

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/2105**(2019. gada 9. decembris),****ar ko Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza attiecībā uz tādu gaisa pārvadātāju sarakstu, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 14. decembra Regulu (EK) Nr. 2111/2005 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 4. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 474/2006 ⁽²⁾ ir izveidots darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju saraksts.
- (2) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 3. punktu dažas dalībvalstis un Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra (EASA) ir sniegušas Komisijai informāciju, kas attiecas uz minētā saraksta atjaunināšanu. Arī trešās valstis un starptautiskās organizācijas sniedza būtisku informāciju. Pamatojoties uz minēto informāciju, saraksts būtu jāatjaunina.
- (3) Komisija ir informējusi visus attiecīgos gaisa pārvadātājus vai nu tieši, vai ar to iestāžu starpniecību, kuras ir atbildīgas par attiecīgo gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, un norādījusi būtiskos faktus un apsvērumus, ar ko tā pamatos lēmumu noteikt darbības aizliegumu Savienībā vai grozīt darbības aizlieguma nosacījumus gaisa pārvadātājiem, kas iekļauti Regulas (EK) Nr. 474/2006 A vai B pielikuma sarakstā.
- (4) Komisija attiecīgajiem gaisa pārvadātājiem ir devusi iespēju iepazīties ar dalībvalstu iesniegtajiem dokumentiem, iesniegt rakstiskas piezīmes un mutiski izklāstīt savus apsvērumus Komisijai, kā arī ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 izveidotajai komitejai ("Aviācijas drošības komiteja").
- (5) Komisija informēja Aviācijas drošības komiteju par notiekošajām kopīgajām apspriedēm saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 un Komisijas Regulu (EK) Nr. 473/2006 ⁽³⁾ ar Armēnijas, Baltkrievijas, Dominikānas Republikas, Ekvatoriālās Gvinejas, Gabonas, Indonēzijas, Moldovas un Krievijas kompetentajām iestādēm un gaisa pārvadātājiem. Komisija informēja Aviācijas drošības komiteju arī par aviācijas drošības stāvokli Angolā, Brazavilā (Kongo), Irākā, Kirgizstānas Republikā, Malaizijā, Nepālā, Turkmenistānā un Venecuēlā.
- (6) EASA informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par tehniskajiem izvērtējumiem, kas tika veikti saistībā ar sākotnējo novērtēšanu, un trešo valstu ekspluatantu (TCO) to atļauju pastāvīgo uzraudzību, kuras izdotas saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 452/2014 ⁽⁴⁾ noteikumiem.

⁽¹⁾ OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.

⁽²⁾ Komisijas 2006. gada 22. marta Regula (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 84, 23.3.2006., 14. lpp.).

⁽³⁾ Komisijas 2006. gada 22. marta Regula (EK) Nr. 473/2006, ar kuru nosaka īstenošanas noteikumus darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstam, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 84, 23.3.2006., 8. lpp.).

⁽⁴⁾ Komisijas 2014. gada 29. aprīļa Regula (ES) Nr. 452/2014, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 (OV L 133, 6.5.2014., 12. lpp.).

- (7) EASA ir informējusi Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par rezultātiem, kas gūti, analizējot perona pārbaudes, kuras veiktas atbilstīgi Ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšanas programmai (SAFA) saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 965/2012 ⁽⁹⁾.
- (8) Turklāt EASA informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par tehniskās palīdzības projektiem, ko īsteno trešās valstīs, uz kurām attiecas Regulā (EK) Nr. 474/2006 paredzētais darbības aizliegums. EASA informēja par plāniem un paustajiem lūgumiem arī turpmāk saņemt tehnisku palīdzību un turpināt sadarbību nolūkā uzlabot trešo valstu civilās aviācijas iestāžu administratīvās un tehniskās spējas, lai palīdzētu tām novērst neatbilstību spēkā esošajiem starptautiskajiem civilās aviācijas drošības standartiem. Dalībvalstis tika aicinātas atbildēt uz šiem lūgumiem uz divpusējas vienošanās pamata, to koordinējot ar Komisiju un EASA. Šajā saistībā Komisija atkārtoti uzsvēra, ka ir lietderīgi, it sevišķi izmantojot Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) palīdzības partnerības rīku aviācijas drošuma īstenošanai, informēt starptautiskās aviācijas aprindas par tehnisko palīdzību trešām valstīm, ko Savienība un tās dalībvalstis sniedz nolūkā uzlabot aviācijas drošumu visā pasaulē.
- (9) Eirokontrolē sniedza Komisijai un Aviācijas drošības komitejai jaunāko informāciju par SAFA un TCO brīdināšanas funkcijas statusu un jaunākos statistikas datus par brīdinājuma ziņojumiem gaisa pārvadātājiem, kuru darbībai piemērots aizliegums.

