

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2022/594**(2022. gada 8. aprīlis),****ar ko Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza attiecībā uz tādu gaisa pārvadātāju sarakstu, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2111/2005 (2005. gada 14. decembris) par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu⁽¹⁾ un jo īpaši tās 4. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 474/2006⁽²⁾ ir izveidots darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju saraksts.
- (2) Krievijas Federālās gaisa transporta aģentūras (FATA) sertificētie gaisa pārvadātāji nav iekļauti Regulas (EK) Nr. 474/2006 A vai B pielikumā, izņemot gaisa pārvadātāju *SKOL Airline LLC*, kas ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2021/2070⁽³⁾ tika pievienots A pielikumam.
- (3) Dažas Eiropas Savienības ("ES") dalībvalstis un Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra ("Aģentūra") saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 3. punktu ir paziņojušas Komisijai informāciju, kas var būt būtiska minētā saraksta atjaunināšanas kontekstā. Arī trešās valstis un starptautiskās organizācijas sniedza attiecīgo informāciju. Komisija, nosakot, vai sarakstu ir lietderīgi atjaunināt, ir pienācīgi ņēmusi vērā sniegto informāciju.
- (4) Saskaņā ar 1999. gadā noslēgto nolīgumu starp Bermudu Salām un Krieviju par 1944. gada 7. decembrī Čikāgā parakstītās Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju ("Čikāgas konvencija") 83.a panta īstenošanu attiecībā uz gaisa kuģiem, kas iekļauti Bermudu Salu reģistrā un ko ekspluatē FATA sertificēti gaisa pārvadātāji, un kurš attiecas uz Čikāgas konvencijas 1., 2. un 6. pielikumā ietverto regulatīvās uzraudzības funkciju un pienākumu nodošanu, Bermudu Salu Civilās aviācijas iestāde (BCAA) 2022. gada 14. martā ar vispārīgu paziņojumu GEN-01-2022 paziņoja FATA, ka visu Bermudu Salās reģistrēto un FATA sertificēto gaisa pārvadātāju nomāto gaisa kuģu lidojumderīguma sertifikāti (CoA) tiks apturēti no 2022. gada 12. marta plkst. 23.59 UTC, pamatojoties uz konstatējumu, ka minēto gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanu vairs nav iespējams nodrošināt.
- (5) Saskaņā ar 2002. gadā noslēgto nolīgumu starp Īriju un Krieviju par Čikāgas konvencijas 83.a panta īstenošanu attiecībā uz gaisa kuģiem, kas iekļauti Īrijas reģistrā un ko ekspluatē FATA sertificēti gaisa pārvadātāji, un kurš attiecas uz Čikāgas konvencijas 1., 2. un 6. pielikumā ietverto regulatīvās uzraudzības funkciju un pienākumu nodošanu, Īrijas aviācijas iestāde (IAA) 2022. gada 15. martā izdeva Aeronavigācijas paziņojumu A.114, kurā tā paziņoja, ka visu to gaisa kuģu CoA, kurus ekspluatē FATA sertificēti gaisa pārvadātāji, no minētā paziņojuma datuma ir zaudējuši spēku, pamatojoties uz konstatējumu, ka nav iespējams nodrošināt šo gaisa kuģu lidojumderīgumu.

⁽¹⁾ OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.

⁽²⁾ Komisijas Regula (EK) Nr. 474/2006 (2006. gada 22. marts) par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 84, 23.3.2006., 14. lpp.).

⁽³⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/2070 (2021. gada 25. novembris), ar ko Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza attiecībā uz tādu gaisa pārvadātāju sarakstu, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā (OV L 421, 26.11.2021., 31. lpp.).

