

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2020/1992**(2020. gada 2. decembris),****ar ko Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza attiecībā uz tādu gaisa pārvadātāju sarakstu, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2111/2005 (2005. gada 14. decembris) par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu⁽¹⁾ un jo īpaši tās 4. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 474/2006⁽²⁾ ir izveidots darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju saraksts.
- (2) Dažas dalībvalstis un Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra ("Aģentūra") saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 3. punktu ir paziņojušas Komisijai informāciju, kas ir būtiska minētā saraksta atjaunināšanai. Arī trešās valstis un starptautiskās organizācijas sniedza būtisku informāciju. Sniegtā informācija palīdz noteikt, ka saraksts būtu jāatjaunina.
- (3) Komisija ir informējusi visus attiecīgos gaisa pārvadātājus vai nu tieši, vai ar to iestāžu starpniecību, kuras ir atbildīgas par attiecīgo gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, un norādījusi būtiskos faktus un apsvērumus, ar ko tā pamatos lēmumu noteikt darbības aizliegumu Savienībā vai grozīt darbības aizlieguma nosacījumus gaisa pārvadātājiem, kas iekļauti Regulas (EK) Nr. 474/2006 A vai B pielikuma sarakstā.
- (4) Komisija attiecīgajiem gaisa pārvadātājiem ir devusi iespēju iepazīties ar visiem attiecīgajiem dokumentiem, iesniegt rakstiskas piezīmes un mutiski izklāstīt savus apsvērumus Komisijai, kā arī ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 izveidotajai komitejai ("ES Aviācijas drošības komiteja").
- (5) Komisija informēja ES Aviācijas drošības komiteju par notiekošajām kopīgajām apspriedēm saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 un Komisijas Regulu (EK) Nr. 473/2006⁽³⁾ ar Baltkrievijas, Dominikānas Republikas, Kazahstānas, Moldovas, Pakistānas un Krievijas kompetentajām iestādēm un gaisa pārvadātājiem. Komisija arī informēja ES Aviācijas drošības komiteju par aviācijas drošības situāciju Armēnijā, Kongo (Brazavilā), Ekvatoriālajā Gvinejā, Indonēzijā un Kirgizstānā.
- (6) Aģentūra informēja Komisiju un ES Aviācijas drošības komiteju par tehniskajiem novērtējumiem, kas tika veikti saistībā ar trešo valstu ekspluatantu (TCO) to atļauju sākotnējo izvērtēšanu un pastāvīgo uzraudzību, kuras izdotas saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 452/2014⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.

⁽²⁾ Komisijas Regula (EK) Nr. 474/2006 (2006. gada 22. marts) par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 84, 23.3.2006., 14. lpp.).

⁽³⁾ Komisijas Regula (EK) Nr. 473/2006 (2006. gada 22. marts), ar kuru nosaka īstenošanas noteikumus darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstam, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 84, 23.3.2006., 8. lpp.).

⁽⁴⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 452/2014 (2014. gada 29. aprīlis), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 (OV L 133, 6.5.2014., 12. lpp.).

- (7) Aģentūra arī ir informējusi Komisiju un ES Aviācijas drošības komiteju par Ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšanas programmas (SAFA) ES perona pārbaūžu programmas ietvaros veikto perona pārbaūžu analīzes rezultātiem saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 965/2012⁽⁵⁾.
- (8) Turklāt Aģentūra informēja Komisiju un ES Aviācijas drošības komiteju par tehniskās palīdzības projektiem, ko īsteno trešās valstīs, uz kurām attiecas Regulā (EK) Nr. 474/2006 paredzētais darbības aizliegums. Turklāt Aģentūra informēja par plāniem un paustajiem lūgumiem arī turpmāk saņemt tehnisku palīdzību un turpināt sadarbību nolūkā uzlabot trešo valstu civilās aviācijas iestāžu administratīvās un tehniskās spējas, lai palīdzētu tām novērst neatbilstību spēkā esošajiem starptautiskajiem civilās aviācijas drošības standartiem. Dalībvalstis tika aicinātas atbildēt uz šiem lūgumiem uz divpusējas vienošanās pamata, to koordinējot ar Komisiju un Aģentūru. Šajā saistībā Komisija atkārtoti uzsvēra, ka ir lietderīgi, it sevišķi izmantojot Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) palīdzības partnerības rīku aviācijas drošības īstenošanai, informēt starptautiskās aviācijas aprindas par tehnisko palīdzību trešām valstīm, ko Savienība un tās dalībvalstis sniedz nolūkā uzlabot aviācijas drošību visā pasaulē.
- (9) Eirokontrolē sniedza Komisijai un ES Aviācijas drošības komitejai jaunāko informāciju par SAFA un TCO brīdināšanas funkcijas statusu, ietverot statistikas datus par brīdinājuma ziņojumiem gaisa pārvadātājiem, kuru darbībai piemērots aizliegums.

