

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2020/2173

(2020. gada 16. oktobris),

ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/631 I, II un III pielikumu, lai aktualizētu monitoringa parametrus un precizētu konkrētus aspektus saistībā ar izmaiņām reglamentētajā testa procedūrā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011⁽¹⁾, un jo īpaši tās 7. panta 8. punktu un 15. panta 8. punktu,

tā kā:

- (1) Lai saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 I pielikumu aprēķinātu ražotāja īpatnējo emisiju mērķrādītājus 2021.–2024. gada periodam, ir vajadzīgi CO₂ emisiju dati par 2020. kalendārajā gadā reģistrētajiem transportlīdzekļiem. Attiecībā uz ražotājiem, kas 2021.–2024. gada periodā transportlīdzekļus Savienības tirgū laiž pirmo reizi, ir nepieciešams precizēt, kā minētajam periodam būtu jānosaka to īpatnējo emisiju mērķrādītāji, kā arī atkāpes mērķrādītāji, ņemot vērā, ka 2020. kalendārajā gadā nebūs pieejami šādu ražotāju CO₂ emisiju dati vai arī tie būs pieejami tikai daļēji.
- (2) Arī attiecībā uz ražotājiem, kuri 2020. kalendārajā gadā Savienības tirgū laiž tikai transportlīdzekļus ar nulles CO₂ emisijām, jāprecizē, kā būtu jānosaka to īpatnējo emisiju mērķrādītāji laikposmam no 2021. līdz 2024. gadam.
- (3) No 2021. gada 1. janvāra CO₂ emisiju standartiem jāpamatojas uz CO₂ emisiju datiem, kas noteikti saskaņā ar vispārēji harmonizēto vieglo transportlīdzekļu testa procedūru (WLTP), kā paredzēts Komisijas Regulā (ES) 2017/1151⁽²⁾. Tāpēc ir jāgroza Regulas (ES) 2019/631 I pielikums, lai korigētu monitorējamos un ziņojamos parametrus un svītrotu atsauces uz datiem, ko nosaka, pamatojoties uz Eiropas Jauno braukšanas ciklu (NEDC). Tomēr attiecībā uz datu ziņošanu par 2020. kalendāro gadu ir lietderīgi līdz 2021. gada 28. februārim atļaut jauno noteikumu un spēkā esošo noteikumu pārklāšanos.

⁽¹⁾ OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.

⁽²⁾ Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

- (4) Ciktāl iespējams, būtu jāizmanto arī iespēja saskaņot vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu monitoringa parametrus un visus noteikumus par to, kā dalībvalstīm jāreģistrē un jāziņo monitoringa parametri, kā noteikts Komisijas Regulā (ES) Nr. 1014/2010 ⁽³⁾ un Īstenošanas regulā (ES) Nr. 293/2012 ⁽⁴⁾, un atbilstoši Regulas (ES) 2019/631 II un III pielikumā noteiktajiem ziņošanas formātiem.
- (5) Būtu jāmonitorē un jāziņo daži jauni parametri, ņemot vērā, ka jāsaprot procedūra, kā monitorēt CO₂ emisiju un degvielas vai enerģijas patēriņu reālos apstākļos, kā paredzēts Regulas (ES) 2019/631 12. pantā, un verificēt ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu CO₂ emisijas, kā paredzēts minētās regulas 13. pantā. Tas jo īpaši ietver degvielas patēriņa vērtības un – pēc Komisijas pieprasījuma – parametrus, ko izmanto, lai aprēķinātu CO₂ emisiju vērtības, kas ierakstītas transportlīdzekļu atbilstības sertifikātos, t. i., ceļa slodzes koeficientus, frontālo laukumu un riepu rites pretestības klasi.
- (6) Regula (ES) 2019/631 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) 2019/631 I, II un III pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 16. oktobrī

Komisijas vārdā –
Priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 1014/2010 (2010. gada 10. novembris) par jaunu vieglo automobiļu reģistrācijas datu pārraudzību un paziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 293, 11.11.2010., 15. lpp.).

⁽⁴⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 293/2012 (2012. gada 3. aprīlis) par jaunu vieglo kravas automobiļu reģistrācijas datu pārraudzību un paziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 98, 4.4.2012., 1. lpp.).

