

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2020/1589**(2020. gada 22. jūlijs),****ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/956 I pielikumu groza attiecībā uz datiem, kas dalībvalstīm un ražotājiem jāmonitorē un jāziņo par jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/956 (2018. gada 28. jūnijs) par jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju un degvielas patēriņa monitoringu un ziņošanu ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 11. panta 1. punkta a) un b) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Regulas (ES) 2018/956 I pielikuma A daļā noteikts, kādi dati dalībvalstīm jāmonitorē un jāziņo par jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti Savienībā.
- (2) Lai atvieglotu to datu salīdzinošās pārbaudes, kurus par katru transportlīdzekli ziņo dalībvalstis un lielas noslodzes transportlīdzekļu ražotāji, dalībvalstīm būtu jāziņo papildu parametri, kas saistīti ar transportlīdzekļu tehniskajām specifikācijām.
- (3) Lai varētu verificēt lielas noslodzes transportlīdzekļu ražotāju paziņoto datu kvalitāti, dalībvalstīm būtu jāziņo arī ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskās kontrolsummas norāde, kas iekļauta transportlīdzekļa atbilstības sertifikātā.
- (4) Regulas (ES) 2018/956 I pielikuma B daļas 2. punktā noteikts, kādi dati lielas noslodzes transportlīdzekļu ražotājiem jāmonitorē un jāziņo par katru jaunu lielas noslodzes transportlīdzekli.
- (5) Lai nodrošinātu vienotu informācijas ziņošanu par sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību vai sistēmu ražotājiem, būtu jāpievieno atsauces uz Komisijas Regulu (ES) 2017/2400 ⁽²⁾.
- (6) Lai Komisija varētu verificēt to datu kvalitāti, kurus ražotāji paziņojuši par motora CO₂ emisijām un degvielas patēriņu, ražotājiem būtu jāpaziņo arī motora tipa apstiprinājuma numurs.
- (7) Tāpēc būtu attiecīgi jāgroza Regulas (ES) 2018/956 I pielikums,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) 2018/956 I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

*2. pants*Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.⁽¹⁾ OV L 173, 9.7.2018., 1. lpp.⁽²⁾ Komisijas Regula (ES) 2017/2400 (2017. gada 12. decembris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšanu un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011 (OV L 349, 29.12.2017., 1. lpp.).

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 22. jūlijā

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja*
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Regulas (ES) 2018/956 I pielikumu groza šādi:

1) pielikuma A daļu groza šādi:

a) pievieno šādu g) līdz n) punktu:

- “g) līdz 2021. gada 30. jūnijam reģistrētiem transportlīdzekļiem, ja pieejams, un visos gadījumos transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2021. gada 1. jūlija, – pabeigtības posms, kā norādīts izraudzītajā atbilstības sertifikāta paraugā saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK IX pielikuma 2. punktu;
- h) transportlīdzekļa kategorija, kā norādīts atbilstības sertifikāta 0.4. ierakstā;
- i) līdz 2020. gada 31. decembrim reģistrētiem transportlīdzekļiem, ja pieejams, un visos gadījumos transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2021. gada 1. janvāra, – asu skaits, kā norādīts atbilstības sertifikāta 1. ierakstā;
- j) tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa, kā norādīts atbilstības sertifikāta 16.1. ierakstā;
- k) līdz 2021. gada 31. decembrim reģistrētiem transportlīdzekļiem, ja pieejams, un visos gadījumos transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2022. gada 1. janvāra, – ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskās kontrolsummas norāde, kā norādīts atbilstības sertifikāta 49.1. ierakstā; par transportlīdzekļiem, kas reģistrēti līdz 2025. gada 30. jūnijam, dalībvalstis drīkst ziņot tikai kriptogrāfiskās kontrolsummas pirmās 8 rakstzīmes;
- l) līdz 2021. gada 30. jūnijam reģistrētiem transportlīdzekļiem, ja pieejams, un visos gadījumos transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2021. gada 1. jūlija, – īpatnējās CO₂ emisijas, kā norādīts atbilstības sertifikāta 49.5. ierakstā;
- m) līdz 2021. gada 30. jūnijam reģistrētiem transportlīdzekļiem, ja pieejams, un visos gadījumos transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2021. gada 1. jūlija, – lietderīgās slodzes vidējā vērtība, kā norādīts atbilstības sertifikāta 49.6. ierakstā;
- n) reģistrācijas datums.”;

2) pielikuma B daļas 2. punktu attiecībā uz transportlīdzekļiem, par kuriem ziņo, sākot ar 2021. gadu, groza šādi:

a) tabulas 24. un 25. ierakstu aizstāj ar šādiem ierakstiem:

N. p. k.	Monitoringa parametri	Avots: Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma I daļa, ja nav norādīts citādi	Apraksts
“24.	Pārnesumu kārbas ražotāja nosaukums un adrese	0.4. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VI pielikuma 1. papildinājumā	Pārnesumu kārbas galvenās specifikācijas”;
25.	Marka (pārnesumu kārbas ražotāja tirdzniecības nosaukums)	0.1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VI pielikuma 1. papildinājumā	

b) tabulas 32. un 33. ierakstu aizstāj ar šādiem ierakstiem:

N. p. k.	Monitoringa parametri	Avots: Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma I daļa, ja nav norādīts citādi	Apraksts
“32.	Asu ražotāja nosaukums un adrese	0.4. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VII pielikuma 1. papildinājumā	Galvenās asu specifikācijas”;
33.	Marka (asu ražotāja tirdzniecības nosaukums)	0.1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VII pielikuma 1. papildinājumā	

c) tabulas 39. un 40. ierakstu aizstāj ar šādiem ierakstiem:

N. p. k.	Monitoringa parametri	Avots: Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma I daļa, ja nav norādīts citādi	Apraksts
“39.	Riepu ražotāja nosaukums un adrese	1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 X pielikuma 1. papildinājumā	Riepu galvenās specifikācijas”;
40.	Marka (rieņu ražotāja tirdzniecības nosaukums)	3. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 X pielikuma 1. papildinājumā	

d) pievieno šādu 101. ierakstu:

N. p. k.	Monitoringa parametri	Avots: Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma I daļa, ja nav norādīts citādi	Apraksts
“101.	Transportlīdzekļiem, kuru simulācijas datums ir, sākot ar 2020. gada 1. jūliju, – motora tipa apstiprinājuma numurs	Regulas (ES) Nr. 582/2011 I pielikuma 5., 6. vai 7. papildinājuma papildpielikuma 1.2.1. punkts.	Motora specifikācijas”.