Savienības gaisa pārvadātāji

- (10) Pēc Aģentūras analīzes, iepazīstoties ar informāciju, kuras pamatā ir Savienības gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem veiktās perona pārbaudes un Aģentūras veiktās standartizācijas pārbaudes, ko papildina informācija par specifiskām valstu aviācijas iestāžu veiktām pārbaudēm un revīzijām, dažas dalībvalstis ir veikušas konkrētus izpildes nodrošināšanas pasākumus un informējušas Komisiju un ES Aviācijas drošības komiteju par šiem pasākumiem.
- (11) Dalībvalstis atkārtoti apliecināja savu gatavību attiecīgi rīkoties gadījumā, ja attiecīga drošības informācija norāda uz tiešu drošības apdraudējumu, kurš radies tāpēc, ka Savienības gaisa pārvadātāji nenodrošina atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem.

Baltkrievijas gaisa pārvadātāji

- (12) Baltkrievijas gaisa pārvadātāji nekad nav bijuši iekļauti Regulas (EK) Nr. 474/2006 A vai B pielikumā.
- (13) Komisija turpināja uzraudzīt Baltkrievijas kompetentās iestādes, proti, Baltkrievijas Aviācijas departamenta (*Aviation Department of Belarus, AD-BLR*), progresu tās spēju stiprināšanā, lai nodrošinātu, ka Baltkrievijā sertificēto gaisa pārvadātāju darbības tiek veiktas saskaņā ar starptautiskajiem drošības standartiem.
- (14) Komisija, Aģentūra un AD-BLR pārstāvji 2020. gada 8. oktobrī rīkoja tehnisku sanāksmi, kurā apsprieda AD-BLR veiktos pasākumus, tostarp tos, ar kuriem risina Aģentūras bažas par drošību, kas norādītas tās tehniskajos novērtējumos, kuri veikti TCO atļauju sākotnējai izvērtēšanai un pastāvīgai uzraudzībai saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 452/2014.
- (15) Šajā sanāksmē AD-BLR informēja par savu jauno organizatorisko struktūru, tostarp par personāla pieņemšanu darbā un apmācību, tās kvalitātes dienesta darbību, AD-BLR sertificēto gaisa pārvadātāju atkārtotas sertifikācijas statusu un pagaidu ierobežojumiem, ko tā piemēro dažiem gaisa pārvadātājiem, kā arī par darbībām, kas veiktas tās uzraudzības programmas ietvaros. AD-BLR arī norādīja, ka ir pabeigta korektīvo pasākumu plāna īstenošana, kas izstrādāta, reaģējot uz trūkumiem, kuri konstatēti Savienības novērtējuma apmeklējumā uz vietas 2019. gada martā.

⁽⁵⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 965/2012 (2012. gada 5. oktobris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.).

- (16) Komisija 2020. gada 17. novembrī informēja ES Aviācijas drošības komiteju par AD-BLR sniegtajiem paskaidrojumiem. Pamatojoties uz to, pat ja dažiem AD-BLR sertificētiem gaisa pārvadātājiem ir jānovērš daži trūkumi, piemēram, tas, ka tehniskās apkopes programmas nav pielāgotas gaisa kuģa ekspluatācijas veidam, vai trūkumi, kas konstatēti regulāri apkopjamo un regulāri obligāti maināmo komponentu pārvaldībā, tie neattiecināto šo gaisa pārvadātāju iekļaušanu Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā.
- (17) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Baltkrievijas gaisa pārvadātājiem.
- (18) Nosakot visu Baltkrievijā sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti, saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012 dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt šo gaisa pārvadātāju faktiskā atbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.
- (19) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījusi neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta turpmāk rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Dominikānas Republikas gaisa pārvadātāji

- (20) Dominikānas Republikas gaisa pārvadātāji nekad nav bijuši iekļauti Regulas (EK) Nr. 474/2006 A vai B pielikumā.
- (21) No 2020. gada 27. līdz 31. janvārim Komisijas, Aģentūras un dalībvalstu pārstāvji Dominikānas Republikā veica Savienības novērtējuma apmeklējumu *Instituto Dominicano de Aviación Civil* ("IDAC") birojā. Lai gan šā apmeklējuma rezultāti liecināja, ka IDAC spēj pārraudzīt aviācijas darbības Dominikānas Republikā, tika konstatēti vairāki trūkumi drošības uzraudzības sistēmā. Tomēr šie trūkumi nerada tūlītējas bažas par drošību. IDAC izstrādāja korektīvo pasākumu plānu konstatēto trūkumu novēršanai un 2020. gada 15. aprīlī nosūtīja to Komisijai.
- (22) 2020. gada 4. novembrī IDAC iesniedza progresu ziņojumu par korektīvo pasākumu plāna īstenošanu. Minētajā progresu ziņojumā bija sniegta sīka informācija par katru konstatēto trūkumu, piemēram, pamatcēloņu analīze, īstenošana korektīvā darbība un tās progress, katras darbības dažādie uzdevumi un to progress, kā arī sīki izstrādāti turpmākie pasākumi. IDAC lēš, ka tās korektīvo pasākumu plāns ir izpildīts 87,66 % apmērā.
- (23) Pamatojoties uz šo ziņojumu, Komisija uzskata, ka šajā posmā IDAC ir vajadzīgā spēja un vēlme novērst apmeklējuma laikā konstatētos trūkumus drošības jomā un ka tā efektīvi īsteno savu pasākumu plānu. Šo iemeslu dēļ IDAC uzskatīšana ES Aviācijas drošības komitejā nebija nepieciešama.
- (24) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Dominikānas Republikas gaisa pārvadātājiem.
- (25) Nosakot visu Dominikānas Republikā sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti, saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012 dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt šo gaisa pārvadātāju faktiskā atbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.
- (26) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījusi neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta turpmāk rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Kazahstānas gaisa pārvadātāji

- (27) Kazahstānas gaisa pārvadātāji tika svītroti no Regulas (EK) Nr. 474/2006 ⁽⁶⁾ A pielikuma 2016. gadā.
- (28) Tā kā Kazahstānas kompetentās iestādes acīmredzami samazināja drošības uzraudzību, Komisija 2020. gada februārī sāka apspriešanos saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 473/2006 3. panta 2. punktu. ES Aviācijas drošības komitejai 2020. gada maija sanāksmē tika sniegts pārskats par drošības uzraudzības situāciju Kazahstānā.
- (29) Pēc ES Aviācijas drošības komitejas 2020. gada maija sanāksmes Komisija un Aģentūra ir uzturējušas pastāvīgus sakarus ar *Civil Aviation Committee of Kazakhstan* ("CAC KZ") un *Aviation Administration of Kazakhstan Joint Stock Company* ("AAK"), lai iegūtu papildu datus un informāciju. Jo īpaši Komisija ir prasījusi AAK atsaukt *Sigma Airlines* gaisa kuģa ekspluatanta apliecību (AOC) drošības apsvērumu dēļ.
- (30) 2020. gada 16. oktobrī notika Komisijas, Aģentūras, dalībvalstu un CAC KZ un AAK pārstāvju sanāksme. AAK sniedza visaptverošu pārskatu par savām funkcijām, drošības uzraudzību, tostarp jaunāko informāciju par AOC turētāju sarakstu, reģistrētajiem gaisa kuģiem, negadījumiem, nopietniem incidentiem un aviācijas notikumiem, un veiktajiem izpildes pasākumiem. Tā arī sniedza pārskatu par tās veiktajām uzraudzības darbībām, tās plāniem attiecībā uz tehniskā personāla pieņemšanu darbā un apmācību un par tās stratēģisko pieeju tehniskajai attīstībai aviācijas drošības spēju attīstīšanas kontekstā. Turklāt AAK informēja par papildu uzraudzības procedūru izstrādi, drošības uzraudzības programmas labāku īstenošanu un pasākumiem, kas veikti, lai īstenotu kvalitātes pārvaldības sistēmu.
- (31) AAK paskaidroja, ka kopā ar CAC KZ tā veic pasākumus, lai uzlabotu drošības uzraudzību Kazahstānā, tostarp nepieciešamos grozījumus valsts tiesiskajā regulējumā, kam būtu jānodrošina abu kompetento aviācijas iestāžu (AAK un CAC KZ) labāka funkcionālā nošķiršana.
- (32) Pamatojoties uz pašlaik pieejamo informāciju, tostarp Aģentūras TCO atļauju novērtējumiem un AAK sniegto informāciju gan pirms 2020. gada 16. oktobra sanāksmes, gan tās laikā, šķiet, ka tiek pieliktas ievērojamas pūles un veikti attiecīgi pasākumi, lai risinātu drošības situāciju Kazahstānā. Komisija, atzīstot līdz šim veiktos pasākumus, turpinās uzraudzīt un novērtēt situācijas turpmāko attīstību. Šajā sakarā Komisija ar Aģentūras un dalībvalstu palīdzību plāno veikt Savienības novērtējuma apmeklējumu Kazahstānā.
- (33) Tāpēc, ņemot vērā minētos pierādījumus par AAK un CAC KZ veiktajiem pasākumiem, saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Kazahstānas gaisa pārvadātājiem.
- (34) Nosakot visu Kazahstānā sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti, saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012 dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt šo gaisa pārvadātāju faktiskā atbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.
- (35) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījusi neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta turpmāk rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Moldovas gaisa pārvadātāji

- (36) Moldovas gaisa pārvadātāji, izņemot trīs gaisa pārvadātājus – *Air Moldova*, *Fly One* un *Aerotrascargo*, tika iekļauti Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā 2019. gadā ⁽⁷⁾.

⁽⁶⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/2214 (2016. gada 8. decembris), ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 attiecībā uz darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu (OV L 334, 9.12.2016., 6. lpp.).

⁽⁷⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/618 (2019. gada 15. aprīlis), ar ko Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza attiecībā uz tādu gaisa pārvadātāju sarakstu, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā (OV L 106, 17.4.2019., 1. lpp.).

- (37) Pēc Moldovas pieprasījuma un pastāvīgu uzraudzības darbību ietvaros Komisija un *Civil Aviation Authority of Moldova* ("CAAM") pārstāvji 2020. gada 23. jūlijā rīkoja sanākumi, kuras laikā CAAM sniedza pārskatu par savām funkcijām, tostarp par drošības uzraudzības īstenošanas pamatprincipiem. Cita CAAM sniegtā informācija ietvēra pārskatu par situācijas attīstību un pašreizējo stāvokli saistībā ar korektīvo pasākumu plānu, kas pieņemts, reaģējot uz konstatējumiem un ieteikumiem, kas izriet no Savienības novērtējuma apmeklējuma uz vietas 2019. gada februārī.
- (38) Turklāt pēc tehniskās sanāksmes CAAM 2020. gada 31. jūlijā sniedza papildu informāciju par panākumiem, kas gūti saistībā ar korektīvo pasākumu plānu, kuru īstenoja, lai novērstu Savienības apmeklējuma uz vietas konstatētos drošības trūkumus. Pamatojoties uz sniegto informāciju, šķiet, ka CAAM ir panākusi zināmu progresu starptautisko drošības standartu īstenošanā. Tomēr pašlaik nav pietiekamu pierādījumu, kas pamatotu darbības ierobežojumu atcelšanu gaisa pārvadātājiem no Moldovas. Sniegtā informācija par uzlabojumiem būtu jāpārbauda sīkāk, vēlams, Savienības novērtējuma apmeklējuma laikā Moldovā.
- (39) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Moldovas gaisa pārvadātājiem.
- (40) Nosakot visu Moldovā sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti, saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012 dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt šo gaisa pārvadātāju faktiskā atbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.
- (41) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījuši neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta turpmāk rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Pakistānas gaisa pārvadātāji

