

**KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2022/2421**

(2022. gada 5. decembris)

**par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Grieķija iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam**

(izziņots ar dokumenta numuru C(2022) 8733)

**(Autentisks ir tikai teksts grieķu valodā)****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) <sup>(1)</sup>, un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifkācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 <sup>(2)</sup>, un jo īpaši tās 15. panta 2. punktu,

tā kā:

**VISPĀRĪGI APSVĒRUMI**

- (1) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 10. pantu dalībvalstīm valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (FAB) līmenī ir jāizstrādā darbības uzlabošanas plāni, kuros iekļauj saistošus darbības uzlabošanas mērķus katram aeronavigācijas pakalpojumu un tīkla funkciju darbības uzlabošanas sistēmas pārskata periodam. Minētajiem darbības uzlabošanas mērķiem jāatbilst Savienības mēroga mērķiem, kurus Komisija noteikusi attiecīgajam pārskata periodam.
- (2) Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi trešajam pārskata periodam ("RP3") sākotnēji tika noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/903 <sup>(3)</sup>. Tā kā šie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi un pēc tam 2019. gada oktobrī dalībvalstu iesniegtie RP3 darbības uzlabošanas plāni tika sagatavoti pirms Covid-19 pandēmijas uzliesmojuma 2020. gada martā, tajos netika ņemts vērā ievērojamais gaisa satiksmes samazinājums to pasākumu iespaidā, kurus dalībvalstis un trešās valstis veica nolūkā apturēt pandēmijas izplatīšanos.
- (3) Ņemot vērā Covid-19 pandēmijas ietekmi uz aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu, Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2020/1627 <sup>(4)</sup> attiecībā uz RP3 tika noteikti ārkārtas pasākumi, ar kuriem atkāpjas no Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 noteikumiem. Komisija 2021. gada 2. jūnijā pieņēma Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/891 <sup>(5)</sup>, kurā noteica pārskatītus Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus trešajam pārskata periodam. Pamatojoties uz to, dalībvalstis 2021. gada oktobrī iesniedza Komisijai darbības uzlabošanas plānu projektus, kuros ietverti pārskatīti RP3 vietējie darbības uzlabošanas mērķi.

<sup>(1)</sup> OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.<sup>(2)</sup> OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp.<sup>(3)</sup> Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2019/903 (2019. gada 29. maijs), ar ko nosaka Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus gaisa satiksmes pārvaldības tīklam trešajam pārskata periodam, kurš sākas 2020. gada 1. janvārī un beidzas 2024. gada 31. decembrī (OV L 144, 3.6.2019., 49. lpp.).<sup>(4)</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/1627 (2020. gada 3. novembris) par ārkārtas pasākumiem Covid-19 pandēmijas dēļ Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifkācijas sistēmas trešajam pārskata periodam (2020.–2024. gads) (OV L 366, 4.11.2020., 7. lpp.).<sup>(5)</sup> Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/891 (2021. gada 2. jūnijs), ar ko nosaka pārskatītus Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus gaisa satiksmes pārvaldības tīklam trešajam pārskata periodam (2020.–2024. gads) un atceļ Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/903 (OV L 195, 3.6.2021., 3. lpp.).

