

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/776**(2019. gada 16. maijs),****ar ko groza Komisijas Regulas (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1299/2014, (ES) Nr. 1301/2014, (ES) Nr. 1302/2014, (ES) Nr. 1303/2014 un (ES) 2016/919 un Komisijas Īstenošanas lēmumu 2011/665/ES saskaņošanai ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 un Komisijas Deleģētajā lēmumā (ES) 2017/1474 noteikto īpašo mērķu īstenošanai****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīvu (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 5. panta 11. punktu un 48. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/796 ⁽²⁾ 19. pantu Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai ("Aģentūra") ir jāadresē Komisijai ieteikumi par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām (SITS) un to pārskatīšanu un jānodrošina, ka SITS tiek pielāgotas tehnikas attīstībai, tirgus tendencēm un sociālajām prasībām.
- (2) SITS būtu jāgroza, lai norādītu esošajām apakšsistēmām un ritekļiem piemērojamos noteikumus, jo īpaši modernizācijas un atjaunošanas gadījumā, kā arī lai norādītu ritekļu un stacionāru apakšsistēmu parametrus, kas dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam jāpārbauda, lai nodrošinātu savietojamību starp ritekļiem un maršrutiem, kuros tie jāekspluatē, un procedūras, kas piemērojamas minēto parametru pārbaudei pēc tam, kad piešķirta atļauja ritekļi laist tirgū, un pirms ritekļa pirmās izmantošanas reizes.
- (3) Komisijas Deleģētais lēmums (ES) 2017/1474 ⁽³⁾ nosaka īpašos mērķus SITS izstrādāšanai, pieņemšanai un pārskatīšanai. 2017. gada 22. septembrī Komisija lūdza Aģentūrai sagatavot ieteikumus, ar kuriem īstenotu vairākus minētos mērķus.
- (4) Atbilstīgi Lēmumam (ES) 2017/1474 SITS būtu jāpārskata, lai ņemtu vērā Savienības dzelzceļa sistēmas un ar to saistīto pētniecības un inovācijas darbību attīstību un atjauninātu atsauces uz standartiem.
- (5) Turklāt SITS būtu jāpārskata tādējādi, ka tiktu slēgti atlikušie atklātie punkti. Konkrēti būtu jāslēdz Komisijas Regulā (ES) Nr. 1299/2014 ⁽⁴⁾ noteiktie atklātie punkti, kas attiecas uz sliežu ceļa projektēšanas specifikācijām, kuru mērķis ir nodrošināt savietojamību ar induktīvo bremžu izmantošanu, un koeficienta minimālo vērtību pārvadājumu kodiem. Būtu jāslēdz Komisijas Regulā (ES) Nr. 1302/2014 ⁽⁵⁾ noteiktie atklātie punkti, kas attiecas uz aerodinamiskās ietekmes, pasīvās drošības sistēmu, sistēmu ar pārstatāmu attālumu starp riteņiem un bremzēšanas sistēmu specifikācijām. Būtu jāslēdz Komisijas Regulā (ES) Nr. 321/2013 ⁽⁶⁾ noteiktie atklātie punkti, kas attiecas uz specifikācijām par testēšanu uz sliežu ceļa vajadzīgajiem testēšanas apstākļiem un par sistēmām ar pārstatāmu attālumu starp riteņiem.

⁽¹⁾ OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Regula (ES) 2016/796 par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 881/2004 (OV L 138, 26.5.2016., 1. lpp.).

⁽³⁾ Komisijas 2017. gada 8. jūnija Deleģētais lēmums (ES) 2017/1474, kas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 papildina attiecībā uz īpašajiem mērķiem savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju izstrādāšanai, pieņemšanai un pārskatīšanai (OV L 210, 15.8.2017., 5. lpp.).

⁽⁴⁾ Komisijas 2014. gada 18. novembra Regula (ES) Nr. 1299/2014 par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas infrastruktūras apakšsistēmai (OV L 356, 12.12.2014., 1. lpp.).

⁽⁵⁾ Komisijas 2014. gada 18. novembra Regula (ES) Nr. 1302/2014 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu "Lokomotives un pasažieru ritošais sastāvs" (OV L 356, 12.12.2014., 228. lpp.).

⁽⁶⁾ Komisijas 2013. gada 13. marta Regula (ES) Nr. 321/2013 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas apakšsistēmu "Ritošais sastāvs – kravas vagoni" un par Komisijas Lēmuma 2006/861/EK atcelšanu (OV L 104, 12.4.2013., 1. lpp.).

- (6) Lēmumā (ES) 2017/1474 ir iekļauti arī īpaši mērķi, kas piemērojami SITS, kura attiecas uz apakšsistēmu "Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs", un SITS, kura attiecas uz apakšsistēmu "Ritošais sastāvs – kravas vagoni". Jo īpaši būtu jāpārskata noteikumi par sliežu ceļa platuma automatiskas pārstatīšanas sistēmām un jāsekmē piekļuve pasažieru vagoniem, atļauj piešķiršana pasažieru riteklīm plašā izmantošanas telpā un pasažieru vilcienu sastāva veidošana.
- (7) Daži komponenti, kuru vienai atteicei piemīt potenciāls tieši izraisīt smagu negadījumu, ir būtiski dzelzceļa sistēmas drošībai, un katrā atsevišķā gadījumā tie būtu jāmarķē kā "drošībai būtiski". Ražotājam būtu jānorāda drošībai būtiskie komponenti ritekļa tehniskās apkopes dokumentācijā.
- (8) Ieguldījumi lauka un borta iekārtās būtu jāaizsargā, garantējot Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (ERTMS) specifiskāciju savietojamību un stabilitāti un tādējādi nodrošinot juridisko un tehnisko noteiktību, ka borta iekārtu vienību, kura atbilst ERTMS 3. bāzlinijai, var droši izmantot ERTMS atbilstīgā dzelzceļa līnijā pieņemamā veiktspējas līmenī. Lai sekotu tehnoloģiju attīstībai un veicinātu modernizāciju, būtu jāļauj, piemēram, ar konkrētiem nosacījumiem īstenot Aģentūras ziņojumā par "ERTMS ilgtermiņa perspektīvu" (ERA-REP-150) norādītās ERTMS situāciju mainošās tehnoloģijas. Ja Aģentūra izdod ERTMS situāciju mainīto tehnoloģiju specifiskāciju projektu pirms 2022. gadā iepļānotā oficiālā izdevuma, piegādātājiem un agrīnajiem īstenotājiem būtu jāizmanto specifiskācijas izmēģinājuma posmā ar nosacījumu, ka jebkuru 3. bāzlinijas borta iekārtu vienību var droši izmantot jebkurā infrastruktūrā, kurā īstenota situāciju mainošā tehnoloģija.
- (9) Pamatojoties uz kopuzņēmuma *Shift2Rail* darbu sistēmas arhitektūras pētniecības un inovācijas jomā, Aģentūra izstrādā situāciju mainīto tehnoloģiju, kas saistīta ar radiosakaru sistēmas attīstību, nolūkā piedāvāt risinājumus, kuri ļautu īstenot radiosakaru sistēmas un vilcienu aizsardzības sistēmas dzīves ciklu neatkarīgu pārvaldību, vienlaikus sekmējot jaunās radiosakaru sistēmas integrāciju ar Eiropas vilcienu kustības vadības sistēmas (ETCS) borta iekārtām, kuras atbilst 3. specifiskāciju kopumam, kas norādīts Komisijas Regulas (ES) 2016/919 (*) A pielikuma 2.3. tabulā.
- (10) Pat sekmīga sertifikācijas procesa gadījumā ne vienmēr var izslēgt to, ka borta iekārtu CCS apakšsistēmai mijiedarbojoties ar lauka iekārtu CCS apakšsistēmu, konkrētos apstākļos viena no apakšsistēmām atkārtoti nefunkcionē vai nedarbojas, kā paredzēts. To var izraisīt valstu vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu (piemēram, centralizācijas iekārtu) atšķirības, inženiertehnisko un ekspluatācijas noteikumu atšķirības, nepilnības specifiskācijās, atšķirīga interpretācija, projektēšanas kļūdas vai iekārtu nepareiza uzstādīšana. Tāpēc varētu būt jāveic pārbaudes nolūkā pierādīt vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmu tehnisko savietojamību ritekļu izmantošanas telpā. Šo pārbaudu nepieciešamība būtu jāuzskata par pagaidu pasākumu, kura mērķis ir palielināt apakšsistēmu tehniskās savietojamības uzticamību. Turklāt Regulā (ES) 2016/919 vajadzētu konkretizēt šo pārbaudu procedūru. Šīm pārbaudēm piemērojamajiem principiem vajadzētu būt jo īpaši pārredzamiem, un tiem būtu jānosaka pamats turpmākai harmonizācijai. Prioritāte būtu jāpiešķir iespējai veikt šīs pārbaudes laboratorijā ar lauka iekārtu konfigurāciju, kuras pieejamību nodrošina infrastruktūras pārvaldītājs.
- (11) Lai pārbaudu skaitu ierobežotu līdz minimumam, katrai dalībvalstij būtu jāveicina savas infrastruktūras harmonizācija. Pamatojoties uz šo principu, katrā dalībvalstī nepieciešamības gadījumā būtu jāpieprasa tikai viens radiosakaru savietojamības pārbaudu kopums (viena balss pārraides pārbaude un viena datu pārraides pārbaude).
- (12) Lai palielinātu tehniskās savietojamības uzticamību un samazinātu un novērstu testēšanu un pārbaudes nolūkā pierādīt borta iekārtu vienību tehnisko savietojamību ar dažādām Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas lauka iekārtām, vajadzīgie pasākumi būtu jāapsver pēc iespējas īsākā laika posmā. Tādēļ Aģentūrai būtu jānovērtē tehniskās pamatāšķirības un jānosaka pasākumi, kas vajadzīgi, lai novērstu testēšanu un pārbaudes nolūkā pierādīt borta iekārtu vienību tehnisko savietojamību ar dažādām lauka iekārtām.
- (13) Lai saglabātu dzelzceļa sektora konkurētspēju un novērstu pārāk biežu tiesiskā regulējuma izmaiņu rezultātā radušās nepamatotās izmaksas, dažās SITS var noteikt pārejas pasākumus. Šādi pārejas pasākumi ir piemērojami attiecīgās SITS piemērošanas datumā izpildes posmā esošiem līgumiem un izstrādes beigu posmā esošiem projektiem. Kamēr ir piemērojami šie pārejas pasākumi, nebūtu vajadzīgi pieprasījumi piemērot Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punktu. Kad šo pārejas pasākumu piemērošanas termiņš ir beidzies, pieprasījuma iesniegšanai, kuri pieprasa attiecīgās SITS vai tās daļas nepiemērošanu, tas būtu jādara atbilstīgi Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punktam. Tomēr šādiem pieprasījumiem tikai pienācīgi pamatotos gadījumos būtu jābalstās uz Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta a) apakšpunktu.

(*) Komisijas 2016. gada 27. maija Regula (ES) 2016/919 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifiskāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (OV L 158, 15.6.2016., 1. lpp.).