PIELIKUMS

Regulu (ES) 2019/631 groza šādi:

1) regulas I pielikumu groza šādi:

a) A daļu groza šādi:

i) pēc 3. punkta iekļauj šādu 3.a, 3.b un 3.c punktu:

“3.a Ražotājam, kuram $WLTP_{CO_2}$ vai $NEDC_{CO_2}$ ir nulle, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs 2021. gadā ir 3. punktā definētais $NEDC_{2020}$ mērķrādītājs”

3.b Ražotājam, kas 2021.–2024. kalendārājā gadā pirmo reizi laiž Savienības tirgū vieglos pasažieru automobiļus, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs 2021. gadam ir visiem ražotājiem saskaņā ar 3. punktu noteikto īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītāju vidējā vērtība, kura svērtā atkarībā no to jauno vieglo pasažieru automobiļu skaita, kas šiem ražotājiem Savienībā reģistrēti 2020. gadā.

3.c Neatkarīgi no 3.b punkta, ja kādā no 2021.–2024. kalendārājā gadiem kāds ražotājs pirmo reizi laiž Savienības tirgū vieglos pasažieru automobiļus, bet minētais ražotājs ir izveidojies, apvienojoties diviem vai vairākiem ražotājiem, no kuriem vismaz viens bijis atbildīgs par jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem, kas Savienībā reģistrēti 2020. gadā, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs jaunajam ražotājam 2021. gadā ir viens no šādiem:

a) ja no ražotājiem, kas apvienojušies, par Savienībā 2020. gadā reģistrētiem jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem bijuši atbildīgi divi vai vairāki ražotāji, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs 2021. gadam ir šiem ražotājiem saskaņā ar 3. punktu noteikto īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītāju vidējā vērtība, kura svērtā atkarībā no to jauno vieglo pasažieru automobiļu skaita, kas šiem ražotājiem Savienībā reģistrēti 2020. gadā;

b) ja tikai viens no ražotājiem, kas apvienojušies, bijis atbildīgs par Savienībā 2020. gadā reģistrētiem jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs 2021. gadam ir šim ražotājam saskaņā ar 3. punktu noteiktais īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs.”;

ii) daļas 5. punktu aizstāj ar šādu:

“5. Atkāpes mērķrādītāji saskaņā ar 10. panta 3. vai 4. punktu

a) Ražotājam, kam 2021. kalendārājā gadam saskaņā ar 10. panta 3. punktu ir piešķirta atkāpe no tā īpatnējo emisiju mērķrādītāja, kura pamatā ir $NEDC$, vai piešķirta atkāpe no tā īpatnējo emisiju mērķrādītāja jebkurā no 2021.–2024. kalendārājā gadiem saskaņā ar 10. panta 4. punktu, uz $WLTP$ balstīto atkāpes mērķrādītāju minētajiem gadiem aprēķina šādi:

$$\text{Atkāpes mērķrādītājs} = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{\text{atkāpes mērķrādītājs}}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

kur:

$WLTP_{CO_2}$ ir $WLTP_{CO_2}$, kā definēts 3. punktā;

$NEDC_{CO_2}$ ir $NEDC_{CO_2}$, kā definēts 3. punktā;

$NEDC_{\text{atkāpes mērķrādītājs}}$ ir atkāpes mērķrādītājs, ko Komisija piešķirusi saskaņā ar attiecīgi 10. panta 3. vai 4. punktu.

b) Neatkarīgi no a) apakšpunkta, ja ražotājam saskaņā ar 10. panta 4. punktu ir piešķirta atkāpe no īpatnējo emisiju mērķrādītājiem jebkurā no 2021.–2024. kalendārājā gadiem, bet tas nav bijis atbildīgs par jaunu vieglo pasažieru automobiļu reģistrāciju Savienībā pirms 2021. gada, atkāpes mērķrādītāju jebkuram no minētajiem kalendārājā gadiem aprēķina saskaņā ar a) apakšpunktā norādīto formulu, piemērojot šādas definīcijas:

WLTP _{CO2}	ir 3. punktā definētā visu individuālo ražotāju WLTP _{CO2} vidējā vērtība, kas svēta atkarībā no 2020. gadā reģistrētu jaunu vieglo pasažieru automobiļu skaita;
NEDC _{CO2}	ir 3. punktā definētā visu individuālo ražotāju NEDC _{CO2} vidējā vērtība, kas svēta atkarībā no 2020. gadā reģistrētu jaunu vieglo pasažieru automobiļu skaita;
NEDC _{atkāpes mērķrādītājs}	ir atkāpes mērķrādītājs, kas aprēķināts saskaņā ar 10. panta 4. punktu saistībā ar Regulas (ES) Nr. 63/2011 6. panta 3. punktu.”;

b) regulas I pielikuma B daļā pēc 3. punkta iekļauj šādu 3.a, 3.b un 3.c punktu:

“3.a Ražotājam, kuram WLTP_{CO2} vai NEDC_{CO2} ir nulle, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs 2021. gadā ir 3. punktā definētais NEDC₂₀₂₀ mērķrādītājs.

