vārdā –  
priekšsēdētāja  
Ursula VON DER LEYEN

## I PIELIKUMS

Regulas (ES) 2018/858 I pielikumu groza šādi:

1) C daļas 5. punkta tabulā iekļauj šādus ierakstus:

“5.5.	DF	Savienojošā puspiekabe	Puspiekabe ar atbalsta-sakabes ierīci, kas uzstādīta aizmugurē tā, lai savienojošā puspiekabe varētu vilkt citu puspiekabi.
5.6.	DG	Savienojošā piekabe ar jūgstieni	Piekabe ar jūgstieni un atbalsta-sakabes ierīci, kas uzstādīta aizmugurē tā, lai savienojošā piekabe varētu vilkt citu puspiekabi.”;

2) šā pielikuma 2. papildinājumā iekļauj šādu 32. rindu:

“32. Brezenta sānu aizkari”.

---

## II PIELIKUMS

Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu groza šādi:

1) I daļu aizstāj ar šādu:

## "I DAĻA

**Normatīvie akti attiecībā uz neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājumu**

## PASKAIDROJUMI

tabulai attiecībā uz neierobežotās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem

- X: attiecas uz transportlīdzekļa kategoriju, atsevišķu tehnisku vienību vai sastāvdaļu saskaņā ar normatīvo aktu, kā norādīts.
- IF: attiecas tikai tad, ja sistēma, atsevišķa tehniska vienība vai sastāvdaļa ir uzstādīta attiecīgās kategorijas transportlīdzeklī.

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	ATV	Sastāvdaļa
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA													
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	X											
A2	Sēdekļi un pagalvji	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144		X	X									X
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144											X	
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	Sašķīdrinātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	ATV	Sastāvdaļa
A16	Saspiestas un sašķidrīnātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	X			X							X	
A23	Maiņas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144											X	
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144				X	X	X						
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma "112" bāzes	Regula (ES) 2015/758	X			X							X	X
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA													
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	X			X								



Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	ATV	Sastāvdaļa
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	X			X							X	
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
B9	Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
B11	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Apskatotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA													
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	X			X								

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	ATV	Sastāvdaļa
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144											X	
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X						
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144												X
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144												X
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Maiņas riteņi	Regula (ES) 2019/2144												X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	ATV	Sastāvdaļa
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS													
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	IF X	IF X	X	IF X	IF X					X	X
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kibernetiskiem uzbrukumiem	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X						X
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144												X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144												X
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144												X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	ATV	Sastāvdaļa
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144												X
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Avārijas bremzēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	X											
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA													
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	ATV	Sastāvdaļa
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS													
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	X			X	X	X						
F5	Ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	X											
F6	Komerציālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144				X	X	X						
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	X											
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	ATV	Sastāvdaļa
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X	X	X
F13	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144		X	X									
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144		X	X									
F16	Uzliesmojamība autobusos	Regula (ES) 2019/2144			X									X
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS													
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzekļi degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009			X		X	X						
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veiktspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009									X	X		

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	ATV	Sastāvdaļa
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	X		X	X							
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	X		X	X							
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Pārstrādājamība	Direktīva 2005/64/EK	X			X								
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	X			X								X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	ATV	Sastāvdaļa
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI													
H1	Piekļuve transportlīdzekļa OBD informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Programmatūras atjauninājums	Regula (ES) 2018/858, IV pielikums ANO Noteikumi Nr. 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Iepriekšējā tabulā norādītos punktu un priekšmetu ierakstus piemēro informācijai, kas jāsniedz saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 II pielikuma III daļu no 2022. gada 6. decembra par jauniem transportlīdzekļa kopējiem tipa apstiprinājumiem un no 2024. gada 6. decembra par esošajiem apstiprinājumiem.

Atbilstība Regulai (ES) 2019/2144 ir obligāta, tomēr atsevišķs tipa apstiprinājums atbilstīgi minētajai regulai nav paredzēts, jo tā reprezentē atsevišķu pozīciju kopumu.

Atbilstība G2 līdz G12 punktiem ir obligāta, tomēr atkarībā no darbības jomas ir paredzēts tikai viens tipa apstiprinājums vai nu saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007, vai Regulu (EK) Nr. 595/2009.”;



2) I daļas 1. papildinājumu aizstāj ar šādu:

“1. papildinājums

#### PASKAIDROJUMI

tabulām attiecībā uz mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem

Prasības, kas noteiktas 1. tabulā attiecībā uz “Mazo sēriju I shēmu”, piemēro ar nosacījumu, ka:

- transportlīdzekļa tips nav balstīts uz transportlīdzekli vai nav atvasināts no transportlīdzekļa, kas ražots lielās sērijās, tostarp ES vai trešo valstu tirgiem; un
- ražotāja kopējais visu tā M un N kategorijas transportlīdzekļu tipu vienību skaits, kas reģistrēti, darīti pieejami tirgū vai kuru ekspluatācija uzsākta Savienībā ik gadu, nepārsniedz 1 500.

Visos pārējos gadījumos piemēro prasības, kas noteiktas 1. tabulā attiecībā uz “Mazo sēriju II shēmu” un 2. tabulā.

X: normatīvo aktu pilnībā piemēro šādi:

- a) ir prasīts tipa apstiprinājuma sertifikāts;
- b) testus un pārbaudes veic tehniskais dienests vai ražotājs saskaņā ar 67.–81. panta nosacījumiem;
- c) testa ziņojumu sagatavo saskaņā ar III pielikumu;
- d) d) nodrošina ražošanas atbilstību.

A: normatīvo aktu piemēro šādi:

- a) izpilda visas normatīvā akta prasības, ja nav noteikts citādi;
- b) tipa apstiprinājuma sertifikāts netiek prasīts;
- c) testus un pārbaudes veic tehniskais dienests vai ražotājs saskaņā ar 67.–81. panta nosacījumiem;
- d) testa ziņojumu sagatavo saskaņā ar III pielikumu;
- e) e) nodrošina ražošanas atbilstību.

B: normatīvo aktu piemēro šādi:

Tāpat kā paskaidrojuma “A” gadījumā, izņemot to, ka ražotājs pats var veikt testus un pārbaudes, ja tam piekrīt apstiprinātāja iestāde.

C: normatīvo aktu piemēro šādi:

- a) izpilda normatīvā akta tehniskās prasības, bet saskaņā ar citu pārejas noteikumu;
- b) tipa apstiprinājuma sertifikāts netiek prasīts;
- c) testus un pārbaudes veic tehniskais dienests vai ražotājs saskaņā ar 67.–81. panta nosacījumiem;
- d) testa ziņojumu sagatavo saskaņā ar III pielikumu;
- e) nodrošina ražošanas atbilstību.

IF: sistēmām, atsevišķām tehniskām vienībām vai sastāvdaļām, ja tās uzstādītas transportlīdzeklī, ir jāatbilst prasībām.

n/a: nav attiecināms.

Konkrētos noteikumus, kas izklāstīti 1. un 2. tabulā, nevar jaukt kopā vai kombinēt.

**Normatīvie akti attiecībā uz mazās sērijās ražotu manuāli vadāmu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājumu saskaņā ar 41. pantu**

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA					
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	<p>B</p> <p>a) iekšējais aprīkojums:</p> <p>i) prasības par slēdžu, izvelkamu pogu u. c. vadības ierīču un vispārīgu iekšējās apdares elementu rādīšiem un izvirzījumiem. Pēc ražotāja pieprasījuma ANO Noteikumu Nr. 21 5.1–5.6. punkta prasības var nepiemērot.</p> <p>Piemēro ANO Noteikumu Nr. 21 5.2. punkta prasības, izņemot 5.2.3.1., 5.2.3.2. un 5.2.4. punkta prasības;</p> <p>ii) enerģijas absorbcijas testi augšējam mērinstrumentu panelim. Enerģijas absorbcijas testus augšējam mērinstrumentu panelim veic tikai tad, ja transportlīdzeklis nav aprīkots ar vismaz diviem priekšējiem drošības spilveniem vai divām statiskām četrpunktu drošības jostām;</p> <p>iii) enerģijas absorbcijas testi sēdekļu aizmugures daļai: nav attiecināmi;</p> <p>b) logu, jumta paneļu sistēmu un starpsienu sistēmu mehāniska darbināšana. Piemēro visas ANO Noteikumu Nr. 21 5.8. punkta prasības.</p>	neatbilst darbības jomai	B	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
A2	Sēdekļi un pagalvji	Regula (ES) 2019/2144	<p>B</p> <p>a) vispārīgas prasības:</p> <p>i) specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 17 5.2. punkta prasības, izņemot minēto noteikumu 5.2.3. punkta prasības;</p> <p>ii) atzveltnes un pagalvju stiprības testi. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 17 6.2. punkta prasības;</p> <p>iii) atbloķēšanas un regulēšanas testi. Testu veic saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 17 7. pielikuma prasībām;</p> <p>b) pagalvji:</p> <p>i) specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 17 5.4., 5.5., 5.6., 5.10., 5.11. un 5.12. punkta prasības, izņemot minēto noteikumu 5.5.2. punkta prasības;</p> <p>ii) pagalvju stiprības testi. Veic ANO Noteikumu Nr. 17 6.4. punktā norādīto testu;</p> <p>c) īpašas prasības attiecībā uz braucēju aizsardzību pret bagāžas pārvietošanos. Pēc ražotāja pieprasījuma ANO Noteikumu Nr. 17 9. pielikuma prasības var nepiemērot.</p>	B	B	B

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšanas prasības B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšanas prasības B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšanas prasības B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšanas prasības B
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	B	IF B	B	IF B
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	B a) šķidrās degvielas tvertnes; b) uzstādīšana transportlīdzeklī	B a) šķidrās degvielas tvertnes; b) uzstādīšana transportlīdzeklī	B a) šķidrās degvielas tvertnes; b) uzstādīšana transportlīdzeklī	B a) šķidrās degvielas tvertnes; b) uzstādīšana transportlīdzeklī
A15	Sašķidrīnātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B
A16	Saspiestas un sašķidrīnātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	B Piemēro transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar priekšējiem gaisa spilveniem. Tā vietā var atbilst punktam "A21 Frontāla sadursme pilnā platumā" pēc ražotāja izvēles. Transportlīdzekļiem, kas nav aprīkoti ar gaisa spilveniem, ir jāatbilst punkta "A22 Trieciendroša stūres iekārta" prasībām (pilnībā).	B Piemēro transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar priekšējiem gaisa spilveniem. Tā vietā var atbilst punktam "A21 Frontāla sadursme pilnā platumā" pēc ražotāja izvēles. Transportlīdzekļiem, kas nav aprīkoti ar gaisa spilveniem, ir jāatbilst punkta "A22 Trieciendroša stūres iekārta" prasībām (pilnībā).	B	B Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst daļējas frontālas sadursmes prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
				<p>Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst daļējas frontālas sadursmes prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma un ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.</p>		<p>palielinājuma un ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.</p>
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	B brīvprātīgā kārtā	<p>B brīvprātīgā kārtā Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst frontālas sadursmes pilnā platumā prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma un ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.</p>	B	<p>B Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst frontālas sadursmes pilnā platumā prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma un ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.</p>

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	B Piemēro transportlīdzekļiem, kas neatbilst punktam "A20 Daļēja frontāla sadursme" vai "A21 Frontāla sadursme pilnā platumā".	B Piemēro transportlīdzekļiem, kas neatbilst punktam "A20 Daļēja frontāla sadursme" vai "A21 Frontāla sadursme pilnā platumā".	B	B
A23	Maiņas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	B A tests ir jāveic transportlīdzekļiem, kuru maksimālā pieļaujamā masa ir 1 500 kg vai vairāk, ja nav pierādīta atbilstība punktam "A20 Daļēja frontāla sadursme", "A21 Frontāla sadursme pilnā platumā" vai "A22 Trieciendroša stūres iekārta". C tests ir jāveic tikai transportlīdzekļiem ar atsevišķu kabīni. Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst trieciena pa kabīni prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.	neatbilst darbības jomai	B Uzskata, ka A tests ir izpildīts, nodrošinot atbilstību punktam "A20 Daļēja frontāla sadursme", "A21 Frontāla sadursme pilnā platumā" vai "A22 Trieciendroša stūres iekārta". C tests ir jāveic tikai transportlīdzekļiem ar atsevišķu kabīni. Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst trieciena pa kabīni prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	<p>B</p> <p>Galvas formas tests Ražotājs sniedz tehniskajam dienestam atbilstošu informāciju gadījumā, ja iespējams manekena galvas trieciens pret transportlīdzekļa korpusu vai laminēto sānu stiklojumu. Ja ir pierādīts, ka šāds trieciens ir iespējams, tad veic daļēju testu, izmantojot galvas formas testu, kas aprakstīts ANO Noteikumu Nr. 95 8. pielikuma 3.1. punktā, un ANO Noteikumu Nr. 95 5.2.1.1. punktā norādītajam kritērijam ir jābūt izpildītam. Vienojoties ar tehnisko dienestu, kā alternatīvu ANO Noteikumu Nr. 95 testam var izmantot ANO Noteikumu Nr. 21 4. pielikumā aprakstīto testa procedūru. Alternatīvi var veikt pilna apjoma testu saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 95.</p>	<p>B</p> <p>Galvas formas tests Ražotājs sniedz tehniskajam dienestam piemērotu informāciju par manekena galvas iespējamo triecienu pret transportlīdzekļa struktūru vai sānu stiklojumu, ja tas ir laminēts. Ja ir pierādīts, ka šāds trieciens ir iespējams, tad veic daļēju testu, izmantojot galvas formas testu, kas aprakstīts ANO Noteikumu Nr. 95 8. pielikuma 3.1. punktā, un ANO Noteikumu Nr. 95 5.2.1.1. punktā norādītajam kritērijam ir jābūt izpildītam. Vienojoties ar tehnisko dienestu, kā alternatīvu ANO Noteikumu Nr. 95 testam var izmantot ANO Noteikumu Nr. 21 4. pielikumā aprakstīto testa procedūru. Alternatīvi var veikt pilna apjoma testu saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 95.</p>	B	<p>B</p> <p>Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst sānu sadursmes prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma un ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.</p>



Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
				Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst sānu sadursmes prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma un ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.		
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	B	B Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst sānu trieciena pret stabu prasībām ar nosacījumu, ka atbilstība ir pierādīta vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma un ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	B	B Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst trieciena no aizmugures prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas aizmugures konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma "112" bāzes	Regula (ES) 2015/758	n/a	n/a	n/a	n/a
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA					
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	IF B ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. jūlijs Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2028. gada 7. jūlijs	IF B ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. jūlijs Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2028. gada 7. jūlijs	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējistikla, ar salokāmu vējistiklu vai ar vējistiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa. ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. jūlijs Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2028. gada 7. jūlijs	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējistikla, ar salokāmu vējistiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa. ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. jūlijs Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2028. gada 7. jūlijs
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	B	B
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	B	B ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. jūlijs Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2028. gada 7. jūlijs	B	B ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. jūlijs Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2028. gada 7. jūlijs
B9	Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B
B11	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/2144	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.
B12	Apskalotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	A	A	A	A

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA					
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	IF B	IF B	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējstikla, ar salokāmu vējstiklu vai ar vējstiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa.	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējstikla, ar salokāmu vējstiklu vai ar vējstiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa.
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	IF B	IF B	B	B

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	IF B	IF B	B	B
C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	IF B	IF B	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējistikla, ar salokāmu vējistiklu vai ar vējistiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa.	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējistikla, ar salokāmu vējistiklu vai ar vējistiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa.
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	B	B
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Maiņas riteņi	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS					
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	A ANO Noteikumu Nr. 116 8.3.1.1.1. punkta nosacījumus var piemērot minēto noteikumu 8.3.1.1.2. punkta vietā neatkarīgi no spēka pārvada veida. VAS: a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	A ANO Noteikumu Nr. 116 8.3.1.1.1. punkta nosacījumus var piemērot minēto noteikumu 8.3.1.1.2. punkta vietā neatkarīgi no spēka pārvada veida. VAS: a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	A ANO Noteikumu Nr. 116 8.3.1.1.1. punkta nosacījumus var piemērot minēto noteikumu 8.3.1.1.2. punkta vietā neatkarīgi no spēka pārvada veida. VAS: a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	A ANO Noteikumu Nr. 116 8.3.1.1.1. punkta nosacījumus var piemērot minēto noteikumu 8.3.1.1.2. punkta vietā neatkarīgi no spēka pārvada veida. VAS: a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kibernetiskiem uzbrukumiem	Regula (ES) 2019/2144	B Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar joslas saglabāšanas sistēmu, adaptīvo ātrumturi vai citām līdzīgām sistēmām	B Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar joslas saglabāšanas sistēmu, adaptīvo ātrumturi vai citām līdzīgām sistēmām	B	B
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējstikla, ar salokāmu vējstiklu vai ar vējstiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa.	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējstikla, ar salokāmu vējstiklu vai ar vējstiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa.



Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	B Jaunam transportlīdzekļa tipam uzstāda dienas gaitas lukturus.	B Jaunam transportlīdzekļa tipam uzstāda dienas gaitas lukturus.	B Jaunam transportlīdzekļa tipam uzstāda dienas gaitas lukturus.	B Jaunam transportlīdzekļa tipam uzstāda dienas gaitas lukturus.
D16	Avārijas bremzēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	B Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	B Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	B	B
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA					
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	B	B
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	B	B
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF B	vēl nav noteiktas prasības	IF B	vēl nav noteiktas prasības
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF B	vēl nav noteiktas prasības	IF B	vēl nav noteiktas prasības

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS					
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	B paziņojums par atbilstību	B paziņojums par atbilstību	B paziņojums par atbilstību	B paziņojums par atbilstību
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	B a) vispārīgas prasības (ANO Noteikumu Nr. 11 5. punkts). Piemēro visas prasības; b) veiktspējas prasības (ANO Noteikumu Nr. 11 6. punkts). Piemēro tikai ANO Noteikumu Nr. 11 6.1.5.4. un 6.3. punkta prasības.	B a) vispārīgas prasības (ANO Noteikumu Nr. 11 5. punkts). Piemēro visas prasības; b) veiktspējas prasības (ANO Noteikumu Nr. 11 6. punkts). Piemēro tikai ANO Noteikumu Nr. 11 6.1.5.4. un 6.3. punkta prasības.	B	B
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
F5	Ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	B a) vispārīgas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 26 5. punkta prasības; b) konkrētas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 26 6. punkta prasības	neatbilst darbības jomai	B a) vispārīgas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 26 5. punkta prasības; b) konkrētas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 26 6. punkta prasības	neatbilst darbības jomai
F6	Komerציālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	B a) vispārīgas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 61 5. punkta prasības; b) konkrētas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 61 6. punkta prasības.	neatbilst darbības jomai	B a) vispārīgas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 61 5. punkta prasības; b) konkrētas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 61 6. punkta prasības
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	B	neatbilst darbības jomai	B	neatbilst darbības jomai
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	B	neatbilst darbības jomai	B
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	B Pēc ražotāja pieprasījuma Regulas (ES) 2021/535 XIII pielikuma 2. daļas B iedaļas 5. punktā noteikto testu par spēju uzsākt kustību kāpumā var neveikt.	B Pēc ražotāja pieprasījuma Regulas (ES) 2021/535 XIII pielikuma 2. daļas B iedaļas 5. punktā noteikto testu par spēju uzsākt kustību kāpumā var neveikt.	B	B

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	IF a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	IF a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	IF a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	IF a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B
F13	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A	neatbilst darbības jomai	A
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F16	Uzliesmojamība autobusos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS					
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	A	A	A	A
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	A Ja transportlīdzekļa ražotājs izmanto cita ražotāja motoru, motora ražotāja testa stenda dati ir izmantojami ar nosacījumu, ka motora vadības sistēma ir identiska (t. i, vismaz ar tādu pašu elektronisko vadības bloku (ECU)).	A Ja transportlīdzekļa ražotājs izmanto cita ražotāja motoru, motora ražotāja testa stenda dati ir izmantojami ar nosacījumu, ka motora vadības sistēma ir identiska (t. i, vismaz ar tādu pašu elektronisko vadības bloku (ECU)).	A	A

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
			Izejas jaudas testu var veikt dinamometriskajā stendā, ņemot vērā jaudas zudumu transmisijā.	Izejas jaudas testu var veikt dinamometriskajā stendā, ņemot vērā jaudas zudumu transmisijā.		
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzeklī degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	A	A	A	A
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	A Ja transportlīdzekļa ražotājs izmanto cita ražotāja motoru, motora ražotāja testa stenda dati ir izmantojami ar nosacījumu, ka motora vadības sistēma ir identiska (t. i, vismaz ar tādu pašu elektronisko vadības bloku (ECU)). Izejas jaudas testu var veikt dinamometriskajā stendā, ņemot vērā jaudas zudumu transmisijā.	A Ja transportlīdzekļa ražotājs izmanto cita ražotāja motoru, motora ražotāja testa stenda dati ir izmantojami ar nosacījumu, ka motora vadības sistēma ir identiska (t. i, vismaz ar tādu pašu elektronisko vadības bloku (ECU)). Izejas jaudas testu var veikt dinamometriskajā stendā, ņemot vērā jaudas zudumu transmisijā.	A	A

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veiktspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	A	A	A	A
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	A	A	A	A

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	Transportlīdzekli aprīko ar OBD sistēmu, ko konstruē, izgatavo un uzstāda tā, ka tā spēj noteikt nolietojuma vai darbības traucējumu veidus visā transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā un reģistrēt vismaz motora vadības sistēmas darbības traucējumus. OBD saskarnei ir jābūt savietojamai ar plaši pieejamiem diagnostikas rīkiem.	Transportlīdzekli aprīko ar OBD sistēmu, ko konstruē, izgatavo un uzstāda tā, ka tā spēj noteikt nolietojuma vai darbības traucējumu veidus visā transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā un reģistrēt vismaz motora vadības sistēmas darbības traucējumus. OBD saskarnei ir jābūt savietojamai ar plaši pieejamiem diagnostikas rīkiem.	A	A
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G13	Pārstrādājāmība	Direktīva 2005/64/EK	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.



Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
			M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	A	A	A	A
H						
PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI						
H1	Piekļuve transportlīdzekļa OBD informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61.–66. pants un X pielikums	X	X	X	X
H2	Programmatūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858 ANO Noteikumi Nr. 156	X	X	X	X

## 2. tabula

## Normatīvie akti mazās sērijās saskaņā ar 41. pantu ražotu pilnībā automatizētu transportlīdzekļu (kā definēts Regulas (ES) 2019/2144 3. panta 22. punktā) ES tipa apstiprināšanai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> un N <sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs "manuālā braukšanas režīmā" un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības "pilnībā automatizētā braukšanas režīmā"	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts "A" (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem)  Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA					
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A	X apzīmē manuālu braukšanas režīmu. A apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu	Visiem logiem, jumta paneļiem un starpsienām, ko izmanto braucēji, ir jābūt aprīkotām ar automātiskās atpakaļgaitas ierīci, lai vadītāja darbināts slēdzis nav nepieciešams.  Divvirzienu transportlīdzekļiem (t. i., transportlīdzekļiem ar neatskīramu aizmuguri/priekšu, kurus var vadīt abos virzienos) ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A2	Sēdekļi un pagalvji	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.

A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprināšanas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A	X	Transportlīdzeklim bez vadītāja sēdekļa jebkuru sēdekli pirmajā sēdekļu rindā uzskata par priekšējo pasažiera sēdekli. ANO Noteikumu Nr. 14 5.1.6.2.1. un 5.1.6.2.2. punkts nav attiecināms.
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A	X	Transportlīdzekļiem bez vadītāja sēdekļa jebkuru sēdekli pirmajā sēdekļu rindā uzskata par priekšējo pasažiera sēdekli.
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A	X	Transportlīdzekļiem bez vadītāja sēdekļa jebkuru sēdekli pirmajā sēdekļu rindā uzskata par priekšējo pasažiera sēdekli. Drošības jostas atgādinājuma signālu pārraida automatizētās vadīšanas sistēmai (ADS) un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms), kā noteikts Īstenošanas regulā (ES) 2022/1362
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X	X	
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X	X	
A10	Uzlabortās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X	X	

A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
A15	Sašķidrinātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Prasīto darbības traucējuma vai kļūmes indikāciju aizstāj ar signālu, ko pārraida automatizētās vadīšanas sistēmai un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms).
A16	Saspiestas un sašķidrinātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	

A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Prasības pasažieru salonam nepiemēro N kategorijas transportlīdzekļiem bez pasažieriem.  Norādes, ko parasti sniedz vadītājam, nosūta uz ADS un attālinātās intervences operatoram (attiecīgā gadījumā).
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	nav attiecināms	A n/a transportlīdzekļiem, kuru ātrums ir mazāks nekā 30 km/h	X	Par vadītāja "R" punktu uzskata vistālāk priekšpusē esošā pasažiera "R" punktu.  Ja transportlīdzeklim nav stūres rata vai pedāļu bloka, stūres rata un pedāļu bloka izvietojumu neņem vērā.  Ja transportlīdzeklī nav vadītāja un/vai otra vadītāja sēdekļa, šīs pozīcijas nebūtu jātestē.  Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A n/a transportlīdzekļiem, kuru ātrums ir mazāks nekā 30 km/h	X	Par vadītāja "R" punktu uzskata vistālāk priekšpusē esošā pasažiera "R" punktu.  Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.