Savienības gaisa pārvadātāji

- (10) Pēc EASA analīzes, iepazīstoties ar informāciju, kuras pamatā ir Savienības gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem veiktās perona pārbaudes un EASA veiktās standartizācijas pārbaudes, kā arī specifiskas valstu aviācijas iestāžu veiktās pārbaudes un revīzijas, dažas dalībvalstis ir veikušas konkrētus izpildes nodrošināšanas pasākumus un informējušas Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par šiem pasākumiem. Bulgārija informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par darbībām, ko tā ir veikusi attiecībā uz Bulgārijā sertificētiem gaisa pārvadātājiem.
- (11) Dalībvalstis atkārtoti apliecināja savu gatavību attiecīgi rīkoties, ja attiecīga drošības informācija norāda uz tiešu drošības apdraudējumu, kurš radies tāpēc, ka Savienības gaisa pārvadātāji nenodrošina atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem.

Armēnijas gaisa pārvadātāji

- (12) Armēnijas gaisa pārvadātāji nekad nav bijuši iekļauti Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā.
- (13) 2019. gada jūlijā TCO atļaujas piešķiršanas procesa ietvaros EASA apmeklēja uz vietas Armēnijas Civilās aviācijas komiteju (CAC) un divus gaisa pārvadātājus: *Taron Avia LLC* un *Atlantis European Airways*.
- (14) Pēc šā apmeklējuma EASA secināja, ka CAC, veicot minēto gaisa pārvadātāju darbības specifikāciju atjaunināšanu, nav sistemātiski ievērojuši noteikto sertifikācijas procesu. Turklāt CAC nevarēja pierādīt, ka tā sistemātiski izvērtē drošības pārvaldības sistēmas, lidojumperīguma uzturēšanas sistēmas un tehniskās apkopes organizācijas tiem gaisa pārvadātājiem, ko tā sertificējusi. CAC arī nespēja norādīt šo gaisa pārvadātāju nozīmīgākās neatbilstības starptautiskajiem drošības standartiem.
- (15) Papildus EASA konstatējumiem Komisija TCO atļaujas piešķiršanas procesā 2019. gada 11. oktobra vēstulē informēja CAC par vairākām drošības problēmām saistībā ar Armēnijā reģistrētajiem gaisa pārvadātājiem un aicināja CAC un gaisa pārvadātāju *Taron Avia LLC* uz uzklauššanu Aviācijas drošības komitejā atbilstoši Regulas (EK) Nr. 2111/2005 7. pantam.

⁽⁹⁾ Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regula (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.).

- (16) 2019. gada 7. novembrī Komisija, EASA un CAC rīkoja tehnisku sanākumi Briselē. Šīs sanāksmes laikā CAC informēja par tās uzraudzības darbībām, tai skaitā par reorganizācijas plāniem, par plānoto tehniskā personāla pieņemšanu darbā un apmācību, un par tās uzraudzības spēju uzlabošanas plāniem. CAC informēja Komisiju, ka, ņemot vērā EASA 2019. gada jūlija TCO konstatējumus attiecībā uz *Taron Avia LLC*, CAC 2019. gada 7. novembrī nolēma atsaukt šā gaisa pārvadātāja gaisa kuģa ekspluatanta apliecību (AOC). ņemot vērā to, ka tā rezultātā *Taron Avia LLC* izbeidza savu darbību, gaisa pārvadātāju vairs nebija nepieciešams aicināt uz uzklauššanu Aviācijas drošības komitejā.
- (17) Pamatojoties uz pašlaik pieejamo informāciju, ieskaitot EASA veiktās TCO izvērtēšanas rezultātus, perona pārbaudēm, ko dalībvalstis veikušas SAFA programmas ietvaros, un CAC sniegto informāciju, Komisija uzskata, CAC būtu jāturpina pilnveidot savas spējas pārbaudīt gaisa pārvadātājus, par kuriem tai ir sertifikācijas un uzraudzības pienākumi.
- (18) Uzklauššanā Aviācijas drošības komitejā, kas notika 2019. gada 20. novembrī, CAC sniedza pārskatu par savu organizāciju un struktūru, tai skaitā sīku informāciju par Lidojumperīguma departamenta un Lidojuma operāciju departamenta darbiniekiem. CAC sniedza sīku informāciju par pasākumiem, kas veikti attiecībā uz vairākiem Armēnijā reģistrētiem gaisa pārvadātājiem, par inspektoru apmācību un tās pilnveidošanu nākotnē, tai skaitā par jaunu inspektoru darbā pieņemšanas plāniem. Komisija uzsvēra, ka tāpat kā visu civilās aviācijas iestāžu gadījumā tā sagaida, ka CAC izdos AOC un ieklaus gaisa kuģus savā reģistrā tikai tad, ja CAC pilnībā spēj tos uzraudzīt.
- (19) Turklāt CAC uzsvēra plānoto konverģenci ar Savienības tiesisko regulējumu, kas notiks pēc tam, kad būs noslēgts un īstenots Kopējās aviācijas telpas nolīgums starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm un Armēniju.
- (20) Uzklauššanas laikā CAC apņēmas pastāvīgi informēt Komisiju par uzraudzības darbībām un pasākumiem, kas tiek veikti, lai uzlabotu civilās aviācijas drošību Armēnijā, proti, lai turpinātu Armēnijas valsts drošības programmas turpmāku izstrādi un īstenošanu.
- (21) Komisija ar EASA palīdzību un dalībvalstu atbalstu plāno veikt Savienības novērtējuma apmeklējumu uz vietas Armēnijā, lai pārbaudītu, vai gaisa pārvadātāju sertifikācija un uzraudzība, ko veic CAC, notiek saskaņā ar attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem. Šajā novērtējuma apmeklējumā galvenā uzmanība tiks pievērsta CAC un atlasītajiem Armēnijas gaisa pārvadātājiem.
- (22) Lai arī dažādie konstatētie trūkumi būs jānovērš, tie nav uzskatāmi par tādiem, kas varētu būt par pamatu visu Armēnijas gaisa pārvadātāju iekļaušanai Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā.
- (23) Tāpēc, pamatojoties uz pašreiz pieejamo informāciju, saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Armēnijas gaisa pārvadātājiem.
- (24) Nosakot visu Armēnijā sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti, saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012 dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt Armēnijā sertificēto gaisa pārvadātāju faktiskā atbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.
- (25) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījusi neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Baltkrievijas gaisa pārvadātāji