3.b Ražotājam, kas 2021.–2024. kalendārā gadā pirmo reizi laiž Savienības tirgū vieglos komerciālos transportlīdzekļus, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs 2021. gadam ir visiem ražotājiem saskaņā ar 3. punktu noteikto īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītāju vidējā vērtība, kura svēta atkarībā no to jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, kas šiem ražotājiem Savienībā reģistrēti 2020. gadā.

3.c Neatkarīgi no 3.b punkta, ja kādā no 2021.–2024. kalendārā gadiem kāds ražotājs pirmo reizi laiž Savienības tirgū vieglos komerciālos transportlīdzekļus, bet minētais ražotājs ir izveidojies, apvienojoties diviem vai vairākiem ražotājiem, no kuriem vismaz viens bija atbildīgs par jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas Savienībā reģistrēti 2020. gadā, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs jaunajam ražotājam 2021. gadā ir viens no šādiem:

a) ja no ražotājiem, kas apvienojušies, par Savienībā 2020. gadā reģistrētiem jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem bijuši atbildīgi divi vai vairāki ražotāji, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs 2021. gadam ir šiem ražotājiem saskaņā ar 3. punktu noteikto īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītāju vidējā vērtība, kura svēta atkarībā no to jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, kas šiem ražotājiem Savienībā reģistrēti 2020. gadā;

b) ja tikai viens no ražotājiem, kas apvienojušies, bijis atbildīgs par Savienībā 2020. gadā reģistrētiem jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs 2021. gadam ir šim ražotājam saskaņā ar 3. punktu noteiktais īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs.”;

2) regulas II pielikumu groza šādi:

a) A daļu groza šādi:

i) 1. punktu svīturo 2021. gada 1. martā;

ii) iekļauj šādu 1.a punktu:

“1.a Par katru kalendāro gadu dalībvalsts reģistrē šādus detalizētus datus par katru jaunu vieglo pasažieru automobili, kurš reģistrēts tās teritorijā kā M₁ kategorijas transportlīdzeklis, izņemot 22), 23) un 24) punktā norādītos datus, ko sniedz pēc Komisijas pieprasījuma:

- 1) ražotājs;
- 2) tipa apstiprinājuma numurs un tā paplašinājums;
- 3) tips, variants un versija;
- 4) marka un komercnosaukums;
- 5) transportlīdzekļa interpolācijas saimes identifikators;
- 6) transportlīdzekļa identifikācijas numurs;
- 7) apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija;
- 8) reģistrētā transportlīdzekļa kategorija;
- 9) pirmās reģistrācijas datums;

- 10) īpatnējās CO₂ emisijas;
- 11) degvielas patēriņš;
- 12) transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī;
- 13) testa masa;
- 14) degvielas tips un degvielas režīms;
- 15) elektroenerģijas patēriņš;
- 16) pilnuzlādes nobraukums;
- 17) ekoinovācijas kods(-i);
- 18) ar ekoinovāciju gūtie CO₂ emisiju aiztaupījumi;
- 19) balstvirsmas: garenbāze, vadāmās ass šķērsbāze un pārējo asu šķērsbāze;
- 20) motora darba tilpums;
- 21) maksimālā lietderīgā jauda;
- 22) ceļa slodzes koeficienti: f₀, f₁ un f₂;
- 23) frontālais laukums;
- 24) riepu rites pretestības klase.