- (42) *Pakistan International Airlines* tika iekļauts Regulas (EK) Nr. 474/2006 B pielikumā 2007. gada martā ⁽⁸⁾ un svītrots 2007. gada novembrī ⁽⁹⁾.
- (43) Pakistānas federālā aviācijas ministra 2020. gada 24. jūnija paziņojumā tika atklāts, ka liels skaits pilota apliecību, ko izsniegusi Pakistānas *Civil Aviation Authority* ("PCAA"), tika iegūtas ar krāpnieciskiem līdzekļiem.
- (44) Šā notikuma, kā arī drošības pārvaldības sistēmas ("SMS") efektīvas īstenošanas trūkuma dēļ Aģentūra no 2020. gada 1. jūlija ir apturējusi *Pakistan International Airlines* un *Vision Air TCO*. Šo lēmumu veicināja acīmredzamais efektīvas PCAA uzraudzības trūkums saskaņā ar starptautiskajiem drošības standartiem.
- (45) Komisija 2020. gada 1. jūlijā sāka apspriedes ar PCAA saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 473/2006 3. panta 2. punktu. Komisija lūdza PCAA sniegt informāciju par tās atbildi uz federālā ministra paziņojumu. Jo īpaši Komisija pieprasīja informāciju par Pakistānā reģistrēto gaisa pārvadātāju uzraudzību, tostarp par to drošības pārvaldības sistēmām, kā arī pierādījumus, ka citās nozarēs, piemēram, salona apkalpes sertificēšanā vai tehniskās apkopes inženieru licencēšanā, nav līdzīga situācija.
- (46) 2020. gada 9. jūlijā un 25. septembrī notika tehniskas sanāksmes ar PCAA, kurās apsprieda sniegto informāciju un veiktos pasākumus.
- (47) PCAA ir sadarbojusies un bijusi pārredzama attiecībā ar Komisiju. Tā informēja Komisiju, ka tās veiktās situācijas pārbaudes rezultātā tika atsauktas vai apturētas krāpnieciski iegūtās apliecības, kā arī tika pieņemts lēmums no 2020. gada jūnija beigām pārtraukt jaunu apliecību izdošanu. PCAA arī informēja, ka ir ieviesti jauni aviācijas

⁽⁸⁾ Komisijas Regula (EK) Nr. 235/2007 (2007. gada 5. marts), ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi (OV L 66, 6.3.2007., 3. lpp.).

⁽⁹⁾ Komisijas Regula (EK) Nr. 1400/2007 (2007. gada 28. novembris), ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi (OV L 311, 29.11.2007., 12. lpp.).

noteikumi, lai risinātu izvirzītos jautājumus, un vajadzības gadījumā ir veikti izpildes pasākumi. Attiecībā uz SMS uzraudzību PCAA atzina, ka tās īstenošana ir agrīnā stadijā. Šķiet, ka PCAA joprojām ir efektīvi jāapzina savu problēmu pamatcēloņi un tās jārisina ilgtspējīgā veidā.

- (48) Pamatojoties uz pašlaik pieejamo informāciju, tostarp Aģentūras TCO atļauju novērtējuma informāciju, ir skaidrs, ka PCAA ir pielikusi ievērojamas pūles, lai īstenotu koriģējošos pasākumus, kas vajadzīgi, lai risinātu konstatēto drošības situāciju Pakistānā. Komisija, atzīstot līdz šim veiktos pasākumus, turpinās uzraudzīt un novērtēt situācijas turpmāko attīstību. Šajā sakarā Komisija ar Aģentūras un dalībvalstu palīdzību plāno veikt Savienības novērtējuma apmeklējumu Pakistānā.
- (49) Tāpēc, ņemot vērā minētos pierādījumus par PCAA veiktajiem pasākumiem, saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Pakistānas gaisa pārvadātājiem.
- (50) Nosakot visu Pakistānā sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti, saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012 dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt šo gaisa pārvadātāju faktiskā atbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.
- (51) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījusi neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta turpmāk rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Krievijas gaisa pārvadātāji

