

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/1916

(2019. gada 15. novembris),

ar ko paredz sīki izstrādātus noteikumus attiecībā uz aizmugurējo aerodinamisko ierīču izmantošanu saskaņā ar Padomes Direktīvu 96/53/EK

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvu 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 8.b panta 4. punktu,

tā kā:

- (1) Uzlabotiem transportlīdzekļu aerodinamiskajiem rādītājiem ir ievērojams potenciāls samazināt degvielas patēriņu un līdz ar to arī CO₂ emisijas. Tomēr transportlīdzekļu aerodinamisko rādītāju ievērojamus uzlabojumus var panākt vienīgi tad, ja to ļauj autotransporta (kopā ar aerodinamiskajām ierīcēm) pieļaujamie gabarīti. Tāpēc Direktīva 96/53/EK tika grozīta, lai, ievērojot konkrētus nosacījumus, noteiktu atkāpes no maksimālā atļautā garuma transportlīdzekļu priekšā un aizmugurē.
- (2) Lai nodrošinātu ievējamu vai salokāmu aizmugurējo aerodinamisko ierīču drošību, būtu jānorāda situācijas, kad šādas ierīces var izmantot vai turēt aizvērtā stāvoklī, jo īpaši ņemot vērā to, cik tuvu atrodas citi ceļu satiksmes dalībnieki, kādas ir teritorijas īpatnības un ātruma ierobežojumi. Būtu jānodrošina arī ievējamu vai salokāmu aizmugurējo aerodinamisko ierīču savietojamība ar intermodālo pārvadājumu darbībām, kas ir jo īpaši svarīga, lai veiktu manevrus uz un no intermodālām transporta vienībām un izturētu vēja spēku, kad tos pārvadā uz šādām vienībām.
- (3) Būtu jāatzīmē arī, ka transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļu sastāviem, uz kuriem ir uzmontētas aizmugurējas aerodinamiskās ierīces, jāatbilst Direktīvas 96/53/EK prasībām, jo īpaši tām, kas saistītas ar minētās direktīvas I pielikuma 1.5. punktā noteikto spēju pagriezties pa apli.
- (4) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā atzinumu, ko sniegusi Direktīvas 96/53/EK 10.i panta 2. punktā minētā komiteja,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

Šajā regulā ir noteikti sīki izstrādāti noteikumi par tādu aizmugurējo aerodinamisko ierīču izmantošanu, kas uzmontētas uz transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļu sastāviem saskaņā ar Direktīvu 96/53/EK.

⁽¹⁾ OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- a) "ierīces" ir aerodinamiskās ierīces, ko montē transportlīdzekļu vai transportlīdzekļu sastāvu aizmugurē;
- b) "darba stāvoklis" ir ierīču novietojums izvērstajā stāvoklī, kas samazina aerodinamisko pretestību;
- c) "aizvērts stāvoklis" ir droši nostiprinātu ierīču novietojums salocītā vai ievilkta stāvoklī.

3. pants

Darbības nosacījumi

1. Dalībvalstis drīkst aizliegt tādu transportlīdzekļu vai transportlīdzekļu sastāvu izmantošanu, kas aprīkoti ar darba stāvoklī esošām ierīcēm, pilsētu vai starppilsētu teritorijās, kur to pieprasa kompetentās iestādes, ņemot vērā šādu teritoriju īpatnības, jo īpaši, ja tajās ir noteikts ātruma ierobežojums 50 km/h vai zemāks un ja tuvumā var atrasties neaizsargāti ceļu satiksmes dalībnieki.
2. Situācijās vai teritorijās, kur jārikojas īpaši uzmanīgi, ierīces atrodas aizvērtā stāvoklī. Tas var būt jāievēro šādos gadījumos:
 - a) manevrējot, braucot atpakaļgaitā vai novietojot transportlīdzekli stāvvietā;
 - b) transportlīdzeklī atrodoties stāvvietā;
 - c) kravas iekraušanas vai izkraušanas laikā.
3. Uz ierīču izmantošanu intermodālo pārvadājumu darbībā attiecas šādas prasības:
 - a) sagatavojot un veicot intermodālos pārvadājumus, ierīces atrodas aizvērtā stāvoklī;
 - b) nevienā transportlīdzekļa pusē ierīces nav izvirzītas par vairāk nekā 25 mm, un transportlīdzekļa kopējais platums, ieskaitot ierīces, nav lielāks par 2600 mm.
4. Bojātas, nedrošas vai nepareizi darbojošas ierīces tur aizvērtā stāvoklī vai, ja iespējams, nekavējoties atvieno [nomontē].
5. Atkāpjoties no 2. punkta un 3. punkta a) apakšpunkta, ierīcēm nav jāatrodas aizvērtā stāvoklī, ja atbilstoši Regulas (ES) Nr. 1230/2012 I pielikuma B daļas 1.3.1.1.3. punktam, C daļas 1.3.1.1.3. punktam un D daļas 1.4.1.1.3. punktam tām nav jābūt ievēlamām vai salokāmām, ar nosacījumu, ka visos apstākļos ir pilnībā ievērotas prasības par maksimālajiem gabarītiem.

4. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2019. gada 15. novembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER