

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2021/488**(2021. gada 22. marts),****ar ko Īstenošanas lēmumu (ES) 2020/174 un (ES) 2020/1167 groza attiecībā uz apstiprinātu inovatīvu tehnoloģiju izmantošanu dažos vieglajos pasažieru automobiļos un vieglajos komerciālajos transportlīdzekļos, kas spēj darboties ar sašķidrināto naftas gāzi, saspiesto dabasgāzi un E85****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 11. panta 4. punktu,

tā kā:

- (1) 2020. gada 9. jūlijā ražotāji Škoda Auto a.s, Ford-Werke GmbH, Groupe Renault, FCA Italy S.p.A, SEAT S.A., Volkswagen AG, Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA un OPEL Automobile GmbH saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 ⁽²⁾ un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 427/2014 ⁽³⁾ 12.a pantu kopīgi iesniedza pieprasījumu par grozījumiem Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2020/174 ⁽⁴⁾, lai 12 V efektīvos maiņstrāvas ģeneratorus saskaņā ar minēto lēmumu apstiprinātu par inovatīvu tehnoloģiju izmantošanai ar iekšdedzes motoru darbināmos vieglajos pasažieru automobiļos un vieglajos komerciālajos transportlīdzekļos, kuri spēj darboties ar sašķidrināto naftas gāzi (LPG), saspiesto dabasgāzi (CNG) un E85.
- (2) 2020. gada 11. decembrī ražotāji Ford-Werke GmbH, Honda Motor Europe Ltd un Renault SA saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 un Īstenošanas regulas (ES) Nr. 427/2014 12.a pantu kopīgi iesniedza pieprasījumu par grozījumiem Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2020/1167 ⁽⁵⁾, lai efektīvos 48 V motorģeneratorus kopā ar 48 V/12 V līdzstrāvas pārveidotājiem, kas saskaņā ar minēto lēmumu apstiprināti par inovatīvu tehnoloģiju, izmantotu arī ar iekšdedzes motoru darbināmos un dažos hibrīdelektrosos vieglajos pasažieru automobiļos un vieglajos komerciālajos transportlīdzekļos, kuri spēj darboties ar LPG, CNG un E85.
- (3) Komisija abus pieprasījumus novērtēja saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 11. pantu, Īstenošanas regulu (ES) Nr. 725/2011, Īstenošanas regulu (ES) Nr. 427/2014, kā arī ar Tehniskajām norādēm par pieteikumu sagatavošanu inovatīvu tehnoloģiju apstiprināšanai atbilstoši Regulai (EK) Nr. 443/2009 un Regulai (ES) Nr. 510/2011 (2018. gada jūlija redakcija) ⁽⁶⁾.

⁽¹⁾ OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.

⁽²⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 725/2011 (2011. gada 25. jūlijs), ar ko izveido procedūru inovatīvu tehnoloģiju apstiprināšanai un sertificēšanai, lai samazinātu CO₂ emisijas no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 194, 26.7.2011., 19. lpp.).

⁽³⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 427/2014 (2014. gada 25. aprīlis), ar ko izveido procedūru inovatīvu tehnoloģiju apstiprināšanai un sertificēšanai, lai samazinātu CO₂ emisijas no vieglajiem kravas automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 125, 26.4.2014., 57. lpp.).

⁽⁴⁾ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2020/174 (2020. gada 6. februāris) par dažiem vieglajiem pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem paredzētos efektīvos 12 V maiņstrāvas ģeneratoros izmantotās tehnoloģijas apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 (OV L 35, 7.2.2020., 13. lpp.).

⁽⁵⁾ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2020/1167 (2020. gada 6. augusts) par tehnoloģijas, kas izmantota efektīvā 48 V motorģeneratorā kopā ar 48 V/12 V līdzstrāvas pārveidotāju, apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju izmantošanai ar parastu iekšdedzes motoru aprīkotos un dažos hibrīdelektrosos vieglajos pasažieru automobiļos un vieglajos komerciālajos transportlīdzekļos saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 (OV L 258, 7.8.2020., 15. lpp.).