- (6) Neraugoties uz šiem lēmumiem, ko BCAA un IAA pieņēmušas, rīkojoties kā reģistrācijas valstu kompetentās iestādes, vairākus skartos gaisa kuģus joprojām ekspluatē FATA sertificēti gaisa pārvadātāji gan Krievijā, gan dažās citās trešās valstīs. Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija ("ICAO") 2022. gada 11. marta Elektroniskajā biļetenā 2022/12 atgādināja, ka šāda rīcība ir tiešs Čikāgas konvencijas 29. un 31. panta pārkāpums. Saskaņā ar minēto elektronisko biļetenu FATA kā iestāde, kas ir atbildīga par to, lai nodrošinātu Krievijas sertificēto gaisa pārvadātāju atbilstību attiecīgajiem starptautiskajiem drošuma standartiem, nedrīkstēja atļaut šādas darbības. Turklāt FATA sertificētie gaisa pārvadātāji, kas veic šādus lidojumus ar 4. un 5. apsvērumā minētajiem gaisa kuģiem, ir apzināti to darijuši, pārkāpjot attiecīgos starptautiskos drošuma standartus, jo īpaši ICAO 6. pielikuma I daļas 5. nodaļas 5.2.3. standartu "Lidmašīnu ekspluatē saskaņā ar tās lidojumderīguma sertifikāta noteikumiem un apstiprinātajiem ekspluatācijas ierobežojumiem, kas ietverti tās lidojumu rokasgrāmatā", ar nosacījumu, ka šādu CoA izdevusi reģistrācijas valsts.
- (7) Turklāt liels skaits šo gaisa kuģu ir iekļauti Krievijas gaisa kuģu reģistrā bez to īpašnieku piekrišanas un bez turpmākas ar drošumu saistītas sadarbības ar BCAA vai IAA. Kā norādīts arī 6. apsvērumā minētajā ICAO elektroniskajā biļetenā, šāda rīcība ir Čikāgas konvencijas 17. un 18. panta pārkāpums.
- (8) ICAO 2022. gada 18. martā nāca klajā ar vēstuli valstīm AN 3/1.1–22/41, kurā tā visām Čikāgas konvencijas līgumslēdzējām valstīm atgādina par uzraudzības atbildību un pienākumiem, kas izriet no minētās konvencijas un tās pielikumiem attiecībā uz drošuma uzraudzības pienācīgu veikšanu.
- (9) Krievija 2022. gada 18. martā paziņoja Bermudu Salām, ka tā nekavējoties aptur 4. apsvērumā minētā 83.a panta nolīguma darbību. Rezultātā saskaņā ar attiecīgajiem starptautiskajiem civilās aviācijas drošuma standartiem visi regulatīvās uzraudzības pienākumi, kas iepriekš tika nodoti Krievijai saskaņā ar minēto nolīgumu, tiek nodoti atpakaļ Bermudu Salām kā reģistrācijas valstij.
- (10) Pārkāpjot piemērojamos starptautiskos civilās aviācijas drošuma standartus, FATA ir saglabājusi nodotos regulatīvās uzraudzības pienākumus, kas minēti 4. un 5. apsvērumā, un bez koordinācijas ar Bermudu Salām un Īriju kā reģistrācijas valstīm uzņēmusies Čikāgas konvencijas 8. pielikumā iekļautās regulatīvās funkcijas un pienākumus. Nav pārbaudāmu pierādījumu, kas ļautu secināt, ka FATA ir attīstījusi nepieciešamās drošuma uzraudzības spējas, lai pienācīgi veiktu šādu paplašinātu uzraudzības pienākumu tik īsā laikā, kā arī attiecībā uz tik lielu gaisa kuģu skaitu.
- (11) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 473/2006 ⁽⁴⁾ 3. panta 2. punktu Komisija 2022. gada 21. martā informēja FATA par savām nopietnajām bažām attiecībā uz aviācijas drošuma uzraudzības situāciju Krievijā un informēja to par būtiskajiem faktiem un apsvērumiem, kas varētu būt pamatā lēmumam FATA sertificētiem gaisa pārvadātājiem noteikt darbības aizliegumu Savienībā.
- (12) Komisija FATA deva iespēju iesniegt rakstiskas piezīmes un 2022. gada 5. aprīlī mutiski izklāstīt savus apsvērumus Komisijai un ES Aviācijas drošības komitejai. FATA tika prasīts līdz 2022. gada 1. aprīlim norādīt, vai tā plāno izmantot savas tiesības uz aizstāvību un vēlas ierasties ES Aviācijas drošības komitejā.
- (13) Komisija 2022. gada 21. martā informēja ES Aviācijas drošības komiteju par notiekošajām kopīgajām apspriedēm ar FATA saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 un Komisijas Regulu (EK) Nr. 473/2006.
- (14) FATA 2022. gada 31. martā Komisijai adresētā vēstulē informēja, ka tā noraida apgalvojumus par FATA sertificēto gaisa pārvadātāju drošuma rādītājiem un uzskata, ka tā pilnībā pilda ICAO līgumslēdzējām valstīm noteiktos pienākumus. Tomēr FATA nesniedza nekādus pierādījumus vai informāciju savu paziņojumu pamatošanai un nepierādīja, kā tā pilda savus pienākumus attiecībā uz Čikāgas konvencijas 8. pielikumā ietvertajām regulatīvajām funkcijām un pienākumiem, jo īpaši attiecībā uz gaisa pārvadātājiem, kas ekspluatē 4. un 5. apsvērumā minētos gaisa kuģus.