- (14) Direktīvā (ES) 2016/797 un Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2018/545 ⁽⁸⁾ noteikts, ka Aģentūra darbojas kā atļaujas piešķirēja struktūra. Turklāt Īstenošanas regulā (ES) 2018/545 noteikta esošo ritekļu tipu izmaiņu gadījumā piemērojamā procedūra, jo īpaši ritekļa tipa versiju un ritekļa tipa varianta versiju izveidei. Aģentūras loma datu reģistrēšanā Eiropas atļauto dzelzceļa ritekļu tipu reģistrā ("EARTR") un atļaujas piešķirēju struktūru uzdevumi attiecībā uz ritekļa tipa versijām un ritekļa tipa varianta versijām būtu attiecīgi jāpielāgo.
- (15) Regulās (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1302/2014 un (ES) 2016/919 būtu jāņem vērā izmaiņas procedūrā mobilo apakšsistēmu laišanai tirgū, kas noteikta Direktīvas (ES) 2016/797 20.–26. pantā. Tāpēc minētajās SITS būtu jānorāda galvenie konstrukcijas raksturlielumi, kurus izmanto, lai noteiktu ritekļa tipu, un jānosaka prasības, kas attiecas uz tos ietekmējošām izmaiņām. EARTR parametru saraksts būtu attiecīgi jāgroza.
- (16) Atbilstīgi Lēmumam (ES) 2017/1474 SITS būtu jānorāda, vai par atbilstības izvērtēšanas struktūrām, par kurām jau paziņots saskaņā ar agrāku SITS redakciju, ir jāpaziņo atkārtoti un vai ir piemērojams vienkāršots paziņošanas process. Šī regula paredz ierobežotas izmaiņas, un nebūtu vajadzīgs atkārtoti paziņot par struktūrām, par kurām jau paziņots saskaņā ar agrāku SITS redakciju.
- (17) Ar šo regulu SITS groza, lai pilnveidotu savstarpēju izmantojamību Savienības dzelzceļa sistēmā, uzlabotu un attīstītu starptautisko dzelzceļa transportu, veicinātu iekšējā tirgus pakāpenisku izveidi un papildinātu SITS ar mērķi aptvert pamatprasības. Tā ļauj sasniegt Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/57/EK ⁽⁹⁾ un Direktīvas (ES) 2016/797 mērķus un izpildīt šo direktīvu pamatprasības. Tāpēc šai regulai vajadzētu būt tieši piemērojamai visās dalībvalstīs, tostarp dalībvalstīs, kuras saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 57. panta 2. punktu ir paziņojušas Aģentūrai un Komisijai par to, ka tās ir pagarinājušas transponēšanas periodu un attiecīgi turpina piemērot Direktīvu 2008/57/EK ne ilgāk kā līdz 2020. gada 15. jūnijam. Paziņotajām struktūrām, kas atbilstīgi Direktīvai 2008/57/EK darbojas dalībvalstīs, kuras ir pagarinājušas transponēšanas periodu, vajadzētu būt iespējai izsniegt "EK" sertifikātu saskaņā ar šo regulu, kamēr Direktīva 2008/57/EK ir piemērojama dalībvalstī, kurā tās ir izveidotas.
- (18) 2015. gada 17. decembrī, 2016. gada 6. janvārī un 2017. gada 14. novembrī Aģentūra izdeva trīs ieteikumus grozīt Regulu (ES) Nr. 1302/2014 attiecībā uz nosacījumiem, kas jāizpilda, lai saņemtu atļauju ritekli laist tirgū, kuras darbības joma neaprobežojas ar konkrētiem valsts tīkliem; atklāto punktu slēgšanu; prasībām par drošībai būtiskiem komponentiem un noteikumu pārskatīšanu par sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmām.
- (19) 2016. gada 11. aprīlī Aģentūra izdeva ieteikumu par Regulas (ES) Nr. 321/2013 grozījumiem attiecībā uz atklāto punktu slēgšanu.
- (20) 2017. gada 4. oktobrī Aģentūra izdeva ieteikumu par Regulas (ES) Nr. 1299/2014 grozījumiem attiecībā uz atklāto punktu slēgšanu.
- (21) 2018. gada 19. jūlijā Aģentūra izdeva ieteikumu par Regulu (ES) Nr. 321/2013 un (ES) Nr. 1302/2014 un Komisijas Īstenošanas lēmuma 2011/665/ES ⁽¹⁰⁾ grozījumiem attiecībā uz izmaiņām procedūrā mobilo apakšsistēmu laišanai tirgū, tostarp ritekļa un maršruta savietojamības pārbaudei pēc tam, kad riteklim piešķirta atļauja, un pirms atļauto ritekļu pirmās izmantošanas reizes, un attiecībā uz noteikumiem, kas piemērojami esošajām apakšsistēmām un ritekļiem, jo īpaši to modernizācijas un atjaunošanas gadījumā.
- (22) 2018. gada 19. oktobrī Aģentūra izdeva ieteikumu par Regulas (ES) 2016/919 grozījumiem attiecībā uz izmaiņām procedūrā mobilo apakšsistēmu laišanai tirgū, tostarp ritekļa un maršruta savietojamības pārbaudei pirms atļauto ritekļu pirmās izmantošanas reizes, un attiecībā uz noteikumiem, kas piemērojami esošajām apakšsistēmām un ritekļiem, jo īpaši to modernizācijas un atjaunošanas gadījumā.
- (23) 2018. gada 15. novembrī Aģentūra izdeva ieteikumu par Regulas (ES) Nr. 1303/2014 grozījumiem attiecībā uz izmaiņām, kuru mērķis ir minēto regulu pielāgot Direktīvai (ES) 2016/797.

⁽⁸⁾ Komisijas 2018. gada 4. aprīļa Īstenošanas regula (ES) 2018/545, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 nosaka dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesa praktisko kārtību (OV L 90, 6.4.2018., 66. lpp.).

⁽⁹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 17. jūnija Direktīva 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (OV L 191, 18.7.2008., 1. lpp.).

⁽¹⁰⁾ Komisijas 2011. gada 4. oktobra Īstenošanas lēmums 2011/665/ES par Eiropas apstiprināto dzelzceļa ritekļu tipu reģistru (OV L 264, 8.10.2011., 32. lpp.).

- (24) 2018. gada 29. novembrī Aģentūra izdeva ieteikumu par Regulu (ES) Nr. 1299/2014 un (ES) Nr. 1301/2014 grozījumiem attiecībā uz izmaiņām, kuru mērķis ir minētās regulas pielāgot Direktīvai (ES) 2016/797.
- (25) Tāpēc Regula (ES) Nr. 321/2013, Regula (ES) Nr. 1299/2014, Regula (ES) Nr. 1301/2014, Regula (ES) Nr. 1302/2014, Regula (ES) Nr. 1303/2014, Regula (ES) 2016/919 un Īstenošanas lēmums 2011/665/ES būtu attiecīgi jāgroza.
- (26) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktu izveidotā komiteja,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) Nr. 321/2013 groza šādi:

- 1) regulas 2. panta 1. punktā atsauci "Direktīvas 2008/57/EK II pielikuma 2.7. punktā" aizstāj ar atsauci "Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 (*) II pielikuma 2.7. punktā

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.);

- 2) regulas 3. panta otro daļu groza šādi:

- a) daļas a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) ja to atjaunina vai modernizē saskaņā ar šīs regulas pielikuma 7.2.2. iedaļu;";

- b) daļas c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) attiecībā uz apzīmējumu "GE", kas attēlots pielikuma C papildinājuma 5. punktā, esošā parka kravas vagoni, kuriem atļauja piešķirta saskaņā ar Komisijas Lēmumu 2006/861/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Lēmumu 2009/107/EK, vai saskaņā ar Lēmumu 2006/861/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Lēmumiem 2009/107/EK un 2012/464/ES, un kuri atbilst nosacījumiem, kas izklāstīti Lēmuma 2009/107/EK 7.6.4. punktā, var šo apzīmējumu "GE" saņemt bez trešās personas papildnovērtējuma vai jaunas atļaujas ritekli laist tirgū. Par šā apzīmējuma izmantošanu ekspluatācijā esošos kravas vagonos atbild dzelzceļa pārvaldījumu uzņēmumi.";

- 3) regulas 4. pantu groza šādi:

- a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. Attiecībā uz "atklātajiem punktiem", kas norādīti A papildinājumā, nosacījumi, kuri izpildāmi Direktīvas (ES) 2016/797 pamatprasību verificēšanai, ir nosacījumi, kas noteikti valsts noteikumos, kuri ir spēkā dalībvalstī, kas ir daļa no to ritekļu izmantošanas telpas, uz kuriem attiecas šī regula.";

- b) panta 2. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) struktūras, kas izraudzītas īstenot atbilstības novērtēšanas un verificēšanas procedūras attiecībā uz atklātajiem punktiem.";

- 4) regulas 5. pantu groza šādi:

- a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. Attiecībā uz īpašajiem gadījumiem, kas norādīti pielikuma 7.3. iedaļā, nosacījumi, kuri izpildāmi Direktīvas (ES) 2016/797 pamatprasību verificēšanai, ir nosacījumi, kas noteikti pielikuma 7.3. iedaļā vai valsts noteikumos, kuri ir spēkā dalībvalstī, kas ir daļa no to ritekļu izmantošanas telpas, uz kuriem attiecas šī regula.";

- b) panta 2. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) struktūras, kas izraudzītas īstenot atbilstības novērtēšanas un verificēšanas procedūras attiecībā uz valsts noteikumiem, kuri attiecas uz īpašajiem gadījumiem, kas norādīti pielikuma 7.3. iedaļā.";

5) regulas 8. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Pārejas periodā, kas beidzas 2024. gada 1. janvārī, drīkst izdot “EK” verifikācijas sertifikātu apakšsistēmai, kurā iekļautiem savstarpējas izmantojamības komponentiem nav “EK” atbilstības deklarācijas vai deklarācijas par piemērotību lietošanai, ar nosacījumu, ka ir izpildīti pielikuma 6.3. iedaļā paredzētie noteikumi.”;

b) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Apakšsistēmas, kurā izmantoti nesertificēti savstarpējas izmantojamības komponenti, ražošanu vai modernizāciju/atjaunošanu, tostarp laišanu tirgū, pabeidz 1. punktā noteiktajā pārejas periodā.”;

c) panta 3. punkta b) apakšpunktā atsauci “Direktīvas 2004/49/EK 18. pantā” aizstāj ar atsauci “Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/798 (*) 19. pantā

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.).”;

d) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

“4. Pēc pārejas perioda, kas beidzas 2015. gada 1. janvārī, jaunizgatavotiem savstarpējas izmantojamības komponentiem “astes daļas signālierīces” jābūt vajadzīgajai “EK” atbilstības deklarācijai.”;

6) regulas 8.a pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Pārejas periodā, kas beidzas 2024. gada 1. janvārī, neatkarīgi no pielikuma 6.3. iedaļas noteikumiem “EK” verifikācijas sertifikātu drīkst izdot apakšsistēmai, kurā iekļauti komponenti, kas atbilst savstarpējas izmantojamības komponentam “berzes elements riteņu velšanās loka bremzēm” un kam nav “EK” atbilstības deklarācijas, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

a) komponents ir ražots pirms šīs regulas piemērošanas dienas; un

b) savstarpējas izmantojamības komponents ir izmantots apakšsistēmā, kas bijusi apstiprināta un laista tirgū vismaz vienā dalībvalstī pirms šīs regulas piemērošanas dienas.”;

b) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Visu apakšsistēmu, kurās izmantoti nesertificēti savstarpējas izmantojamības komponenti, ražošanu, modernizāciju vai atjaunošanu, tostarp atļaujas laist tirgū piešķiršanu, pabeidz pirms 1. punktā noteiktā pārejas perioda beigām.”;

c) panta 3. punkta b) apakšpunktā atsauci “Direktīvas 2004/49/EK 18. pantā” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/798 19. pantā”;

7) regulas 8.c pantu groza šādi:

a) panta 1. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“b) savstarpējas izmantojamības komponents ir izmantots apakšsistēmā, kas bijusi apstiprināta un laista tirgū vismaz vienā dalībvalstī pirms tā apstiprinājuma perioda beigām.”;

b) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Visu apakšsistēmu, kurās izmantoti nesertificēti savstarpējas izmantojamības komponenti, ražošanu, modernizāciju vai atjaunošanu, tostarp atļaujas laist tirgū piešķiršanu, pabeidz pirms 1. punktā noteiktā pārejas perioda beigām.”;

c) panta 3. punkta b) apakšpunktā atsauci “Direktīvas 2004/49/EK 18. pantā” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/798 19. pantā”;

8) regulas 9. pantu groza šādi:

“Jauna ritekļa verifikācijas deklarāciju un/vai deklarāciju par atbilstību tipam, kas izdota saskaņā ar Lēmumu 2006/861/EK, uzskata par derīgu, līdz pārejas perioda beigām 2017. gada 1. janvārī.”;

- 9) regulas 10.a pantu groza šādi:
- a) panta 4. punktā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK 6. pantu” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 5. pantu”;
 - b) panta 5. punktā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797”;
- 10) pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.

2. pants

Regulu (ES) Nr. 1299/2014 groza šādi:

- 1) regulas 2. pantu groza šādi:
- a) panta 1. punktā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK I pielikuma 2.1. punktā” aizstāj ar atsauci “Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 (*) II pielikuma 2.1. punktā
- (*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.);
- b) panta 3. punktā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK 20. pantam” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 18. pantam”;
 - c) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

“4. Šo SITS piemēro attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas tīklu, kas aprakstīts Direktīvas (ES) 2016/797 I pielikumā, izņemot Direktīvas (ES) 2016/797 1. panta 3. un 4. punktā minētos gadījumus.”;
- 2) regulas 3. pantu groza šādi:
- a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Attiecībā uz aspektiem, kas šīs regulas pielikuma R papildinājumā norādīti kā “atklāti punkti”, nosacījumi, kuri izpildāmi Direktīvas (ES) 2016/797 III pielikumā noteikto pamatprasību verificēšanai, ir nosacījumi, kas noteikti valsts noteikumos, kuri ir spēkā dalībvalstī, kas atļauj nodot ekspluatācijā apakšsistēmu, uz kuru attiecas šī regula.”;
 - b) panta 2. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) informāciju par struktūrām, kas izraudzītas īstenot atbilstības novērtēšanas un verificēšanas procedūras attiecībā uz atklātajiem punktiem.”;
- 3) regulas 4. pantu groza šādi:
- panta 1. punktu aizstāj ar šādu:
- “1. Attiecībā uz īpašajiem gadījumiem, kas norādīti pielikuma 7.7. iedaļā, nosacījumi, kuri izpildāmi Direktīvas (ES) 2016/797 III pielikumā noteikto pamatprasību verificēšanai, ir nosacījumi, kas noteikti pielikuma 7.7. iedaļā vai valsts noteikumos, kuri ir spēkā dalībvalstī, kas atļauj nodot ekspluatācijā apakšsistēmu, uz kuru attiecas šī regula.”;
- 4) regulas 4. panta 2. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “c) informāciju par struktūrām, kas izraudzītas īstenot atbilstības novērtēšanas un verificēšanas procedūras attiecībā uz valsts noteikumiem, kuri attiecas uz īpašajiem gadījumiem, kas norādīti pielikuma 7.7. iedaļā.”;
- 5) regulas 7. panta 3. punktu groza šādi:
- a) punkta a) apakšpunktā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK 18. pantam” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 15. pantam”;
 - b) punkta b) apakšpunktā atsaucē “Direktīvas 2004/49/EK 16. panta 2. punkta c) apakšpunktam” un “Direktīvas 2004/49/EK 18. pantā” attiecīgi aizstāj ar atsaucēm “Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/798 (*) 16. panta 2. punkta d) apakšpunktam
- (*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.)”
- un “Direktīvas (ES) 2016/798 19. pantā”;