- (26) Baltkrievijas gaisa pārvadātāji nekad nav bijuši iekļauti Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā.
- (27) 2018. gada 17. septembrī papildus trūkumiem, ko drošības jomā EASA identificēja TCO atļauju piešķiršanas procesa laikā, Komisija saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 473/2006 3. panta 2. punktu uzsāka apspriedes ar Baltkrievijas civilās aviācijas iestādi (AD-BLR).

- (28) Pēc uzklašanās Aviācijas drošības komitejā 2019. gada 3. aprīlī Aviācijas drošības komiteja atzina AD-BLR progresu starptautisko drošības standartu ieviešanā, bet vienlaikus noteica, ka AD-BLR būtu jāturpina uzlabot savas drošības uzraudzības spēja.
- (29) 2019. gada 5. novembrī Komisija, EASA un AD-BLR pārstāvji rīkoja tehnisku sanāksmi. Šīs sanāksmes nolūks bija pārskatīt AD-BLR īstenoto korektīvo pasākumu plānu, kā arī AD-BLR veiktos saistītos pasākumus, ar kuriem varētu nodrošināt AD-BLR drošības uzraudzības sistēmas faktisku atbilstību starptautiskajiem drošības standartiem. Sanāksmē tika secināts, ka AD-BLR būtu jāsniedz Komisijai papildu skaidrojumi par dažiem veiktajiem pasākumiem. Komisija šo papildu informāciju saņēma 2019. gada 14. novembrī.
- (30) Komisija arī lūdza AD-BLR pārskatīt korektīvo pasākumu plānu, pilnveidojot to drošības trūkumu cēloņu analīzi, kurus Savienība konstatēja novērtējuma apmeklējumā 2019. gada martā, lai to varētu apspriest nākamajā tehniskajā sanāksmē, kas notiks 2020. gada pirmajā ceturksnī Briselē.
- (31) 2019. gada 20. novembrī Komisija ziņoja Aviācijas drošības komitejai par AD-BLR sniegto informāciju, proti, par progresu, kas panākts par aviācijas nozari atbildīgās īpašās iestādes un kvalitātes nodaļas izveidē, par AD-BLR sertificēto gaisa pārvadātāju atkārtotas sertifikācijas programmas statusu, kā arī par uzraudzības programmas uzlabošanas pasākumiem. Komisija arī informēja Aviācijas drošības komiteju, ka civilās aviācijas stāvoklis Baltkrievijā joprojām tiks rūpīgi uzraudzīts.
- (32) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Baltkrievijas gaisa pārvadātājiem.
- (33) Nosakot visu Baltkrievijā sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti, saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012 dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt Baltkrievijā sertificēto gaisa pārvadātāju faktiskā atbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.
- (34) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījuši neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Dominikānas Republikas gaisa pārvadātāji

- (35) Dominikānas Republikas gaisa pārvadātāji nekad nav bijuši iekļauti Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā.
- (36) 2019. gada 15. aprīlī papildus trūkumiem, ko drošības jomā EASA identificēja TCO atļauju piešķiršanas procesa laikā un uz SAFA programmā veikto perona pārbažu analīzes pamata, Komisija saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 473/2006 3. panta 2. punktu uzsāka apspriedes ar *Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)*.
- (37) 2019. gada 10. oktobrī Komisija, EASA, dalībvalsts pārstāvis un IDAC pārstāvji rīkoja tehnisku sanāksmi. Šajā sanāksmē IDAC sniedza Komisijai vispārīgu informāciju par aviācijas nozari Dominikānas Republikā, par uzraudzības darbībām pieejamo personālu un par to, kā šādas darbības tiek veiktas. Tika apspriestas arī problēmas, kas dažiem gaisa pārvadātājiem radās TCO atļaujas piešķiršanas procesā (galvenokārt tie bija trūkumi drošības jomā), kā arī SAFA perona pārbažu konstatējumi. IDAC informēja Komisiju, ka tā veic korektīvus pasākumus, lai novērstu EASA identificētos drošības jomas trūkumu cēloņus. Proti, IDAC informēja par pasākumiem, kas tiek veikti saistībā ar personāla apmācību.
- (38) Šajā sanāksmē IDAC arī informēja par to, cik lielā mērā Dominikānas Republikā ir īstenota valsts drošības programma. Ar pārliecību, ka tās veiktās darbības pilnībā atbilst starptautiskajiem drošības standartiem, IDAC uzaicināja Savienību doties novērtējuma apmeklējumā uz vietas. Komisija uzskata, ka pirms nākamās Aviācijas drošības komitejas sanāksmes patiešām ir jāveic Savienības novērtējuma apmeklējums uz vietas.