⁽⁴⁾ Komisijas Regula (EK) Nr. 473/2006 (2006. gada 22. marts), ar kuru nosaka īstenošanas noteikumus darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstam, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 84, 23.3.2006., 8. lpp.).

- (15) Komisija 2022. gada 1. aprīlī atzīmēja, ka FATA nav norādījusi savu nodomu izmantot savas tiesības uz aizstāvību, kuras paredzētas Regulā (EK) Nr. 2111/2005, kā tika prasīts Komisijas vēstulē, kas FATA tika nosūtīta 2022. gada 21. martā.
- (16) ES Aviācijas drošības komiteja 2022. gada 5. aprīlī tikās, lai apspriestu situāciju saistībā ar FATA sertificēto gaisa pārvadātāju drošuma rādītājiem, kā arī FATA spēju nodrošināt atbilstību starptautiskajiem aviācijas drošuma standartiem. ES Aviācijas drošības komiteja norādīja uz Čikāgas konvencijas pārkāpumiem, kas minēti 6. un 7. apsvērumā, kā arī uz piemērojamo starptautisko civilās aviācijas drošuma standartu pārkāpumiem, kas minēti 10. apsvērumā. Tā arī norādīja uz nevēlēšanos sadarboties ar Komisiju un ES dalībvalstīm jautājumā par FATA un tās sertificēto gaisa pārvadātāju spēju nodrošināt gaisa pārvadātāju flotes, tostarp 4. un 5. apsvērumā minēto gaisa kuģu, lidojumderīguma uzturēšanu un darbības drošumu.
- (17) Tika arī apsvērta to ierobežojošo pasākumu turpmākā ietekme, kuri izriet no Padomes Regulas (ES) 2022/328⁽⁹⁾, ar ko groza Regulu (ES) Nr. 833/2014, un jo īpaši īsterniņa ietekme uz darbību, ko rada tikai ierobežota piekļuve navigācijas datubāzu atjauninājumiem un brīdinājuma sistēmu par bīstamu tuvošanos zemei datubāzēm, tādējādi nopietni pasliktinot FATA sertificētu gaisa pārvadātāju ekspluatēto gaisa kuģu drošas navigācijas spējas.
- (18) Tika ņemts vērā, ka piemērojamo ierobežojošo pasākumu rezultātā FATA sertificēto gaisa pārvadātāju tehnoloģiskais un tehniskais atbalsts ir kļuvis ierobežots. Turklāt šāda tehnoloģiskā un tehniskā atbalsta trūkums apvienojumā ar pastiprinātām uzraudzības darbībām, kas izriet no ievērojama skaita jaunu gaisa kuģu iekļaušanas Krievijas reģistrā, palielinās FATA darba slodzi un vajadzību pēc speciālām zināšanām, kas, visticamāk, nebūs uzreiz sasniedzama, ņemot vērā, no vienas puses, 83.a panta nolīguma nosacījumus, saskaņā ar kuriem šāda darbība līdz šim ir veikta Krievijā, un, no otras puses, piemērojamo ierobežojošo pasākumu sekas.
- (19) Ņemot vērā iepriekš minētos pārkāpumus un nevēlēšanos sadarboties ar Komisiju un ES dalībvalstīm, risinot konkrētos jautājumus un bažas, ko Komisija puda savā 2022. gada 21. marta vēstulē, Komisija un ES Aviācijas drošības komiteja saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem, tostarp jo īpaši trešo kritēriju, secināja, ka nav pierādījumu, ka FATA spētu pildīt savus pienākumus saskaņā ar Čikāgas konvenciju un tās pielikumos iekļautajiem standartiem attiecībā uz 4. un 5. apsvērumā minētajiem FATA sertificēto gaisa pārvadātāju ekspluatētajiem gaisa kuģiem.
- (20) Turklāt saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem, un jo īpaši ar pirmo kritēriju, FATA sertificētie gaisa pārvadātāji, kas ekspluatējuši vienu vai vairākus no 4. un 5. apsvērumā minētajiem gaisa kuģiem, ir pierādījuši nopietnus drošuma trūkumus, ļaujot veikt lidojumus, pārkāpjot attiecīgos starptautiskos drošuma standartus, kas piemērojami komerciāliem gaisa pārvadājumiem.
- (21) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka būtu jāgroza darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju saraksts, Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā ietverot visus Krievijā sertificētos gaisa pārvadātājus, kas ekspluatē 4. un 5. apsvērumā minētos gaisa kuģus.
- (22) Nosakot par prioritāti visu FATA sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 965/2012⁽⁶⁾, dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt šo gaisa pārvadātāju faktisko atbilstību attiecīgajiem starptautiskajiem drošuma standartiem.