A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X	
A23	Maiņas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	n/a	aprikojums	aprikojums	
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A n/a transportlīdzekļiem, kuru ātrums ir mazāks nekā 30 km/h	X	Sadursmes testu veic vienā vai abos sānos, kā vienojas ražotājs un tipa apstiprinātāja iestāde. Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A n/a transportlīdzekļiem, kuru ātrums ir mazāks nekā 30 km/h	X	Par vadītāja sēdekļa "R" punktu uzskata vistālāk priekšpusē esošā pasažiera sēdekļa "R" punktu. Sānu trieciena pret stabu dinamisko testu veic vienā vai abos sānos, kā vienojas ražotājs un tipa apstiprinātāja iestāde. Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.

A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma "112" bāzes	Regula (ES) 2015/758	n/a	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Pilnībā automatizētā braukšanas režīmā par funkcionalitāti gādā ADS.
<b>B</b>						
<b>NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA</b>						
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	

B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
B9	Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A	X	Nepiemēro 24. pielikuma 4.1.3. punktu ("R" punkts attiecībā pret vējstikla uzstādīšanu nav pieejams). Par vējstiklu uzskata jebkādu ārēju, uz priekšu vērstu stiklojumu.



						Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
B11	Pretaizsalšana/ pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
B12	Apskalotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	
C TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA						
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Piemēro stūrēšanas (mehāniskās) pamatprasības, taču: — nepiemēro prasības attiecībā uz stūrēšanas vadības ierīci (piem., maksimālais stūrēšanas spēks); — atteicu un veikspējas prasību noteikumi saskaņā ar 5.3. punktu nav būtiski, ja nav vadītāja, bet atteices pazi- ņojumam vajadzētu būt (digitāli) pieejamam ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms);

						— Ir jāizpilda 6. pielikuma – Sarežģītas elektroniskas sistēmas –prasības, un to var ietvert ADS drošības koncepcijā. ADS izpilda uzdevumus, kas veicami vadītājam un vadītāja stūrēšanas palīgsistēmai.
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu režīmu)	ADS pārvaldīto bremžu aktivēšana, aizstājot vadītāju un vadītāja palīgsistēmas.  Katrū transportlīdzekli attiecīgā gadījumā aprīko ar: — darba bremžu iekārtu; — sekundāro bremžu sistēmu; — stāvbremzes sistēmu; — lēninātāja sistēmu (transportlīdzekļu kategorijām, uz kurām attiecas ANO Noteikumi Nr. 13).  Piemēro visus ANO Noteikumu Nr. 13 pielikumus, izņemot 5. pielikumu (papildu noteikumi, ko piemēro noteiktiem transportlīdzekļiem, kā norādīts ADR).  Visas muskuļu vadītās darbības (piem., sekundāro bremžu izmantošana) aizstāj ar alternatīvu enerģijas avotu (ko nodrošina ADS – vajadzīgs īpašs testa režīms). Ietver atteices jautājumu (nav vadītāja kā rezerves varianta).

						<p>Visus signalizatorus, indikatorus, brīdinājumus un informāciju saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 13 vai ANO Noteikumiem Nr. 13-H (atkarībā no transportlīdzekļa kategorijas) nosūta ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms).</p> <p>Ja ANO Noteikumos Nr. 13 (piemēram, 5.2.1.2.1. punktā) ir prasīta vairāk nekā viena vadības ierīce, to aizstāj ar diviem neatkarīgiem enerģijas avotiem, piemēram, darba bremzes un stāvbremzi iedarbina izpildmehānismi ar nodalītām enerģijas rezervēm, pievadiem un loģiku.</p> <p>ADS drošības koncepcija aptver bremžu sistēmas elektroniskās sistēmas (tostarp saskarnes un mijiedarbību ar citām skartajām transportlīdzekļa elektroniskajām sistēmām).</p> <p>ADS izpilda uzdevumus, kas veicami vadītājam un bremzēšanas palīgsistēmām.</p>
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	

C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremsēšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremsēšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X apzīmē manuālu braukšanas režīmu; nav attiecināms pilnībā automatizētam braukšanas režīmam (funkcionalitāti nodrošina ADS sistēma)	
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
C11	Rezerves riteni un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu režīmu)	Transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar nulles spiediena brīdināšanas sistēmu, brīdinājuma signālu un nulles spiediena darbības traucējuma signālu aizstāj ar signāliem, kas tiek pārraidīti ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms).
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Brīdinājuma signāls tiek nosūtīts ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms).
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Brīdinājuma signāls tiek nosūtīts ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms).

C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X	Maksimālā ātruma brīdinājuma uzlīme (transportlīdzeklī) netiek prasīta. ADS nepārsniedz riepu maksimālo ātrumspeju, ko noteicis transportlīdzekļa ražotājs.
C16	Maiņas riteņi	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻĀUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS					
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	<p>Vajadzīgs testa režīms.</p> <p>Papildus prasībām, kas aprakstītas ANO Noteikumu Nr. 10 4.–22. pielikumā, pirms sākotnējiem EMC testiem un to laikā ievēro šādu procedūru.</p> <p>1. Kad pilnībā automatizētam transportlīdzeklim ar ADS veic EMC testu, būtu jāieslēdz ADS funkcijas un tām arī būtu jādarbojas aktīvā režīmā. Tomēr lietojuma gadījumā var novērot dažus ierobežojumus. Tāpēc pirms EMC testa veikšanas par testa programmu jākonsultējas ar tipa apstiprinātāju iestādi, lai vienotos par atbilstības/neatbilstības kritēriju priekšlikumu, ko izstrādājusi EMC laboratorija saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 10 6.1.2. punktu.</p> <p>Pirms testēšanas tehniskais dienests kopā ar ražotāju sagatavo testa plānu, kas satur vismaz darbības režīmu, stimulēto(-ās) funkciju(-as), pārraudzīto(-ās) funkciju(-as), atbilstības/neatbilstības kritēriju(-us) un paredzētās emisijas.</p>

						<p>2. Transportlīdzekļa vai elektriskās/elektroniskās salikuma vienības (ESA) ražotājs aizpilda informāciju saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 10 2.A vai 2.B pielikumu. EMC laboratorija to dara pieejamu kā testa ziņojuma pielikumu.</p> <p>3. Ja izmanto attālināto intervenci un tā var ietekmēt transportlīdzekļa darbību, attālinātajai intervencei vajadzētu būt daļai no EMC testa plāna.</p> <p>4. Ja sākotnējā testa laikā uz vairākiem elementiem vajag uzstādīt ferīta blokus vai alumīnija foliju, lai izturētu EMC testus, tas pierāda, ka EMC konstrukcija bija vāja un potenciāli pakļauta izmaiņām.</p> <p>Tāpēc sākotnējos testus nekad nevar izmantot turpmākai pārskatīšanai vai paplašināšanai uz citiem transportlīdzekļiem vai ESA (elektronisko salikuma vienību) pievienošanai/nomainīšanai transportlīdzeklī/DUT.</p>
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kiberuzbrukumiem	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Prasības nav attiecināmas, izņemot to, ka ātruma signāls tiek nosūtīts ADS sistēmai.
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Odometra signāls tiek nosūtīts ADS sistēmai.

D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Nepieciešams testa režīms. Ātruma pārvaldību un ierobežošanu nodrošina ADS sistēma.
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu); n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu); n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Apsildes sistēmas daļai vai daļām pasažieru nodalījumā un pārkaršanas gadījumā daļu temperatūra nedrīkst pārsniegt 110 °C (70 °C M <sub>2</sub> un 80 °C M <sub>3</sub> ).  Apsildes sistēmas aktivēšanu un regulēšanu var vadīt ADS un/vai pasažieri, vai attālinātās intervences operators (ja attiecināms).
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	

D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Prasības paliek tādas pašas, bet darbības traucējuma gadījumā informācija tiek nosūtīta ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms).  Gaismu aktivēšanu vada ADS.  Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos, ja vien tas nav saderīgi ar lietojumu tipa apstiprinātājas iestādes ieskatā.
D16	Avārijas bremzēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Galveno lukturu tīrītāja vadību nodrošina ADS.
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu); n/a (uz pilnībā automatizētu režīmu)	neatbilst darbības jomai
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA					
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu); n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	



E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X	
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu X apzīmē manuālu braukšanas režīmu	Konkrēti ADS datu elementi ir ietverti Īstenošanas regulā (ES) 2022/1362
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	Ietvertas Īstenošanas regulā (ES) 2022/1362
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	Ietvertas Īstenošanas regulā (ES) 2022/1362
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	Ietvertas Īstenošanas regulā (ES) 2022/1362
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS					
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos, ja vien tas nav saderīgi ar lietojumu tipa apstiprinātājas iestādes ieskatā.

F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	ADS testē arī attiecībā uz manevrējamību (atpakaļgaitā). ADS izpilda uzdevumus, kas veicami vadītājam (piem., atpakaļgaitas pārnese aktīvēšana).
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Durvju aizvēršanas brīdināšanas sistēmas vizuālo signālu aizstāj ar signālu, kas tiek pārraidīts ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms).  Sānu durvju aprīkošana ar bloķēšanas ierīcēm tiek veikta pēc ražotāja ieskatiem.  Primārajām durvju vadības ierīcēm, kurām parasti varētu piekļūt vadītājs, vajadzētu būt pieejamām vai nu no primārās sēdvietas (ja attiecināms), vai pieejamām līdzās katrām durvīm.  ADS nodrošina, ka transportlīdzeklis var pārvietoties tikai tad, ja durvis ir aizvērtas.
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	A	X	X	Piekļuves transportlīdzeklim prasības nepiemēro, ja nav transportlīdzekļa kabīnes.
F5	Ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A	A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	ADS transportlīdzeklim uzstādītos sensorus, kas nepieciešami dinamiskas braukšanas uzdevuma izpildei, var neiekļaut līdzīgi kā pārraudzības kameru sistēmu ierīces, ja tie atbilst ANO Noteikumu Nr. 46 6.2.2.1. punkta vispārīgajām prasībām attiecībā uz pārraudzības kameru ierīcēm.  Ja vadītāja sēdekļa nav, par minētā vadītāja "R" punktu uzskata vistālāk priekšā esošā pasažiera "R" punktu.  Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.

F6	Komerčiālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirsījumi	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	<p>ADS transportlīdzeklim uzstādītos sensorus, kas nepieciešami dinamiskas braukšanas uzdevuma izpildei, var neiekļaut līdzīgi kā pārraudzības kameru sistēmu ierīces, ja tie atbilst ANO Noteikumu Nr. 46 6.2.2.1. punkta vispārīgajām prasībām attiecībā uz pārraudzības kameru ierīcēm.</p> <p>Ja vadītāja sēdekļa nav, par minētā vadītāja "R" punktu uzskata vistālāk priekšā esošā pasažiera "R" punktu.</p> <p>Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.</p>
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X A divvirzienu transportlīdzekļiem	X A divvirzienu transportlīdzekļiem	X	<p>Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.</p>
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu režīmu)	<p>Pilnībā piemērojams.</p> <p>Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.</p>
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	

F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A (apzīmē pilnībā automatizētu režīmu) X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu)	Masa nokomplektētā stāvoklī neietver vadītāja masu, ja nav klātesoša operators.  ADS sensori virs 2 metriem nav iekļauti maksimālajos gabarītos saskaņā ar Regulas (ES) 2021/535 XIII pielikuma noteikumiem.
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Norāde vadītājam, ka mehāniskā sakabe ir saslēgta/ nesaslēgta, tiek novirzīta ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms).
F13	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	Pilnībā automatizētus transportlīdzekļus, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai, nevar apstiprināt.
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu režīmu)	Autobusi bez jumta un trolejbusi neietilpst darbības jomā.  Kopumā ADS drošības koncepcija ietver uzdevumus, ko parasti veic vadītājs saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 107.  Nepiemēro 7.2.2.1.1., 7.2.2.1.2. un 7.2.2.1.3. punkta prasības, kā noteikts ANO Noteikumu Nr. 107 3. pielikumā.  Visa prasītā informācija, kas parasti tiek parādīta vadītājam vai uz kuru tiek vērsta vadītāja uzmanība, vai informācija pasažieriem ārkārtas gadījumā tiek nosūtīta ADS, klātesošajam operatoram un attālinātās intervences operatoram (piem., par ugunsgrēka slāpēšanas sistēmu).  ADS nodrošina ar piedziņu darbināmu durvju vadību.

						<p>ADS nodrošina reaģēšanu uz uguni, kas ir daļa no ADS drošības koncepcijas (piem., ārkārtas manevrs un pāreja uz drošu stāvokli), un durvis tiek automātiski atslēgtas, kad ir droši to darīt.</p> <p>Ārkārtas gadījumā ADS gādā par avārijas apgaismojuma sistēmu ADS drošības koncepcijas ietvaros. Pēc aktivēšanas avārijas apgaismojuma sistēma paliek aktīva vismaz 30 minūtes. Šī aktīvā funkcija tiek parādīta arī attālinātās intervences operatoram, kurš var deaktivēt avārijas apgaismojuma sistēmu.</p> <p>ADS darbības laikā automātiski aktivējas nolaišanas sistēma, lai sasniegtu vajadzīgo pakāpiena augstumu. Arī novēršanas sistēmai ir jābūt daļai no ADS drošības koncepcijas, lai novērstu transportlīdzekli iekāpjošo pasažieru pēdu/kāju iestrēgšanu zem transportlīdzekļa nolaišanas procesa laikā.</p>
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	X	X	
F16	Uzliesmojamība autobusos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	X	X	
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS					
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Nepieciešams testa režīms. Ražotājam jādefinē, kā veikt testu saskaņā ar tehnisko pamatojumu, vienojoties ar tehnisko dienestu. Tipa apstiprināšanai ņem vērā lielāko vērtību, kas izmērīta manuālā vai/un autonomā režīmā.

						<p>Transportlīdzekļiem, kuru kopējais trokšņu līmenis atbilst ANO EEK Noteikumu Nr. 138(1) 6.2.8. punkta prasībām ar +3 dB(A) pielaidi, nav obligāti jāaprīko ar transportlīdzekļa akustisko brīdināšanas sistēmu (AVAS). Minēto noteikumu 6.2.8. punktā noteiktās prasības vienas trešdaļas oktāvu joslām un minēto noteikumu 6.2.3. punktā noteiktās prasības attiecībā uz frekvences nobīdi, kā noteikts minēto noteikumu 2.4. punktā ("frekvenču maiņa"), šiem transportlīdzekļiem nepiemēro, lai noteiktu vajadzību pēc AVAS neatkarīgi no tā, vai transportlīdzekļi testa laikā tiek vadīti manuālā vai autonomā režīmā.</p> <p>Par vadītāja sēdekļa "R" punktu uzskata 1. sēdekļu rindas pasažieru sēdekļu zemāko "R" punktu.</p> <p>Izmantotā testa procedūra/īpašā kārtība ir jāieraksta testa ziņojumā.</p>
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	<p>Ražotājs nosaka testa režīmu, lai varētu veikt testēšanu dinamometriskajā stendā, un paziņo šo metodi attiecīgajām apstiprinātajām iestādēm.</p> <p>Prasīto vadītāja brīdināšanas un iesaistes sistēmu aizstāj ar signāliem, kas tiek pārraidīti automatizētās vadīšanas sistēmai un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms). Attālinātās intervences operatoram tiek skaidri norādīts, kad tiks aktivizēta iesaistes sistēma.</p>
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzekļi degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	<p>Ražotājs nosaka testa režīmu, lai varētu veikt testēšanu dinamometriskajā stendā, un paziņo šo metodi attiecīgajām apstiprinātajām iestādēm.</p>

G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē automatizētu braukšanas režīmu)	Prasīto vadītāja brīdināšanas un iesaistes sistēmu aizstāj ar signāliem, kas tiek pārraidīti automatizētās vadīšanas sistēmai un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms). Attālinātās intervences operatoram tiek skaidri norādīts, kad tiks aktivizēta iesaistes sistēma.
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē automatizētu braukšanas režīmu)	Ražotājs nosaka testa režīmu, lai veiktu verifikācijas testēšanas procedūru, un paziņo šo metodi attiecīgajām apstiprinātājām iestādēm.
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veikspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē automatizētu braukšanas režīmu)	Ražotājs nosaka testa režīmu, lai varētu veikt testēšanu uz ceļa, un paziņo šo metodi attiecīgajām apstiprinātājām iestādēm.  Prasīto vadītāja brīdināšanas un iesaistes sistēmu aizstāj ar signāliem, kas tiek pārraidīti automatizētās vadīšanas sistēmai un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms). Attālinātās intervences operatoram tiek skaidri norādīts, kad tiks aktivizēta iesaistes sistēma.
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu)	Ražotājs nosaka testa režīmu, lai varētu veikt testēšanu uz ceļa, un paziņo šo metodi attiecīgajām apstiprinātājām iestādēm.
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	

G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	X	X	
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē automatizētu braukšanas režīmu)	Ražotājs nosaka testa režīmu, lai varētu veikt testēšanu dinamometriskajā stendā, un paziņo šo metodi attiecīgajām apstiprinātājām iestādēm.  Prasīto vadītāja brīdināšanas un iesaistes sistēmu aizstāj ar signāliem, kas tiek pārraidīti automatizētās vadīšanas sistēmai un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms). Attālinātās intervences operatoram tiek skaidri norādīts, kad tiks aktivizēta iesaistes sistēma.
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē automatizētu braukšanas režīmu)	Prasīto darbības traucējumu indikatorlampiņu (MIL) aizstāj ar signālu, kas tiek pārraidīts automatizētās vadīšanas sistēmai un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms).”
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	
G13	Pārstrādājāmība	Direktīva 2005/64/EK	X	X	X	



G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	n/a	X	X	
H						
PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI						
H1	Piekļuve transportlīdzekļa OBD informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X	X	X	
H2	Programmatūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858 ANO Noteikumi Nr. 156	X	X	X"	

3) II daļu groza šādi:

a) pēc otrās rindkopas zem virsraksta pievieno šādu punktu:

“Uzstādīšanas prasības, kas noteiktas I daļas tabulā norādītajās direktīvās vai regulās, piemēro arī sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kas apstiprinātas saskaņā ar ANO noteikumiem, kuri uzskaitīti turpmāk tabulā.”;

b) tabulu aizstāj ar šādu tabulu:

“Punkts	Priekšmets	ANO noteikumi	Grozījumu sērija
B14	Transportlīdzekļa akustiskā brīdināšanas sistēma	138	01
G1	Skaņas līmenis	51 59	03 01
G13	Pārstrādājāmība (*)	133	00

(\*) Piemēro Direktīvas 2005/64/EK I pielikumā noteiktās prasības.”;

4) III daļu un tās 1. līdz 6. papildinājumu aizstāj ar šo:

#### “III DAĻA

#### **To normatīvo aktu saraksts, ar ko nosaka prasības speciālo transportlīdzekļu ES tipa apstiprināšanai**

#### PASKAIDROJUMI

#### 1. līdz 6. papildinājuma tabulām

- X: atbilstība normatīvajam aktam vajadzīga atbilstoši transportlīdzekļa kategorijai, kurai tiek prasīts tipa apstiprinājums. Ņem vērā jebkādus specifiskus noteikumus, kas papildina šo paskaidrojumu.
- G: vairākposmu tipa apstiprinājuma gadījumā pieņem atbilstību normatīvajam aktam, saskaņā ar kuru tipa apstiprinājums ir piešķirts bāzes transportlīdzeklim (piem., kura šasija tika izmantota, lai uzbūvētu speciālo transportlīdzekli). Šādā gadījumā jebkuras transportlīdzekļa sistēmas, to īpašības, daļas, aprīkojums, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, ko ražotājs ir pārveidojis vai pievienojis, var novērtēt atbilstīgi bāzes transportlīdzekļa prasībām. Ņem vērā jebkādus specifiskus noteikumus, kas papildina šo paskaidrojumu.
- A: apstiprinātāja iestāde var piekrist pilnībā vai daļēji piešķirt atbrīvojumus ar nosacījumu, ka ražotājs tehniskajam dienestam pierāda, ka nav iespējams izpildīt visu to prasību kopumu, kas noteiktas transportlīdzeklim, tā specializācijas dēļ. Tomēr ražotājs cenšas izpildīt prasības pēc iespējas lielākā mērā, ņemot vērā proporcionalitāti. Šos atbrīvojumus apraksta transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājuma sertifikāta 2. daļā, kā arī atbilstības sertifikāta “piezīmēs”. Ņem vērā jebkādus specifiskus noteikumus, kas papildina šo paskaidrojumu.

1. papildinājums

Dzīvojamie mehāniskie transportlīdzekļi, neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļi un katafalkautomobiļi

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	$M_2$	$M_3$
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA					
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	<p>G</p> <p>Piemēro tikai pasažieru nodalījumam priekšpus šķērsplaknes, kas iet caur 3-D H mašīnas rumpja, kurš novietots vistālāk aizmugurē esošajā, normāli lietojamajā sēdekļi, atskaites līniju, kad transportlīdzekli izmanto uz koplietošanas ceļa, kā arī katras normāli izmantojamas sēdvietas atsaucēs zonām, kā noteikts normatīvajā aktā, ja uz transportlīdzekļa tipu attiecas <math>M_1</math> kategorijas transportlīdzekļa prasības. Nepiemēro neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu pacientu nodalījumam.</p> <p>Papildu prasības jauniem neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu tipiem: neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu pacientu nodalījums atbilst EN 1789:2020 "Medicīniskie transportlīdzekļi un to aprīkojums. Neatliekamās palīdzības automobiļi" prasībām, izņemot 6.5. iedaļu "Aprīkojuma saraksts".</p>	<p>G</p> <p>Piemēro tikai pasažieru nodalījumam priekšpus šķērsplaknes, kas iet caur 3-D H mašīnas rumpja, kurš novietots vistālāk aizmugurē esošajā, normāli lietojamajā sēdekļi, atskaites līniju, kad transportlīdzekli izmanto uz koplietošanas ceļa, kā arī katras normāli izmantojamas sēdvietas atsaucēs zonām, kā noteikts normatīvajā aktā, ja uz transportlīdzekļa tipu attiecas <math>M_1</math> kategorijas transportlīdzekļa prasības. Nepiemēro neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu pacientu nodalījumam.</p> <p>Papildu prasības jauniem neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu tipiem: neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu pacientu nodalījums atbilst EN 1789:2020 "Medicīniskie transportlīdzekļi un to aprīkojums. Neatliekamās palīdzības automobiļi" prasībām, izņemot 6.5. iedaļu "Aprīkojuma saraksts".</p>	<p>n/a uz pasažieru vai pacientu nodalījumu</p> <p>Papildu prasības jauniem neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu tipiem: neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu pacientu nodalījums atbilst EN 1789:2020 "Medicīniskie transportlīdzekļi un to aprīkojums. Neatliekamās palīdzības automobiļi" prasībām, izņemot 6.5. iedaļu "Aprīkojuma saraksts". Atbilstības pierādījums ir tehniskā dienesta testa ziņojums, un tā pamatā var būt novērtējums, ko veikuši tehniskā dienesta apakšuzņēmēji vai meitasuzņēmumi saskaņā ar 71. panta noteikumiem. Ja ir paredzēta vieta ratīnkrēslam, piemēro arī prasības attiecībā uz ratīnkrēsliem pieejamiem transportlīdzekļiem (kods SH), kas attiecas uz ratīnkrēsla fiksāciju un braucēja ierobežotājsistēmām.</p>	<p>n/a uz pasažieru vai pacientu nodalījumu</p> <p>Papildu prasības jauniem neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu tipiem: neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu pacientu nodalījums atbilst EN 1789:2020 "Medicīniskie transportlīdzekļi un to aprīkojums. Neatliekamās palīdzības automobiļi" prasībām, izņemot 6.5. iedaļu "Aprīkojuma saraksts". Atbilstības pierādījums ir tehniskā dienesta testa ziņojums, un tā pamatā var būt novērtējums, ko veikuši tehniskā dienesta apakšuzņēmēji vai meitasuzņēmumi saskaņā ar 71. panta noteikumiem. Ja ir paredzēta vieta ratīnkrēslam, piemēro arī prasības attiecībā uz ratīnkrēsliem pieejamiem transportlīdzekļiem (kods SH), kas attiecas uz ratīnkrēsla fiksāciju un braucēja ierobežotājsistēmām.</p>

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	$M_2$	$M_3$
			Atbilstības pierādījums ir tehniskā dienesta testa ziņojums, un tā pamatā var būt novērtējums, ko veikuši tehniskā dienesta apakšuzņēmēji vai meitasuzņēmumi saskaņā ar 71. panta noteikumiem. Ja ir paredzēta vieta ratiņkrēslam, piemēro arī prasības attiecībā uz ratiņkrēsliem pieejamiem transportlīdzekļiem (kods SH), kas attiecas uz ratiņkrēsla fiksāciju un braucēja ierobežotājsistēmām.	Atbilstības pierādījums ir tehniskā dienesta testa ziņojums, un tā pamatā var būt novērtējums, ko veikuši tehniskā dienesta apakšuzņēmēji vai meitasuzņēmumi saskaņā ar 71. panta noteikumiem. Ja ir paredzēta vieta ratiņkrēslam, piemēro arī prasības attiecībā uz ratiņkrēsliem pieejamiem transportlīdzekļiem (kods SH), kas attiecas uz ratiņkrēsla fiksāciju un braucēja ierobežotājsistēmām.		
A2	Sēdekļi un pagalvji	Regula (ES) 2019/2144	G Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.  Energijas izkliedes un rādīsu prasības pārbauda saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 17 5.2.3./5.2.4.2. punktu un 5.2.4. punktu, ja uz transportlīdzekļa tipu attiecas transportlīdzekļu $M_1$ kategorijai piemērojamās prasības.	G Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.  Energijas izkliedes un rādīsu prasības pārbauda saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 17 5.2.3./5.2.4.2. punktu un 5.2.4. punktu, ja uz transportlīdzekļa tipu attiecas transportlīdzekļu $M_1$ kategorijai piemērojamās prasības.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	$M_2$	$M_3$
			ANO Noteikumos Nr. 17 (1. punkta c) apakšpunkts un 9. pielikums) paredzētās bagāžas noturēšanas prasības nepiemēro.	ANO Noteikumos Nr. 17 (1. punkta c) apakšpunkts un 9. pielikums) paredzētās bagāžas noturēšanas prasības nepiemēro.		
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X  Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X  Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	X  Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	G  Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Aizmugures sēdvietām ir vajadzīgi vismaz klēpja jostu stiprinājumi.	X  Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Aizmugures sēdvietām ir vajadzīgi vismaz klēpja jostu stiprinājumi.	X  Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Aizmugures sēdvietām ir vajadzīgi vismaz klēpja jostu stiprinājumi.
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X  Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	G  Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Aizmugures sēdvietām ir vajadzīgas vismaz klēpja jostas.	G  Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Aizmugures sēdvietām ir vajadzīgas vismaz klēpja jostas.	G  Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Aizmugures sēdvietām ir vajadzīgas vismaz klēpja jostas.