- (4) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/728 <sup>(6)</sup> bija adresēts Beļģijai, Francijai, Grieķijai, Kiprai, Latvijai, Luksemburgai, Maltai, Nīderlandei, Rumānijai, Vācijai un Zviedrijai. Minētajā lēmumā Komisija konstatēja, ka Grieķijas Republikas ("Grieķijas") RP3 darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie maršruta izmaksu efektivitātes un veiktspējas darbības uzlabošanas mērķi neatbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, un sniedza ieteikumus minēto mērķu pārskatīšanai.
- (5) Reaģējot uz Krievijas agresijas karu pret Ukrainu, kurš sākās 2022. gada 24. februārī, Savienība noteica ierobežojošus pasākumus, kas aizliedz Krievijas gaisa pārvadātājiem, visiem Krievijā reģistrētajiem gaisa kuģiem un visiem ārpus Krievijas reģistrētajiem gaisa kuģiem, kuri pieder Krievijas fiziskajām vai juridiskajām personām, uzņēmumiem vai iestādēm vai kurus Krievijas fiziskās vai juridiskās personas, uzņēmumi vai iestādes ir nomājušas vai citādi kontrolē, nolaisties un pacelties Savienības teritorijā un tai pārlidot. Minēto ierobežojošo pasākumu un Krievijas pieņemto pretpasākumu rezultātā Eiropas gaisa telpā ir notikušas gaisa satiksmes pārmaiņas. Dažas dalībvalstis ir smagi skāris to atbildībā esošās gaisa telpas pārlidojumu skaita ievērojams samazinājums. Tomēr Savienības mērogā novērotā ietekme uz lidojumu skaitu ir bijusi ierobežota un krasi atšķiras no tā straujā gaisa satiksmes samazinājuma visā Eiropā, ko izraisīja Covid-19 pandēmijas uzliesmojums.
- (6) Grieķija 2022. gada 13. jūlijā iesniedza pārskatītu RP3 darbības uzlabošanas plāna projektu ("pārskatītais darbības uzlabošanas plāna projekts").
- (7) Darbības izvērtēšanas iestāde, kas palīdz Komisijai darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. panta 2. punktu, ir Komisijai iesniegusi ziņojumu, kurā ir ietverti tās ieteikumi par Grieķijas pārskatīto darbības uzlabošanas plānu projektu novērtējumam.
- (8) Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 15. panta 1. punktu ir novērtējusi Latvijas darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem un ņemot vērā vietējos apstākļus. Attiecībā uz katru galveno darbības jomu un saistītajiem darbības uzlabošanas mērķiem Komisija novērtējumu ir papildinājusi, pārskatot elementus, kas noteikti Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2. punktā.
- (9) Eirokontroles Statistikas un prognožu dienesta ("STATFOR") satiksmes bāzes prognozē, kas publicēta 2022. gada jūnijā, ir ņemtas vērā apstākļu izmaiņas attiecībā uz gaisa satiksmi Eiropas gaisa telpā. Pamatojoties uz minēto prognozi, Komisija norāda, ka nav paredzēts, ka Grieķija piedzīvos negatīvas satiksmes izmaiņas RP3 laikā, ko izraisījis Krievijas karš Ukrainā.

## KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

### Darbības uzlabošanas mērķu novērtējums galvenajā darbības jomā "drošība"

- (10) Galvenajā darbības jomā "drošība" Komisija ir novērtējusi Grieķijas iesniegto mērķu atbilstību attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju ("ANSP") drošības pārvaldības efektivitāti, saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktu.

<sup>(6)</sup> Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/728 (2022. gada 13. aprīlis) par dažu darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti valsts un funkcionālo gaisa telpas bloku darbības uzlabošanas plānu projektos, kurus iesniegušas Beļģija, Vācija, Grieķija, Francija, Kipra, Latvija, Luksemburga, Malta, Nīderlande, Rumānija un Zviedrija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, neatbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam un ieteikumu noteikšanu šo mērķu pārskatīšanai (OV L 35, 12.5.2022., 4. lpp.).

- (11) Darbības uzlabošanas mērķi, kurus ierosināja Grieķija attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti, dalījumā pa katru drošības pārvaldības mērķi un izteikti kā īstenošanas līmenis, ir šādi:

Grieķija	Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras A līmeņa līdz D līmenim				
Attiecīgais aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	Drošības pārvaldības mērķis	2022	2023	2024	Savienības mēroga mērķi (2024)
HASP	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C
	Drošības riska pārvaldība	C	C	D	D
	Drošības garantija	C	C	C	C
	Drošības veicināšana	C	C	C	C
	Drošības kultūra	C	C	C	C