Saskaņā ar 7. pantu dalībvalstis dara Komisijai pieejamus visus šajā punktā uzskaitītos datus B daļas 2. iedaļā norādītajā formātā. 9) un 11) punktā norādītos datus reģistrē, sākot no 2022. kalendārā gada, un pirmo reizi dara Komisijai pieejamus 2023. gada 28. februārī.”;

iii) 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Detalizētos datus, kas minēti 1. punktā, ņem no attiecīgā vieglā pasažieru automobiļa atbilstības sertifikāta.”;

iv) aiz 2. punkta iekļauj šādu 2.a punktu:

“2.a Attiecībā uz divu degvielu transportlīdzekļiem, ko darbina ar benzīnu un sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) vai benzīnu un saspiestu dabasgāzi (CNG) un kuru atbilstības sertifikātos ir norādītas īpatnējo CO₂ emisiju vērtības abiem degvielas veidiem, dalībvalstis ziņo attiecīgi tikai LPG vai CNG atbilstošo vērtību.

Attiecībā uz maināmas degvielas transportlīdzekļiem, kuros izmanto benzīnu un etanola (E85) degvielu, dalībvalstis ziņo īpatnējo CO₂ emisiju vērtību benzīnam.”;

b) pielikuma B daļu groza šādi:

i) 2. iedaļu svīturo 2021. gada 1. martā;

ii) iekļauj šādu 2.a iedaļu:

“2.a iedaļa

Detalizēti monitoringa dati – viena transportlīdzekļa ieraksts

Atsauce uz A daļas 1. un 1. a punktu	Detalizēti dati par katru reģistrēto transportlīdzekli	Datu avoti
1)	Ražotāja nosaukums (ES standarta nosaukums ⁽¹⁾)	Atbilstības sertifikāts (Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 (*) VIII pielikums), ja vien nav norādīts citādi
	Ražotāja nosaukums ⁽²⁾	0.5. vai gadījumā, ja ražotājam ir vairāk nekā viens nosaukums, 0.5.1. ierakstā norādītais nosaukums
2)	Tipa apstiprinājuma numurs un tā paplašinājumi	0.11.

Atsauce uz A daļas 1. un 1. a punktu	Detalizēti dati par katru reģistrēto transportlīdzekli	Datu avoti Atbilstības sertifikāts (Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 (*) VIII pielikums), ja vien nav norādīts citādi
3)	Tips	0.2.
	Variants	
	Versija	
4)	Marka un komercnosaukums	0.1. un 0.2.1.
5)	Transportlīdzekļa interpolācijas saimes identifikators	0.2.3.1.
6)	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	0.10.
7)	Apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija	0.4.
8)	Reģistrētā transportlīdzekļa kategorija	Reģistrācijas apliecība
9)	Pirmās reģistrācijas datums	Reģistrācijas apliecība
10)	Īpatnējās CO ₂ emisijas (g/km)	49.4. kombinētās vai, attiecīgā gadījumā, svērtās kombinētās
11)	Degvielas patēriņš (l/100 km, m ³ /100 km vai kg/100 km)	49.4. kombinētās vai, attiecīgā gadījumā, svērtās kombinētās
12)	Masa nokomplektētā stāvoklī (kg)	13.
13)	Testa masa (kg)	47.1.1.
14)	Degvielas veids	26.
	Degvielas režīms	26.1.
15)	Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km)	PEV: 49.5.1. OVC-HEV: 49.5.2.
16)	Pilnuzlādes nobraukums (km)	PEV: 49.5.1. OVC-HEV: 49.5.2.
17)	Ekoinovācijas kods(-i)	49.3.1.
18)	ar ekoinovāciju gūtie aiztaupījumi (g CO ₂ /km)	49.3.2.2.
(19 19)	Garenbāze (mm)	30.
	Vadāmās ass (1. ass) šķērsbāze (mm) ⁽³⁾	
	Otras ass (2. ass) šķērsbāze (mm) ⁽³⁾	
20)	Motora darba tilpums (cm ³)	25.
21)	Maksimālā lietderīgā jauda (kW)	27.1. un 27.3.
22)	Ceļa slodzes koeficienti ⁽⁴⁾	f0, N
		f1, N/(km/h)
		f2, N/(km/h)
23)	Frontālais laukums (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2.
24)	Riepu rites pretestības klase ⁽⁴⁾	35.

Piezīmes

- (1) Saraksts, ko Komisija publicējusi CIRCABC.
 - (2) Attiecībā uz valsts tipa apstiprinājumu mazām sērijām (NSS) vai individuālu apstiprinājumu (IVA) ražotāja nosaukumu norāda slejā "Ražotāja nosaukums", savukārt slejā "Ražotāja nosaukums (ES standarta nosaukums)" atkarībā no konkrētā gadījuma norāda: "AA-NSS" vai "AA-IVA".
 - (3) Ja transportlīdzeklim ir asis ar atšķirīgu šķērsbāzi, paziņo maksimālo šķērsbāzi.
 - (4) Pēc Komisijas pieprasījuma.
- (*) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/683 (2020. gada 15. aprīlis), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 attiecībā uz administratīvajām prasībām par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 163, 26.5.2020.).";

3) regulas III pielikumu groza šādi:

a) A daļu groza šādi:

- i) 1.1. punktu svīturo 2021. gada 1. martā;
- ii) iekļauj šādu 1.1.a punktu:

"1.1.a Pabeigti transportlīdzekļi, kas reģistrēti kā N₁ kategorijas transportlīdzekļi

Par katru kalendāro gadu dalībvalsts reģistrē šādus detalizētus datus par katru jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekli, kurš reģistrēts tās teritorijā kā N₁ kategorijas transportlīdzeklis, izņemot 23), 24) un 25) punktā norādītos datus, ko sniedz pēc Komisijas pieprasījuma:

- 1) ražotājs;
- 2) tipa apstiprinājuma numurs un tā paplašinājums;
- 3) tips, variants un versija;
- 4) marka un, ja pieejams, komercnosaukums
- 5) transportlīdzekļa interpolācijas saimes identifikators;
- 6) transportlīdzekļa identifikācijas numurs;
- 7) apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija;
- 8) reģistrētā transportlīdzekļa kategorija;
- 9) pirmās reģistrācijas datums;
- 10) īpatnējās CO₂ emisijas;
- 11) degvielas patēriņš;
- 12) transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī;
- 13) testa masa;
- 14) degvielas veids un degvielas režīms;
- 15) elektroenerģijas patēriņš;
- 16) pilnuzlādes nobraukums;
- 17) ekoinovācijas kods(-i);
- 18) ar ekoinovāciju gūtie CO₂ emisiju aiztaupījumi;
- 19) balstvirsmas: garenbāze, vadāmās ass šķērsbāze un pārējo asu šķērsbāze;
- 20) motora darba tilpums;
- 21) maksimālā lietderīgā jauda;
- 22) tehniski pieļaujamā maksimālā masa
- 23) ceļa slodzes koeficienti: f₀, f₁ un f₂;

- 24) frontālais laukums;
25) riepu rites pretestības klase.

Saskaņā ar 7. pantu dalībvalstis dara Komisijai pieejamus visus šajā punktā uzskaitītos datus C daļas 2. iedaļā norādītajā formātā. 9) un 11) punktā norādītos datus reģistrē, sākot no 2022. kalendārā gada, un pirmo reizi dara Komisijai pieejamus 2023. gada 28. februārī.”;

- iii) 1.2.1.2. punktā pievieno punktu “q”;
iv) 1.2.1.1. un 1.2.1.2. punktu svīturo no 2021. gada 1. marta;
v) iekļauj šādu 1.2.1.2.a punktu:

“1.2.1.2.a Vairākos posmos pabeigti N1 kategorijas transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts atbilstoši Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumam

Par katru jaunu vairākos posmos pabeigtu transportlīdzekli, kas reģistrēts 2021. un turpmākajos kalendārajos gados, dalībvalstis paziņo vismaz 1.1.a punkta 1), 5), 6), 8), 10), 11), 12), 17), 18) un 22) punktā norādītos datus un par katru jaunu transportlīdzekli, kas reģistrēts 2022. un turpmākajos kalendārajos gados – paziņo 1.1.a punkta 9), 23), 24) un 25) punktā norādītos datus.”;

- vi) 1.2.2. punktā ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

“Par katru jaunu vairākos posmos pabeigtu N₁ kategorijas transportlīdzekli, kura tips apstiprināts atbilstoši Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumam un kurš reģistrēts 2020. un turpmākajos kalendārajos gados, saistītā bāzes transportlīdzekļa ražotājs, sākot no 2021. gada, paziņo Komisijai šādus ar bāzes transportlīdzekli saistītus datus.”;

- vii) 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Detalizētos datus, kas minēti 1. punktā, iegūst no attiecīgā vieglā komerciālā transportlīdzekļa atbilstības sertifikāta. Datus, kuri atbilstības sertifikātā nav pieejami, iegūst no tipa apstiprināšanas dokumentācijas vai informācijas, kuru bāzes transportlīdzekļa ražotājs paziņojis saskaņā ar 1.2.3. punktu.”;

- viii) aiz 2. punkta iekļauj šādu 2.a punktu:

“2.a Attiecībā uz divu degvielu transportlīdzekļiem, ko darbina ar benzīnu un sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) vai benzīnu un saspiestu dabasgāzi (CNG) un kuru atbilstības sertifikātos ir norādītas īpatnējo CO₂ emisiju vērtības abiem degvielas veidiem, dalībvalstis ziņo attiecīgi tikai LPG vai CNG atbilstošo vērtību.