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	$M_2$	$M_3$
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	X Nav prasīti aizmugurējiem sēdekļiem.	X Nav prasīti aizmugurējiem sēdekļiem.	X Nav prasīti aizmugurējiem sēdekļiem.	X Nav prasīti aizmugurējiem sēdekļiem.
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	G ISOFIX nav prasīta neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļiem un katafalkautomobiļiem.	G ISOFIX nav prasīta neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļiem un katafalkautomobiļiem.	IF	IF
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
A10	Uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	$M_2$	$M_3$
A15	Sašķidrīnātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	G	G	X
A16	Saspiestas un sašķidrīnātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	X	G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst daļējas frontālas sadursmes prasībām, ja ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, un no tā, ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests. Vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi uz apstiprināta tipa nepabeigtas šasijas ar vaļēju kabīni konfigurācijas bāzes ir atbrīvoti no pilna apjoma sadursmes testa. Tomēr ir jāpierāda tehniskajam dienestam, ka pēc frontālas sadursmes nepastāv	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	$M_2$	$M_3$
				nepieņemams degvielas padeves sistēmas integritātes atteices risks vai nepieņemams risks tiešai saskarei ar augstsprieguma piedziņas sistēmu spriegumaktīvām daļām. Virtuālās testēšanas metodes drīkst izmantot saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 VIII pielikumu.		
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	G	G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst frontālas sadursmes pilnā platumā prasībām, ja ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, un no tā, ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests. Vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi uz apstiprināta tipa nepabeigtas šasijas ar vaļēju kabīni konfigurācijas bāzes ir atbrīvoti no pilna apjoma sadursmes testa. Tomēr ir jāpierāda tehniskajam dienestam, ka pēc frontālas sadursmes nepastāv nepieņemams degvielas padeves sistēmas integritātes atteices risks vai nepieņemams risks tiešai saskarei ar augstsprieguma piedziņas sistēmu spriegumaktīvām daļām. Virtuālās testēšanas metodes drīkst	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai



Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	$M_2$	$M_3$
				izmantot saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 VIII pielikumu.		
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	X	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A23	Maiņas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	X	G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst aizmugures sadursmes prasībām, ja ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas aizmugures konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma. Vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi uz apstiprināta tipa nepabeigtas šasijas ar vaļēju kabīni konfigurācijas bāzes ir atbrīvoti no pilna apjoma sadursmes testa. Tomēr ir jāpierāda tehniskajam dienestam, ka pēc sānu sadursmes nepastāv degvielas padeves sistēmas integritātes atteices risks vai nepieņemams risks tiešai saskarei ar augstsprieguma piedziņas sistēmu spriegumaktīvām daļām. Virtuālās testēšanas metodes drīkst izmantot saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 VIII pielikumu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	$M_2$	$M_3$
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	X	G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst trieciena no aizmugures prasībām, ja ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas aizmugures konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvalu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma "112" bāzes	Regula (ES) 2015/758	G	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA					
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	X	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	X	G Nav jāņem vērā iekšējā aprīkojuma pārveidojumus tieši aiz vējstikla.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	X	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub> ≤ 2500 kg	M <sub>1</sub> > 2500 kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	X	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B9	Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.
B11	Pretaizsalšana/ pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/2144	G	G	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.
B12	Apskalotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	G	G	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	G	G	G
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA					
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	X	G	G	G

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	$M_2$	$M_3$
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	X	G Var būt C2 joslas pamešanas brīdinājuma sistēma, ja tā bija piemērojama bāzes transportlīdzeklim.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	X	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	X	G Ja stabilitātes vadības sistēmā, kas iekļauta kā daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, veikti pārveidojumi, kas varētu ietekmēt šīs bāzes transportlīdzekļa stabilitātes vadības sistēmas darbību, pierāda, ka transportlīdzeklis nav padarīts nedrošs vai nestabils. To pierāda ar testiem, piem., veicot ātrus, dubultus joslas maiņas manevrus katrā virzienā ar ātrumu 80 km/h pietiekami asi, lai izraisītu stabilitātes vadības sistēmas intervenci. Šīm intervencēm ir jābūt labi kontrolētām un jāuzlabo transportlīdzekļa stabilitāte minētajos	n/a	n/a

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	$M_2$	$M_3$
				braukšanas apstākļos salīdzinājumā ar transportlīdzekļa stabilitāti ar atspējotu stabilitātes vadības sistēmu. Par visiem testiem ir jāpanāk vienošanās starp ražotāju un tehnisko dienestu.		
C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremsēšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremsēšana	Regula (ES) 2019/2144	X	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	X	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub> ≤ 2500 kg	M <sub>1</sub> > 2500 kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Maiņas riteņi	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS					
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	G	IF G	IF G
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kibernetiskiem uzbrukumiem	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	$M_2$	$M_3$
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A + G kabīnei A pārējai daļai Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A + G kabīnei A pārējai daļai Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A + G kabīnei A pārējai daļai Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub> ≤ 2500 kg	M <sub>1</sub> > 2500 kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
D16	Avārijas bremzēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	IF	IF	IF	IF
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	G	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA					
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E5	Notikuma datu registrators	Regula (ES) 2019/2144	X	G	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības



Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub> ≤ 2500 kg	M <sub>1</sub> > 2500 kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF	IF	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF	IF	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS					
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	$M_2$	$M_3$
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	X  Piemēro tikai durvīm, pa kurām var piekļūt normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu, un ja attālums starp sēdekļa "R" punktu un durvju virsmas vidējo plakni, mērīts perpendikulāri transportlīdzekļa vidējai garenplaknei, nepārsniedz 500 mm.	G  Piemēro tikai durvīm, pa kurām var piekļūt normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu, un ja attālums starp sēdekļa "R" punktu un durvju virsmas vidējo plakni, mērīts perpendikulāri transportlīdzekļa vidējai garenplaknei, nepārsniedz 500 mm.  Vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi uz apstiprināta tipa nepabeigtas šasijas ar vaļēju kabīni konfigurācijas bāzes ir atbrīvoti no vispārīgām un veikspējas prasībām.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F5	Ārējie izvīzījumi	Regula (ES) 2019/2144	G kabīnei A pārējai daļai Prasības par atvērtu logu izvīzījumiem nepiemēro dzīvojamajam nodalījumam.	G kabīnei A pārējai daļai Prasības par atvērtu logu izvīzījumiem nepiemēro dzīvojamajam nodalījumam.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F6	Komerčiālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvīzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub> ≤ 2500 kg	M <sub>1</sub> > 2500 kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X Prasītas tikai priekšā; jātestē, ja ir uzstādītas aizmugurē	X Prasītas tikai priekšā; jātestē, ja ir uzstādītas aizmugurē	X Prasītas tikai priekšā; jātestē, ja ir uzstādītas aizmugurē	X Prasītas tikai priekšā; jātestē, ja ir uzstādītas aizmugurē
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	G	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	IF X	IF G	IF G	IF G
F13	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	A
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	A
F16	Uzliesmojamība autobusos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G kabīnei X pārējai daļai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	$M_2$	$M_3$
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS					
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu gadījumā ES tipa apstiprinājums, kas piešķirts visraksturīgākajam bāzes transportlīdzeklim, paliek spēkā neatkarīgi no atsaucē masas izmaiņām. Dzīvojamie mehāniskie transportlīdzekļi un katafalkautomobiļi: transportlīdzekļa pārbūves gadījumā (piem., vairākosmu tipa apstiprināšanas procesā) par pārbūvi atbildīgais ražotājs konsultējas ar oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa ražotāju, lai iegūtu apstiprinājumu, ka pārbūvēto transportlīdzekli ietver oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa emisijas apstiprinājums. Pārbūvētā transportlīdzekļa atsaucē masa drīkst pārsniegt 2 840 kg.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu gadījumā ES tipa apstiprinājums, kas piešķirts visraksturīgākajam bāzes transportlīdzeklim, paliek spēkā neatkarīgi no atsaucē masas izmaiņām. Dzīvojamie mehāniskie transportlīdzekļi un katafalkautomobiļi: transportlīdzekļa pārbūves gadījumā (piem., vairākosmu tipa apstiprināšanas procesā) par pārbūvi atbildīgais ražotājs konsultējas ar oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa ražotāju, lai iegūtu apstiprinājumu, ka pārbūvēto transportlīdzekli ietver oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa emisijas apstiprinājums. Pārbūvētā transportlīdzekļa atsaucē masa drīkst pārsniegt 2 840 kg.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu gadījumā ES tipa apstiprinājums, kas piešķirts visraksturīgākajam bāzes transportlīdzeklim, paliek spēkā neatkarīgi no atsaucē masas izmaiņām. Dzīvojamie mehāniskie transportlīdzekļi un katafalkautomobiļi: transportlīdzekļa pārbūves gadījumā (piem., vairākosmu tipa apstiprināšanas procesā) par pārbūvi atbildīgais ražotājs konsultējas ar oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa ražotāju, lai iegūtu apstiprinājumu, ka pārbūvēto transportlīdzekli ietver oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa emisijas apstiprinājums. Pārbūvētā transportlīdzekļa atsaucē masa drīkst pārsniegt 2 840 kg.	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	$M_2$	$M_3$
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzeklī degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	G Vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa. Alternatīvi jauno CO <sub>2</sub> vērtību aprēķina, pamatojoties uz vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa parametriem, kā norādīts ANO Noteikumu Nr. 154 B7. pielikuma 3.2.4. punktā, un izmantojot ceļa slodzes matricas rīku, ko piegādājis bāzes transportlīdzekļa ražotājs. Ja rīks nav pieejams vai CO <sub>2</sub> interpolācija nav praktiski iespējama, pēc ražotāja, kas atbild par pārbūvi, pieprasījuma un ar apstiprinātās iestādes piekrišanu izmanto bāzes transportlīdzekļa CO <sub>2</sub> vērtību transportlīdzeklī ar vislielāko vērtību.	G Vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa. Alternatīvi jauno CO <sub>2</sub> vērtību aprēķina, pamatojoties uz vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa parametriem, kā norādīts ANO Noteikumu Nr. 154 B7. pielikuma 3.2.4. punktā, un izmantojot ceļa slodzes matricas rīku, ko piegādājis bāzes transportlīdzekļa ražotājs. Ja rīks nav pieejams vai CO <sub>2</sub> interpolācija nav praktiski iespējama, pēc ražotāja, kas atbild par pārbūvi, pieprasījuma un ar apstiprinātās iestādes piekrišanu izmanto bāzes transportlīdzekļa CO <sub>2</sub> vērtību transportlīdzeklī ar vislielāko vērtību.	G Vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa. Alternatīvi jauno CO <sub>2</sub> vērtību aprēķina, pamatojoties uz vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa parametriem, kā norādīts ANO Noteikumu Nr. 154 B7. pielikuma 3.2.4. punktā, un izmantojot ceļa slodzes matricas rīku, ko piegādājis bāzes transportlīdzekļa ražotājs. Ja rīks nav pieejams vai CO <sub>2</sub> interpolācija nav praktiski iespējama, pēc ražotāja, kas atbild par pārbūvi, pieprasījuma un ar apstiprinātās iestādes piekrišanu izmanto bāzes transportlīdzekļa CO <sub>2</sub> vērtību transportlīdzeklī ar vislielāko vērtību.	neatbilst darbības jomai
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	$M_2$	$M_3$
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veikspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	<p>G</p> <p>Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.</p> <p>Neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu gadījumā ES tipa apstiprinājums, kas piešķirts visraksturīgākajam bāzes transportlīdzeklim, paliek spēkā neatkarīgi no atsaucē masas izmaiņām.</p> <p>Dzīvojamie mehāniskie transportlīdzekļi un katafalkautomobiļi:</p> <p>transportlīdzekļa pārbūves gadījumā (piem., vairākpasmu tipa apstiprināšanas procesā) par pārbūvi atbildīgais ražotājs konsultējas ar oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa ražotāju, lai iegūtu apstiprinājumu, ka pārbūvēto transportlīdzekli ietver oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa emisijas apstiprinājums. Pārbūvētā transportlīdzekļa atsaucē masa drīkst pārsniegt 2 840 kg.</p>	<p>G</p> <p>Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.</p> <p>Neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu gadījumā ES tipa apstiprinājums, kas piešķirts visraksturīgākajam bāzes transportlīdzeklim, paliek spēkā neatkarīgi no atsaucē masas izmaiņām.</p> <p>Dzīvojamie mehāniskie transportlīdzekļi un katafalkautomobiļi:</p> <p>transportlīdzekļa pārbūves gadījumā (piem., vairākpasmu tipa apstiprināšanas procesā) par pārbūvi atbildīgais ražotājs konsultējas ar oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa ražotāju, lai iegūtu apstiprinājumu, ka pārbūvēto transportlīdzekli ietver oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa emisijas apstiprinājums. Pārbūvētā transportlīdzekļa atsaucē masa drīkst pārsniegt 2 840 kg.</p>	G	G