- (12) Grieķijas ierosinātie drošības darbības uzlabošanas mērķi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam, proti, *Hellenic Aviation Service Provider* ("HASP"), atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķim.
- (13) Komisija norāda, ka Grieķijas iesniegtajā pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir izklāstīti pasākumi vietējo drošības mērķu sasniegšanai, tostarp pasākumi, kas saistīti ar darbinieku apmācību, ziņošanu un atgadījumu izmeklēšanu, drošības pārvaldības sistēmu revīziju veikšanu, drošības apsekojumiem un izmaiņu pārvaldību.
- (14) Tādēļ, ņemot vērā 11., 12. un 13. apsvērumu, un to, ka Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, kas noteikti Īstenošanas lēmumā (ES) 2021/891, jāsasniedz līdz RP3 pēdējam gadam, proti, 2024. gadam, Grieķijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķi galvenajā darbības jomā "drošība" būtu jāuzskata kā atbilstīgi Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

#### Darbības uzlabošanas mērķu novērtējums galvenajā darbības jomā "vide"

- (15) Saistībā ar galveno darbības jomu "vide" Grieķijas iesniegto mērķu atbilstība attiecībā uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti tika novērtēta saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktu. Mērķi, kas ietverti Grieķijas darbības uzlabošanas plāna projektā, attiecīgi tika salīdzināti ar konkrētajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsaucēs vērtībām, kuras noteiktas Eiropas maršruta tīkla uzlabošanas plānā ("ERNIP"), kas bija pieejams laikā, kad 2021. gada 2. jūnijā tika pieņemti pārskatītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi RP3.
- (16) Attiecībā uz 2020. gadu Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķis RP3 galvenajā darbības jomā "vide", kas sākotnēji pirms Covid-19 pandēmijas uzliesmojuma tika izklāstīts Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/903, netika pārskatīts ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/891, ņemot vērā, ka laikposms šā mērķa īstenošanai bija beidzies un ka tādējādi tā īstenošana bija kļuvusi galīga, neatstājot iespēju veikt atpakaļejošas korekcijas. Tāpat pārskatītajos darbības uzlabošanas plānu projektos nav iespējams ar atpakaļejošu spēku grozīt vietējos vides darbības uzlabošanas mērķus 2021. gadam, ko dalībvalstis noteikušas 2021. gada oktobrī iesniegtajos darbības uzlabošanas plānu projektos. Tādējādi vietējo vides darbības uzlabošanas mērķu atbilstība attiecīgajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem būtu jānovērtē attiecībā uz 2022., 2023. un 2024. gadu.

- (17) Darbības uzlabošanas mērķi galvenajā darbības jomā “vide”, kurus ierosināja Grieķija, un *ERNIP* noteiktās atbilstošās valsts atsaucēs vērtības par *RP3*, kas izteiktas kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādas:

Grieķija	2022	2023	2024
<b>Darbības uzlabošanas mērķi galvenajā darbības jomā “vide”, kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte</b>	<b>1,92 %</b>	<b>1,92 %</b>	<b>1,92 %</b>
Atsauces vērtības	1,92 %	1,92 %	1,92 %

- (18) Komisija konstatē, ka Grieķijas ierosinātie vides mērķi ir vienādi ar attiecīgajām valsts atsaucēs vērtībām katram gadam – 2022., 2023. un 2024.
- (19) Komisija norāda, ka Grieķija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir norādījusi pasākumus vietējo vides mērķu sasniegšanai, kuri galvenokārt atbilst jau spēkā esošajām juridiskajām prasībām saskaņā ar Savienības tiesību aktiem un ietver veikspējas navigācijas pārejas plānu, gaisa satiksmes pakalpojumu maršrutu uzlabojumus un 24 stundu brīvā maršruta gaisa telpas īstenošanu.
- (20) Tāpēc, ņemot vērā 17., 18. un 19. apsvērumā minēto, pārskatītajā Grieķijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā “vide” būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