- (39) Lai arī pēc dokumentos un tehniskajās sanāksmēs sniegtās informācijas analīzes Komisija un EASA ir atklājušas dažādus trūkumus, tie nav tik būtiski, lai Dominikānas Republikas gaisa pārvadātājus būtu pamats iekļaut Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā.
- (40) Tāpēc, pamatojoties uz pašreiz pieejamo informāciju, saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Dominikānas Republikas gaisa pārvadātājiem.
- (41) Nosakot visu Dominikānas Republikā sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti, saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012 dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt Dominikānas Republikā sertificēto gaisa pārvadātāju faktiskā atbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.
- (42) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījuši neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Ekvatoriālās Gvinejas gaisa pārvadātāji

- (43) 2006. gadā visi Ekvatoriālās Gvinejas gaisa pārvadātāji tika iekļauti Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā.
- (44) 2017. gada oktobrī Ekvatoriālajā Gvinejā notika Savienības novērtējuma apmeklējums uz vietas, un tā laikā tika izvērtēts aviācijas iestādes *Autoridad Aeronáutica de Guinea Ecuatorial* (AAGE) darbs. Tika apmeklēti divi Ekvatoriālajā Gvinejā sertificēti gaisa pārvadātāji – *CEIBA Intercontinental* un *Cronos Airlines*. Savienības novērtējuma apmeklējumā uz vietas tika identificēta nepieciešamība veikt papildu uzlabojumus, lai atjauninātu drošības uzraudzības sistēmu un tā atbilstu jaunākajiem starptautisko drošības standartu grozījumiem. Šajā saistībā AAGE ir sagatavojusi korektīvo pasākumu plānu.
- (45) 2018. gada decembrī AAGE informēja Komisiju par ieinteresētību atsākt dialogu par Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikuma grozīšanu attiecībā uz visiem Ekvatoriālajā Gvinejā sertificētajiem gaisa pārvadātājiem. 2019. gada 12. februārī Komisija nosūtīja AAGE vēstuli, kurā lūdza sīkāku ziņojumu par korektīvo pasākumu plāna īstenošanu un citu būtisku informāciju, kas liecinātu par AAGE gūto progresu drošības jomas trūkumu novēršanā. AAGE sniedza informāciju laikā no 2019. gada 11. jūlijam līdz 20. augustam, taču tā bija nepilnīga, un tāpēc Komisija 2019. gada 10. septembrī informēja AAGE, ka sniegtā informācija neesot bijusi pilnīga. 2019. gada 17. septembrī un 2019. gada 28. oktobrī AAGE nosūtīja vairāk informācijas par attiecīgi *CEIBA Intercontinental* un *Cronos Airlines*, kā arī informāciju par AAGE organizāciju, personālu un uzraudzības darbībām.
- (46) 2019. gada 6. novembrī EASA secināja, ka visa pieprasītā informācija ir sniegta un ka šī informācija liecina par uzraudzības darbības uzlabojumiem AAGE drošības uzraudzības sistēmā, tai skaitā par stingrākām uzraudzības darbībām attiecībā uz diviem komerciālajiem gaisa pārvadātājiem *CEIBA Intercontinental* un *Cronos Airlines*. Tomēr EASA arī secināja, ka joprojām pastāv bažas par AAGE spēju ilgtspējīgā veidā novērst trūkumus.
- (47) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Ekvatoriālās Gvinejas gaisa pārvadātājiem.
- (48) Nosakot visu Ekvatoriālās Gvinejas sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti, saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012 dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt Ekvatoriālās Gvinejas sertificēto gaisa pārvadātāju faktiskā atbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.

Gabonas gaisa pārvadātāji

- (49) 2008. gadā ⁽⁶⁾ visi Gabonas gaisa pārvadātāji tika iekļauti Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā, izņemot *Gabon Airlines* un *Afrijet*, kas tika iekļauti minētās regulas B pielikumā.
- (50) Apspriešanās starp Komisiju un Gabonas kompetentajām iestādēm *Agence Nationale de l'Aviation Civile* (Gabonas ANAC) turpinājās ar mērķi uzraudzīt Gabonas ANAC progresu, nodrošinot, ka tās aviācijas drošības uzraudzības sistēma atbilst starptautiskajiem drošības standartiem.
- (51) 2019. gada janvārī ICAO veiktajā revīzijā tika secināts, ka Gabonas ANAC starptautiskos drošības standartus ir īstenojis 72,6 % apmērā, kas liecina par pieaugumu salīdzinājumā ar 26,1 %, kas tika sasniegts 2016. gadā.
- (52) No 2019. gada 14. līdz 18. oktobrim Gabonā notika Savienības novērtējuma apmeklējums uz vietas, kurā tika apmeklēti Gabonas ANAC biroji un abu šobrīd sertificēto gaisa pārvadātāju (*Afrijet Business Service* un *Solenta Aviation Gabon*) telpas.
- (53) Apmeklējuma laikā Gabonas ANAC pierādīja, ka pēdējos gados ir panākts nozīmīgs progress, proti, ka tā ir spējīga uzturēt un īstenot pareizu regulatīvo sistēmu. Šķiet, ka valsts normatīvie akti tiek regulāri atjaunināti, kad tiek pieņemti ICAO standartu un ieteicamās prakses grozījumi. Gabonas ANAC ir sniegusi pierādījumus tam, ka tā ir ieviesusi konkrētu procesu personāla pieņemšanai darbā un apmācībai. Personāls ir kvalificēts un motivēts, tomēr pieredzes iegūšana joprojām ir problemātiska. Gabonas ANAC būtu jānodrošina, ka tiek ieviesta tās darbībām vajadzīgo kompetenču efektīva pārvaldība. Gabonas ANAC ir pierādījusi, ka gaisa pārvadātāju sertifikācija ir veikta atbilstoši ICAO procesam un ka visas darbības ir labi dokumentētas. Pierādījumi arī liecināja, ka Gabonas ANAC ir spējīga uzraudzīt aviācijas darbības Gabonā un novērst norādītos trūkumus drošības jomā.
- (54) Pēc abu Gabonā sertificēto gaisa pārvadātāju apmeklējuma tika secināts, ka abi pārvadātāji kontrolē pastāvīgu lidojumperīgumu un darbojas atbilstoši piemērojamiem starptautiskajiem drošības standartiem. Tomēr pēc citu darbību aplūkošanas tika atklāti daži nelieli trūkumi, bet nevienam no tiem nav tūlītēja ietekme uz aviācijas drošību.
- (55) 2019. gada 20. novembrī Komisija un Aviācijas drošības komiteja uzklusēja Gabonas ANAC un gaisa pārvadātāju *Afrijet Business Service* un *Solenta Aviation Gabon*.
- (56) Uzklusēšanas laikā Gabonas ANAC izklāstīja Komisijai un Aviācijas drošības komitejai informāciju par sistēmu, kas ir ieviesta, lai nodrošinātu Gabonā sertificēto gaisa pārvadātāju drošības uzraudzību. Tā paskaidroja, ka progress starptautisko drošības standartu īstenošanā, ko pierādīja ICAO 2019. gadā veiktā revīzija, tika panākts vairāku kopš 2012. gada uzsāktu pasākumu rezultātā. Uzsverot apņemšanos turpināt uzlabošanu, Gabonas ANAC informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par to korektīvo pasākumu plāna īstenošanu, kurš tika izstrādāts pēc Savienības novērtējuma apmeklējuma uz vietas, kas notika 2019. gada oktobrī. Tajā noteikti nākotnes stratēģiskie mērķi, piemēram, valsts drošības programmas izstrāde, kvalitātes sistēmas sertifikācija un starptautisko drošības standartu faktiskās īstenošanas turpmāka uzlabošana. Visi minētie notikumi ir pozitīvi. Tomēr gaidāmā Gabonas civilās aviācijas aktivitātes pieauguma dēļ Gabonas ANAC būs jāveic konkrēti pasākumi, kas mazinās tā ietekmi, jo īpaši attiecībā uz organizācijas darbinieku skaitu un nepieciešamo pieredzi.
- (57) Uzklusēšanas laikā *Afrijet Business Service* sniedza pārskatu par savu organizāciju un struktūru, pašreizējo gaisa floti un attīstības plāniem, kā arī par gaisa pārvadātāja drošības pārvaldības sistēmas svarīgākajiem elementiem, tai skaitā par bīstamības noteikšanas un apdraudējuma mazināšanas procesu.
- (58) *Solenta Aviation Gabon* arī sniedza pārskatu par savu organizāciju un struktūru, pašreizējo gaisa floti un attīstības plāniem, kā arī par gaisa pārvadātāja drošības pārvaldības sistēmas svarīgākajiem elementiem, tai skaitā par bīstamības noteikšanas un apdraudējuma mazināšanas procesu. Pārvadātājs uzsvēra savu apņemšanos pastāvīgi uzlabot drošības rādītājus, skaidrojot gaisa pārvadātāja operāciju un personāla pārvaldības sarežģītību, tai skaitā drošības pārvaldības procesus, kas tiek izmantoti, lai operācijas būtu drošas. Tas piebilda, ka Gabonas ANAC minētās operācijas cieši uzrauga.

⁽⁶⁾ Komisijas 2008. gada 24. jūlija Regula (EK) Nr. 715/2008, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi (OV L 197, 25.7.2008., 36. lpp.).

- (59) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju saraksts būtu jāgroza, no Regulas (EK) Nr. 474/2006 A un B pielikuma svītrotot visus Gabonā sertificētos gaisa pārvadātājus.
- (60) Nosakot visu Gabonā sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti, saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012 dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt Gabonā sertificēto gaisa pārvadātāju faktiskā atbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.
- (61) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījusi neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Indonēzijas gaisa pārvadātāji

- (62) Visi pārvadātāji no Indonēzijas 2018. gada jūnijā tika svītroti no A pielikuma Regulai (EK) Nr. 474/2006, kurā grozījumi izdarīti ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2018/871 ⁽⁷⁾. Nolūkā turpināt drošības uzraudzības sistēmas monitoringu Indonēzijā Komisija un Indonēzijas civilās aviācijas ģenerāldirektorāts (Indonēzijas DGCA) turpina apspriedes saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 473/2006 3. panta 2. punktu. Šajā sakarā ar 2019. gada 27. septembra vēstuli Indonēzijas DGCA sniedza informāciju un atjauninātu informāciju par drošības uzraudzības darbībām periodā no 2019. gada marta līdz 2019. gada septembrim. Papildus atjauninātajai informācijai par korektīvo pasākumu plānu, kas tika izstrādāts pēc Savienības novērtējuma apmeklējuma uz vietas 2018. gada martā, Indonēzijas DGCA sniedza arī atjauninātu informāciju par AOC turētāju sarakstu, reģistrētajiem gaisa kuģiem, negadījumiem, nopietniem incidentiem un Indonēzijas DGCA veiktajiem izpildes pasākumiem.
- (63) Indonēzijas DGCA arī informēja Komisiju par to korektīvo pasākumu statusu, kas tika veikti pēc ICAO koordinētā validācijas apmeklējuma (ICVM), kurš notika 2017. gadā; informācija liecina par pastāvīgiem uzlabojumiem, jo īpaši lidojuma drošības jomā.
- (64) Komisija pēc saņemtās informācijas un dokumentācijas izskatīšanas uzskata, ka lielākā daļa paskaidrojumu par korektīvo pasākumu plānu, nozīmīgiem incidentiem un izpildes pasākumiem ir atbilstoši. Tāpēc daži korektīvo pasākumu plāna konstatējumi tika slēgti, un tika pieņemti ierosinātie jaunie slēgšanas datumi.
- (65) 2019. gada 29. oktobrī tika sniegts galīgais ziņojums par *Lion Air* lidojuma JT610 negadījumu. Indonēzijas pastāvīgās uzraudzības darbību ietvaros Komisija lūgs Indonēzijas DGCA arī turpmāk sniegt saistīto informāciju, jo īpaši par turpmākajiem pasākumiem, kas veikti saistībā ar ziņojumā paustajiem ieteikumiem attiecībā uz drošību.
- (66) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Indonēzijas gaisa pārvadātājiem.
- (67) Nosakot visu Indonēzijā sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti, saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012 dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt Indonēzijā sertificēto gaisa pārvadātāju faktiskā atbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.
- (68) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījusi neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

⁽⁷⁾ Komisijas 2018. gada 14. jūnija Īstenošanas regula (ES) 2018/871, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 attiecībā uz tādu gaisa pārvadātāju sarakstu, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā (OV L 152, 15.6.2018., 5. lpp.).

Moldovas gaisa pārvadātāji

- (69) 2019. gada aprīlī (*) visiem Moldovā sertificētiem gaisa pārvadātājiem, izņemot trīs gaisa pārvadātājus (*Air Moldova*, *Fly One* un *Aerotrascargo*), tika piemērots pilnīgs darbības aizliegums, kam par pamatu bija Moldovas Civilās aviācijas iestādes (CAAM) nespēja īstenot un piemērot starptautiskos drošības standartus.
- (70) Starptautisko drošības standartu zema īstenošanas līmenis tika identificēts Savienības novērtējuma apmeklējumā uz vietas, kurš notika 2019. gada februārī un kura laikā tika pausti vairāki apsvērumi par CAAM noteikumiem, procedūram un praksi.
- (71) 2019. gada 24. oktobrī notika tehniskā sanāksme, kurā piedalījās Komisijas, EASA, dalībvalsts un CAAM pārstāvji. Sanāksmes laikā CAAM sniedza informāciju par pasākumiem, kas veikti, lai izstrādātu valsts tiesisko regulējumu, kurš atbilst starptautiskajiem drošības standartiem un kura mērķis ir uzlabot drošības uzraudzības sistēmu Moldovā, tai skaitā veikt pasākumus attiecībā uz stingrākas kvalitātes pārvaldības funkcijas ieviešanu iestādē.
- (72) CAAM arī sniedza informāciju par iestādes jauno pārvaldības rokasgrāmatu, valsts drošības programmas trūkumu analīzes kontrolsarakstu, kā arī valsts drošības politiku un drošības pārvaldības sistēmas īstenošanas statusu attiecībā uz Moldovas gaisa pārvadātājiem. Turklāt CAAM informēja Komisiju, ka Moldovā reģistrēto gaisa pārvadātāju revīziju un pārbaūžu rezultātā ir apturēta četru AOC darbība; divas no tām pēcāk tika atjaunotas, bet divas – anulētas, proti, CA Ī.M. "TANDEM AERO" SRL un CA "OSCAR JET" SRL.
- (73) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju saraksts būtu jāgroza, no Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikuma svītrotot gaisa pārvadātāju CA Ī.M. "TANDEM AERO" SRL un CA "OSCAR JET" SRL.
- (74) Nosakot visu Moldovā sertificēto gaisa pārvadātāju perona pārbaudes par prioritāti, saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012 dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt Moldovā sertificēto gaisa pārvadātāju faktiskā atbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.
- (75) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījusi neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Krievijas gaisa pārvadātāji

- (76) Komisija, EASA un dalībvalstu kompetentās iestādes turpināja rūpīgi uzraudzīt to gaisa pārvadātāju drošības rādītājus, kuri sertificēti Krievijā un veic lidojumus Savienībā, tostarp piešķir prioritāti perona pārbaudēm, ko veic dažu Krievijas gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.
- (77) Komisijas, EASA un dalībvalstu pārstāvji 2019. gada 25. oktobrī tikās ar Krievijas Federālās gaisa transporta aģentūras (FATA) pārstāvjiem, lai pārbaudītu Krievijā sertificēto gaisa pārvadātāju drošības rādītājus, pamatojoties uz perona pārbaūžu ziņojumiem (veiktas laikposmā no 2019. gada 19. marta līdz 2019. gada 4. oktobrim), un lai noteiktu gadījumus, kad būtu jāpastiprina FATA uzraudzības darbības.
- (78) Krievijā sertificēto gaisa pārvadātāju SAFA perona pārbaūžu pārskatīšanā netika konstatēti nozīmīgi vai atkārtoti drošības trūkumi. Sanāksmē FATA informēja Komisiju par pasākumiem, kas veikti, lai nodrošinātu Krievijā sertificēto gaisa pārvadātāju atbilstību ICAO noteiktajām prasībām par angļu valodas zināšanām.
- (79) Pamatojoties uz pašlaik pieejamo informāciju, tostarp informāciju, ko FATA sniedza sanāksmē, Komisija uzskata, ka pašreiz FATA ir vajadzīgā spēja un vēlme novērst trūkumus drošības jomā. Pamatojoties uz iepriekš minēto, Komisija secināja, ka nav nepieciešama Krievijas aviācijas iestāžu un Krievijas sertificēto gaisa pārvadātāju uzklauššana Aviācijas drošības komitejā.

(*) Komisijas 2019. gada 15. aprīļa Īstenošanas regula (ES) 2019/618, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 attiecībā uz tādu gaisa pārvadātāju sarakstu, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā (OV L 106, 17.4.2019., 1. lpp.).

- (80) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu, iekļaujot tajā Krievijas gaisa pārvadātājus.
- (81) Dalībvalstīm būtu jāturpina pārbaudīt, vai Krievijas gaisa pārvadātāji nodrošina faktisku atbilstību attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem, tālab piešķirot prioritāti perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.
- (82) Ja minētās pārbaudes liecinās par tiešu drošības apdraudējumu, kuru izraisījusi neatbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var attiecīgajiem Krievijā sertificētiem gaisa pārvadātājiem noteikt darbības aizliegumu un iekļaut tos Regulas (EK) Nr. 474/2006 A vai B pielikumā.
- (83) Tāpēc Regula (EK) Nr. 474/2006 būtu attiecīgi jāgroza.
- (84) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 izveidotā Aviācijas drošības komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza šādi:

- 1) regulas A pielikumu aizstāj ar šīs regulas I pielikuma tekstu;
- 2) regulas B pielikumu aizstāj ar šīs regulas II pielikuma tekstu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2019. gada 9. decembrī

*Komisijas
un tās priekšsēdētājas vārdā –
Komisijas locekle
Adina VĂLEAN*

I PIELIKUMS

Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumu aizstāj ar šādu:

"A PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURU DARBĪBA SAVIENĪBĀ IR AIZLIEGTA, AR IZŅĒMUMIEM ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	ICAO trīsburtu apzīmējums	Ekspluatanta valsts
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venecuēla
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinama
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Irānas Islāma Republika
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irāka
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigērija
AIR ZIMBABWE (PVT) LTD	177/04	AZW	Zimbabve
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Afganistānā, tostarp šādi:			Afganistānas Islāma Republika
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistānas Islāma Republika
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistānas Islāma Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Angolā, izņemot TAAG Angola Airlines un Heli Malongo, bet ieskaitot turpmākos:			Angolas Republika
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angolas Republika
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Nav zināma	Angolas Republika
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angolas Republika
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Nav zināma	Angolas Republika
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Nav zināma	Angolas Republika
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Nav zināma	Angolas Republika
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angolas Republika

(¹) A pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	ICAO trīsburtnu apzīmējums	Ekspluatanta valsts
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Republikā, tostarp šādi:			Kongo Republika
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Kongo Republika
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Nav zināma	Kongo Republika
EMERAUDE	RAC06-008	Nav zināma	Kongo Republika
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Kongo Republika
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo Republika
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S. A.	RAC 06-014	Nav zināma	Kongo Republika
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Nav zināma	Kongo Republika
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Kongo Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Demokrātiskajā Republikā (KDR), tostarp šādi:			Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/2015	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/TVC/071/2011	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	ICAO trīsburtnā apzīmējums	Ekspluatanta valsts
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/2012	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/2015	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/2012	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Nav zināma	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Džibutijā, tostarp šādi:			Džibutija
DAALLO AIRLINES	Nav zināma	DAO	Džibutija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Ekvatoriālajā Gvinejā, tostarp šādi:			Ekvatoriālā Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatoriālā Gvineja
Cronos AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Nav zināma	Ekvatoriālā Gvineja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Eritrejā, tostarp šādi:			Eritreja
ERITREAN AIRLINES	AOC Nr. 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC Nr. 005	NAS	Eritreja