- (52) Komisija, Aģentūra un dalībvalstu kompetentās iestādes turpināja rūpīgi uzraudzīt to gaisa pārvadātāju drošības rādītājus, kuri sertificēti Krievijā un veic lidojumus Savienībā, tostarp piešķir prioritāti perona pārbaudēm, ko veic dažu Krievijas gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.
- (53) Komisijas un Aģentūras pārstāvji 2020. gada 22. oktobrī tikās ar Krievijas *Federal Air Transport Agency* ("FATA") pārstāvjiem, lai pārbaudītu Krievijā sertificēto gaisa pārvadātāju drošības rādītājus, pamatojoties uz perona pārbaudžu ziņojumiem (veiktas laikposmā no 2019. gada 15. aprīļa līdz 2020. gada 15. oktobrim), un lai noteiktu gadījumus, kad būtu jāpastiprina FATA uzraudzības darbības.
- (54) Krievijā sertificēto gaisa pārvadātāju SAFA perona pārbaudžu pārskatīšanā netika konstatēti nozīmīgi vai atkārtoti drošības trūkumi.
- (55) Pamatojoties uz pašlaik pieejamo informāciju, tostarp informāciju, ko FATA sniedza sanāksmē, Komisija uzskata, ka pašreiz FATA ir vajadzīgā spēja un vēlme novērst trūkumus drošības jomā. Pamatojoties uz iepriekš minēto, nav nepieciešama Krievijas aviācijas iestāžu un Krievijas sertificēto gaisa pārvadātāju uzklaušanās ES Aviācijas drošības komitejā.
- (56) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu, iekļaujot tajā Krievijas gaisa pārvadātājus.
- (57) Dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt, vai konkrēti Krievijas gaisa pārvadātāji nodrošina faktisku atbilstību attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem, tālab piešķirot prioritāti perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.
- (58) Ja minētās pārbaudes norādīs uz tiešu drošības apdraudējumu, kuru izraisījusi neatbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var dažiem Krievijā sertificētiem gaisa pārvadātājiem noteikt darbības aizliegumu un iekļaut tos Regulas (EK) Nr. 474/2006 A vai B pielikumā.
- (59) Tāpēc Regula (EK) Nr. 474/2006 būtu attiecīgi jāgroza.

- (60) Regulas (EK) Nr. 2111/2005 5. un 6. pantā ir atzīts, ka lēmumi jāpieņem bez kavēšanās un vajadzības gadījumā pat steidzami atkarībā no tā, kā tie ietekmē drošību. Tāpēc sensitīvas informācijas un ceļotāju aizsardzībai ir svarīgi, lai lēmumi, kas saistīti ar to gaisa pārvadātāju saraksta atjaunināšanu, kuriem Savienībā piemērots darbības aizliegums vai ierobežojumi, tiktu publicēti un stātos spēkā nekavējoties pēc to pieņemšanas.
- (61) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 izveidotā ES Aviācijas drošības komiteja,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza šādi:

- 1) A pielikumu aizstāj ar šīs regulas I pielikuma tekstu;
- 2) B pielikumu aizstāj ar šīs regulas II pielikuma tekstu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 2. decembrī

*Komisijas
un tās priekšsēdētājas vārdā –
Komisijas locekle
Adina VĂLEAN*

I PIELIKUMS

"A PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURU DARBĪBA SAVIENĪBĀ IR AIZLIEGTA, AR IZŅĒMUMIEM ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	ICAO trīsburtu apzīmējums	Ekspluatanta valsts
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venecuēla
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinama
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Irāna
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irāka
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigērija
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabve
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Afganistānā, tostarp šādi:			Afganistāna
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistāna
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistāna
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Angolā, izņemot TAAG Angola Airlines un Heli Malongo, bet ieskaitot turpmākos:			Angola
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Nav zināms	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Nav zināms	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Nav zināms	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Nav zināms	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Armēnijā, tostarp šādi:			Armēnija
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armēnija
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armēnija
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armēnija

(1) A pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	ICAO trīsburtno apzīmējums	Ekspluatanta valsts
ATLANTIS ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 068	AEU	Armēnija
ATLANTIS EUROPEAN AIRWAYS	AM AOC 017	LUR	Armēnija
MARS AVIA	AM AOC 066	MRS	Armēnija
SKYBALL	AM AOC 069	Neattiecas	Armēnija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo (Brazavilā), tostarp šādi:			Kongo (Brazavila)
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	Nav zināms	Kongo (Brazavila)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Kongo (Brazavila)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo (Brazavila)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Kongo (Brazavila)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Nav zināms	Kongo (Brazavila)
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Demokrātiskajā Republikā (KDR), tostarp šādi:			Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	ICAO trīsburtno apzīmējums	Ekspluatanta valsts
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Džibutijā, tostarp šādi:			Džibutija
DAALLO AIRLINES	Nav zināms	DAO	Džibutija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Ekvatoriālajā Gvinejā, tostarp šādi:			Ekvatoriālā Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/ MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatoriālā Gvineja
Cronos AIRLINES	2011/0004/ MTTCT/DGAC/SOPS	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Eritrejā, tostarp šādi:			Eritreja
ERITREAN AIRLINES	AOC Nr. 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC Nr. 005	NAS	Eritreja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kirgizstānā, tostarp šādi:			Kirgizstāna
AIR COMPANY AIR KG	50	Nav zināms	Kirgizstāna
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizstāna
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizstāna
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizstāna
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizstāna
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Libērijā			Libērija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Lībijā, tostarp šādi:			Lībija
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Lībija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Lībija
AL MAHA AVIATION	030/18	Nav zināms	Lībija

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	ICAO trīsburtno apzīmējums	Ekspluatanta valsts
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Lībija
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Lībija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Lībija
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Lībija
PETRO AIR	025/08	PEO	Lībija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Moldovā, izņemot Air Moldova, Fly One un Aerotranscargo, bet ieskaitot turpmākos:			Moldova
Î.M "VALAN ICC" SRL	MD009	VLN	Moldova
CA "AIM AIR" SRL	MD015	AAM	Moldova
CA "AIR STORK" SRL	MD018	MSB	Moldova
Î M "MEGAVIATION" SRL	MD019	ARM	Moldova
CA "PECOTOX-AIR" SRL	MD020	PXA	Moldova
CA "TERRA AVIA" SRL	MD022	TVR	Moldova
CA "FLY PRO" SRL	MD023	PVV	Moldova
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Nepālā, tostarp šādi:			Nepāla
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Nav zināms	Nepāla
ALTITUDE AIR	085/2016	Nav zināms	Nepāla
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepāla
FISHTAIL AIR	017/2001	Nav zināms	Nepāla
SUMMIT AIR	064/2010	Nav zināms	Nepāla
HELI EVEREST	086/2016	Nav zināms	Nepāla
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepāla
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Nav zināms	Nepāla
MAKALU AIR	057A/2009	Nav zināms	Nepāla
MANANG AIR PVT	082/2014	Nav zināms	Nepāla
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Nav zināms	Nepāla
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Nav zināms	Nepāla
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepāla

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	ICAO trīsburtno apzīmējums	Ekspluatanta valsts
SAURYA AIRLINES	083/2014	Nav zināms	Nepāla
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepāla
SIMRIK AIR	034/2000	Nav zināms	Nepāla
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepāla
SITA AIR	033/2000	Nav zināms	Nepāla
TARA AIR	053/2009	Nav zināms	Nepāla
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepāla
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Santomē un Prinsipi, tostarp šādi:			Santomē un Prinsipi
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Santomē un Prinsipi
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Santomē un Prinsipi
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sjerraleonē			Sjerraleone
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sudānā, tostarp šādi:			Sudāna
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudāna
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudāna
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudāna
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudāna
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudāna
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudāna
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudāna
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudāna
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudāna
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudāna
SUN AIR	51	SNR	Sudāna
TARCO AIR	56	TRQ	Sudāna”

II PIELIKUMS

"B PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO DARBĪBAS IEROBEŽOJUMUS SAVIENĪBĀ ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs	ICAO trīsburtu apzīmējums	Ekspluatanta valsts	Gaisa kuģa tips, uz kuru attiecas ierobežojumi	Gaisa kuģa, uz kuru attiecas ierobežojumi, reģistrācijas zīme (-es) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komoru salas	Visa flote, izņemot: LET 410 UVP.	Visa flote, izņemot: D6-CAM (851336).	Komoru salas
IRAN AIR	FS100	IRA	Irāna	Visi Fokker F100 tipa un Boeing B747 tipa gaisa kuģi.	Fokker F100 tipa gaisa kuģi, kā minēts AOC; Boeing B747 tipa gaisa kuģi, kā minēts AOC.	Irāna
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Ziemeļkoreja	Visa flote, izņemot divus TU-204 tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot P-632, P-633.	Ziemeļkoreja

(1) B pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.