#### **Pārskatīto darbības uzlabošanas mērķu novērtējums galvenajā darbības jomā “veiktspēja”**

- (21) Komisija Īstenošanas lēmumā (ES) 2022/728 secināja, ka ierosinātie maršruta veikspējas mērķi, kas iekļauti Grieķijas 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā attiecībā uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (“ATFM”) kavēšanos katrā lidojumā, neatbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Grieķija ir ierosinājusi pārskatītus maršruta veikspējas mērķus kā daļu no pārskatītā darbības uzlabošanas plāna projekta.
- (22) Attiecībā uz 2020. gadu Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķis *RP3* galvenajā darbības jomā “veiktspēja”, kas sākotnēji pirms Covid-19 pandēmijas uzliesmojuma tika izklāstīts Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/903, netika pārskatīts ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/891, ņemot vērā, ka laikposms šā mērķa īstenošanai bija beidzies un tādējādi tā īstenošana bija kļuvusi galīga, neatstājot iespēju veikt atpakaļejošas korekcijas. Tāpat pārskatītajos darbības uzlabošanas plānu projektos nav iespējams ar atpakaļejošu spēku grozīt vietējos veikspējas darbības uzlabošanas mērķus 2021. gadam, ko dalībvalstis noteikušas 2021. gada oktobrī iesniegtajos darbības uzlabošanas plānu projektos. Tādējādi vietējo veikspējas darbības uzlabošanas mērķu atbilstība attiecīgajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem būtu jānovērtē attiecībā uz 2022., 2023. un 2024. gadu.
- (23) Turpmākajā tabulā ir parādīti sākotnējie *RP3* maršruta veikspējas darbības uzlabošanas mērķu projekti Grieķijas tarifkācijas zonai, kas ietverti 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā, pārskatītie darbības uzlabošanas mērķi, kas ietverti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, un atbilstošās atsaucēs vērtības no tīkla darbības plāna, kas bija pieejams laikā, kad 2021. gada 2. jūnijā tika pieņemti pārskatītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi trešajam pārskata periodam.

<b>Grieķija</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<i>Sākotnējie maršruta veiktspējas mērķi (ietverti 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā), kas izteikti ATFM kavēšanās minūtēs katrā lidojumā</i>	0,26	0,20	0,20
<b>Pārskatītie maršruta veiktspējas mērķi</b> (ietverti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā), kas izteikti ATFM kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	<b>0,14</b>	<b>0,15</b>	<b>0,15</b>
Atsauces vērtības	0,14	0,15	0,15

- (24) Grieķijas iesniegto pārskatīto maršruta veiktspējas mērķu atbilstība tika novērtēta, saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktu, salīdzinot minētos mērķus ar attiecīgajām atsauces vērtībām, kas noteiktas ar 2021. gada 2. jūniju pieejamajā tīkla darbības plānā. Komisija konstatē, ka Grieķijas ierosinātie veiktspējas mērķi ir vienādi ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katram gadam – 2022., 2023. un 2024.
- (25) Komisija norāda, ka Grieķija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir iesniegusi pasākumus vietējo maršruta veiktspējas mērķu sasniegšanai. Šie pasākumi ietver gaisa satiksmes vadības dispečeru pilnas slodzes ekvivalentu skaita palielināšanu līdz RP3 beigām, jaunas ATM sistēmas ieviešana un 24 stundu brīvā maršruta gaisa telpas ieviešanu.
- (26) Komisija uzskata, ka Grieķija ir pienācīgi izpildījusi Īstenošanas lēmuma (ES) 2022/728 2. pantā izklāstītos ieteikumus attiecībā uz veiktspējas darbības uzlabošanas mērķu pārskatīšanu.
- (27) Tāpēc, ņemot vērā 23. līdz 26. apsvērumā minēto, pārskatītajā Grieķijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja" būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