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	$M_2$	$M_3$
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G	G	G	G
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G	G	G	G
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	G	G	G	neatbilst darbības jomai
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	G	G	G	neatbilst darbības jomai
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G	G	G	G
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G	G	G	G
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G	G	G	G

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500$ kg	$M_1 > 2500$ kg	$M_2$	$M_3$
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G	G	G	G
G13	Pārstrādājāmība	Direktīva 2005/64/EK	n/a  Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	n/a  Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	G	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI					
H1	Piekļuve transportlīdzekļa OBD informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X	X	X	X
H2	Programmatūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858 ANO Noteikumi Nr. 156	X	X	X	X



## Bruņotie transportlīdzekļi

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA											
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A2	Sēdekļi un pagaldvi	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
				Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.							
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	A	IF	IF	IF	IF	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A10	Uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Sašķidrīnātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A16	Saspiestas un sašķidrīnātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A23	Maiņas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma "112" bāzes	Regula (ES) 2015/758	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA											
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
				atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības		atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības				
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	G Gaismas caurlaidības koeficients ir vismaz 60 %, un "A" statņa obstrukcijas leņķis nav lielāks kā 10 grādi.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G Gaismas caurlaidības koeficients ir vismaz 60 %, un "A" statņa obstrukcijas leņķis nav lielāks kā 10 grādi.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
B9	Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
B11	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/2144	A	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B12	Apskalotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	A	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar atbilstošām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar atbilstošām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai



Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA											
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
C6	Bremžu palīg sistēma	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X
C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Maiņas riteņi	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS											
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	A Atļautas papildu panikas signāla ierīces	A Atļautas papildu panikas signāla ierīces	A Atļautas papildu panikas signāla ierīces	A Atļautas papildu panikas signāla ierīces	A Atļautas papildu panikas signāla ierīces	A Atļautas papildu panikas signāla ierīces	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilizācija un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	IF G	IF G	X	IF G	IF G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kibernetiskiem uzbrukumiem	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D16	Avārijas bremzēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA											
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	A	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	A	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS											
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F5	Ārējie izvīzījumi	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai



Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
F6	Komerčiālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	X	X	X	X	X
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mehāniskās sakābes	Regula (ES) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
F13	Transportlīdzekļu bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	X	X	X	X	X
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F16	Uzliesmojamība autobusus	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS											
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsaucēs masa pārsniedz 2 840 kg.	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsaucēs masa pārsniedz 2 840 kg.	neatbilst darbības jomai	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsaucēs masa pārsniedz 2 840 kg.	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsaucēs masa pārsniedz 2 840 kg.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
			Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.	Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.		Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.	Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.					
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzeklī degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitorin-gam	Regula (EK) Nr. 715/2007	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsauces masa pārsniedz 2 840 kg.	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsauces masa pārsniedz 2 840 kg.	neatbilst darbības jomai	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsauces masa pārsniedz 2 840 kg.	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsauces masa pārsniedz 2 840 kg.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
			Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.	Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.		Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.	Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.					
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veiktspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G13	Pārstrādājāmība	Direktīva 2005/64/EK	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI											
H1	Piekļuve transportlīdzekļa OBD informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
H2	Programmatūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858 ANO Noteikumi Nr. 156	X	X	X	X	X	X	X	X		



## 3. papildinājums

## Ratiņkrēslim pieejami transportlīdzekļi

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA		
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	<p>G</p> <p>G piezīmi var piemērot tam transportlīdzekļa iekšējam aprīkojumam, kuru pārveidojums būtiski neietekmē, tomēr jebkuram pievienotam vai pārveidotam iekšējam aprīkojumam jāatbilst prasībām, kas piemērojamas transportlīdzekļu M<sub>1</sub> kategorijai.</p> <p>Piemēro tikai pasažieru nodalījumam priekšpus šķērsplaknes, kas iet caur 3-D H mašīnas rumpja, kurš novietots vistālāk aizmugurē esošajā, normāli lietojamajā sēdekļi, atskaites līniju, kad transportlīdzekļi izmanto uz koplietošanas ceļa, kā arī katras normāli izmantojamas sēdvietas atsauces zonām, kā noteikts normatīvajā aktā, ja uz transportlīdzekļa tipu attiecas M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļa prasības.</p>
A2	Sēdekļi un pagalvji	Regula (ES) 2019/2144	<p>G</p> <p>G piezīmi var piemērot tam transportlīdzekļa iekšējam aprīkojumam, kuru pārveidojums būtiski neietekmē, tomēr jebkuram pievienotam vai pārveidotam iekšējam aprīkojumam jāatbilst prasībām, kas piemērojamas transportlīdzekļu M<sub>1</sub> kategorijai.</p> <p>Sēdekļu un pagalvju enerģijas izkliedes un rādīšu prasības pārbauda saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 17 5.2.3./5.2.4.2. punktu un 5.2.4. punktu, ja uz transportlīdzekļa tipu attiecas transportlīdzekļu M<sub>1</sub> kategorijai piemērojamās prasības.</p> <p>Ratiņkrēsla paredzētās kustības pozīcijas garenplakne ir paralēla transportlīdzekļa garenplaknei.</p> <p>Transportlīdzekļa īpašniekam tiek sniegta atbilstoša informācija, ka, lai spētu izturēt fiksācijas mehānisma radītos spēkus dažādos braukšanas apstākļos, ir ieteicams ratiņkrēsls, kura struktūra atbilst ISO 7176-19:2008/Amd 1:2015 (vai jaunāku versiju) attiecīgajai daļai.</p> <p>Transportlīdzekļa sēdekļus var pielāgot bez turpmākas testēšanas ar nosacījumu, ka tehniskajam dienestam var pierādīt, ka to stiprinājumi, mehānismi un pagalvji nodrošina pietiekama līmeņa veiktspēju.</p> <p>ANO Noteikumos Nr. 17 (1. punkta c) apakšpunkts un 9. pielikums) paredzētās bagāžas noturēšanas prasības nepiemēro.</p>
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	<p>X</p> <p>Katru ratiņkrēsla vietu aprīko ar stiprinājumiem, pie kuriem piestiprina ratiņkrēsla fiksācijas un braucēja ierobežotājsistēmu (WTORS) un kuri atbilst turpmāk noteiktajām papildu prasībām par ratiņkrēsla fiksācijas un braucēja ierobežotājsistēmas testēšanu.</p> <p>1. Definīcijas</p> <p>1.1. Ratiņkrēsla aizvietotājs (SWC) ir stingrs, atkārtoti izmantojams testa ratiņkrēsls, kā definēts starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 3. iedaļā.</p> <p>1.2. P punkts ir ratiņkrēsla braucēja gurna atrašanās vieta, tam sēžot SWC, kā definēts starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 3. iedaļā. Pēc ražotāja pieprasījuma var izmantot smagāku ratiņkrēsla aizvietotāju ar nosacījumu, ka tam ir tādi paši izmēru raksturlielumi un smaguma centra pozīcija ir tāda pati kā noteiktajai versijai. Pneimatiskās riepas var aizstāt ar tāda paša izmēra cieto vai ar putām pildīto riepu versijām.</p> <p>1.3. WTORS apzīmē ratiņkrēsla fiksācijas un braucēja ierobežotājsistēmu.</p> <p>2. Vispārīgās prasības</p> <p>2.1. Katru ratiņkrēsla vietu aprīko ar stiprinājumiem, pie kuriem piestiprina WTORS.</p> <p>2.2. Ratiņkrēsla braucēja apakšējie jostu stiprinājumi ir izvietoti atbilstoši ANO Noteikumu Nr. 14 5.4.2.2. punktam attiecībā pret P punktu uz SWC, ratiņkrēslam atrodoties ražotāja norādītajā kustības virzienā. Augšējais(-ie) faktiskais(-ie) stiprinājums(-i) atrodas vismaz 1 100 mm virs horizontālās plaknes, kas iet caur SWC aizmugurējo riteņu un transportlīdzekļa grīdas saskares punktiem. Minētajam stāvoklim jāsaņem arī pēc testa, kas veikts saskaņā ar turpmāko 3. vai 4. punktu. Piemēro 3. vai 4. punktu.</p> <p>3. Statiskais tests transportlīdzeklī</p> <p>3.1. Ratiņkrēsla braucēja ierobežotāja stiprinājumi</p> <p>3.1.1. Ratiņkrēsla braucēja ierobežotāja stiprinājumi iztur statiskos spēkus, kas noteikti braucēja ierobežotāja stiprinājumiem ANO Noteikumos Nr. 14, vienlaikus ar statistiskajiem spēkiem, ko pieliek ratiņkrēsla fiksācijas stiprinājumiem, kā norādīts 3.2. punktā.</p> <p>3.2. Ratiņkrēsla fiksācijas stiprinājumi</p> <p>Ratiņkrēsla fiksācijas stiprinājumi vismaz 0,2 sekundes iztur šādus spēkus, ko pieliek, izmantojot SWC (vai piemērotu ratiņkrēsla aizvietotāju, kura garenbāze, sēdekļa augstums un fiksācijas stiprinājumu punkti atbilst SWC specifikācijai), 300 +/- 100 mm augstumā virs virsmas, uz kuras balstās SWC:</p>

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>
			<p>3.2.1. ja ratiņkrēsls vērsts uz priekšu, vienlaikus pieliktu 24,5 kN spēku, kas sakrīt ar spēku, ko pieliek braucēja ierobežotāja stiprinājumiem; un</p> <p>3.2.2. otrs tests, pieliekot statisku 8,2 kN spēku, kas vērsts uz transportlīdzekļa aizmuguri;</p> <p>3.2.3. ja ratiņkrēsls vērsts uz aizmuguri, vienlaikus pieliktu 8,2 kN spēku, kas sakrīt ar spēku, ko pieliek braucēja ierobežotāja stiprinājumiem, un</p> <p>3.2.4. otrs tests, pieliekot statisku 24,5 kN spēku, kas vērsts uz transportlīdzekļa priekšu.</p> <p>4. Dinamiskais tests transportlīdzeklī</p> <p>4.1. WTORS sistēmas pilno salikumu testē, izmantojot dinamisko testu transportlīdzeklī atbilstoši starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 5.2.2. un 5.2.3. punktam un A pielikumam, testējot visas sastāvdaļas/stiprinājumus vienlaikus un izmantojot daļēji nokomplektēta transportlīdzekļa virsbūvi vai raksturīgu struktūru.</p>
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	<p>X</p> <p>Katru ratiņkrēsla vietu aprīko ar braucēja ierobežotāja jostu, kas atbilst turpmāk noteiktajām ratiņkrēsla fiksācijas un braucēja ierobežotājsistēmas testēšanas papildu prasībām.</p> <p>Ja pārbūves rezultātā drošības jostu stiprinājuma punkti jāpārviesto ārpus ANO Noteikumu Nr. 16 7.7.1. punktā noteiktās pielaides, tehniskais dienests pārbauda, vai šāda pārveidošana ir visnelabvēlīgākais gadījums vai nav. Ja ir, veic ANO Noteikumu Nr. 16 7.7.1. punktā noteikto testu. Testu var veikt, izmantojot sastāvdaļas, kurām nav veikts ANO Noteikumos Nr. 16 noteiktais kondicionēšanas tests.</p> <p>1. Definīcijas</p> <p>1.1. Ratiņkrēsla aizvietotājs (SWC) ir stingrs, atkārtoti izmantojams testa ratiņkrēsls, kā definēts starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 3. iedaļā.</p> <p>1.2. P punkts ir ratiņkrēsla braucēja gurna atrašanās vieta, tam sēžot SWC, kā definēts starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 3. iedaļā. Pēc ražotāja pieprasījuma var izmantot smagāku ratiņkrēsla aizvietotāju ar nosacījumu, ka tam ir tādi paši izmēru raksturlielumi un smaguma centra pozīcija ir tāda pati kā noteiktajai versijai. Pneimatiskās riepas var aizstāt ar tāda paša izmēra cieto vai ar putām pildīto riepu versijām.</p> <p>1.3. WTORS apzīmē ratiņkrēsla fiksācijas un braucēja ierobežotājsistēmu.</p>

