

**KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/778****(2019. gada 16. maijs),****ar ko Regulu (ES) Nr. 1305/2014 groza attiecībā uz izmaiņu kontroles pārvaldību****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīvu (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā <sup>(1)</sup> un jo īpaši tās 5. panta 11. punktu,

tā kā:

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/796 <sup>(2)</sup> 19. pantā noteikts, ka Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūra ("Aģentūra") Komisijai adresē ieteikumus par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām ("SITS") un to pārskatīšanu saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 5. pantu un nodrošina, ka SITS tiek pielāgotas tehnikas attīstībai, tirgus tendencēm un sociālajām prasībām.
- (2) Komisijas Deleģētā lēmuma (ES) 2017/1474 <sup>(3)</sup> 13. pantā noteikts, ka Komisijas Regulas (ES) Nr. 1305/2014 <sup>(4)</sup> (TAF SITS) pielikuma 7.2. iedaļa jāgroza, lai precizētu TAF SITS izmaiņu kontroles procedūras grozījumus.
- (3) Saskaņā ar Regulas (ES) 2016/796 5. pantu tika izveidota darba grupa, kurai dots uzdevums izstrādāt ieteikuma priekšlikumu par TAF SITS 7.2. iedaļas grozījumiem.
- (4) Aģentūra 2018. gada 20. aprīlī Komisijai adresēja ieteikumu par Regulas (ES) Nr. 1305/2014 pielikuma 7.2. iedaļas pārskatīšanu.
- (5) Regulas (ES) Nr. 1305/2014, kas attiecas uz TAF SITS, pielikuma 7.2. iedaļa būtu attiecīgi jāgroza.
- (6) TAF SITS minēto attiecīgo tehnisko dokumentu saraksts būtu jāatjaunina.
- (7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktu izveidotā komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

*1. pants*

Regulas (ES) Nr. 1305/2014 pielikuma 7.2. iedaļu aizstāj ar šīs regulas I pielikumu.

*2. pants*

Regulas (ES) Nr. 1305/2014 pielikuma I papildinājumu aizstāj ar tekstu, kas iekļauts šīs regulas II pielikumā.

<sup>(1)</sup> OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.<sup>(2)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Regula (ES) 2016/796 par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 881/2004 (OV L 138, 26.5.2016., 1. lpp.).<sup>(3)</sup> Komisijas 2017. gada 8. jūnija Deleģētais lēmums (ES) 2017/1474, kas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 papildina attiecībā uz īpašajiem mērķiem savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju izstrādāšanai, pieņemšanai un pārskatīšanai (OV L 210, 15.8.2017., 5. lpp.).<sup>(4)</sup> Komisijas 2014. gada 11. decembra Regula (ES) Nr. 1305/2014 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas kravas pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammu apakšsistēmai un Regulas (EK) Nr. 62/2006 atcelšanu (OV L 356, 12.12.2014., 438. lpp.).

*3. pants*

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2019. gada 16. maijā

*Komisijas vārdā –  
priekšsēdētājs*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## I PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1305/2014 pielikuma 7.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

**“7.2. Izmaiņu pārvaldība****7.2.1. Izmaiņu pārvaldības process**

Lai nodrošinātu, ka tiek veikta pienācīga izmaiņu izmaksu un ieguvumu analīze un izmaiņas ieviestas kontrolēti, izstrādā izmaiņu pārvaldības procedūras. Šīs procedūras, ko nosaka, ievieš, atbalsta un pārvalda Aģentūra, ir šādas:

- to tehnisko ierobežojumu apzināšana, kas nosaka vajadzību pēc izmaiņām,
- paziņojums par to, kurš uzņemas atbildību par izmaiņu ieviešanas procedūrām,
- ieviešamo izmaiņu validācijas procedūra,
- izmaiņu pārvaldības, paziņošanas, migrācijas un izvēršanas politika,
- atbildības noteikšana par sīki izstrādāto specifikāciju pārvaldību, kā arī par to kvalitātes nodrošināšanu un konfigurācijas pārvaldību.

Izmaiņu kontroles padomē darbojas Aģentūra, dzelzceļa nozares pārstāvniecības struktūras un dalībvalstis. Šāda ieinteresēto personu iesaistīšanās nodrošina izpratni par veicamajām izmaiņām un to nozīmes pilnīgu novērtējumu. Gala rezultātā Izmaiņu kontroles padome nonāks Aģentūras aizgādībā.

**7.2.2. Īpašs izmaiņu pārvaldības process, kas attiecas uz šīs regulas I papildinājumā norādītajiem dokumentiem**

Izmaiņu kontroles pārvaldības procesu, kas attiecas uz šīs regulas I papildinājumā norādītajiem dokumentiem, nosaka Aģentūra saskaņā ar šādiem kritērijiem:

1. Izmaiņu pieprasījumus, kas ietelmē dokumentus, iesniedz ar dalībvalsti vai Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/796 (\*) 38. panta 4. punktā minēto dzelzceļa nozares pārstāvniecības struktūru, kas darbojas Eiropas mērogā, vai TAF SITS koordinācijas komitejas starpniecību.
2. Aģentūra pieņem un glabā izmaiņu pieprasījumus.
3. Aģentūra ar izmaiņu pieprasījumiem iepazīstina attiecīgo ERA darba grupu, kas tos izvērtē un sagatavo priekšlikumu, kuram vajadzības gadījumā pievieno ekonomisko izvērtējumu.
4. Tad Aģentūra ar katru izmaiņu pieprasījumu un saistīto priekšlikumu iepazīstina Izmaiņu kontroles padomi, kas izmaiņu pieprasījumu vai nu apstiprina, vai neapstiprina, vai atliek.
5. Ja izmaiņu pieprasījumu neapstiprina, Aģentūra paziņo pieprasījuma iesniedzējam noraidījuma iemeslu vai pieprasa papildinformāciju par izmaiņu pieprasījuma projektu.
6. Ja izmaiņu pieprasījumu apstiprina, veic grozījumus tehniskajā dokumentā.
7. Ja neizdodas panākt vienprātību par izmaiņu pieprasījuma apstiprināšanu, Aģentūra sniedz Komisijai ieteikumu atjaunināt I papildinājumā norādītos dokumentus un tam pievieno dokumenta jaunās versijas projektu, izmaiņu pieprasījumus un to ekonomisko izvērtējumu, un dara šos dokumentus pieejamus savā tīmekļa vietnē.
8. Tehniskā dokumenta jauno versiju ar apstiprinātajiem izmaiņu pieprasījumiem dara pieejamu Aģentūras tīmekļa vietnē. Aģentūra informē dalībvalstis ar tās komitejas starpniecību, kas izveidota saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK 29. panta 1. punktu.
9. Ja izmaiņu pieprasījuma dēļ vajadzīgi TAF SITS juridiskā teksta grozījumi, Aģentūra nosūta Eiropas Komisijai pieprasījumu, kurā lūdz prasīt TAF SITS pārskatīšanu un/vai Aģentūras tehnisko atzinumu.

Ja izmaiņu kontroles pārvaldība ietelmē elementus, ko izmanto kopīgi ar TAP SITS, nolūkā panākt optimālu sinerģiju izmaiņas ievieš tā, lai saglabātu atbilstību īstenotajai TAP SITS.

(\*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maijs Regula (ES) 2016/796 par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 881/2004 (OV L 138, 26.5.2016., 1. lpp).”

## II PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1305/2014 pielikuma I papildinājumu aizstāj ar šādu:

*“I papildinājums*

**Tehnisko dokumentu saraksts**

Nr.	Atsauce	Nosaukums
1.	ERA-TD-100	TAF SITS – A.5. PIELIKUMS: TAF SITS ZIŅOJUMU ATTĒLI UN SECĪBAS DIAGRAMMAS
2.	ERA-TD-101	D.2. pielikums: A papildinājums ( <i>Vagona/ILU brauciena plānošana</i> )
3.	ERA-TD-102	D.2. pielikums: B papildinājums – Vagonu un multimodālo vienību darbības datubāze ( <i>WIMO</i> )
4.	ERA-TD-103	D.2. pielikums: C papildinājums – Atsauces datnes
5.	ERA-TD-104	D.2. pielikums: E papildinājums – Kopīgā saskarne
6.	ERA-TD-105	D.2. pielikums: F papildinājums – TAF SITS datu un ziņojumu paraugs”