Attiecībā uz maināmas degvielas transportlīdzekļiem, kuros izmanto benzīnu un etanola (E85) degvielu, dalībvalstis ziņo īpatnējo CO₂ emisiju vērtību benzīnam.”;

- b) C daļu groza šādi:

- i) 2. iedaļu svīturo 2021. gada 1. martā;
ii) iekļauj šādu 2.a iedaļu:

“2.a iedaļa

Detalizēti monitoringa dati – viena transportlīdzekļa ieraksts

Atsauce uz A daļas 1.1. un 1.1.a punktu	Detalizēti dati par katru reģistrēto transportlīdzekli	Datu avoti
1)	Ražotāja nosaukums (ES standarta nosaukums ⁽¹⁾)	Atbilstības sertifikāts (Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 VIII pielikums), ja vien nav norādīts citādi
	Ražotāja nosaukums ⁽²⁾	0.5. vai gadījumā, ja ražotājam ir vairāk nekā viens nosaukums, 0.5.1. ierakstā norādītais nosaukums

2)	Tipa apstiprinājuma numurs un tā paplašinājumi	0.1.1.	
3)	Tips	0.2.	
	Variants		
	Versija		
4)	Marka un komercnosaukums	0.1. un 0.2.1.	
5)	Transportlīdzekļa interpolācijas saimes identifikators	0.2.3.1.	
6)	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	0.10.	
7)	Apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija	0.4.	
8)	Reģistrētā transportlīdzekļa kategorija	Reģistrācijas apliecība	
9)	Pirmās reģistrācijas datums	Reģistrācijas apliecība	
10)	Īpatnējās CO ₂ emisijas (g/km)	49.4. kombinētās vai, attiecīgā gadījumā, svērtās kombinētās	
11)	Degvielas patēriņš (l/100 km, m ³ /100 km vai kg/100 km)	49.4. kombinētās vai, attiecīgā gadījumā, svērtās kombinētās	
12)	Masa nokomplektētā stāvoklī (pabeigti un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi) (kg)	13.	
13)	Testa masa (pabeigti un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi) (kg)	47.1.1.	
14)	Degvielas veids	26.	
	Degvielas režīms	26.1.	
15)	Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km)	PEV: 49.5.1. OVC-HEV: 49.5.2.	
16)	Pilnuzlādes nobraukums (km)	PEV: 49.5.1. OVC-HEV: 49.5.2.	
17)	Ekoinovācijas kods(-i)	49.3.1.	
18)	ar ekoinovāciju gūtie aiztaupījumi (g CO ₂ /km)	49.3.2.2.	
19 19)	Garenbāze (mm)	4.	
	Vadāmās ass (1. ass) šķērsbāze ⁽³⁾	30.	
	Otras ass (2. ass) šķērsbāze ⁽³⁾	30.	
20)	Motora darba tilpums (cm ³)	25.	
21)	Maksimālā lietderīgā jauda (kW)	27.1. un 27.3.	
22)	Tehniski pieļaujamā maksimālā masa (pabeigti un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi) (kg)	16.1.	
23)	Ceļa slodzes koeficienti ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0.
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1.
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2.
24)	Frontālais laukums (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2.	
25)	Riepu rites pretestības klase ⁽⁴⁾	35.	

Piezīmes

- (1) Saraksts, ko Komisija publicējusi *CIRCABC*.
 - (2) Attiecībā uz valsts tipa apstiprinājumu mazām sērijām (NSS) vai individuālu apstiprinājumu (IVA) ražotāja nosaukumu norāda slejā "Ražotāja nosaukums", savukārt slejā "Ražotāja nosaukums (ES standarta nosaukums)" atkarībā no konkrētā gadījuma norāda: "AA-NSS" vai "AA-IVA".
 - (3) Ja transportlīdzeklim ir asis ar atšķirīgu šķērsbāzi, paziņo maksimālo šķērsbāzi.
 - (4) Pēc Komisijas pieprasījuma."
-