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>
			<p>2. Vispārīgās prasības</p> <p>2.1. Novērtē WTORS braucēja jostu, lai nodrošinātu atbilstību ANO Noteikumu Nr. 16 8.2.2.–8.2.2.4. punktam un 8.3.1.–8.3.4. punktam. Piemēro 3. vai 4. punktu.</p> <p>3. Statiskais tests transportlīdzeklī</p> <p>3.1. Sistēmas sastāvdaļas</p> <p>3.1.1. Ja WTORS stiprinājumi ir tikuši statistiski testēti transportlīdzeklī, visas WTORS sastāvdaļas atbilst starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 attiecīgajām prasībām. Tomēr dinamisko testu, kas norādīts starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 A pielikumā un 5.2.2. un 5.2.3. punktā, veic nokomplektētai WTORS, izmantojot transportlīdzekļa stiprinājumu ģeometriju, nevis testa ģeometriju, kas norādīta starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 A pielikumā. To var veikt transportlīdzekļa struktūrā vai aizvietojošā struktūrā, kas reprezentē transportlīdzekļa WTORS stiprinājumu ģeometriju. Katra testā izmantotā stiprinājuma atrašanās vieta atrodas ANO Noteikumu Nr. 16 7.7.1. punktā noteiktās pielaišanas robežās no tā patiesās pozīcijas attiecībā pret P punktu.</p> <p>3.1.2. Ja WTORS braucēja ierobežotāja daļa ir apstiprināta saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 16, to pakļauj dinamiskajam testam kā nokomplektētas WTORS daļu, kā norādīts 3.1.1. punktā, un uzskata, ka ir izpildītas starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 5.1., 5.3. un 5.4. punkta prasības.</p> <p>4. Dinamiskais tests transportlīdzeklī</p> <p>4.1. Ja WTORS stiprinājumi ir tikuši dinamiski testēti transportlīdzeklī, WTORS sastāvdaļas atbilst starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 5.1., 5.3. un 5.4. attiecīgajām prasībām. Šīs prasības attiecībā uz braucēja ierobežotāju uzskata par izpildītām, ja tas ir apstiprināts saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 16.</p>
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	n/a
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	IF Minimālais ISOFIX bērnu sēdekļa stiprinājumu skaits nav jānodrošina. Vairākposmu tipa apstiprināšanas gadījumā, kad ISOFIX stiprinājumu sistēmu ir ietekmējusi pārbūve, vai nu šo sistēmu atkārtoti testē, vai arī stiprinājumus padara nelietojamus. Otrajā gadījumā ISOFIX marķējumus noņem un vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatā sniedz atbilstošu informāciju.

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums
A10	Uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	X
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X Degvielas uzpildes caurules, degvielas šļūteņu un degvielas tvaiku cauruļu izvietojuma un garuma modificēšana, kā arī bāzes transportlīdzekļa ražotāja nodrošinātās oriģinālās tvertnes un iztvaikošanas kontrolierīču izvietojuma maiņa ir pieļaujama bez turpmākas testēšanas, ja ir izpildītas ANO Noteikumu Nr. 34 5.4., 5.5., 5.6., 5.7., 5.8. un 5.11. punktā noteiktās uzstādīšanas prasības un ja tehniskais dienests, veicot vizuālu pārbaudi, ir pārliecinājies, ka ir izpildītas minēto noteikumu 5.10. punkta pamatprasības. Gadījumos, kas saistīti ar oriģinālās plastmasas tvertnes pārvietošanu, turpmāka testēšana saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 34 5. pielikumu netiek prasīta.
A15	Sašķīdinātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G
A16	Saspiestas un sašķīdinātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	G Alternatīvi – piemērots vērpes stingruma tests, kurā vērpes momentu pieliek pēc iespējas tuvu atsperu montāžas punktiem, visām durvīm, lūkām un motora pārsegam esot atvērtam, pierāda, ka vērpes stingrums ir $\pm 75\%$ robežās no nemodificēta iepriekšējā posma transportlīdzekļa virsbūves stingruma. Turklāt transportlīdzeklim uz līdzenas virsmas veic lieces stingruma testu, kurā normāli atveras visas sānu un aizmugurējās durvis un lūkas, kad transportlīdzeklis ir noslogots līdz tā tehniski pieļaujamajai maksimālajai masai.
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	G Alternatīva ir piemērots vērpes stingruma tests, kurā vērpes momentu pieliek pēc iespējas tuvu atsperu montāžas punktiem, visām durvīm, lūkām un motora pārsegam esot atvērtam, pierāda, ka vērpes stingrums ir $\pm 75\%$ robežās no nemodificēta iepriekšējā posma transportlīdzekļa virsbūves stingruma. Turklāt transportlīdzeklim uz līdzenas virsmas veic lieces stingruma testu, kurā normāli atveras visas sānu un aizmugurējās durvis un lūkas, kad transportlīdzeklis ir noslogots līdz tā tehniski pieļaujamajai maksimālajai masai.
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	G n/a uz pārveidotām stūres sistēmām vadītājiem ar īpašām vajadzībām
A23	Maiņas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	G Alternatīva ir piemērots vērpes stingruma tests, kurā vērpes momentu pieliek pēc iespējas tuvu atsperu montāžas punktiem, visām durvīm, lūkām un motora pārsegam esot atvērtam, pierāda, ka vērpes stingrums ir $\pm 75\%$ robežās no nemodificēta iepriekšējā posma transportlīdzekļa virsbūves stingruma. Turklāt transportlīdzeklim uz līdzenas virsmas veic lieces stingruma testu, kurā normāli atveras visas sānu un aizmugurējās durvis un lūkas, kad transportlīdzeklis ir noslogots līdz tā tehniski pieļaujamajai maksimālajai masai.
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	n/a
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	n/a
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma "112" bāzes	Regula (ES) 2015/758	G

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA		
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	G
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	G Nav jāņem vērā iekšējā aprīkojuma pārveidojumus tieši aiz vējstikla.
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	G n/a uz pārveidotām bremžu sistēmām vadītājiem ar īpašām vajadzībām
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja aprīkojums pasažieriem ar īpašām vajadzībām neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	G
B9	Liela noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	G
B11	Pretaizsalšana/ pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/2144	G
B12	Apskalotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	G
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASĪJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA		
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	G
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	G N/a uz pārveidotām stūres sistēmām vadītājiem ar īpašām vajadzībām vai uz pārveidotām bremžu sistēmām, ja bāzes transportlīdzekļa ELKS iedarbojas uz bremžu sistēmu.
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	G
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	G n/a uz pārveidotām bremžu sistēmām vadītājiem ar īpašām vajadzībām
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	G Ja stabilitātes vadības sistēmā, kas iekļauta kā daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, veikti pārveidojumi, kas varētu ietekmēt šīs bāzes transportlīdzekļa stabilitātes vadības sistēmas darbību, pierāda, ka transportlīdzeklis nav padarīts nedrošs vai nestabils. To pierāda ar testiem, piem., veicot ātrus, dubultus joslas maiņas manevrus katrā virzienā ar ātrumu 80 km/h pietiekami asi, lai izraisītu stabilitātes vadības sistēmas intervenci. Šīm intervencēm jābūt labi kontrolētām un jāuzlabo transportlīdzekļa stabilitāte minētajos braukšanas apstākļos salīdzinājumā ar transportlīdzekļa stabilitāti ar atspējotu stabilitātes vadības sistēmu, kad tas ir praktiski iespējams. Par visiem testiem jāpanāk vienošanās starp ražotāju un tehnisko dienestu.
C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	G n/a uz pārveidotām bremžu sistēmām vadītājiem ar īpašām vajadzībām



Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	X
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	G
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X
C16	Maiņas riteņi	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS		
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	X
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	X
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kiberuzbrukumiem	Regula (ES) 2019/2144	X
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	X
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	X
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja aprīkojums pasažieriem ar īpašām vajadzībām neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	X
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X
D16	Avārijas bremzēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	IF
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	G
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA		
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	A
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja aprīkojums pasažieriem ar īpašām vajadzībām neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	Vēl nav noteiktas prasības
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja aprīkojums pasažieriem ar īpašām vajadzībām neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	Vēl nav noteiktas prasības
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	Vēl nav noteiktas prasības
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS		
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	X
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	X
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	X
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>
F5	Ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	G Jebkuri iekāpšanas palīgīdzekļi tiek ņemti vērā tikai nostiprinātā stāvoklī.
F6	Komerציālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X Prasītas tikai priekšā; jātestē, ja ir uzstādītas aizmugurē
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	G
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	X Aprēķinu nolūkos pieņem, ka ratiņkrēsla masa, ieskaitot ratiņkrēsla lietotāju, ir 160 kg. Masa tiek koncentrēta ratiņkrēsla aizvietotāja P punktā tā kustības pozīcijā, kā deklarējis ražotājs. Ir atļauts uz laiku ierobežot kopējo pasažierietilpību un ierobežot normālo sēdvietu izmantošanu faktiskās ratiņkrēslu pārvadāšanas rezultātā kopā ar to lietotājiem. Šādā gadījumā ietekmētās normālās sēdvietas skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai vai nu ar piktogrammu, vai zīmi ar attiecīgu tekstu. To norāda ES tipa apstiprinājuma sertifikāta 2. daļā, kā arī atbilstības sertifikāta "piezīmēs", lai šo informāciju varētu iekļaut transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentos, kas atrodas transportlīdzeklī. Turklāt vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatā sniedz šādus skaidrojumus: jebkādu tādu piktogrammu nozīmi, kuras izmanto, lai marķētu ietekmētās sēdvietas, kā arī sniedz detalizētāku specifisko ierobežojumu aprakstu, ja nepieciešams.
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	IF X
F13	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F16	Uzliesmojamība autobusos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS		
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	G Izplūdes sistēmas garuma pārveidojums ir atļauts bez vajadzības atkārtoti testēt, ja izplūdes pretpiedienu saglabājas līdzīgs.
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	G Izplūdes sistēmas pārveidojums ir atļauts bez turpmāka izpūtēja emisiju testa, ja netiek skartas emisiju kontroles ierīces, tostarp cietdaļiņu filtri (ja tādi ir). Transportlīdzekļa pārbūves gadījumā (piem., vairākpilna tipa apstiprināšanas procesā) par pārbūvi atbildīgais ražotājs konsultējas ar oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa ražotāju, lai iegūtu apstiprinājumu, ka pārbūvēto transportlīdzekli ietver oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa emisijas apstiprinājums. Šādā gadījumā ir pieņemami, ka pārbūvētā transportlīdzekļa atsauces masa pārsniedz 2 840 kg.
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzekļi degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	G Izplūdes sistēmas pārveidojums ir atļauts bez turpmāka CO <sub>2</sub> /degvielas patēriņa testa ar nosacījumu, ka netiek skartas emisijas kontroles ierīces, tostarp cietdaļiņu filtri (ja tādi ir). Vairākpilna tipa apstiprinājuma gadījumā jauno CO <sub>2</sub> vērtību aprēķina saskaņā ar CO <sub>2</sub> interpolācijas metodi, izmantojot attiecīgos datus no vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa. Alternatīvi jauno CO <sub>2</sub> vērtību aprēķina, pamatojoties uz vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa parametriem, kā norādīts ANO Noteikumu Nr. 154 B7. pielikuma 3.2.4. punktā, un izmantojot ceļa slodzes matricas rīku, ko piegādājis bāzes transportlīdzekļa ražotājs. Ja rīks nav pieejams vai CO <sub>2</sub> interpolācija nav praktiski iespējama, pēc ražotāja, kas atbild par pārbūvi, pieprasījuma un ar apstiprinātājas iestādes piekrišanu izmanto bāzes transportlīdzekļa CO <sub>2</sub> vērtību transportlīdzeklim ar vislielāko vērtību.
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Izplūdes sistēmas pārveidojums ir atļauts bez turpmāka izpūtēja emisiju un CO <sub>2</sub> /degvielas patēriņa testa ar nosacījumu, ka netiek skartas emisijas kontroles ierīces, tostarp cietdaļiņu filtri (ja tādi ir). Ja iztvaikošanas kontrolierīces paliek tur, kur tās uzstādījis oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa ražotājs, pārveidotajam transportlīdzeklim nav jāveic jauns iztvaikošanas tests.