- 6) regulas 9. panta 2. punktu svīturo;
- 7) regulas 10. pantu groza šādi:
 - a) panta 4. punktā atsauci "Direktīvas 2008/57/EK 6. pantam" aizstāj ar atsauci "Direktīvas (ES) 2016/797 5. pantam";
 - b) panta 5. punktā atsauci "Direktīvas 2008/57/EK" aizstāj ar atsauci "Direktīvas (ES) 2016/797";
- 8) pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

3. pants

Regulu (ES) Nr. 1301/2014 groza šādi:

- 1) regulas 2. pantu groza šādi:
 - a) panta 1. punktā atsauci "Direktīvas 2008/57/EK II pielikuma 2.2. punktā" aizstāj ar atsauci "Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 (*) II pielikuma 2.2. punktā"

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.).";
 - b) panta 3. punktā atsauci "Direktīvas 2008/57/EK 20. pantu" aizstāj ar atsauci "Direktīvas (ES) 2016/797 18. pantu";
 - c) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

"4. Šo SITS piemēro attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas tīklu, kas aprakstīts Direktīvas (ES) 2016/797 I pielikumā, izņemot Direktīvas (ES) 2016/797 1. panta 3. un 4. punktā minētos gadījumus.";
- 2) regulas 4. pantu groza šādi:
 - a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. Attiecībā uz īpašajiem gadījumiem, kas norādīti pielikuma 7.4.2. iedaļā, nosacījumi, kuri izpildāmi Direktīvas (ES) 2016/797 III pielikumā noteikto pamatprasību ievērošanas verificēšanai, ir nosacījumi, kas noteikti pielikuma 7.4.2. iedaļā vai valsts noteikumos, kuri ir spēkā dalībvalstī, kas atļauj nodot ekspluatācijā apakšsistēmu, uz kuru attiecas šī regula.";
 - b) panta 2. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) struktūras, kas izraudzītas īstenot atbilstības novērtēšanas un verificēšanas procedūras attiecībā uz valsts noteikumiem, kuri attiecas uz īpašajiem gadījumiem, kas norādīti pielikuma 7.4.2. iedaļā.";
- 3) regulas 7. panta 3. punktu groza šādi:
 - a) punkta a) apakšpunktā atsauci "Direktīvas 2008/57/EK 18. pantu" aizstāj ar atsauci "Direktīvas (ES) 2016/797 15. pantu";
 - b) punkta b) apakšpunktā atsaucis "Direktīvas 2004/49/EK 16. panta 2. punkta c) apakšpunktu" un "Direktīvas 2004/49/EK 18. pantā" attiecīgi aizstāj ar atsaucēm "Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/798 (*) 16. panta 2. punkta d) apakšpunktu"

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.)."

un "Direktīvas (ES) 2016/798 19. pantā";
- 4) regulas 9. panta 2. punktu svīturo;
- 5) regulas 10. pantu groza šādi:
 - a) panta 4. punktā atsauci "Direktīvas 2008/57/EK 6. pantu" aizstāj ar atsauci "Direktīvas (ES) 2016/797 5. pantu";
 - b) panta 5. punktā atsauci "Direktīvas 2008/57/EK" aizstāj ar atsauci "Direktīvas (ES) 2016/797";
- 6) pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu.

4. pants

Regulu (ES) Nr. 1302/2014 groza šādi:

- 1) regulas 2. panta 1. punktā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK II pielikuma 2.7. punktā” aizstāj ar atsauci “Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 (*) II pielikuma 2.7. punktā

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.);

- 2) regulas 3. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. SITS nepiemēro Savienības dzelzceļa sistēmas esošajam ritošajam sastāvam, kas līdz 2015. gada 1. janvārim jau ir nodots ekspluatācijā visā jebkuras dalībvalsts tīklā vai tā daļā, izņemot gadījumus, kad to atjauno vai modernizē saskaņā ar pielikuma 7.1.2. iedaļu.”;

- 3) regulas 4. pantu groza šādi:

- a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Attiecībā uz aspektiem, kas pielikuma I papildinājumā norādīti kā “atklāti punkti”, nosacījumi, kuri izpildāmi Direktīvas (ES) 2016/797 III pielikumā noteikto pamatprasību verificēšanai, ir nosacījumi, kas noteikti valsts noteikumos, kuri ir spēkā dalībvalstī, kas ir daļa no to ritekļu izmantošanas telpas, uz kuriem attiecas šī regula.”;

- b) panta 2. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) struktūras, kas izraudzītas īstenot atbilstības novērtēšanas un verificēšanas procedūras attiecībā uz atklātajiem punktiem.”;

- 4) regulas 5. pantu groza šādi:

panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Attiecībā uz īpašajiem gadījumiem, kas norādīti pielikuma 7.3. iedaļā, nosacījumi, kuri izpildāmi Direktīvas (ES) 2016/797 III pielikumā noteikto pamatprasību verificēšanai, ir nosacījumi, kas noteikti pielikuma 7.3. iedaļā vai valsts noteikumos, kuri ir spēkā dalībvalstīs, kas ir daļa no to ritekļu izmantošanas telpas, uz kuriem attiecas šī regula.”;

- 5) regulas 5. panta 2. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) struktūras, kas izraudzītas īstenot atbilstības novērtēšanas un verificēšanas procedūras attiecībā uz valsts noteikumiem, kuri attiecas uz īpašajiem gadījumiem, kas norādīti pielikuma 7.3. iedaļā.”;

- 6) regulas 8. panta 3. punktu groza šādi:

- a) punkta a) apakšpunktā atsaucis “Direktīvas 2008/57/EK 18. pantu” un “Direktīvas 2004/49/EK 16. panta 2. punkta c) apakšpunktu” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 15. pantu”;

- b) punkta b) apakšpunktā atsaucis “Direktīvas 2004/49/EK 16. panta 2. punkta c) apakšpunktu” un “Direktīvas 2004/49/EK 18. pantā” attiecīgi aizstāj ar atsaucēm “Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/798 (*) 16. panta 2. punkta d) apakšpunktu

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.)”

un “Direktīvas (ES) 2016/798 19. pantā”;

- 7) regulas 9. pantā atsaucis “Direktīvas 2008/57/EK 16.–18. pantā” un “Direktīvas 2008/57/EK 26. pantā” attiecīgi aizstāj ar atsaucēm “Direktīvas (ES) 2016/797 13.–15. pantā” un “Direktīvas (ES) 2016/797 24. pantā”;

- 8) regulas 10. pantu groza šādi:

- a) panta 4. punktā atsaucis “Direktīvas 2008/57/EK 6. pantu” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 5. pantu”;

- b) panta 5. punktā atsaucis “Direktīvas 2008/57/EK” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797”;

9) regulas 11. pantam pievieno šādu 3. punktu:

“3. Šīs regulas pielikuma 7.1.3.1. iedaļu nepiemēro ritekļiem, ko laiž tirgū pēc 2028. gada 31. decembra. Ritekļiem, ko laiž tirgū pēc minētā datuma, jāatbilst šīs regulas pielikuma 4., 5. un 6. nodaļai.”;

10) regulas 11. pantam pievieno šādu 4. punktu:

“4. Dalībvalstis tikai pienācīgi pamatotos gadījumos var atļaut pieprasījuma iesniedzējiem šo regulu vai tās daļas atbilstīgi Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta a) apakšpunktam nepiemērot projektiem, kuriem ir iespējams piemērot pielikuma 7.1.1.2. vai 7.1.3.1. iedaļu vai kuriem šāda iespēja ir beigusies. Pielikuma 7.1.1.2. vai 7.1.3.1. iedaļas piemērošana neprasa piemērot Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta a) apakšpunktu.”;

11) pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas IV pielikumu.

5. pants

Regulu (ES) Nr. 1303/2014 groza šādi:

1) regulas 2. pantā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK II pielikumā” aizstāj ar atsauci “Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 (*) II pielikumā

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.).”;

2) regulas 4. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Attiecībā uz īpašajiem gadījumiem, kas norādīti pielikuma 7.3. iedaļā, nosacījumi, kuri izpildāmi Direktīvas (ES) 2016/797 III pielikumā noteikto pamatprasību verificēšanai, ir nosacījumi, kas noteikti pielikuma 7.3. iedaļā vai valsts noteikumos, kuri ir spēkā dalībvalstī, kas atļauj nodot ekspluatācijā stacionārās apakšsistēmas, uz kurām attiecas šī regula, vai kas ir daļa no to ritekļu izmantošanas telpas, uz kuriem attiecas šī regula.”;

b) panta 2. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) struktūras, kas izraudzītas īstenot atbilstības novērtēšanas un verificēšanas procedūras attiecībā uz valsts noteikumiem, kuri attiecas uz īpašajiem gadījumiem, kas norādīti pielikuma 7.3. iedaļā.”;

3) regulas 8. pantu groza šādi:

a) panta 4. punktā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK 6. pantu” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 5. pantu”;

b) panta 5. punktā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797”;

4) pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas V pielikumu.

6. pants

Regulu (ES) 2016/919 groza šādi:

1) regulas 2. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. SITS piemēro visām jaunām, modernizētām vai atjaunotām dzelzceļa sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu un vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmām, kas definētas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 (*) II pielikuma 2.3. un 2.4. punktā. Pielikuma 7.2.1.a iedaļu piemēro visām esošās borta iekārtu apakšsistēmas izmaiņām.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.).”;

- b) panta 2. punktā svītrot frāzi “Direktīvas 2008/57/EK 20. pantu un”;
- c) panta 3. punktu svītrot;
- 2) regulas 3. panta 1. punktā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK 17. panta 3. punktu” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 14. pantu”;
- 3) regulas 5. pantu svītrot;
- 4) regulas 6. pantu groza šādi:
- a) panta 2. punktā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK 13. un 18. pantu” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 10. un 15. pantu”;
- b) panta 3. punktā atsauci “Direktīvas 2004/49/EK 16. pantu ” aizstāj ar atsauci “Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/798 (*) 16. pantu
- (*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.).”;
- 5) regulas 9. pantu groza šādi:
- a) panta 4. punktā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK 29. panta 1. punktā” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā”;
- b) panta 5. punktā atsauci “Lēmuma 2012/88/ES 7.3.2.1., 7.3.2.2. un 7.3.2.3. punkta” aizstāj ar atsauci “Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/6 (*) 2. panta 1. punkta un šīs regulas pielikuma 7.4.1.1. punkta.
- (*) Komisijas 2017. gada 5. janvāra Īstenošanas regula (ES) 2017/6 attiecībā uz Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas Eiropas stratēģisko izvēršanas plānu (OV L 3, 6.1.2017., 6. lpp.).”;
- 6) regulas 10. un 11. pantu aizstāj ar šādiem:

“10. pants

Kļūdu labojumi

Ja tiek konstatētas kļūdas, kas neļauj sistēmai normāli funkcionēt, Aģentūra pēc savas iniciatīvas vai Komisijas pieprasījuma pēc iespējas ātrāk nosaka iespējamus risinājumus kļūdu labošanai un izstrādā novērtējumu par to ietekmi uz esošā ERTMS izvērsuma savietojamību un stabilitāti. Šādos gadījumos Aģentūra nosūta Komisijai atzinumu par šādiem risinājumiem un novērtējumu. Komisija ar Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas palīdzību analizē Aģentūras atzinumu un var ieteikt, ka Aģentūras atzinumā noteiktie risinājumi ir piemērojami līdz nākamajai SITS pārskatīšanai.

11. pants

ERTMS situāciju mainošās tehnoloģijas

1. Ņemot vērā kopuzņēmuma *Shift2Rail* un Aģentūras ieguldījumu, Komisija līdz 2021. gada jūnijam izstrādā ziņojumu par nākamās paaudzes sakaru sistēmas definīciju. Ziņojumā iekļauj nosacījumus un iespējamās stratēģijas pārejai uz minēto sistēmu, pienācīgi ņemot vērā šīs sistēmas un spektra prasību līdzaspastāvēšanu.

2. Ja Aģentūra ir izdevusi atzinumu ar specifikāciju projektu attiecībā uz ERTMS situāciju mainošu tehnoloģiju, kā norādīts ERA-REP-150, piegādātāji un agrīnie īstenotāji izmanto minētās specifikācijas izmēģinājuma projektos un informē Aģentūru.”;

- 7) iekļauj šādu 11.a pantu:

“11.a pants

ERTMS savietojamība un turpmāka pārskatīšana

1. Līdz 2020. gada 1. jūnijam Aģentūra nosūta Komisijai ziņojumu par ETCS sistēmas savietojamības (ESC) un radiosakaru sistēmas savietojamības (RSC) īstenošanu. Ziņojumā iekļauj dažādu tipu ESC un RSC novērtējumu un izskata iespēju samazināt ESC un RSC tipu tehniskās pamatātšķirības. Dalībvalstis sniedz Aģentūrai analīzes pabeigšanai nepieciešamo informāciju.

2. Līdz 2021. gada 1. decembrim Komisija, pamatojoties uz Aģentūras ieguldījumu, nosaka pasākumus, kas vajadzīgi, lai novērstu testēšanu un pārbaudes nolūkā pierādīt borta iekārtu vienību tehnisko savietojamību ar dažādām ERTMS lauka iekārtām, jo īpaši nolūkā panākt inženiertehnisko un ekspluatācijas noteikumu harmonizāciju dalībvalsts līmenī un starp dalībvalstīm. Dalībvalstis sniedz Komisijai un Aģentūrai analīzes pabeigšanai nepieciešamo informāciju.