### **Pārskats par veiktspējas mērķiem attiecībā uz termināla aeronavigācijas pakalpojumiem**

- (28) Attiecībā uz lidostām, uz kurām attiecas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 darbības joma, Komisija savu novērtējumu par maršruta veiktspējas mērķiem papildināja ar veiktspējas mērķu pārskatu attiecībā uz termināla aeronavigācijas pakalpojumiem saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta b) apakšpunktu.
- (29) Īstenošanas lēmumā (ES) 2022/728 Komisija pauda bažas par termināla veiktspējas mērķiem, ko Grieķija ierosināja 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā, un uzskatīja, ka Grieķijai minētie mērķi būtu vēl vairāk jāpamato vai jāpārskata un jāsamazina.
- (30) Komisija konstatēja, ka pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā Grieķijas termināla veiktspējas mērķi paliek nemainīgi. Tomēr Komisija norāda, ka Grieķija ir pienācīgi paskaidrojusi un pamatojusi šos darbības uzlabošanas mērķus, tostarp sniedzot papildu informāciju par veiktspējas uzlabošanas pasākumiem, lai uzlabotu ielidošanas ATFM kavējumus RP3 laikā. Turklāt Grieķija ziņo, ka tā ir uzsākusi ciešu sadarbību ar tīkla pārvaldnieku, lai uzlabotu ielidošanas ATFM rādītājus vairākās lidostās, tostarp Atēnu lidostā. Ņemot vērā Grieķijas sniegtos pamatojumus, Komisijai nav papildu apsvērumu par termināla veiktspējas mērķiem, kas ietverti tās pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā.

**Darbības uzlabošanas mērķu novērtējums galvenajā darbības jomā “izmaksu efektivitāte”**

- (31) Ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2022/728 Komisija secināja, ka ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi, kas iekļauti Grieķijas 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā, neatbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Grieķija ir ierosinājusi pārskatītus maršruta izmaksu efektivitātes mērķus kā daļu no pārskatītā darbības uzlabošanas plāna projekta.
- (32) Turpmākajā tabulā ir parādīti sākotnējie RP3 Grieķijas maršruta tarifkācijas zonai ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi jomā “izmaksu efektivitāte”, kas iekļauti 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plānā, un attiecīgie pārskatītie darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti 2022. gada jūlijā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā.

Grieķijas maršruta tarifkācijas zona	2014. gads – bāzes līnijas vērtība	2019. gads – bāzes līnijas vērtība	2020–2021	2022	2023	2024
Sākotnējie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi (iekļauti 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā), kas izteikti kā maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2017. gada cenās)	31,37 EUR	23,20 EUR	40,71 EUR	32,60 EUR	33,12 EUR	32,93 EUR
<b>Pārskatītie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi</b> (iekļauti darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā), kas izteikti kā maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2017. gada cenās)	<b>31,37 EUR</b>	<b>23,20 EUR</b>	<b>40,71 EUR</b>	<b>27,86 EUR</b>	<b>26,96 EUR</b>	<b>27,98 EUR</b>

- (33) Komisija norāda, ka Grieķija ir pārskatījusi savus vietējos izmaksu efektivitātes mērķus 2022., 2023. un 2024. gadam. Salīdzinot ar 2021. gadā iesniegto darbības uzlabošanas plāna projektu, minēto mērķu rezultāts ir kopējās aprēķinātās vienības izmaksas (“DUC”), kas 2022., 2023. un 2024. gadā ir par 16,1 % zemākas un RP3 laikā kopumā par 11,6 % zemākas. Minētie DUC samazinājumi izriet gan no atjauninātās satiksmes prognozes, kas izmantota pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā 2022., 2023. un 2024. gadam, gan no aprēķināto izmaksu, kas izteiktas reālā izteiksmē 2017. gada cenās, lejupvērstas pārskatīšanas 2022., 2023. un 2024. gadam.
- (34) Komisija atzīmē, ka darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā izmantotās satiksmes prognozes pamatā ir Eirokontroles STATFOR 2022. gada jūnija satiksmes bāzes prognoze. Izmaiņas satiksmes prognozē 2022., 2023. un 2024. gadam ir norādītas turpmākajā tabulā.

