

II

(Nelegislatīvi akti)

LĒMUMI

PADOMES LĒMUMS (ES) 2020/649

(2020. gada 7. maijs)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas Bīstamo kravu pārvadājumu ekspertu komitejas 56. sesijas laikā attiecībā uz dažiem Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem C papildinājuma grozījumiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Padomes Lēmumu 2013/103/ES ⁽¹⁾ Savienība pievienojās 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem ("COTIF"), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu.
- (2) Visas dalībvalstis, izņemot Kipru un Maltu, ir COTIF līgumslēdzējas puses.
- (3) COTIF 6. pantā noteikts, ka starptautiskā dzelzceļa satiksme un dzelzceļa materiālu izmantošana starptautiskajā satiksmē ir veicama saskaņā ar noteikumiem, kas uzskaitīti minētajā pantā, konkrēti, Noteikumiem par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (RID), kas ir COTIF C papildinājums.
- (4) Pamatojoties uz RID, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2008/68/EK ⁽²⁾ ir noteiktas prasības bīstamo kravu pārvadājumiem pa autoceļiem, dzelzceļu un iekšējiem ūdensceļiem dalībvalstu teritorijā vai starp dalībvalstīm.
- (5) Saskaņā ar COTIF 13. panta 1. punkta d) apakšpunktu un 33. panta 5. punktu Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (OTIF) Bīstamo kravu pārvadājumu ekspertu komiteja ("RID ekspertu komiteja") var izdarīt grozījumus RID pielikumā.
- (6) RID ekspertu komitejai 56. sesijas laikā 2020. gada 27. maijā ir jāpieņem grozījumi, ar ko RID pielikumu pielāgo zinātnes un tehnikas attīstībai.
- (7) Minētie grozījumi attiecas uz tehniskajiem standartiem un to mērķis ir nodrošināt drošus un efektīvus bīstamo kravu pārvadājumus, vienlaikus ņemot vērā zinātnes un tehnikas attīstību šajā nozarē un tādu jaunu vielu un priekšmetu izstrādi, kas pārvadāšanas laikā varētu radīt apdraudējumu.

⁽¹⁾ Padomes Lēmums 2013/103/ES (2011. gada 16. jūnijs) par to, lai noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Starptautisko Dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizāciju par Eiropas Savienības pievienoanos 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (COTIF), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu (OV L 51, 23.2.2013., 1. lpp.).

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.).

- (8) Paredzētie grozījumi tiek uzskatīti par atbilstīgiem bīstamo kravu drošai un rentabīlai pārvadāšanai, un tāpēc tos var atbalstīt.
- (9) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem RID ekspertu komitejā, jo RID grozījumi Savienībai būs saistoši,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas Bīstamo kravu pārvadājumu ekspertu komitejas 56. sesijas laikā attiecībā uz 1980. gada 9. maija Konvenciju par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu, ir noteikta grozījumu tabulā dokumentā ST 7049/20 ⁽³⁾.

Savienības pārstāvji RID ekspertu komitejā var piekrist nelielām izmaiņām grozījumu tabulā minētajos dokumentos bez Padomes papildu lēmuma.

2. pants

Pēc RID ekspertu komitejas lēmumu pieņemšanas tos publicē Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī, norādot to spēkā stāšanās datumu.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2020. gada 7. maijā

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
G. GRLÍC RADMAN

⁽³⁾ Dokuments ST 7049/20 ir pieejams <http://register.consilium.europa.eu>.