3. Līdz 2020. gada 1. decembrim Aģentūra nosūta Komisijai ziņojumu par iespēju iekļaut vilcienu vadības un signalizācijas lauka un ritekļa iekārtu sistēmas arhitektūras papildelementus, jo īpaši, lai sasniegtu nākotnes prasībām atbilstošu modeli, veicinātu jaunāko tehnoloģiju izmantošanu un nodrošinātu atpakaļsaderību.”;

8) regulas 13. pantam pievieno šādu 2. un 3. punktu:

“2. Dalībvalstis tikai pienācīgi pamatotos gadījumos var atļaut pieprasījuma iesniedzējiem pielikuma 7.4.2.1. iedaļu atbilstīgi Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta a) apakšpunktam nepiemērot projektēm, kuriem ir iespējams piemērot pielikuma 7.4.2.3. iedaļu vai kuriem šāda iespēja ir beigusies. Pielikuma 7.4.2.3. iedaļas piemērošana neprasa piemērot Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta a) apakšpunktu.

3. Neskarot pielikuma 6.1.2.4. un 6.1.2.5. iedaļu, pieteikuma iesniedzēji var turpināt Regulas (ES) 2016/919 (un attiecīgo Aģentūras atzinumu) oriģinālās redakcijas noteikumu piemērošanu, kad tie pieprasa atļauju:

a) lauka iekārtu projektēm, kas šīs regulas spēkā stāšanās dienā ir izstrādes beigu posmā; un

b) borta iekārtu projektēm, kas izstrādāti saskaņā ar ERTMS 2. vai 3. specifikāciju kopumu, kurš norādīts A pielikuma A2. tabulā, un kas šīs regulas spēkā stāšanās dienā ir izstrādes beigu posmā.”;

9) pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas VII pielikumu.

7. pants

Īstenošanas lēmumu 2011/665/ES groza šādi:

1) iekļauj šādu 2.a pantu:

“2.a pants

Informācija, ko ievieto Aģentūra

Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 (*) 50. pantu Aģentūra ievieto Eiropas apstiprināto ritekļu tipu reģistrā informāciju par tās piešķirtajām ritekļa tipa atļaujām vai ritekļa tipa variantiem un par jaunām ritekļa tipa versijām vai ritekļa tipa varianta versijām, kā noteikts šā lēmuma II pielikumā.

(*) Komisijas 2018. gada 4. aprīļa Īstenošanas regula (ES) 2018/545, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 nosaka dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesa praktisko kārtību (OV L 90, 6.4.2018., 66. lpp.);

2) lēmuma 3. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/545 50. pantu dalībvalstis nodrošina, ka valstu drošības iestādes sniedz informāciju par to piešķirtajām ritekļa tipa atļaujām vai ritekļa tipa variantiem un par jaunu ritekļa tipa versiju vai ritekļa tipa varianta versiju, kā noteikts šā lēmuma II pielikumā.”;

3) lēmuma 4. pantu aizstāj ar šādu:

“4. pants

Ierobežojumu kodi

Visās dalībvalstīs izmanto harmonizētus ierobežojumu kodus.

Harmonizēto ierobežojumu kodu saraksts ir Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2018/1614 (*) minētais saraksts.

(*) Komisijas 2018. gada 25. oktobra Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1614, ar ko nosaka specifikācijas ritekļu reģistriem, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 47. pantā, un ar ko groza un atceļ Komisijas Lēmumu 2007/756/EK (OV L 268, 26.10.2018., 53. lpp.);

- 4) I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas VIII pielikumu;
- 5) II pielikumu aizstāj ar šīs regulas IX pielikumu.

8. pants

Saskaņā ar Regulām (ES) Nr. 1299/2014 un (ES) Nr. 1303/2014 katra dalībvalsts atjaunina savu INF SITS (infrastruktūra) un SRT SITS (drošība dzelzceļa tuneļos) valsts īstenošanas plānu. Katra dalībvalsts līdz 2020. gada 1. janvārim pārsūta savu atjaunināto īstenošanas plānu pārējām dalībvalstīm un Komisijai.

9. pants

1. Paziņojumi par atbilstības izvērtēšanas struktūrām Regulu (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1299/2014, (ES) Nr. 1301/2014, (ES) Nr. 1302/2014, (ES) Nr. 1303/2014 un (ES) 2016/919 vajadzībām paliek spēkā, pamatojoties uz minētajām regulām, kurās grozījumi izdarīti ar šo regulu.
2. Saskaņā ar Direktīvu 2008/57/EK paziņotās atbilstības izvērtēšanas struktūras drīkst izdot "EK" verifikācijas sertifikātu un "EK" atbilstības sertifikātu vai sertifikātu par piemērotību lietošanai savstarpējas izmantojamības komponentiem saskaņā ar šo regulu, kamēr Direktīva 2008/57/EK saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 57. panta 2. punktu ir piemērojama dalībvalstī, kurā tās ir izveidotas, un ne ilgāk kā līdz 2020. gada 15. jūnijam.

10. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2019. gada 16. jūnija.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2019. gada 16. maijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

I PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 321/2013 pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 1., 1.3., 3., 4.1., 4.2.1., 4.7., 5.1., 6.1.2.3. iedaļā atsauces uz Direktīvu 2008/57/EK aizstāj ar atsaucēm uz Direktīvu (ES) 2016/797 attiecīgajā locījumā;

2) pielikuma 1.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

“1.2. Ģeogrāfiskā darbības joma

Šīs SITS ģeogrāfiskā darbības joma ir visa Eiropas Savienības dzelzceļu sistēma, kā noteikts Direktīvas (ES) 2016/797 I pielikuma 1. iedaļā, ņemot vērā ar sliežu ceļa platumu saistītos ierobežojumus, kas noteikti 2. pantā.”;

3) pielikuma 2. iedaļu aizstāj ar šādu:

“2. APAKŠSISTĒMAS DARBĪBAS JOMA UN DEFINĪCIJA

2.1. Darbības joma

Šīs SITS piemērojama “kravas vagoniem, tostarp kravas automobiļu pārvadāšanai paredzētiem ritekļiem”, kas minēti Direktīvas (ES) 2016/797 I pielikuma 2. iedaļā, ņemot vērā 2. pantā noteiktos ierobežojumus. Turpmāk šī ritošā sastāva apakšsistēmas daļa tiek saukta “kravas vagoni” un ietilpst apakšsistēmā “ritošais sastāvs”, kas noteikta Direktīvas 2016/797 II pielikumā.

Citi Direktīvas (ES) 2016/797 I pielikuma 2. iedaļā norādītie ritekļi šīs SITS darbības jomā neietilpst; tas it sevišķi attiecas uz:

a) dzelzceļa infrastruktūras būvei un tehniskajai apkopei paredzētajām mobilajām iekārtām;

b) ritekļiem, kas paredzēti, lai pārvadātu:

— mehāniskos transportlīdzekļus, kuros ir pasažieri, vai

— mehāniskos transportlīdzekļus, kuros nav pasažieru, bet kuri paredzēti iekļaušanai pasažieru vilcienos (vagoni automobiļu pārvadāšanai);

c) ritekļiem, kuriem

— konfigurācijā ar kravu palielinās garums un

— lietderīgā krava ir daļa no ritekļa konstrukcijas.

Piezīme. Skatīt arī 7.1. iedaļu par īpašajiem gadījumiem.

2.2. Definīcijas

Šajā SITS izmanto šādas definīcijas.

a) “Vienība” ir vispārējs termins ritošā sastāva apzīmēšanai. Tai piemēro šo SITS un tādējādi arī “EK” verificēšanas procedūru.

Vienība var būt:

— “kravas vagoni”, ko var ekspluatēt atsevišķi un kam ir atsevišķs rāmis, kurš uzmontēts uz sava riteņu komplekta, vai

— pastāvīgi savienotu “elementu” grupa, turklāt šos elementus nevar ekspluatēt atsevišķi, vai

— “atsevišķi dzelzceļa ratiņi, kas savienoti ar saderīgu(-iem) autotransporta līdzekli(-liem)”, veidojot ar dzelzceļu savietojamas sistēmas elementu grupu.

b) “Vilciens” ir ekspluatējams formējums, kas sastāv no vairākām vienībām.

- c) "Paredzētais ekspluatācijas stāvoklis" aptver visus nosacījumus, atbilstīgi kuriem paredzēts ekspluatēt vienību, un tās tehniskos ierobežojumus. Šis paredzētais ekspluatācijas stāvoklis var aptvert plašāku jomu nekā šī SITS, lai tīklā vienības kopā varētu izmantot vilcienā saskaņā ar dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma drošības pārvaldības sistēmu.;

- 4) pielikuma 3. iedaļas 1. tabulas 4.2.3.6.6. rindu aizstāj ar šādu:

"4.2.3.6.6.	Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmas	1.1.1., 1.1.2., 1.1.3.	1.2.			1.5.;"
-------------	---	------------------------------	------	--	--	--------

- 5) pielikuma 4.2.2.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

"4.2.2.2. Vienības virsbūves konstrukcijai, visiem aprīkojuma stiprinājumiem un celšanas un pacelšanas punktiem jābūt projektētiem tā, lai EN12663-2:2010 standarta 5. nodaļā noteiktajos slodzes režīmos nerastos plaisas, būtiska pastāvīga deformācija vai pārrāvumi.

Ja ir ar dzelzceļu savietojamas sistēmas elementu grupa, kura sastāv no atsevišķiem dzelzceļa ratiņiem, kas savienoti ar saderīgiem autotransporta līdzekļiem, slodzes režīmi bimodālās specifikācijas dēļ var atšķirties no iepriekšminētajiem; šādā gadījumā pretendents izklāsta apsvērtos slodzes režīmus, pamatojoties uz noteiktu specifikāciju kopumu, ņemot vērā īpašos lietošanas apstākļus attiecībā uz vilciena sastāvu, manevrēšanu un ekspluatāciju.

Atbilstības pierādīšana aprakstīta 6.2.2.1. punktā.

Celšanas un pacelšanas ierīču pievienošanas vietas atzīmē uz vienības. Zīmēm ir jāatbilst EN 15877-1:2012 standarta 4.5.14. punkta prasībām.

Piezīme. Savienošanas metodes uzskatāmas par piemērotām arī tad, ja pierādīta atbilstība saskaņā ar 6.2.2.1. punktu.;"

- 6) pielikuma 4.2.3.1. iedaļas otrajā un trešajā daļā tekstu "EN 15273-2:2009" aizstāj ar "EN 15273-2:2013+A1:2016";
- 7) pielikuma 4.2.3.1. iedaļā tekstu "GIC1 vai GIC2" aizstāj ar "GI1 un GI2";
- 8) pielikuma 4.2.3.2. iedaļā tekstu "EN 15528:2008" aizstāj ar "EN 15528:2015";
- 9) pielikuma 4.2.3.3. iedaļā tekstu "Komisijas Lēmuma 2012/88/ES ⁽¹⁾" aizstāj ar "ERA/ERTMS/033281 rev. 4.0";
- 10) pielikuma 4.2.3.3. iedaļā zemsvītras piezīmi "⁽¹⁾ OV L 51, 23.2.2012., 1. lpp." svīturo;
- 11) pielikuma 4.2.3.4. iedaļā tekstu "Borta iekārtu konstrukcijas un atbilstības novērtēšanas specifikācijas ir atklāts punkts šajā SITS." aizstāj ar šādu:
- "Ja paredzēts, ka jābūt iespējai veikt vienības monitoringu ar borta iekārtām, piemēro šādas prasības:
- Šīs iekārtas spēj konstatēt jebkura vienības ass gultņa nodilumu.
 - Gultņu stāvokli novērtē, uzraugot vai nu to temperatūru, vai to dinamisko frekvenci, vai kādu citu piemērotu gultņu stāvokļa raksturlielumu.
 - Šāda detektēšanas sistēma ir pilnībā izvietota vienībā, un vienībā ir pieejami diagnostikas ziņojumi.
 - Nodotos diagnostikas ziņojumus un to, kā tie tiek darīti pieejami, apraksta šīs SITS 4.4. iedaļā noteiktajā ekspluatācijas dokumentācijā un tās 4.5. iedaļā aprakstītajos tehniskās apkopes noteikumos.;"
- 12) pielikuma 4.2.3.5.2. iedaļā tekstu "EN 14363:2005 standarta 5. nodaļā" aizstāj ar "EN 14363:2016 standarta 4., 5. un 7. nodaļā";

13) pielikuma 4.2.3.6.6. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.2.3.6.6. *Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstāšanās sistēmas*

Šo prasību piemēro vienībām, kas aprīkotas ar sliežu ceļa platuma automātiskas pārstāšanās sistēmu, kurai ir riteņu ass pozīcijas pārstāšanās mehānisms, kas sekmē vienības savietojamību ar 1 435 mm platuma sliežu ceļa un cita platuma sliežu ceļu(-iem), kas ietilpst šīs SITS darbības jomā, šādā nolūkā izbraucot cauri sliežu ceļa platuma pārstāšanās ierīcei.

Pārstāšanās mehānismam jānodrošina riteņa bloķēšana pareizajā paredzētajā ass pozīcijā.

Pēc izbraukšanas cauri sliežu ceļa platuma pārstāšanās ierīcei bloķēšanas sistēmas stāvokļa (bloķēta vai atbloķēta) un riteņu pozīcijas verificēšana tiek veikta, izmantojot vienu vai vairākus turpmāk minētos līdzekļus: vizuālā pārbaude, vadības borta iekārtu sistēma vai infrastruktūras/iekārtu vadības sistēma. Vadības borta iekārtu sistēmas gadījumā ir iespējams nepārtraukts monitorings.

Ja gaitas daļa ir aprīkota ar bremžu iekārtu, kuras pozīcija sliežu ceļa platuma nomainīšanas laikā tiek mainīta, sliežu ceļa platuma automātiskas pārstāšanās sistēma nodrošina, ka šī iekārta tiek novietota un droši bloķēta pareizajā pozīcijā vienlaicīgi ar riteņiem.

Riteņu un bremzēšanas iekārtas (attiecīgā gadījumā) pozīcijas bloķēšanas atteicei ekspluatācijas laikā piemīt tipisks un ticams potenciāls tieši izraisīt katastrofālu nelaiemes gadījumu (prasot vairāku cilvēku dzīvības); ņemot vērā šo atteices seku smagumu, jāpierāda, ka risku kontrolē pieņemamā līmenī.

Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstāšanās sistēma ir noteikta kā savstarpējas izmantojamības komponents (5.3.4.b punkts) un ir daļa no savstarpējas izmantojamības komponenta “riteņpāris” (5.3.2. punkts). Atbilstības novērtēšanas procedūra ir norādīta šīs SITS 6.1.2.6. punktā (savstarpējas izmantojamības komponenta līmenis), 6.1.2.2. punktā (drošības prasības) un 6.2.2.4.a punktā (apakšsistēmas līmenis).

Sliežu ceļa platumu, ar kuru vienība ir savietojama, norāda tehniskajos dokumentos.

Apraksts par pārstāšanu parastā režīmā, tostarp par sliežu ceļa platuma pārstāšanās ierīces(-ču) veidu (-iem), ar ko vienība ir savietojama, ir daļa no tehniskajiem dokumentiem (sk. arī šīs SITS 4.4. iedaļu).

Prasības un atbilstības novērtējumi, kas prasīti šīs SITS citās iedaļās, ir neatkarīgi piemērojami katrai riteņu pozīcijai, kura atbilst vienam sliežu ceļa platumam, un tie ir attiecīgi dokumentējami.”;

- 14) pielikuma 4.2.4.2. iedaļā tekstu “Komisijas Regulu (EK) Nr. 352/2009 ⁽¹⁾” aizstāj ar tekstu “Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 402/2013 ⁽¹⁾”;
- 15) pielikuma 4.2.4.2. iedaļā zemsvītras piezīmi “⁽¹⁾ OV L 108, 29.4.2009., 4. lpp.” aizstāj ar zemsvītras piezīmi “⁽¹⁾ OV L 121, 3.5.2013., 8. lpp.”;
- 16) pielikuma 4.2.4.3.2.1. iedaļā tekstu “UIC atgādne 544-1 2013” un “UIC 544-1:2013” aizstāj ar “UIC 544-1:2014”;
- 17) pielikuma 4.2.4.3.2.2. iedaļā tekstu “stāvbremžu minimālo efektivitāti” aizstāj ar “stāvbremžu minimālo spēku”;
- 18) pielikuma 4.2.4.3.2.2. iedaļā tekstu “stāvbremžu minimālo efektivitāti norāda uz vienības. Marķējumam jāatbilst EN15877-1:2012 standarta 4.5.25. punkta prasībām” svītro;
- 19) pielikuma 4.2.5. iedaļā tekstu “EN 50125-1:1999” aizstāj ar “EN 50125-1:2014”;
- 20) pielikuma 4.2.6.2.1. iedaļā tekstu “EN 50153:2002” aizstāj ar “EN 50153:2014”;
- 21) pielikuma 6.2.2.8.4. iedaļā tekstu “TS 45545-7:2009” aizstāj ar “EN 45545-7:2013”;
- 22) pielikuma 4.2.6.2.2. iedaļā tekstu “EN 50153:2002” aizstāj ar “EN 50153:2014”;
- 23) pielikuma 4.2.6.3. iedaļā tekstu “aprakstīts 1. nodaļā ERA tehniskā dokumenta ERA/TD/2012-04/INT 2013. gada 18. janvāra 1.2. redakcijā, kas publicēta ERA tīmekļa vietnē (<http://www.era.europa.eu>)” aizstāj ar “attēlots EN 16116-2:2013 11. attēlā”;

- 24) pielikuma 4.3.3. iedaļas 7. tabulas tekstu "Atsauce uz Komisijas Lēmuma 2012/88/ES A pielikuma A2. tabulas 77. indeksu" aizstāj ar "Atsauce uz ERA/ERTMS/033281 rev. 4.0";
- 25) pielikuma 4.4. iedaļu aizstāj ar šādu:

"4.4. Eksploatācijas noteikumi

Eksploatācijas noteikumi tiek izstrādāti saskaņā ar procedūrām, kas izklāstītas dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma drošības pārvaldības sistēmā. Šajos noteikumos ņem vērā ar eksploatāciju saistītos dokumentus, kuri ir daļa no tehniskās dokumentācijas, kā prasīts Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 4. punktā un noteikts tās IV pielikumā.

Drošībai būtiskajiem komponentiem (sk. arī 4.5. iedaļu) eksploatācijas un tās izsekojamības īpašās prasības izstrādā projektētāji/ražotāji projektēšanas posmā un sadarbībā starp projektētājiem/ražotājiem un attiecīgajiem dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem vai ar attiecīgo kravas vagonu turētāju pēc ritekļu nonākšanas eksploatācijā.

Ar eksploatāciju saistītajos dokumentos izklāsta vienības raksturlielumus saistībā ar paredzēto eksploatācijas stāvokli, kas ņemami vērā, lai izstrādātu eksploatācijas noteikumus parastā režīmā un dažādos pamatoti paredzamos traucētas darbības režīmos.

Ar eksploatāciju saistītie dokumenti ir:

- eksploatācijas apraksts parastā režīmā, tostarp vienības eksploatācijas raksturlielumi un ierobežojumi (piemēram, ritekļa gabarīts, maksimālais konstruktīvais ātrums, ass slodzes, bremzēšanas raksturlielumi, savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām, atļautie vides apstākļi, sliežu ceļa platuma pārstatīšanas ierīces(-ču), ar kurām vienība ir savietojama, veids(-i) un to eksploatācija),
- eksploatācijas apraksts traucētas darbības režīmā (ja notikusi šajā SITS raksturoto iekārtu vai funkciju drošības atteice), ciktāl to iespējams pamatoti paredzēt, norādot attiecīgās pieļaujamās robežvērtības un iespējamās vienības eksploatācijas apstākļus,
- drošībai būtisko komponentu saraksts: drošībai būtisko komponentu sarakstā ietver īpašās eksploatācijas un tās izsekojamības prasības.

Pretendents iesniedz ar eksploatācijas noteikumiem saistīto dokumentu sākotnējo redakciju. Šajos dokumentos vēlāk var izdarīt grozījumus atbilstīgi attiecīgajiem Savienības tiesību aktiem, ņemot vērā vienības esošos eksploatācijas un tehniskās apkopes apstākļus. Paziņotā iestāde pārbauda tikai, vai dokumenti par eksploatāciju ir iesniegti.”;

- 26) pielikuma 4.5. iedaļu aizstāj ar šādu:

"4.5. Tehniskās apkopes noteikumi

Tehniskā apkope ir darbību kopums, ar kuru palīdzību saglabā vai atjauno darbojošos vienību tādā stāvoklī, kādā tā spēj pildīt tai paredzētās funkcijas.

Lai veiktu vienību tehnisko apkopi, nepieciešami turpmāk minētie dokumenti, kuri ir daļa no tehniskās dokumentācijas, kā prasīts Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 4. punktā un noteikts tās IV pielikumā:

- vispārēja dokumentācija (4.5.1. punkts),
- tehniskās apkopes projekta pamatojuma dokumentācija (4.5.2. punkts) un
- tehniskās apkopes apraksta dokumentācija (4.5.3. punkts).

Pretendents iesniedz trīs dokumentus, kas raksturoti 4.5.1., 4.5.2. un 4.5.3. punktā. Šajos dokumentos vēlāk var izdarīt grozījumus atbilstīgi attiecīgajiem ES tiesību aktiem, ņemot vērā vienības esošos eksploatācijas un tehniskās apkopes apstākļus. Paziņotā iestāde pārbauda tikai, vai dokumenti par tehnisko apkopi ir iesniegti.

Pretendents vai jebkura tā pilnvarota persona (piemēram, turētājs) iesniedz šos dokumentus par tehnisko apkopi atbildīgajai struktūrai, tiklīdz tai ir piešķirts šāds statuss.

Pamatojoties uz šiem trim dokumentiem, par tehnisko apkopi atbildīgā struktūra izstrādā tehniskās apkopes plānu un atbilstošas tehniskās apkopes prasības tehniskās apkopes darbības līmenī, par ko ir atbildīga tikai šī struktūra (neietilpst novērtējumā par atbilstību šai SITS).

Dokumentācijā ietver drošībai būtisko komponentu sarakstu. Drošībai būtiski komponenti ir komponenti, kuru vienai atteicei piemīt ticams potenciāls tieši izraisīt smagu negadījumu, kā definēts Direktīvas (ES) 2016/798 3. panta 12. punktā.

Drošībai būtiskos komponentus un to īpašo apkopi, tehnisko apkopi un tehniskās apkopes izsekojamības prasības nosaka projektētāji/ražotāji projektēšanas posmā un sadarbībā starp projektētājiem/ražotājiem un attiecīgajām par tehnisko apkopi atbildīgajām struktūrām pēc ritekļu nonākšanas ekspluatācijā.

4.5.1. *Vispārēja dokumentācija*

Vispārējā dokumentācijā ietilpst:

- vienības un tās komponentu rasējumi un apraksts,
- visas tiesību aktos noteiktās prasības saistībā ar vienības tehnisko apkopi,
- sistēmu rasējumi (elektriskās, pneimatiskās, hidrauliskās un vadības ķēdes shēmas),
- papildu borta sistēmas (sistēmu apraksts, ietverot aprakstu par funkcionalitāti, saskarņu specifikāciju un datu apstrādi un protokolliem),
- konfigurācijas dokumentācija katram riteklim (daļu un materiālu saraksts), kas dod iespēju (it sevišķi, bet ne tikai) nodrošināt izsekojamību tehniskās apkopes laikā.

4.5.2. *Tehniskās apkopes projekta pamatojuma dokumentācija*

Tehniskās apkopes projekta pamatojuma dokumentācijā izskaidrots, kā tiek noteiktas un plānotas tehniskās apkopes darbības, lai ritošā sastāva darbmūža laikā nodrošinātu tā raksturlielumu saglabāšanu pieļaujamajās lietošanas robežvērtībās. Lai noteiktu pārbaudes kritērijus un tehniskās apkopes regularitāti, šajā dokumentācijā iekļauj ievaddatus. Tehniskās apkopes projekta pamatojuma dokumentāciju veido:

- vienības tehniskās apkopes plānošanai izmantotie precedenti, principi un metodes,
- precedenti, principi un metodes, ar kurām nosaka drošībai būtiskos komponentus un to īpašās ekspluatācijas, apkopes, tehniskās apkopes un izsekojamības prasības,
- vienības parastā ekspluatācijas režīma ierobežojumi (piemēram, km/mēnesī, klimatiskie ierobežojumi, paredzami kravu veidi utt.),
- attiecīgie dati, kas izmantoti tehniskās apkopes plānošanai, un šo datu izcelsme (pieredzes nodošana),
- testi, izmeklēšana un aprēķini, kas veikti tehniskās apkopes plānošanai.

4.5.3. *Tehniskās apkopes apraksta dokumentācija*

Tehniskās apkopes apraksta dokumentācijā aprakstīts, kā var veikt tehnisko apkopi. Tehniskā apkope cita starpā ietver pārbaudes, monitoringu, testus, mērījumus, daļu maiņu, regulēšanu un remontus.

Tehniskās apkopes darbības iedala šādi:

- profilaktiska tehniskā apkope (notiek pēc grafika un kontrolēti) un
- korektīva tehniskā apkope.

Tehniskās apkopes apraksta dokumentāciju veido:

- komponentu hierarhijas un funkciju apraksts, kas nosaka ritošā sastāva robežas, norādot visas attiecīgā ritošā sastāva produkta struktūrai piederošās pozīcijas un izmantojot atbilstīgu atsevišķu līmeņu skaitu. Zemākā pozīcija hierarhijas sarakstā ir aizstājams komponents,

- daļu saraksts ar rezerves daļu (aizstājamo detaļu) tehnisko un funkcionālo raksturojumu. Sarakstā iekļauj visas daļas, kuras paredzēts nomainīt atkarībā no to stāvokļa un kuras var būt jānomaina elektriskas vai mehāniskas atteices dēļ vai, iespējams, būs jānomaina nejausa bojājuma dēļ. Norāda savstarpējas izmantojamības komponentus un atsauci uz šo komponentu attiecīgo atbilstības deklarāciju,
- drošībai būtisko komponentu saraksts: drošībai būtisko komponentu sarakstā ietver īpašās apkopes, tehniskās apkopes un apkopes/tehniskās apkopes izsekojamības prasības,
- komponentu robežvērtības, ko ekspluatācijā nedrīkst pārsniegt. Pieļaujams noteikt ekspluatācijas ierobežojumus traucētas darbības režīmā (sasniegta robežvērtība),
- saraksts ar atsaucēm uz Eiropas tiesiskajām saistībām, kuras attiecas uz komponentiem vai apakšsistēmām,
- tehniskās apkopes plāns (*), t. i., strukturēts uzdevumu kopums tehniskās apkopes veikšanai, ietverot darbības, procedūras un līdzekļus. Šā uzdevumu kopuma apraksts ietver šādu informāciju:
 - a) aizstājamo daļu pareizai montāžai/demontāžai nepieciešamie demontāžas/montāžas instrukciju rasējumi;
 - b) tehniskās apkopes kritēriji;
 - c) pārbaudes un testi, kas veicami it sevišķi drošībai būtiskām daļām; tie ietver vizuālu pārbaudi un nesagraujošos testus (attiecīgā gadījumā, piemēram, lai konstatētu trūkumus, kas var kaitēt drošībai);
 - d) uzdevuma veikšanai nepieciešamie instrumenti un materiāli;
 - e) uzdevuma veikšanai nepieciešamie patērējamie materiāli;
 - f) individuālie aizsarglīdzekļi,
- nepieciešamie testi un procedūras, kas jāveic pēc katras tehniskās apkopes darbības pirms ritošā sastāva atkārtotas nodošanas ekspluatācijā.

