

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2020/858**(2020. gada 18. jūnijs),****ar ko attiecībā uz piemērošanas dienas atlikšanu groza Īstenošanas regulu (ES) 2018/732****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 7. panta 3. punktu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2018/732 ⁽²⁾ degvielas cenu salīdzinājuma attēlojumam degvielas uzpildes stacijās būtu jābalstās uz vieglo automobiļu paraugiem, kas vismaz svara un jaudas ziņā ir salīdzināmi. Dalībvalstīm ir iespēja izmantot digitalizācijas piedāvātās iespējas, piemēram, tiešsaistes rīkus, lai sniegtu informāciju par tirgū esošajiem transportlīdzekļu modeļiem un pievienotu citu informāciju. Tāpēc saiti uz tīmekļa vietni ar pilnīgāku vai papildu informāciju var izmantot kā papildu līdzekli degvielas vienības cenas salīdzinājuma attēlojumam degvielas uzpildes stacijās. Tā nedrīkst aizstāt attēlojumu degvielas uzpildes stacijā.
- (2) Dalībvalstīm būtu jānosaka, kurām uzpildes stacijām jāattēlo alternatīvo degvielu vienības cenas salīdzinājuma rezultāti saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/732 I pielikumā izklāstīto kopīgo metodoloģiju. Informācijas attēlošanai būtu jānotiek tā, lai nodrošinātu patērētāju pienācīgu informēšanu, piemēram, izmantojot plakātus, paneļus vai monitorus. To uzstādīšanai ir vajadzīgi īpaši darbi degvielas uzpildes stacijās. Risinājumiem nevajadzētu apgrūtināt mazos un vidējos uzņēmumus.
- (3) Savienība Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta ietvaros izveidoja programmu atbalsta darbību (PAD), lai palīdzētu dalībvalstīm īstenot Direktīvas 2014/94/ES 7. panta 3. punktu, tostarp ieteikumus saskaņotai informācijas attēlojuma izvēršanai. Minētie ieteikumi vēl nav pieejami, jo prasīto klātienē testu īstenošana bija jāatliek tāpēc, ka kopš ar Covid-19 pandēmiju saistīto pārvietošanās ierobežojumu sākuma piekļuve degvielas uzpildes stacijām testēšanai ir būtiski ierobežota. Šajā sakarā Komisija pēc to dalībvalstu pieprasījuma, kuras piedalās PAD, ir pagarinājusi tās darbības termiņu līdz 2020. gada 30. septembrim, izdarot grozījumu attiecīgajā dotāciju nolīgumā. Tas nozīmēs, ka aizkavēties to ieteikumu galīgā iesniegšana, kurus PAD sniegs dalībvalstīm par Direktīvas 2014/94/ES 7. panta 3. punkta saskaņotu īstenošanu.
- (4) Dalībvalstis Alternatīvo degvielu infrastruktūras komitejas 2020. gada 3. aprīļa sanāksmē atzīmēja, ka Covid-19 izplatības ierobežošanas pasākumi ierobežo iespēju piekļūt degvielas uzpildes stacijām. Līdz ar to nav iespējams veikt visus nepieciešamos darbus, lai uzpildes stacijās uzstādītu aprīkojumu informācijas attēlošanai saskaņā ar PAD ieteikumiem. Turklāt, lai uzstādītu plakātus, paneļus vai monitorus, ir jāveic fizisks darbs degvielas uzpildes stacijās, kas varētu radīt risku klientu un personāla drošībai, jo viņiem ir pienākums uzturēt sociālo distancēšanos. Minēto iemeslu dēļ dalībvalstis lūdza atlikt Īstenošanas regulas (ES) 2018/732 piemērošanas dienu.
- (5) Minēto ierobežojumu dēļ nav iespējams izveidot nepieciešamo infrastruktūru, lai degvielas uzpildes stacijas Īstenošanas regulas (ES) 2018/732 2. pantā noteiktajā piemērošanas dienā varētu piemērot tās pielikumā izklāstīto metodoloģiju. Turklāt dalībvalstis saskaras arī ar grūtībām, vācot attiecīgos datus. Šo iemeslu dēļ Īstenošanas regulas (ES) 2018/732 piemērošanas diena būtu jāatliek par sešiem mēnešiem, lai ļautu dalībvalstīm kompensēt Covid-19 krīzes izraisītās kavēšanās negatīvo ietekmi uz minētajā regulā paredzēto pasākumu īstenošanu praksē.

⁽¹⁾ OV L 307, 28.10.2014., 1. lpp.⁽²⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/732 (2018. gada 17. maijs) par kopīgu metodoloģiju alternatīvu degvielu vienības cenu salīdzināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES (OV L 123, 18.5.2018., 85. lpp.).

- (6) Lai nekavējoties mazinātu pašreizējās Covid-19 krīzes ietekmi un ļautu dalībvalstīm un visām ieinteresētajām personām pielāgot savu plānošanu saskaņā ar ierosināto grozījumu, šai regulai būtu jāstājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.
- (7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir atbilstoši atzinumam, ko sniegusi komiteja, kas izveidota saskaņā ar Direktīvas 2014/94/ES 9. panta 1. punktu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Īstenošanas regulas (ES) 2018/732 2. panta otro daļu aizstāj ar šādu:

“To piemēro no 2020. gada 7. decembra”.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 18. jūnijā

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja*
Ursula VON DER LEYEN