⁽⁹⁾ Padomes Regula (ES) 2022/328 (2022. gada 25. februāris), ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā (OV L 49, 25.2.2022., 1. lpp.).

⁽⁶⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 965/2012 (2012. gada 5. oktobris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.).

- (23) Situācija attiecībā uz FATA spēju un jaudu pildīt savus uzdevumus un pienākumus saistībā ar aviācijas nozares, kā arī visu Krievijā sertificēto gaisa pārvadātāju, tostarp jo īpaši to gaisa pārvadātāju, kas ekspluatē 4. un 5. apsvērumā minētos gaisa kuģus, uzraudzību tiks rūpīgi novērota, un Komisija ar Aģentūras palīdzību turpinās to rūpīgi pārbaudīt, lai nākamajās ES Aviācijas drošības komitejas sanāksmēs to pārskatītu.
- (24) Tāpēc Regula (EK) Nr. 474/2006 būtu attiecīgi jāgroza.
- (25) Regulas (EK) Nr. 2111/2005 5. un 6. pantā ir atzīts, ka lēmumi jāpieņem bez kavēšanās un vajadzības gadījumā pat steidzami atkarībā no tā, kā tie ietekmē drošumu. Tāpēc sensitīvas informācijas un ceļotāju aizsardzībai ir svarīgi, lai visi lēmumi, kas saistīti ar to gaisa pārvadātāju saraksta atjaunināšanu, kuriem Savienībā piemērots darbības aizliegums vai ierobežojumi, tiktu publicēti un stātos spēkā nekavējoties pēc to pieņemšanas.
- (26) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 15. pantu izveidotā ES Aviācijas drošības komiteja,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza šādi:

- 1) A pielikumu aizstāj ar šīs regulas I pielikuma tekstu;
- 2) B pielikumu aizstāj ar šīs regulas II pielikuma tekstu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 8. aprīlī

*Komisijas
un tās priekšsēdētājas vārdā –
Komisijas locekle
Adina VĂLEAN*

I PIELIKUMS

"A PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURU DARBĪBA SAVIENĪBĀ IR AIZLIEGTA, AR IZŅĒMUMIEM ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	ICAO trīsburtnu apzīmējums	Ekspluatanta valsts
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venecuēla
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinama
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Irāna
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irāka
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigērija
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabve
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Afganistānā, tostarp šādi:			Afganistāna
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistāna
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistāna
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Angolā, izņemot TAAG Angola Airlines un Heli Malongo, bet ieskaitot turpmākos:			Angola
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Nav zināms	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Nav zināms	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Nav zināms	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Nav zināms	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Armēnijā, tostarp šādi:			Armēnija
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armēnija

(1) A pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošuma standarti.

ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armēnija
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armēnija
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074		Armēnija
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armēnija
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armēnija
SKYBALL	AM AOC 073	Neattiecas	Armēnija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo (Brazavilā), tostarp šādi:			Kongo (Brazavila)
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Kongo (Brazavila)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Kongo (Brazavila)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo (Brazavila)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Kongo (Brazavila)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Nav zināms	Kongo (Brazavila)
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Demokrātiskajā Republikā (KDR), tostarp šādi:			Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Džibutijā, tostarp šādi:			Džibutija
DAALLO AIRLINES	Nav zināms	DAO	Džibutija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Ekvatoriālajā Gvinejā, tostarp šādi:			Ekvatoriālā Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Ekvatoriālā Gvineja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Eritrejā, tostarp šādi:			Eritreja
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Eritreja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kirgizstānā, tostarp šādi:			Kirgizstāna
AEROSTAN	08	BSC	Kirgizstāna
AIR COMPANY AIR KG	50	Nav zināms	Kirgizstāna
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizstāna
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizstāna
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kirgizstāna
HELI SKY	47	HAC	Kirgizstāna
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kirgizstāna
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizstāna
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizstāna
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizstāna
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Libērijā			Libērija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Libijā, tostarp šādi:			Libija
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libija