(*) Tehniskās apkopes plānā ņem vērā ERA Kravas vagonu tehniskās apkopes darba grupas secinājumus (sk. *Final report on the activities of the Task Force Freight Wagon Maintenance* ("Nobeiguma ziņojums par Kravas vagonu tehniskās apkopes darba grupas darbību"), kas publicēts ERA tīmekļa vietnē <http://www.era.europa.eu>);

27) pielikuma 4.8. iedaļā tekstu "GIC1 un GIC2" aizstāj ar "GI1 un GI2";

28) pievieno šādu jaunu 4.9. iedaļu:

"4.9. Maršruta savietojamības pārbaudes pirms atļauto ritekļu izmantošanas

Apakšsistēmas "Ritošais sastāvs – kravas vagoni" parametri, ko dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums izmanto maršruta savietojamības pārbaudes vajadzībām, ir raksturoti Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/773 (*) D1. papildinājumā.

(*) Komisijas 2019. gada 16. maijs Īstenošanas regula (ES) 2019/773 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu (OV L 139 I, 27.5.2019., 5. lpp.);

29) pielikuma 5.3.1. iedaļā tekstu "Gaitas daļu projektē lietojuma diapazonam, izmantojuma jomai, un to definē ar šādiem parametriem:" aizstāj ar šādu:

"Gaitas daļu projektē visiem lietojuma diapazoniem, izmantošanas telpām, un to definē ar šādiem parametriem:

— sliežu ceļa platums,";

30) pielikuma 5.3.2. iedaļā tekstu "Riteņpāri novērtē un projektē izmantojuma jomai, ko definē ar šādiem parametriem:" aizstāj ar šādu:

"Šajā SITS riteņpāri ietver galvenās daļas, kas nodrošina mehānisko saskarni ar sliežu ceļu (riteņi un savienojošie elementi: piemēram, šķērsass, neatkarīgā riteņa ass). Papildu daļas (ass gultņus, ass bukses un bremžu diskus) novērtē apakšsistēmas līmenī.

Riteņpārus novērtē un projektē izmantošanas telpai, ko definē ar šādiem parametriem:

— sliežu ceļa platums,”;

31) pielikuma 5.3.3. iedaļā tekstu “— maksimālais ātrums un darbmūžs, un” aizstāj ar šādu:

“— maksimālais ātrums,

— ekspluatācijas robežvērtības, un”;

32) pēc 5.3.4.a iedaļas pievieno šādu jaunu 5.3.4.b iedaļu:

“5.3.4.b *Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēma*

SIK “sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēma” projektē un novērtē izmantošanas telpai, ko definē ar šādiem parametriem:

— sliežu ceļa platumi, kuriem ir projektēta sistēma,

— maksimālo statisko ass slodžu diapazons,

— riteņu velšanās loka nominālo diametru diapazons,

— vienības maksimālais konstruktīvais ātrums un

— sliežu ceļa platuma pārstatīšanas ierīces(-ču) veidi, kuriem ir projektēta sistēma, ietverot nominālo ātrumu izbaukšanai cauri sliežu ceļa platuma pārstatīšanas ierīcei(-cēm) un maksimālos aksiālos spēkus automātiskā pārstatīšanas procesa laikā.

Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēma atbilst 4.2.3.6.6. punktā noteiktajām prasībām; šīs prasības novērtē SIK līmenī, kā noteikts 6.1.2.6. punktā.”;

33) pielikuma 6.1.2. iedaļas 9. tabulā zem rindas “4.2.3.6.4. Ass” pievieno jaunu 4.2.3.6.6. rindu:

“4.2.3.6.6.	Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmas	X (*)	X	X	X (*)	X	X (**);
-------------	---	-------	---	---	-------	---	---------

34) pēc 6.1.2. iedaļas pēdējās daļas pievieno šādu tekstu:

“Ja komponentam, kas definēts kā savstarpējas izmantojamības komponents šīs SITS 5.3. iedaļā, ir piemērojams īpašais gadījums, attiecīgā prasība var būt daļa no verificēšanas savstarpējas izmantojamības komponenta līmenī tikai tad, ja komponents paliek atbilstīgs šīs SITS 4. un 5. nodaļai un ja īpašais gadījums neattiecas uz valsts noteikumu (t. i., papildu prasību, kas ir savietojama ar pamata SITS un pilnībā norādīta SITS).

Citos gadījumos verificēšanu veic apakšsistēmas līmenī; ja komponentam ir piemērojams valsts noteikums, attiecīgā dalībvalsts var definēt attiecīgās piemērojamās atbilstības novērtēšanas procedūras.”;

35) pielikuma 6.1.2.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“6.1.2.1. *Gaitas daļa*

Gaitas dinamisko parametru atbilstības pierādīšana aprakstīta EN 16235:2013 standartā.

Vienības, kas aprīkotas ar kādu no EN 16235:2013 standarta 6. nodaļā aprakstītajiem gaitas daļas veidiem, uzskata par attiecīgajām prasībām atbilstīgām, ja gaitas daļu ekspluatē tai noteiktajā izmantošanas telpā.

Ratiņu rāmja stiprību novērtē, pamatojoties uz EN 13749:2011 standarta 6.2. punktu.”;

36) pielikuma 6.1.2.2. iedaļā pēdējo daļu aizstāj ar šādu:

“Izstrādā verificēšanas procedūru, ar ko mezgla montāžas posmā nodrošina, ka nekādi bojājumi nevar kaitēt drošībai, ja notiek jebkādas ass piemontēto daļu mehānisko raksturlielumu izmaiņas. Šajā procedūrā ietver traucējumu vērtības noteikšanu un iepresēta riteņpāra gadījumā – atbilstošu presēšanas diagrammu.”;

37) pielikuma 6.1.2.5. iedaļā tekstu “ERA/TD/2013-02/INT 2014. gada XX.XX 2.0” četrās vietās aizstāj ar tekstu “ERA/TD/2013-02/INT 2015. gada 27. novembra 3.0”;

38) pēc 6.1.2.5. iedaļas pievieno šādu jaunu 6.1.2.6. iedaļu:

“6.1.2.6. Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēma

Novērtēšanas procedūra pamatojas uz validācijas plānu, kurā iekļauti visi 4.2.3.6.6. un 5.3.4.b punktā minētie aspekti.

Validācijas plānam ir jāatbilst 4.2.3.6.6. punktā noteiktajai drošības izpētei un jādefinē novērtējums, kas nepieciešams visos turpmākajos dažādajos posmos:

- konstrukcijas pārskatīšana,
- statistiskie testi (stendpārbaudes un testi saistībā ar integrēšanu riteņpāros/vienībā),
- ekspluatācijas apstākļiem reprezentatīva testēšana uz sliežu ceļa platuma pārstatīšanas ierīces(-cēm);
- ekspluatācijas apstākļiem reprezentatīva testēšana uz sliežu ceļa.

Pieņēmumiem, kas izmantoti drošības izpētē par vienību, kurā ir paredzēts integrēt sistēmu, un pieņēmumiem par šīs vienības ekspluatācijas profilu ir jābūt skaidri dokumentētiem attiecībā uz atbilstības pierādīšanu 4.2.3.6.6. punktā prasītajam drošības līmenim.

Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmai var veikt piemērotības lietošanai novērtēšanu (CV modulis). Pirms ekspluatācijas testiem jāizmanto piemērots modulis (CB vai CH1) savstarpējas izmantojamības komponenta konstrukcijas sertificēšanai. Ekspluatācijas testus rīko pēc ražotāja pieprasījuma, kuram ir jāsaņem piekrišana no dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma, kas veicinās šādu novērtēšanu.

Par atbilstības novērtēšanu atbildīgās paziņotās iestādes izsniegtajā sertifikātā iekļauj gan 5.3.4.b punkta izmantošanas nosacījumus, gan sliežu ceļa platuma pārstatīšanas ierīces(-ču) veidu(-us) un ekspluatācijas apstākļus, kuriem sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēma ir novērtēta.”;

39) pielikuma 6.2.2.1. iedaļā tekstu “Atbilstību pierāda saskaņā ar EN 12663-2:2010 standarta 6. un 7. nodaļu.” aizstāj ar “Atbilstību pierāda saskaņā ar EN 12663-2:2010 standarta 6. un 7. nodaļu vai alternatīvi ar EN 12663-1:2010 +A1:2014 standarta 9.2. nodaļu.”;

40) pielikuma 6.2.2.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

“6.2.2.2. Drošība pret nobraukšanu no sliedēm uz likumota sliežu ceļa

Atbilstību pierāda saskaņā ar EN 14363:2016 standarta 4., 5. un 6.1. nodaļu.”;

41) pielikuma 6.2.2.3. iedaļu aizstāj ar šādu:

“6.2.2.3. Gaitas dinamiskie parametri

Testēšana uz sliežu ceļa

Atbilstību pierāda saskaņā ar EN 14363:2016 standarta 4., 5. un 7. nodaļu.

Vienībām, ko izmanto 1 668 mm platuma sliežu ceļa tīklā, aprēķinātās vērtības novērtēšanu normalizētajam rādiusa $R_m = 350$ m virzītājspēkam saskaņā ar EN 14363:2016 standarta 7.6.3.2.6. punkta 2. apakšpunktu nosaka atbilstoši šādai formulai:

$$Y_{a,nf,qst} = Y_{a,f,qst} - (11\,550 \text{ m/R}_m - 33) \text{ kN}$$

Kvazistatiskā virzītājspēka $Y_{j,a,qst}$ robežvērtībai ir jābūt 66 kN.

Ārējās sliedes pacēluma deficīta vērtības var pielāgot 1 668 mm sliežu ceļa platumam, reizinot attiecīgās 1 435 mm parametru vērtības ar šādu konversijas koeficientu: $1\,733/1\,500$.

Ziņojumā norāda lielākā ekvivalentā koniskuma un ātruma kombināciju, pie kuras vienība atbilst EN 14363:2016 standarta 4., 5. un 7. nodaļā noteiktajam stabilitātes kritērijam.”;

42) pēc 6.2.2.4. iedaļas teksta pievieno šādu tekstu:

“Ir pieļaujams izmantot citus standartus iepriekšminētajai atbilstības pierādīšanai tad, ja EN standarti neaptver piedāvāto tehnisko risinājumu; šādā gadījumā paziņotā iestāde pārbauda, vai alternatīvie standarti ir daļa no tehniski savietojamu standartu kopuma gultņu projektēšanai, konstruēšanai un testēšanai.

Iepriekš minētā pierādījuma ietvaros drīkst atsaukties vienīgi uz publiskotiem standartiem.

Ja gultņi ir ražoti atbilstoši projektam, kurš izstrādāts un jau izmantots produktu laišānai tirgū vēl pirms šiem produktiem piemērojamo attiecīgo SITS stāšanās spēkā, pretendents drīkst atkāpties no iepriekšminētās atbilstības pierādīšanas un tā vietā atsaukties uz iepriekšējiem lietojumiem līdzīgos apstākļos veiktu konstrukcijas pārskatīšanu un tipa pārbaudi; šādu pierādījumus dokumentē, un tos uzskata par tāda paša līmeņa pierādījumu kā tipa pārbaude atbilstoši modulim SB vai projekta pārbaude atbilstīgi modulim SH1.”;

43) pēc 6.2.2.4. iedaļas pievieno jaunu 6.2.2.4.a iedaļu:

“6.2.2.4.a Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmas

4.2.3.6.6. punktā noteikto un SIK līmenī veikto drošības izpēti konsolidē vienības līmenī; it sevišķi saskaņā ar 6.1.2.6. punktu izstrādātie pieņēmumi varētu būt jāpārskata, lai ņemtu vērā vienību un tās ekspluatācijas profilu.”;

44) pielikuma 6.2.2.5. iedaļā tekstu “ratiņu vienībām: UIC atgādnēs 430-1:2012 I pielikuma H pielikuma 18. punkts” aizstāj ar “ratiņu vienībām: UIC atgādnēs 430-1:2012 H pielikuma 18. punkts un I pielikuma 19. un 20. punkts.”;

45) pielikuma 6.2.2.8.1. iedaļā tekstu “EN 1363-1:1999” aizstāj ar “EN 1363-1:2012”;

46) pielikuma 6.2.2.8.2. iedaļā tekstu “Materiālu uzliesmojamības un uguns izplatīšanas īpašības testē saskaņā ar ISO 5658-2:2006/Am1:2011, attiecībā uz ko robežvērtība ir $CFE \geq 18 \text{ kW/m}^2$. Uzskata, ka turpmāk norādītie materiāli un komponenti atbilst ugunsdrošības prasībām uzliesmojamības un uguns izplatīšanas īpašību ziņā:” aizstāj ar “Materiālu uzliesmojamības un uguns izplatīšanas īpašības testē saskaņā ar ISO 5658-2:2006/Am1:2011, attiecībā uz ko robežvērtība ir $CFE \geq 18 \text{ kW/m}^2$.