⁽⁶⁾ <https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/july%202018%20Technical%20Guidelines.pdf>

- (4) Ņemot vērā, ka abi pieprasījumi attiecas uz precizējumu par inovatīvās tehnoloģijas izmantošanu transportlīdzekļos, kuri spēj darboties ar LPG, CNG un E85, minētos pieprasījumus ir lietderīgi izskatīt vienā īstenošanas lēmumā.
- (5) Attiecībā uz abiem pieprasījumiem ir lietderīgi precizēt, ka CO₂ aiztaupījumus no inovatīvām tehnoloģijām var arī noteikt, ja tās ir uzstādītas ar LPG, CNG un E85 darbināmā transportlīdzeklī. Tāpēc, ja tiek ņemti vērā konkrēti ar degvielu saistīti faktori, CO₂ aiztaupījumu noteikšanas metodikas, kas izklāstītas Īstenošanas lēmumā (ES) 2020/174 un (ES) 2020/1167, tiek uzskatītas par piemērotām to CO₂ aiztaupījumu noteikšanai, kuri ir saistāmi ar attiecīgo inovatīvo tehnoloģiju izmantošanu transportlīdzekļos, ko darbina ar minētajām degvielām.
- (6) Ņemot vērā E85 ierobežoto pieejamību Savienības tirgū, CO₂ aiztaupījumu noteikšanas metodikas vajadzībām E85 tomēr nav lietderīgi nošķirt no benzīna.
- (7) Tāpēc Īstenošanas lēmums (ES) 2020/174 un (ES) 2020/1167 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Grozījumi Īstenošanas lēmumā (ES) 2020/174

Īstenošanas lēmumu (ES) 2020/174 groza šādi:

1) lēmuma 1. pantu groza šādi:

a) panta a) punktu aizstāj ar šādu:

“a) tā ir uzstādīta vieglajos pasažieru automobiļos (M₁) un vieglajos komerciālajos transportlīdzekļos (N₁), ko darbina ar iekšdedzes motoru, kas spēj darboties ar benzīnu, dīzeļdegvielu, sašķidrināto naftas gāzi (LPG), saspiesto dabasgāzi (CNG) vai E85, vai ar minēto degvielu kombināciju;”

b) panta c) punktu groza šādi:

i) punkta i) un ii) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“i) 73,8 % – transportlīdzekļiem, ko darbina ar benzīnu vai E85 degvielu, izņemot motorus ar turbopūti;

ii) 73,4 % – transportlīdzekļiem, ko darbina ar benzīnu vai E85 degvielu, ar turbopūti;”

ii) pievieno šādu iv)–vii) apakšpunktu:

“iv) 74,6 % – transportlīdzekļiem, ko darbina ar LPG, izņemot motorus ar turbopūti;

v) 74,1 % – transportlīdzekļiem, ko darbina ar LPG, ar turbopūti;

vi) 76,3 % – transportlīdzekļiem, ko darbina ar CNG, izņemot motorus ar turbopūti;

vii) 75,7 % – transportlīdzekļiem, ko darbina ar CNG, ar turbopūti.”

2) lēmuma 3. pantā iekļauj šādu 3.a punktu:

“3. a) Ja inovatīvā tehnoloģija ir uzstādīta divu degvielu vai maināmas degvielas transportlīdzeklī, tipa apstiprinātāja iestāde CO₂ aiztaupījumus reģistrē šādi:

a) divu degvielu transportlīdzeklī, kuru darbina ar benzīnu un gāzveida degvielu, reģistrē CO₂ aiztaupījumus attiecībā uz LPG vai CNG;

b) maināmas degvielas transportlīdzeklī, ko darbina ar benzīnu un E85 degvielu, reģistrē CO₂ aiztaupījumus attiecībā uz benzīnu.”;

3) pielikumu groza saskaņā ar šā lēmuma I pielikumu.

2. pants

Grozījumi Īstenošanas lēmumā (ES) 2020/1167

Īstenošanas lēmumu (ES) 2020/1167 groza šādi:

1) lēmuma 1. pantu groza šādi:

a) panta a) punktu aizstāj ar šādu:

“a) to uzstāda vieglajos pasažieru automobiļos (M₁ kategorija) vai vieglajos komerciālajos transportlīdzekļos (N₁ kategorija) ar šādiem raksturlielumiem:

- i) transportlīdzekļos, ko darbina ar iekšdedzes motoru (transportlīdzekļi ar parastu iekšdedzes motoru), kas spēj darboties ar benzīnu, dīzeļdegvielu, sašķidrināto naftas gāzi (LPG), saspiesto dabasgāzi (CNG) vai E85, vai ar minēto degvielu kombināciju;
- ii) hibrīdelektriskos transportlīdzekļos bez ārējas uzlādes, kuri spēj darboties ar i) apakšpunktā minētu degvielu un kuriem nekoriģētās degvielas patēriņa un CO₂ emisijas vērtības var izmantot atbilstoši Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 2. papildinājuma 1.1.4. punktam.”;

b) panta b) punktu groza šādi:

i) punkta un ii) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“i) 73,8 % – transportlīdzekļiem, ko darbina ar benzīnu vai E85 degvielu, izņemot motorus ar turbopūti;

ii) 73,4 % – transportlīdzekļiem, ko darbina ar benzīnu vai E85 degvielu, ar turbopūti.”;

ii) pievieno šādu iv)–vii) apakšpunktu:

“iv) 74,6 % – transportlīdzekļiem, ko darbina ar LPG, izņemot motorus ar turbopūti;

v) 74,1 % – transportlīdzekļiem, ko darbina ar LPG, ar turbopūti;

vi) 76,3 % – transportlīdzekļiem, ko darbina ar CNG, izņemot motorus ar turbopūti;

vii) 75,7 % – transportlīdzekļiem, ko darbina ar CNG, ar turbopūti.”;

2) lēmuma 3. pantā iekļauj šādu 3.a punktu:

“3.a Ja inovatīvā tehnoloģija ir uzstādīta divu degvielu vai maināmas degvielas transportlīdzeklī, tipa apstiprinātāja iestāde CO₂ aiztaupījumus reģistrē šādi:

- a) divu degvielu transportlīdzeklī, kuru darbina ar benzīnu un gāzveida degvielu, reģistrē CO₂ aiztaupījumus attiecībā uz LPG vai CNG;
- b) maināmas degvielas transportlīdzeklī, ko darbina ar benzīnu un E85 degvielu, reģistrē CO₂ aiztaupījumus attiecībā uz benzīnu.”;

3) pielikumu groza saskaņā ar šā lēmuma II pielikumu.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Briselē, 2021. gada 22. martā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/174 pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 6. punktu groza šādi:

a) pielikuma 2. tabulu aizstāj ar šādu:

“2. tabula

Lietderīgās jaudas patēriņš

Motora veids	Lietderīgās jaudas patēriņš (V_{pe}) (l/kWh)
Benzīna/E85 motors	0,264
Benzīna/E85 motors ar turbopūti	0,280
Dīzeļmotors	0,220
LPG motors	0,342
LPG motors ar turbopūti	0,363
	Lietderīgās jaudas patēriņš (V_{pe}) (m^3/kWh)
CNG (G20) motors	0,259
CNG (G20) motors ar turbopūti	0,275”;

b) pielikuma 3. tabulu aizstāj ar šādu:

“3. tabula

Degvielas pārrēķina koeficients (CF)

Degvielas veids	Pārrēķina koeficients (CF) (g CO ₂ /l)
Benzīns/E85	2 330
Dīzeļdegviela	2 640
LPG	1 629
	Pārrēķina koeficients (CF) (gCO ₂ /m ³)
CNG (G20)	1 795”;

2) pielikuma 8. punktu groza šādi:

pielikuma 4. tabulu aizstāj ar šādu:

“4. tabula

CO₂ korekcijas koeficients papildu masas dēļ

Benzīns/E85 (ΔCO_{2mp}) [g CO ₂ /km]	0,0277 • Δm
Dīzeļdegviela (ΔCO_{2mD}) [g CO ₂ /km]	0,0383 • Δm
LPG (ΔCO_{2mLPG}) [g CO ₂ /km]	0,0251 • Δm
CNG ($\Delta CO_{2mCNG(G20)}$) [g CO ₂ /km]	0,0209 • Δm ”.

II PIELIKUMS

Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/1167 pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 3.2. punktā 2. un 3. tabulu aizstāj ar šādām:

“2. tabula

Lietderīgās jaudas patēriņš

Motora veids	Lietderīgās jaudas patēriņš (V_{pe}) (l/kWh)
Benzīna/E85 motors	0,264
Benzīna/E85 motors ar turbopūti	0,280
Dīzeļmotors	0,220
LPG motors	0,342
LPG motors ar turbopūti	0,363
Lietderīgās jaudas patēriņš (V_{pe}) (m^3/kWh)	
CNG (G20)	0,259
CNG (G20) motors ar turbopūti	0,275

3. tabula

Degvielas pārrēķina koeficients (CF)

Degvielas veids	Pārrēķina koeficients (CF) (g CO ₂ /l)
Benzīns/E85	2 330
Dīzeļdegviela	2 640
LPG	1 629
Pārrēķina koeficients (CF) (g CO ₂ /m ³)	
CNG (G20)	1 795”;

2) pielikuma 3.5. punktā 4. tabulu aizstāj ar šādu:

“4. tabula

CO₂ korekcijas koeficients papildu masas dēļ

Benzīns/E85 (ΔCO_{2mp}) [g CO ₂ /km]	$0,0277 \cdot \Delta m$
Dīzeļdegviela (ΔCO_{2mD}) [g CO ₂ /km]	$0,0383 \cdot \Delta m$
LPG (ΔCO_{2mLPG}) [g CO ₂ /km]	$0,0251 \cdot \Delta m$
CNG ($\Delta CO_{2mCNG(G20)}$) [g CO ₂ /km]	$0,0209 \cdot \Delta m$ ”.