AIR LIBYA	004/01	TLR	Lībija
AL MAHA AVIATION	030/18	Nav zināms	Lībija
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Lībija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Lībija
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Lībija
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Lībija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Lībija
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Lībija
PETRO AIR	025/08	PEO	Lībija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Nepālā, tostarp šādi:			Nepāla
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Nav zināms	Nepāla
ALTITUDE AIR	085/2016	Nav zināms	Nepāla
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepāla
FISHTAIL AIR	017/2001	Nav zināms	Nepāla
SUMMIT AIR	064/2010	Nav zināms	Nepāla
HELI EVEREST	086/2016	Nav zināms	Nepāla
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepāla
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Nav zināms	Nepāla
MAKALU AIR	057A/2009	Nav zināms	Nepāla
MANANG AIR PVT	082/2014	Nav zināms	Nepāla
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Nav zināms	Nepāla
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Nav zināms	Nepāla
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepāla
SAURYA AIRLINES	083/2014	Nav zināms	Nepāla
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepāla
SIMRIK AIR	034/2000	Nav zināms	Nepāla
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepāla
SITA AIR	033/2000	Nav zināms	Nepāla
TARA AIR	053/2009	Nav zināms	Nepāla
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepāla
Visi šie gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Krievijā			Krievija
AURORA AIRLINES	486	SHU	Krievija
AVIACOMPANY "AVIASTAR-TU" CO. LTD	458	TUP	Krievija

IZHAVIA	479	IZA	Krievija
JOINT STOCK COMPANY "AIR COMPANY "YAKUTIA"	464	SYL	Krievija
JOINT STOCK COMPANY "RUSJET"	498	RSJ	Krievija
JOINT STOCK COMPANY "UVT AERO"	567	UVT	Krievija
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Krievija
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Krievija
JOINT-STOCK COMPANY "IRAERO" AIRLINES	480	IAE	Krievija
JOINT-STOCK COMPANY "URAL AIRLINES"	18	SVR	Krievija
JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Krievija
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Krievija
JS AVIATION COMPANY "RUSLINE"	225	RLU	Krievija
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Krievija
LLC "NORD WIND"	516	NWS	Krievija
LLC "AIRCOMPANY IKAR"	36	KAR	Krievija
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Krievija
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY "AEROFLOT-RUSSIAN AIRLINES"	1	AFL	Krievija
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SMD	Krievija
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Krievija
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Krievija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Santomē un Prinsipi, tostarp šādi:			Santome un Prinsipi
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Santome un Prinsipi
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Santome un Prinsipi
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sjerraleonē			Sjerraleone
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sudānā, tostarp šādi:			Sudāna

<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Sudāna
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Sudāna
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Sudāna
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Sudāna
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	Sudāna
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Sudāna
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Sudāna
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Sudāna
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Sudāna
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Sudāna
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Sudāna
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Sudāna”

II PIELIKUMS

"B PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO DARBĪBAS IEROBEŽOJUMUS SAVIENĪBĀ ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs	ICAO trīsburtu apzīmējums	Ekspluatanta valsts	Gaisa kuģa tips, uz kuru attiecas ierobežojumi	Gaisa kuģa, uz kuru attiecas ierobežojumi, reģistrācijas zīme(-es) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
IRAN AIR	FS100	IRA	Irāna	Visi Fokker F100 tipa un Boeing B747 tipa gaisa kuģi	Fokker F100 tipa gaisa kuģi, kā minēts AOC; Boeing B747 tipa gaisa kuģi, kā minēts AOC	Irāna
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Ziemeļkoreja	Visa flote, izņemot: divus TU-204 tipa gaisa kuģus	Visa flote, izņemot: P-632, P-633	Ziemeļkoreja

⁽¹⁾ B pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošuma standarti.