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	ICAO trīsburtu apzīmējums	Ekspluatanta valsts
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kirgizstānas Republikā, tostarp šādi:			Kirgizstānas Republika
AIR BISHKEK (iepriekš EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgizstānas Republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizstānas Republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizstānas Republika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgizstānas Republika
HELI SKY	47	HAC	Kirgizstānas Republika
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizstānas Republika
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgizstānas Republika
S GROUP INTERNATIONAL (iepriekš S GROUP AVIATION)	45	IND	Kirgizstānas Republika
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgizstānas Republika
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizstānas Republika
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgizstānas Republika
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizstānas Republika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizstānas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Lībērijā			Lībērija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Lībijā, tostarp šādi:			Lībija
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Lībija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Lībija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Lībija
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Lībija
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Lībija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Lībija
PETRO AIR	025/08	PEO	Lībija

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	ICAO trīsburtnu apzīmējums	Ekspluatanta valsts
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Moldovā, izņemot Air Moldova, Fly One un Aerotranscargo, bet ieskaitot turpmākos:			Moldovas Republika
Î.M “VALAN ICC” SRL	MD009	VLN	Moldovas Republika
CA “AIM AIR” SRL	MD015	AAM	Moldovas Republika
CA “AIR STORK” SRL	MD018	MSB	Moldovas Republika
Î M “MEGAVIATION” SRL	MD019	ARM	Moldovas Republika
CA “PECOTOX-AIR” SRL	MD020	PXA	Moldovas Republika
CA “TERRA AVIA” SRL	MD022	TVR	Moldovas Republika
CA “FLY PRO” SRL	MD023	PVV	Moldovas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Nepālā, tostarp šādi:			Nepālas Republika
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Nav zināma	Nepālas Republika
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Nav zināma	Nepālas Republika
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepālas Republika
FISHTAIL AIR	017/2001	Nav zināma	Nepālas Republika
GOMA AIR	064/2010	Nav zināma	Nepālas Republika
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepālas Republika
MAKALU AIR	057A/2009	Nav zināma	Nepālas Republika
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Nav zināma	Nepālas Republika
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Nav zināma	Nepālas Republika
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Nav zināma	Nepālas Republika
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepālas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	ICAO trīsburtnu apzīmējums	Ekspluatanta valsts
SAURYA AIRLINES	083/2014	Nav zināma	Nepālas Republika
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepālas Republika
SIMRIK AIR	034/2000	Nav zināma	Nepālas Republika
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepālas Republika
SITA AIR	033/2000	Nav zināma	Nepālas Republika
TARA AIR	053/2009	Nav zināma	Nepālas Republika
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Nepālas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Santomē un Prinsipi, tostarp šādi:			Santome un Prinsipi
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Santome un Prinsipi
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Santome un Prinsipi
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sjerraleonē, tostarp šādi:			Sjerraleone
AIR RUM, LTD	Nav zināma	RUM	Sjerraleone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Nav zināma	DTY	Sjerraleone
HEAVYLIFT CARGO	Nav zināma	Nav zināma	Sjerraleone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Nav zināma	ORJ	Sjerraleone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Nav zināma	PRR	Sjerraleone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Nav zināma	SVT	Sjerraleone
TEEBAH AIRWAYS	Nav zināma	Nav zināma	Sjerraleone
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sudānā, tostarp šādi:			Sudānas Republika
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudānas Republika
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudānas Republika
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudānas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	ICAO trīsburtnā apzīmējums	Ekspluatanta valsts
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudānas Republika
GREEN FLAG AVIATION	17	Nav zināma	Sudānas Republika
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudānas Republika
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudānas Republika
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudānas Republika
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudānas Republika
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudānas Republika
SUN AIR	51	SNR	Sudānas Republika
TARCO AIR	56	TRQ	Sudānas Republika”

II PIELIKUMS

Regulas (EK) Nr. 474/2006 B pielikumu aizstāj ar šādu:

"B PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO DARBĪBAS IEROBEŽOJUMUS SAVIENĪBĀ ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs	ICAO trīsburtu apzīmējums	Ekspluatanta valsts	Gaisa kuģa tips, uz kuru attiecas ierobežojumi	Gaisa kuģa, uz kuru attiecas ierobežojumi, reģistrācijas zīme(-es) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs (-i)	Reģistrācijas valsts
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komoru Salas	Visa flote, izņemot: LET 410 UVP.	Visa flote, izņemot: D6-CAM (851336).	Komoru Salas
IRAN AIR	FS100	IRA	Irānas Islāma Republika	Visi Fokker F100 tipa un Boeing B747 tipa gaisa kuģi.	Fokker F100 tipa gaisa kuģi, kā minēts AOC; Boeing B747 tipa gaisa kuģi, kā minēts AOC.	Irānas Islāma Republika
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Korejas Tautas Demokrātiskā Republika	Visa flote, izņemot divus TU-204 tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: P-632, P-633.	Korejas Tautas Demokrātiskā Republika

⁽¹⁾ B pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.