Grieķijas maršruta tarifikācijas zona	2022	2023	2024
Sākotnējā satiksmes prognoze (iekļauta 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā), izteikta tūkstošos maršruta pakalpojumu vienību	5 445	5 888	6 140
<b>Atjauninātā satiksmes prognoze</b> (iekļauta darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā), izteikta tūkstošos maršruta pakalpojumu vienību	<b>5 861</b>	<b>6 584</b>	<b>6 781</b>
<b>Starpība</b>	<b>+ 7,6 %</b>	<b>+ 11,8 %</b>	<b>+ 10,4 %</b>

- (35) Pārskatītās aprēķinātās izmaksas 2022., 2023. un 2024. gadam, kas izteiktas reālā izteiksmē 2017. gada cenās, ir norādītas turpmākajā tabulā.

Grieķijas maršruta tarifikācijas zona	2022	2023	2024
Sākotnējās aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē 2017. gada cenās (iekļautas 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā)	178 M EUR	195 M EUR	202 M EUR
<b>Pārskatītās aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē 2017. gada cenās</b> (iekļautas darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā)	<b>163 M EUR</b>	<b>178 M EUR</b>	<b>190 M EUR</b>
<b>Starpība</b>	<b>- 8,0 %</b>	<b>- 9,0 %</b>	<b>- 6,1 %</b>

- (36) Pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir ietverta atjaunināta inflācijas prognoze Grieķijai 2022., 2023. un 2024. gadam, kā izklāstīts turpmākajā tabulā.

Grieķijas maršruta tarifikācijas zona	2022	2023	2024
Sākotnējais inflācijas indekss un prognozētās inflācijas izmaiņas salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu (iekavās) (2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie dati)	102,3 (0,8 %)	103,3 (1,0 %)	104,9 (1,6 %)
Pārskatītais inflācijas indekss un inflācijas izmaiņas salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu (iekavās) (darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā iekļautie dati)	<b>106,5 (4,5 %)</b>	<b>107,9 (1,3 %)</b>	<b>109,7 (1,6 %)</b>

- (37) Lai gan atjauninātā inflācijas prognoze ir augstāka, Komisija norāda, ka Grieķija nominālās aprēķinātās izmaksas 2022., 2023. un 2024. gadam ir pārskatījusi uz leju šādi:

Grieķijas maršruta tarifikācijas zona	2022	2023	2024
Sākotnējās aprēķinātās izmaksas nominālā izteiksmē (iekļautas 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā)	181 M EUR	200 M EUR	210 M EUR
<b>Pārskatītās aprēķinātās izmaksas nominālā izteiksmē</b> (iekļautas darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā)	<b>172 M EUR</b>	<b>189 M EUR</b>	<b>204 M EUR</b>
<b>Starpība</b>	<b>- 4,8 %</b>	<b>- 5,5 %</b>	<b>- 2,6 %</b>

- (38) Komisija ir novērtējusi Grieķijas maršruta tarififikācijas zonai ierosināto pārskatīto izmaksu efektivitātes mērķu atbilstību saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktu.
- (39) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktu, Komisija norāda, ka tarififikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* tendence (+ 4,8 %) trešajā pārskata periodā, nesasniedz Savienības mēroga tendenci (+ 1,0 %) tajā pašā periodā. Komisija atzīmē, ka tas tomēr ir uzlabojums no *DUC* tendences (+ 9,1 %), kas aprēķināta, pamatojoties uz 2021. gadā Grieķijas iesniegtajiem darbības uzlabošanas plāna projektiem.
- (40) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktu Komisija piebilst, ka tarififikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* ilgtermiņa tendence otrajā un trešajā pārskatā periodā (– 1,3 %) ir atbilst Savienības mēroga ilgtermiņa tendencei tajā pašā periodā (– 1,3 %). Komisija atzīmē, ka tas ir uzlabojums salīdzinājumā ar *DUC* tendenci (+ 0,5 %), kas aprēķināta, pamatojoties uz 2021. gadā iesniegto darbības uzlabošanas plānu projektu.
- (41) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktu Komisija norāda, ka Grieķijas *DUC* bāzes līnijas vērtība 23,20 EUR, kas izteikta 2017. gada cenās, ir par 18,9 % mazāka nekā attiecīgās salīdzinājuma grupas vidējā bāzes līnijas vērtība 28,59 EUR, izteikta EUR2017.
- (42) Kā norādīts 40. apsvērumā, Grieķijas pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi rada *DUC* ilgtermiņa tendenci *RP2* un *RP3* laikā, kas atbilst attiecīgajai Savienības mēroga tendencei. Turklāt Grieķijas 2019. gada bāzes līnijas vērtība ir ievērojami zemāka par atbilstošo salīdzinājuma grupas vidējo rādītāju. Visbeidzot, Komisija norāda, ka Grieķija pārskatītajā darbības uzlabošanas plānā ir samazinājusi *RP3* aprēķinātās izmaksas gan reālā, gan nominālā izteiksmē, vienlaikus plānojot apkalpot papildu satiksmi, pamatojoties uz atjaunināto satiksmes prognozi *RP3*. Tāpēc Komisija uzskata, ka attiecībā uz Grieķiju novirze no Savienības mēroga *RP3* *DUC* tendences neizslēdz to, ka izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem izmaksu efektivitātes jomā.
- (43) Tādēļ Komisija uzskata, ka Grieķija ir pienācīgi izpildījusi Īstenošanas lēmuma (ES) 2022/728 3. pantā izklāstītos ieteikumus.
- (44) Tāpēc, ņemot vērā 32. līdz 43. apsvērumā minēto, pārskatītajā Grieķijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

#### **Pārskats par pārskatītajiem izmaksu efektivitātes mērķiem attiecībā uz termināla aeronavigācijas pakalpojumiem**

- (45) Attiecībā uz lidostām, uz kurām attiecas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 darbības joma, kā minēts regulas 1. panta 3. un 4. punktā, Komisija savu novērtējumu par izmaksu efektivitātes mērķiem papildināja ar izmaksu efektivitātes mērķu pārskatu attiecībā uz termināla aeronavigācijas pakalpojumiem saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta c) apakšpunktu.
- (46) Īstenošanas lēmumā (ES) 2022/728 Komisija pauda bažas par termināla izmaksu efektivitātes mērķiem, ko Grieķija ierosināja 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā, un uzskatīja, ka Grieķijai minētie mērķi bija vēl vairāk jāpamato vai jāpārskata un jāsamazina. Komisija norāda, ka Grieķija ir pārskatījusi minētos mērķus uz leju 2022. un 2023. gadam un uz augšu 2024. gadam, nesniedzot pienācīgu pamatojumu.
- (47) Komisija norāda, ka Grieķijas termināla *DUC* tendence, kas ir +7,7 % *RP3* laikā, joprojām ir lielāka nekā faktiskā termināla *DUC* tendence – 3,9 % apmērā, kas novērota *RP2* laikā. Turklāt termināla *RP3* *DUC* tendence ir pasliktinājusies un ir lielāka nekā termināla *DUC* tendence +6,8 %, kas novērota Grieķijas 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā.



- (48) Tāpēc, ņemot vērā 46. un 47. apsvērumā minēto, Komisija secina, ka Grieķijas pārskatītie termināla izmaksu efektivitātes darbības mērķi joprojām rada bažas. Tāpēc Komisija atkārtoti pauž viedokli, ka Grieķijai minētie mērķi būtu jāpārskata un jāsamazina vai jāsniedz pienācīgs pamatojums šiem mērķiem, tostarp 2024. gadā piemērotajiem papildu izmaksu palielinājumiem. Komisija aicina Grieķiju risināt šīs bažas saistībā ar tās galīgā darbības uzlabošanas plāna pieņemšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu.

**Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 11. pantā minēto stimulu shēmu pārskats, kas papildina Komisijas veikto novērtējumu par veiktspējas mērķiem**

- (49) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta f) apakšpunktu Komisija savu veiktspējas mērķu novērtējumu ir papildinājusi, pārskatot Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 11. pantā minētās stimulu shēmas. Šajā sakarā Komisija ir izvērtējusi, vai ierosinātās stimulu shēmas atbilst pamatprasībām, kas noteiktas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 11. panta 1. un 3. punktā.
- (50) Īstenošanas lēmumā (ES) 2022/728 Komisija secināja, ka Grieķijai ir jāpārskata sava stimulu shēma termināla un maršruta veiktspējas mērķu sasniegšanai tā, lai maksimālie finansiālie zaudējumi, kas izriet no minētās stimulu shēmas, tiktu noteikti tādā līmenī, kam ir būtiska ietekme uz riskam pakļautajiem ieņēmumiem. Komisija norāda, ka Grieķija ir pārskatījusi savu stimulu shēmu maršruta un termināla veiktspējas mērķu sasniegšanai, nosakot no tā izrietošos maksimālos finansiālos zaudējumus attiecīgi 2 % un 1,5 % apmērā no aprēķinātajām izmaksām. Pārskatīšana pienācīgi risina bažas, ko Komisija paudusi Īstenošanas lēmumā (ES) 2022/728. Komisijai nav papildu apsvērumu par termināla izmaksu efektivitātes mērķiem, kas iekļauti Grieķijas pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā.

**SECINĀJUMI**

- (51) Pamatojoties uz minēto, Komisija konstatē, ka Grieķijas iesniegtajā pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā norādītie darbības uzlabošanas mērķi atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

Darbības uzlabošanas mērķi, ko Grieķija ir iekļāvusi darbības uzlabošanas plāna projektā, kurš iesniegts saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kas uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam, kuri noteikti Īstenošanas lēmumā (ES) 2021/891.

*2. pants*

Šis lēmums ir adresēts Grieķijas Republikai.

Briselē, 2022. gada 5. decembrī

Komisijas vārdā –  
Komisijas locekle  
Adina VĂLEAN

## PIELIKUMS

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Grieķija iesniegusi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kas atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi trešajam pārskata periodam

## GALVENĀ DARBĪBAS JOMA “DROŠĪBA”

## Drošības pārvaldības efektivitāte

Grieķija	Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no EASA A līmeņa līdz D līmenim			
Attiecīgais aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	Drošības pārvaldības mērķis	2022	2023	2024
HASP	Drošības politika un mērķi	C	C	C
	Drošības riska pārvaldība	C	C	D
	Drošības garantija	C	C	C
	Drošības veicināšana	C	C	C
	Drošības kultūra	C	C	C

## GALVENĀ DARBĪBAS JOMA “VIDE”

## Faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte

Grieķija	2022	2023	2024
Darbības uzlabošanas mērķi galvenajā darbības jomā “vide”, kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	1,92 %	1,92 %	1,92 %

## GALVENĀ DARBĪBAS JOMA “VEIKTSPĒJA”

## Maršruta ATFM kavēšanās minūtes vidēji katrā lidojumā

Grieķija	2022	2023	2024
Pārskatītie maršruta veiktspējas mērķi, kas izteikti ATFM kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	0,14	0,15	0,15

## GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

## Maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātās vienības izmaksas

Grieķijas tarifikācijas zona	maršruta	2014. gads – bāzes līnijas vērtība	2019. gads – bāzes līnijas vērtība	2020–2021	2022	2023	2024
<b>Pārskatītie izmaksu mērķi,</b> kas maršruta vienības izteiksmē 2017. gada cenās)	<b>maršruta efektivitātes izteikti kā aprēķinātās izmaksas (reālā</b>	<b>31,37 EUR</b>	<b>23,20 EUR</b>	<b>40,71 EUR</b>	<b>27,86 EUR</b>	<b>26,96 EUR</b>	<b>27,98 EUR</b>