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veiktspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G transportlīdzekļa pārbūves gadījumā (piem., vairākosmu tipa apstiprināšanas procesā) par pārbūvi atbildīgais ražotājs konsultējas ar oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa ražotāju, lai iegūtu apstiprinājumu, ka pārbūvēto transportlīdzekli ietver oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa emisijas apstiprinājums. Šādā gadījumā ir pieņemami, ka pārbūvētā transportlīdzekļa atsaucis masa pārsniegs 2 840 kg.
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	G Ja iztvaikošanas kontrolierīces paliek tur, kur tās uzstādījis oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa ražotājs, pārveidotajam transportlīdzeklim nav jāveic jauns iztvaikošanas tests.
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	G
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>1</sub>
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G
G13	Pārstrādājāmība	Direktīva 2005/64/EK	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	G
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI		
H1	Piekļuve transportlīdzekļa OBD informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X
H2	Programmatūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858, IV pielikums ANO Noteikumi Nr. 156	X

## Citi speciālie transportlīdzekļi

(tostarp īpašās grupas, dažādu iekārtu vedēji un dzīvojamās piekabes)

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA										
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A2	Sēdekļi un pagalvji	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.  Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai



Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
			Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.							
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
A10	Uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk	X	X	X	X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
			transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.	transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.	transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.	transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.	transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.				
A15	Sašķidrīnātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G	X	G	G	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A16	Saspiestas un sašķidrīnātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G	X	G	G	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G	X	G	G	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G	X	G	G	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst daļējas frontālas sadursmes prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst frontālas sadursmes pilnā platumā prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
					iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.						
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A23	Mainas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A + G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst trieciena pa kabīni prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst sānu sadursmes prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A + G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst sānu trieciena pret stabu prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
					atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.						
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A + G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst trieciena no aizmugures prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas aizmugures konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma "112" bāzes	Regula (ES) 2015/758	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA										
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B2	Palielināta galvas triecienu zona	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotemams aprikojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotemams aprikojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotemams aprikojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai



Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
						prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības				
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	X	X	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenņemams aprīkojums transportlīdzekļa aizmugurē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenņemams aprīkojums transportlīdzekļa aizmugurē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenņemams aprīkojums transportlīdzekļa aizmugurē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenņemams aprīkojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
					prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības						
B9	Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Stiklojuma materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Stiklojuma materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Stiklojuma materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Stiklojuma materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
B11	Pretaizsalšana/ pretaizsvišana	Regula (ES) 2019/2144	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvišanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvišanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvišanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvišanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvišanas ierīci.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B12	Apskalotāji/ tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASĪJA, BREMZĒŠANA, RĪPAS UN STŪRĒŠANA										
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotemams aprīkojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	G	G	G	G Bremžu pretbloķēšanas sistēma nav obligāta transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu.	G Bremžu pretbloķēšanas sistēma nav obligāta transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu.	X	X	X	X
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenoņemams aprīkojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Mainas riteņi	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS										
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	IF G	IF G	X	IF G	IF G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kibernetizācijai	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D8	Intelektuālā ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotiek apstākļi kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotiek apstākļi kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotiek apstākļi kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotiek apstākļi kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotiek apstākļi kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X



Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D16	Avārijas bremzēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA										
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	A	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS										
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X Piemēro tikai durvīm, pa kurām var piekļūt normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu, un ja attālums starp sēdekļa "R" punktu un durvju virsmas vidējo plakni, mērīts perpendikulāri transportlīdzekļa vidējai garenplaknei, nepārsniedz 500 mm.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	X	X	B	B	B	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F5	Ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F6	Komerciālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	X	X	X	X	X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X
F13	Transportlīdzekļu bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	X	X	X	X	X
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F16	Uzliesmojamība autobusos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS										
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	neatbilst darbības jomai	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.  Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.  Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzekļi degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitorin-gam	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.  Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.  Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.  Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai



Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veiktspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G13	Pārstrādājāmība	Direktīva 2005/64/EK	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI										
H1	Piekļuve transportlīdzekļa OBD informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Programmatūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858, IV pielikums ANO Noteikumi Nr. 156	X	X	X	X	X	X	X		

## 5. papildinājums

## Autoceltņi

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N <sub>3</sub>
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA		
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A2	Sēdekļi un pagalvji	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	X
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	IF B
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
A10	Uzlābotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	A Netiek prasīta transportlīdzekļiem, kas atbilst I pielikuma A daļas 4.3. punkta b) apakšpunkta ii) un iii) punkta, kā arī 4.3. punkta c) apakšpunkta noteikumiem.
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	A
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	A
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A
A15	Sašķidrinātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N <sub>3</sub>
A16	Saspiestas un sašķidrinātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A23	Maiņas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	A
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma "112" bāzes	Regula (ES) 2015/758	neatbilst darbības jomai
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA		
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	A
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	A
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	A

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N <sub>3</sub>
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
B9	Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.
B11	Pretaizsalšana/ pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/2144	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.
B12	Apskalotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	X
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA		
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	X Atļauta sānvirzes stūres iekārta
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	n/a
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	G Testu veic vienīgi pabeigtam/vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklim. Transportlīdzekļiem, kuriem nav vairāk kā četras asis, jāatbilst visām prasībām, kas noteiktas attiecīgajos normatīvajos aktos. Ir pieļaujamas atkāpes attiecībā uz transportlīdzekļiem ar vairāk nekā četrām asīm, ja: a) tas tiek pamatots ar īpašu konstrukciju; un b) ir izpildītas visas bremzēšanas veiktspējas, kas attiecīgajā normatīvajā aktā noteiktas saistībā ar stāvbremzi, darba bremzēm un sekundārajām bremzēm. Bremžu pretbloķēšanas sistēma nav obligāta transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu.
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N <sub>3</sub>
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	n/a
C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	X
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	n/a
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X
C16	Maiņas riteņi	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS		
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	X
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	X
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	IF G
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kibernetiskiem uzbrukumiem	Regula (ES) 2019/2144	X n/a uz pabeigtu transportlīdzekli
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	X
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	X
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X



Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N <sub>3</sub>
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	A Piemēro tikai bāzes transportlīdzeklim ar šasiju un kabīni, un n/a visos citos gadījumos.
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	X
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	A Ar nosacījumu, ka ir uzstādītas visas obligātās apgaismes ierīces
D16	Avārijas bremsēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	IF
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA		
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	A Piemēro tikai bāzes transportlīdzeklim ar šasiju un kabīni, un n/a visos citos gadījumos.
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	n/a
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N <sub>3</sub>
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS		
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	X
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	X
F3	Durvju slēgmehānismi un vīras	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	A
F5	Ārējie izvirkājumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F6	Komerciālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirkājumi	Regula (ES) 2019/2144	A
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	A
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	A Netiek prasīta transportlīdzekļiem, kas atbilst I pielikuma A daļas 4.3. punkta b) apakšpunkta ii) un iii) punkta, kā arī 4.3. punkta c) apakšpunkta noteikumiem.
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	A
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	IF X

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N <sub>3</sub>
F13	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	n/a
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F16	Uzliesmojamība autobusos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS		
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	G Testu veic vienīgi pabeigtam/vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklim. Transportlīdzekļi var testēt saskaņā ar Direktīvu 70/157/EEK, ANO Noteikumiem Nr. 51.02 vai Regulu (EK) Nr. 540/2014. Neatkarīgi no tādiem transportlīdzekļa parametriem kā motora tips, pārnesumkārbas tips un jebkādas apakšklasifikācijas piemēro šādas robežvērtības: a) 81 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu mazāku nekā 75 kW; b) 83 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 75 kW, bet mazāka nekā 150 kW; c) 84 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 150 kW.
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzekļi degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Alternatīvi var piemērot Regulu (ES) 2016/1628.
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veikspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N <sub>3</sub>
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Alternatīvi var piemērot Regulu (ES) 2016/1628.
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Alternatīvi var piemērot Regulu (ES) 2016/1628.
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Alternatīvi var piemērot Regulu (ES) 2016/1628.
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Alternatīvi var piemērot Regulu (ES) 2016/1628.
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Alternatīvi var piemērot Regulu (ES) 2016/1628.
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Alternatīvi var piemērot Regulu (ES) 2016/1628.
G13	Pārstrādājamība	Direktīva 2005/64/EK	neatbilst darbības jomai
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	neatbilst darbības jomai
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI		
H1	Piekļuve transportlīdzekļa OBD informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X
H2	Programmatūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858, IV pielikums ANO Noteikumi Nr. 156	X

## 6. papildinājums

## Sevišķi lielas kravnesības transportlīdzekļi

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA			
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A2	Sēdekļi un pagalvji	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	neatbilst darbības jomai
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	neatbilst darbības jomai
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	neatbilst darbības jomai
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	IF B	neatbilst darbības jomai
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums
A10	Uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst darbības jomai
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	A	A
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	X	A

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A
A15	Sašķidrinātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
A16	Saspiestas un sašķidrinātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A23	Maiņas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst darbības jomai
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma "112" bāzes	Regula (ES) 2015/758	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA			
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un ritenbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B9	Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	X	X Stiklojuma materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.
B11	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/2144	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	neatbilst darbības jomai
B12	Apskatotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	neatbilst darbības jomai
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	X	neatbilst darbības jomai
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA			
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	X Atļauta sānvirzes stūres iekārta	X
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	G Testu veic vienīgi pabeigtam/vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklim. Transportlīdzekļiem, kuriem nav vairāk kā četras asis, jāatbilst visām prasībām, kas noteiktas attiecīgajos normatīvajos aktos. Ir pieļaujamas atkāpes attiecībā uz transportlīdzekļiem ar vairāk nekā četrām asīm, ja:	X

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
			<p>a) tas tiek pamatots ar īpašu konstrukciju; un</p> <p>b) ir izpildītas visas bremsēšanas veiktspējas, kas attiecīgajā normatīvajā aktā noteiktas saistībā ar stāvbremzi, darba bremsēm un sekundārajām bremsēm.</p> <p>Bremžu pretbloķēšanas sistēma nav obligāta transportlīdzekļiem ar hidrostatisko pedziņu.</p>	
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X
C8	Liela noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremsēšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai
C9	Maza noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremsēšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	X	X Riepām jābūt apstiprināta tipa saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 117 prasībām, pat ja transportlīdzekļa projektētais ātrums ir mazāks nekā 80 km/h.
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai



Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	A	A
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X	X Riepām jābūt apstiprināta tipa saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 54 prasībām, pat ja transportlīdzekļa projektētais ātrums ir mazāks nekā 80 km/h. Vienojoties ar riepu ražotāju, kravnesību var pielāgot, ņemot vērā piekabes maksimāli pieļaujamo projektēto ātrumu.
C16	Maiņas riteņi	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS			
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	X	X
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	IF G	neatbilst darbības jomai
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kibernetiskiem uzbrukumiem	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X	X
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.
D16	Avārijas bremsēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	neatbilst darbības jomai
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	IF	neatbilst darbības jomai
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA			
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst darbības jomai
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	Vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS			
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	X	X
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
F5	Ārējie izvirkājumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F6	Komerciālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirkājumi	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst darbības jomai
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X	X
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst darbības jomai
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	A
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	A	A

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	IF X	X
F13	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F16	Uzliesmojamība autobusos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS			
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	G Testu veic vienīgi pabeigtam/vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklim. Transportlīdzekļi var testēt saskaņā ar Direktīvu 70/157/EEK, ANO Noteikumiem Nr. 51.02 vai Regulu (EK) Nr. 540/2014. Neatkarīgi no tādiem transportlīdzekļa parametriem kā motora tips, pārnesumkārbas tips un jebkādas apakšklasifikācijas piemēro šādas robežvērtības: a) 81 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu mazāku nekā 75 kW; b) 83 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 75 kW, bet mazāka nekā 150 kW; c) 84 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 150 kW.	neatbilst darbības jomai
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzekļi degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO <sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veikspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 595/2009	X	neatbilst darbības jomai
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 595/2009	X	neatbilst darbības jomai
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai
G13	Pārstrādājāmība	Direktīva 2005/64/EK	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI			
H1	Piekļuve transportlīdzekļa OBD informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X	X
H2	Programmatūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858, IV pielikums ANO Noteikumi Nr. 156	X	X"

*III PIELIKUMS*

Regulas (ES) 2018/858 IV pielikumā pievieno šādu 5. punktu:

**“5. Pasākumi saistībā ar programmatūras atjaunināšanu**

Ražotāja programmatūras atjauninājumu pārvaldības sistēma, kā arī transportlīdzekļa kopējais tips atbilst prasībām, kas noteiktas ANO Noteikumos Nr. 156.”

---

## IV PIELIKUMS

Tabulu Regulas (ES) 2018/858 V pielikuma 1. punktā aizstāj ar šādu:

"Kategorija	Mērvienības
M <sub>1</sub>	1 500
M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	0 līdz 41. panta 5. punktā minēto deleģēto aktu piemērošanas dienai. Pilnībā automatizētiem mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem: 1 500, sākot no 2022. gada 6. decembra.
N <sub>1</sub>	1 500
N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	0 līdz 41. panta 5. punktā minēto deleģēto aktu piemērošanas dienai. Pilnībā automatizētiem mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem: 1 500, sākot no 2022. gada 6. decembra.
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>	0
O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	0"