Ratiņu gumijas detaļas testē saskaņā ar ISO 5660-1:2015, attiecībā uz ko robežvērtība ir $MARHE \leq 90 \text{ kW/m}^2$ atbilstoši EN 45545-2:2013+A1:2015 standarta 6. tabulas T03.02 atsaucē noteiktajiem testēšanas apstākļiem.

Uzskata, ka turpmāk norādītie materiāli un komponenti atbilst ugunsdrošības prasībām uzliesmojamības un uguns izplatīšanas īpašību ziņā:

— riteņpāri (ar pārklājumu vai bez pārklājuma);”;

47) pielikuma 6.2.2.8.3. iedaļā tekstu “EN 50355:2003” aizstāj ar “EN 50355:2013”;

48) pielikuma 6.2.2.8.3. iedaļā tekstu “EN 50343:2003” aizstāj ar “EN 50343:2014”;

49) pielikuma 7.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.1. Atļauja laist tirgū

Šo SITS piemēro apakšsistēmai “Ritošais sastāvs – kravas vagoni”, kas laista tirgū pēc šīs SITS piemērošanas datuma, tās 1.1., 1.2. un 2.1. iedaļā noteiktajā darbības jomā.

Brīvprātīgā kārtā šo SITS var piemērot arī:

— 2.1. iedaļas a) punktā minētajām vienībām transporta (gaitas) konfigurācijā, ja tās atbilst šajā SITS definētajai “vienībai”, un

— 2.1. iedaļas c) punktā minētajām vienībām, ja tās ir tukšā konfigurācijā.

Ja pretendents izvēlas piemērot šo SITS, dalībvalstis atzīst attiecīgo “EK” verifikācijas deklarāciju.”;

50) pielikuma 7.1.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.1.2. Pirmās atļaujas laist tirgū savstarpēja atzīšana

Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 3. punkta b) apakšpunktu atļauju laist tirgū ritekli (kā noteikts šajā SITS) piešķir, pamatojoties uz:

- saskaņā ar 21. panta 3. punkta a) apakšpunktu: “EK” verifikācijas deklarāciju, kā paredzēts tās pašas direktīvas 15. pantā, un
- saskaņā ar 21. panta 3. punkta d) apakšpunktu: pierādījumiem par vienības un tīkla tehnisko savietojamību tās izmantošanas telpā, kas aptver ES tīklu.

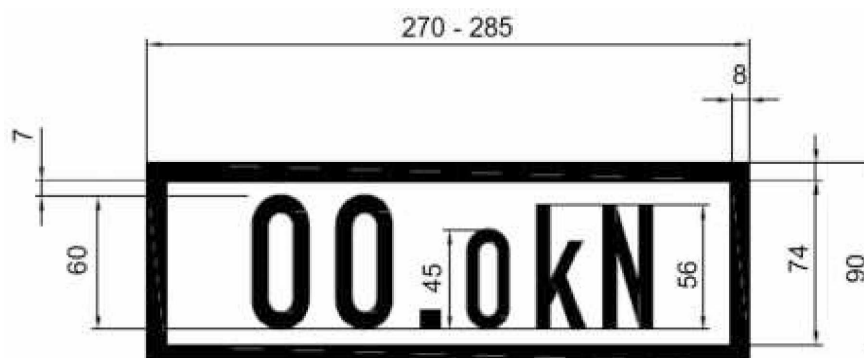
Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 3. punkta b) un c) apakšpunkts nenosaka papildu prasības. Ritekļa un tīkla, uz kuru attiecas noteikumi (SITS vai valsts noteikumi), tehniskās savietojamības aspekts tiek ņemts vērā arī “EK” verifikācijas līmenī.

Līdz ar to nosacījumi izmantošanas telpai, kas neaprobežojas tikai ar konkrētiem valsts tīkliem, ir turpmāk noteikti kā papildu prasības, kuras aptveramas ritošā sastāva apakšsistēmas “EK” verifikācijā. Uzskata, ka šie nosacījumi papildina 4.2. iedaļas prasības un tie ir pilnībā jāievēro.

- a) Vienībai jābūt aprīkotai ar kaltiem un velmētiem riteņiem, kas novērtēti saskaņā ar 6.1.2.3. punkta a) apakšpunktu.
- b) Tehniskajā dokumentācijā jānorāda atbilstība/neatbilstība prasībām par ass gultņu stāvokļa monitoringu ar detektēšanas lauka iekārtām, kā noteikts 7.3.2.2. punkta a) apakšpunktā.
- c) Vienībai paredzētais references profils saskaņā ar 4.2.3.1. punktu jāattiecina uz kādu no mērķa references profiliem G1, GA, GB vai GC, ietverot apakšdaļas references profilus G11 vai G12.
- d) Vienībai jābūt savietojamai ar vilcienu detektēšanas sistēmām uz sliežu ceļu elektrisko ķēžu bāzes, uz asu skaitītāju bāzes un uz induktīvās cilpas iekārtu bāzes, kā norādīts 4.2.3.3. punkta a), b) un c) apakšpunktā.
- e) Vienībai jābūt aprīkotai ar manuālu sakabes sistēmu saskaņā ar C papildinājuma 1. iedaļā noteiktajiem priekšrakstiem, ietverot 8. iedaļas ievērošanu, vai ar jebkādu pusautomātisku vai automātisku standartizētu sakabes sistēmu.
- f) Bremžu sistēmai jāatbilst C papildinājuma 9., 14. un 15. iedaļas nosacījumiem, ja tiek piemērots 4.2.4.2. punktā noteiktais references gadījums.
- g) Vienībai jābūt marķētai ar visām piemērojamām zīmēm saskaņā ar EN 15877-1:2012 standartu, izņemot tā 4.5.25. punkta b) apakšpunktā noteiktās zīmes.
- h) Stāvbremžu spēku norāda atbilstoši 1. attēlam, 30 mm zem EN 15877-1 standarta 4.5.3. punktā noteiktās zīmes.

1. attēls

Stāvbremžu spēka zīme



Ja starptautiskā nolīgumā, kura puse ir Eiropas Savienība, paredzēti savstarpīguma principam atbilstīgi juridiski noteikumi, uzskata, ka vienības, kuras atļauts ekspluatēt saskaņā ar minēto starptautisko nolīgumu un kuras atbilst visām 4.2. iedaļā un šajā 7.1.2. punktā noteiktajām prasībām, ir atļauts laist tirgū Eiropas Savienības dalībvalstīs.”;

51) pielikuma 7.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.2. **Īstenošanas vispārīgie noteikumi**

7.2.1. *Komponentu aizstāšana*

Šajā iedaļā ir iztirzāta komponentu aizstāšana, kā minēts Direktīvas (ES) 2016/797 2. pantā.

Ir jāņem vērā turpmāk minētās kategorijas.

Sertificēti savstarpējas izmantojamības komponenti: komponenti, kas atbilst savstarpējas izmantojamības komponentam 5. nodaļā un kam ir atbilstības sertifikāts.

Citi komponenti: jebkurš komponents, kas neatbilst savstarpējas izmantojamības komponentam 5. nodaļā.

Nesertificēti savstarpējas izmantojamības komponenti: komponenti, kas atbilst savstarpējas izmantojamības komponentam 5. nodaļā, bet kam nav atbilstības sertifikāta un kas ir izgatavoti pirms 6.3. iedaļā minētā pārejas perioda beigām.

11. tabulā norādīti iespējamie apmaiņas varianti.

11. tabula

Apmaiņas tabula aizstāšanai

	... aizstāti ar ...		
	... sertificētiem savstarpējas izmantojamības komponentiem	... citiem komponentiem	... nesertificētiem savstarpējas izmantojamības komponentiem
Sertificēti savstarpējas izmantojamības komponenti ...	pārbaudīt	nav iespējams	pārbaudīt
Citi komponenti ...	nav iespējams	pārbaudīt	nav iespējams
Nesertificēti savstarpējas izmantojamības komponenti ...	pārbaudīt	nav iespējams	pārbaudīt

Vārds “pārbaudīt” 11. tabulā nozīmē, ka par tehnisko apkopi atbildīgā struktūra (TAAS) var uz savu atbildību aizstāt kādu komponentu ar citu komponentu, kam ir tādas pašas funkcijas un vismaz tādi paši raksturlielumi atbilstīgi attiecīgajām SITS prasībām, ja šie komponenti:

- ir piemēroti, t. i., atbilst attiecīgajai(-ām) SITS,
- tiek izmantoti to izmantošanas telpā,
- ļauj nodrošināt savstarpēju izmantojamību,
- atbilst pamatprasībām un
- atbilst ierobežojumiem, kas norādīti tehniskajā dokumentācijā.

7.2.2. *Esošas vienības vai esoša vienības tipa izmaiņas*

7.2.2.1. *Ievads*

7.2.2. punkts nosaka principus, kas izmaiņu rīkotājiem un atļaujas piešķirējam struktūrām jāpiemēro saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 9. punktā, 21. panta 12. punktā un IV pielikumā aprakstīto “EK” verificēšanas procedūru. Šī procedūra ir sīkāk izstrādāta Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 (*) 13., 15. un 16. pantā un Komisijas Lēmumā 2010/713/ES (**).

7.2.2. punkts ir piemērojams, ja tiek veiktas esošas vienības vai vienības tipa izmaiņas, tostarp atjaunošana vai modernizācija. To nepiemēro gadījumā, ja izmaiņas:

- nerada novirzi no tehniskās dokumentācijas, kas pievienota apakšsistēmu "EK" verifikācijas deklarācijām, ja tādas ir, un
- neietekmē "EK" deklarācijā neiekļautos pamatparametrus, ja tādi ir.

Ritekļa tipa atļaujas turētājs ar samērīgiem nosacījumiem iesniedz izmaiņu rīkotājam informāciju, kas nepieciešama izmaiņu novērtēšanai.

7.2.2.2. Noteikumi par vienības vai vienības tipa izmaiņu pārvaldību

Vienības daļas un pamatparametri, ko izmaiņas neietekmē, ir atbrīvoti no novērtējuma par atbilstību šīs SITS noteikumiem.

Neskarot 7.2.2.3. punktu, atbilstība šai SITS vai Trokšņa SITS (Komisijas Regula (ES) Nr. 1304/2014 (**), sk. šīs SITS 7.2. punktu) ir nepieciešama tikai izmaiņu ietekmētajiem šīs SITS pamatparametriem.

Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. un 16. pantu un Lēmumu 2010/713/ES un, piemērojot moduli SB, SD/SF vai SH1 "EK" verifikēšanai, un attiecīgajā gadījumā – saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 5. punktu izmaiņu rīkotājs informē paziņoto iestādi par visām izmaiņām, kas ietekmē apakšsistēmas atbilstību attiecīgās(-o) SITS prasībām, prasot paziņotajai iestādei veikt jaunas pārbaudes. Izmaiņu rīkotājs sniedz šo informāciju kopā ar attiecīgajām atsaucēm uz tehniskajiem dokumentiem, kas attiecas uz esošu "EK" tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikātu.

Neskarot Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā prasīto vispārējās drošības vērtējumu, tādu izmaiņu gadījumā, kuru dēļ vajadzīga 4.2.4.2. punktā bremžu sistēmai noteikto drošības prasību atkārtota novērtēšana, būs nepieciešama jauna ekspluatācijas atļauja, ja vien netiek izpildīts kāds no šiem nosacījumiem:

- pēc izmaiņām bremžu sistēma atbilst C papildinājuma C.9. un C.14. punkta nosacījumiem vai
- gan sākotnējā, gan izmainītā bremžu sistēma atbilst 4.2.4.2. punktā noteiktajām drošības prasībām.

Valsts pārejas stratēģijas attiecībā uz citu SITS (piemēram, stacionāro iekārtu SITS) īstenošanu ņem vērā, nosakot, cik tāl ir piemērojamas uz ritošo sastāvu attiecināmās SITS.

Ritošā sastāva galvenie konstrukcijas raksturlielumi ir noteikti 11.a tabulā. Pamatojoties uz šīm tabulām un uz Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā prasīto drošības vērtējumu, izmaiņas klasificē šādi:

- Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta c) apakšpunktā noteiktās izmaiņas, ja tās pārsniedz trešajā slejā noteiktās robežvērtības, bet nesasniedz ceturtajā slejā noteiktās robežvērtības, ja vien Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā prasītais drošības vērtējums neparedz tās klasificēt kā 15. panta 1. punkta d) apakšpunktā noteiktās izmaiņas, vai
- Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta d) apakšpunktā noteiktās izmaiņas, ja tās pārsniedz ceturtajā slejā noteiktās robežvērtības, ja vien Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā prasītais drošības vērtējums neparedz tās klasificēt kā 15. panta 1. punkta d) apakšpunktā noteiktās izmaiņas.

To, vai izmaiņas nesasniedz vai pārsniedz iepriekšminētās robežvērtības, nosaka, atsaucoties uz parametru vērtībām ritošā sastāva vai ritošā sastāva tipa pēdējās atļaujas izdošanas laikā.

Uzskata, ka iepriekšējā daļā neminētām izmaiņām nav ietekmes uz galvenajiem konstrukcijas raksturlielumiem, un tās tiks klasificētas kā Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta a) vai b) apakšpunktā noteiktās izmaiņas, ja vien Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā prasītais drošības vērtējums neparedz tās klasificēt kā 15. panta 1. punkta d) apakšpunktā noteiktās izmaiņas.

Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā prasītais drošības vērtējums aptver visas izmaiņas, kas attiecas uz 1. tabulā norādītajiem pamatparametriem, saistībā ar visām pamatprasībām, jo īpaši prasībām jomās “Drošība” un “Tehniskā savietojamība”.

Neskarot 7.2.2.3. punktu, visas izmaiņas atbilst piemērojamajām SITS neatkarīgi no to klasifikācijas.

Visa elementa nomaiņa pastāvīgi savienotu elementu grupā pēc smagiem bojājumiem nerada nepieciešamību veikt novērtējumu par atbilstību šīs SITS noteikumiem, ciktāl šis elements ir identisks nomaināmajam elementam. Šādam elementam ir jābūt izsekojamam un sertificētam atbilstoši jebkādiem valsts vai starptautiskiem noteikumiem vai dzelzceļa nozarē vispāratzītam prakses kodeksam.

11.a tabula

Galvenie konstrukcijas raksturlielumi, kas saistīti ar Kravas vagonu SITS noteiktajiem pamatparametriem

1. SITS punkts	2. Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)	3. Izmaiņas, kas ietekmē galveno konstrukcijas raksturlielumu un nav klasificētas atbilstoši Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktam	4. Izmaiņas, kas ietekmē galveno konstrukcijas raksturlielumu un ir klasificētas atbilstoši Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktam
4.2.2.1.1. Gala sakabe	Gala sakabes veids	Gala sakabes veida maiņa	N. p.
4.2.3.1. Gabarīta noteikšana	References profils	N. p.	References profila, kam atbilst ritekļis, maiņa
	Vertikālas izliektas līknes minimālais rādiuss	Ar vienību savietojamā vertikālas izliektas līknes minimālā rādiusa izmaiņas, kas pārsniedz 10 %	N. p.
	Vertikālas ieliektas līknes minimālais rādiuss	Ar vienību savietojamā vertikālas ieliektas līknes minimālā rādiusa izmaiņas, kas pārsniedz 10 %	N. p.
4.2.3.2. Savietojamība ar līniju nestspēju	Pielaujamā lietderīgās kravas slodze dažādām līniju kategorijām	Jebkuru vertikālās slodzes raksturlielumu izmaiņas (¹), kuras rada izmaiņas līniju kategorijā (-ās), ar ko ir savietojams kravas vagoni	N. p.
4.2.3.3. Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām	Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām	N. p.	Izmaiņas paziņotajā savietojamībā ar vienu vai vairākām no trijām vilcienu detektēšanas sistēmām: Sliežu ceļu elektriskās ķēdes Asu skaitītāji Induktīvās cilpas iekārtas
4.2.3.4. Ass gultņu stāvokļa monitorings	Detektēšanas borta iekārtu sistēma	N. p.	Detektēšanas borta iekārtu sistēmas montāža/ņoņemšana

1. SITS punkts	2. Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)	3. Izmaiņas, kas ietekmē galveno konstrukcijas raksturlielumu un nav klasificētas atbilstoši Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktam	4. Izmaiņas, kas ietekmē galveno konstrukcijas raksturlielumu un ir klasificētas atbilstoši Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktam
4.2.3.5. Kustības drošība	Maksimālā ātruma un maksimālā ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta kombinācija, attiecībā uz ko vienība novērtēta	N. p.	Maksimālā ātruma palielinājums par vairāk nekā 15 km/h vai maksimālā pieļaujamā ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta izmaiņas par vairāk nekā $\pm 10\%$
	Sliežu sānslīpums	N. p.	Sliežu sānslīpuma, kam atbilst rietklis (?), izmaiņas
4.2.3.6.2. Riteņpāru raksturlielumi	Riteņpāra kontūra	N. p.	Izmaiņas sliežu ceļa platumā, ar kuru ir savietojams riteņpāris
4.2.3.6.3. Riteņu raksturlielumi	Minimālais ekspluatācijā nepieciešamais riteņa diametrs	Minimālā ekspluatācijā nepieciešamā riteņa diametra izmaiņas par vairāk nekā 10 mm	N. p.
4.2.3.6.6. Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmas	Riteņpāra kontūras pārstatīšanas ierīce	Vienības izmaiņas, kuras rada izmaiņas pārstatīšanas ierīcē(-ēs), ar ko ir savietojams riteņpāris	Izmaiņas sliežu ceļa platumā, ar kuru ir savietojams riteņpāris
4.2.4.3.2.1. Darba bremzes	Bremzēšanas ceļš	Bremzēšanas ceļa izmaiņas par vairāk nekā $\pm 10\%$ Piezīme. Var izmantot arī bremzēšanas masas procentu (saukts arī "lambda" vai "bremzētās masas procents") vai bremzēto masu, ko var aprēķināt (tieši vai ņemot vērā bremzēšanas ceļu), izmantojot palēninājuma diagrammas. Pieļaujamās izmaiņas ir tādas pašas ($\pm 10\%$)	N. p.
	Slodzes režīma "maksimālais ātrums normālā lietderīgās kravas režīmā ar maksimālo projektēto ātrumu" maksimālais palēninājums	Maksimālā vidējā bremzēšanas palēninājumā izmaiņas par vairāk nekā $\pm 10\%$	N. p.
4.2.4.3.2.2. Stāvbremzes	Stāvbremzes	Stāvbremzes funkcijas uzstādīšana/noņemšana	N. p.
4.2.4.3.3. Siltumietilpība	Siltumietilpība, kas izteikta ar Ātrumu Slīpumu Bremzēšanas ceļu	N. p.	Paziņotais jaunais references gadījums
4.2.4.3.4. Riteņu pretslīdēšanas aizsardzība (RPA)	Riteņu pretslīdēšanas aizsardzība	N. p.	RPA funkcijas montāža/noņemšana

1. SITS punkts	2. Saisītāis(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)	3. Izmaiņas, kas ietekmē galveno konstrukcijas raksturlielumu un nav klasificētas atbilstoši Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktam	4. Izmaiņas, kas ietekmē galveno konstrukcijas raksturlielumu un ir klasificētas atbilstoši Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktam
4.2.5. Vides apstākļi	Temperatūras diapazons	Temperatūras diapazona (T1, T2, T3) izmaiņas	N. p.
	Sniega, ledus un krusas apstākļi	Sniega, ledus un krusas apstākļiem izraudzītā diapazona (nomināli vai bargi) izmaiņas	N. p.

(¹) Slodzes raksturlielumu izmaiņas no jauna nenovērtē ekspluatācijas laikā (kravas vagona piekraušana/izkraušana).

(²) Kādam no turpmākajiem nosacījumiem atbilstošu ritošo sastāvu uzskata par savietojamu ar visiem sliežu sānslīpumiem:

- saskaņā ar EN 14363:2016 standartu novērtēts ritošais sastāvs,
- saskaņā ar EN 14363:2005 standartu (kas ir vai nav grozīts ar ERA/TD/2012-17/INT) vai UIC atgādni 518:2009 novērtēts ritošais sastāvs, kam novērtēšanas rezultātā nav noteikts ierobežojums, kas paredz tikai vienu sliežu sānslīpumu,
- saskaņā ar EN 14363:2005 standartu (kas ir vai nav grozīts ar ERA/TD/2012-17/INT) vai UIC atgādni 518:2009 novērtēti ritekļi, kam novērtēšanas rezultātā ir noteikts ierobežojums, kas paredz tikai vienu sliežu sānslīpumu, un jaunais riteņu un sliežu saķeres testēšanas apstākļu novērtējums, kas pamatojas uz īstiem riteņu un sliežu profiliem un izmērītu sliežu ceļa platumu, pierāda atbilstību EN 14363:2016 standarta prasībām par riteņu un sliežu saķeres apstākļiem.

Lai sagatavotu "EK" tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikātu, izmaiņu rīkotāja izraudzītajai paziņotajai iestādei ir ļauts atsaukties uz:

sākotnējo "EK" tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikātu, kas izdots neizmainītajām konstrukcijas daļām vai daļām, kuras ir izmainītas, taču neietekmē apakšsistēmas atbilstību, ciktāl tas vēl ir spēkā (10 gadus ilgā B posma periodā);

"EK" tipa vai konstrukcijas pārbaudes papildu sertifikātu (ar kuru groza sākotnējo sertifikātu), kas izdots pārveidotajām konstrukcijas daļām, kuras ietekmē apakšsistēmas atbilstību SITS jaunākajai, tobrīd spēkā esošajai redakcijai.

Jebkurā gadījumā izmaiņu rīkotājs nodrošina, ka tehniskie dokumenti, kas attiecas uz "EK" tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikātu, ir attiecīgi atjaunināti.

Atjauninātie tehniskie dokumenti, kas attiecas uz "EK" tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikātu, ir minēti tehniskajā dokumentācijā, ko pievieno "EK" verifikācijas deklarācijai, kuru izmaiņu rīkotājs izdevis ritošajam sastāvam, kas ir atzīts par atbilstīgu pārveidotajam tipam.

7.2.2.3. Īpaši noteikumi esošām vienībām, kam nav "EK" verifikācijas deklarācijas un kam pirmā ekspluatācijas atļauja izdota pirms 2015. gada 1. janvāra

Esošām vienībām, kam pirmā ekspluatācijas atļauja izdota pirms 2015. gada 1. janvāra, papildus 7.1.2.2. punktam piemēro turpmākos noteikumus, ja izmaiņu joma ietekmē "EK" deklarācijā neiekļautos pamatparametrus.

Atbilstību šīs SITS tehniskajām prasībām uzskata par nodrošinātu, ja pamatparametrs ir uzlabots, lai tā raksturlielumus tuvinātu SITS noteiktajiem raksturlielumiem, un izmaiņu rīkotājs pierāda, ka attiecīgās pamatprasības ir izpildītas un drošības līmenis ir saglabāts vai, ja praktiski iespējams, uzlabots. Izmaiņu rīkotājs šādā gadījumā pamato SITS noteikto raksturlielumu nesasniegšanas iemeslus, ņemot vērā 7.2.2.2. iedaļā minētās citu SITS pārejas stratēģijas. Šis pamatojums ir pieejams tehniskajā dokumentācijā, ja tāda ir, vai arī vienības sākotnējos tehniskajos dokumentos.

Iepriekšējā daļā noteiktais īpašais noteikums nav piemērojams 11.b tabulā noteiktajām izmaiņām, kas ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus un ir klasificētas atbilstoši 21. panta 12. punkta a) apakšpunktam. Šo izmaiņu gadījumā atbilstība SITS prasībām ir obligāta.

11.b tabula

Izmaiņas pamatparametros, kuriem atbilstība SITS prasībām ir obligāta attiecībā uz ritošo sastāvu, kam nav "EK" tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikāta

SITS punkts	Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)	Izmaiņas, kas ietekmē galveno konstrukcijas raksturlielumu un ir klasificētas atbilstoši Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktam
4.2.3.1. Gabarīta noteikšana	References profils	References profila, kam atbilst vienība, maiņa
4.2.3.3. Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām	Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām	Izmaiņas paziņotajā savietojamībā ar vienu vai vairākām no trijām vilcienu detektēšanas sistēmām: Sliežu ceļu elektriskās ķēdes Asu skaitītāji Induktīvās cilpas iekārtas
4.2.3.4. Ass gultņu stāvokļa monitorings	Detektēšanas borta iekārtu sistēma	Detektēšanas borta iekārtu sistēmas montāža/noņemšana
4.2.3.6.2. Riteņpāru raksturlielumi	Riteņpāra kontūra	Izmaiņas sliežu ceļa platumā, ar kuru ir savietojams riteņpāris
4.2.3.6.6. Sliežu ceļa platumā automātiskas pārstatīšanas sistēmas	Riteņpāra kontūras pārstatīšanas ierīce	Izmaiņas sliežu ceļa platumā, ar kuru ir savietojams riteņpāris

7.2.3. "EK" tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikātu noteikumi

7.2.3.1. Ritošā sastāva apakšsistēma

Šis punkts attiecas uz ritošā sastāva tipu (vienības tipu šajā SITS) – kā definēts Direktīvas (ES) 2016/797 2. panta 26. punktā –, kuram piemēro "EK" tipa vai konstrukcijas verificācijas procedūru saskaņā ar šīs SITS 6.2. iedaļu. To piemēro arī "EK" tipa vai konstrukcijas verificācijas procedūrai saskaņā ar Trokšņa SITS, kas atsaucas uz šo SITS piemērošanas jomā, kura attiecas uz kravas vienībām.

Novērtējuma pamats saskaņā ar SITS "EK" tipa vai konstrukcijas pārbaudei noteikts šīs SITS F papildinājuma slejās "Konstrukcijas pārskatīšana" un "Tipa tests" un Trokšņa SITS C papildinājumā.

7.2.3.1.1. A posms

A posms sākas brīdī, kad pretendents ir izvēlējis par "EK" verificāciju atbildīgo paziņoto iestādi, un beidzas "EK" tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikāta izdošanas brīdī.

Tipa novērtējuma pamatu saskaņā ar SITS nosaka A posma periodam, kas nav ilgāks par četriem gadiem. A posma periodā nemaina novērtējuma pamatu, kuru paziņotā iestāde izmanto, lai veiktu "EK" verificāciju.

Ja šīs SITS vai Trokšņa SITS redakcija stājas spēkā A posma periodā, pārskatīto(-ās) redakciju(-as) ir atļauts (bet nav obligāti) izmantot pilnībā vai noteiktām iedaļām, ja vien šo SITS redakcijā nav skaidri paredzēts citādi. Ja pieteikums attiecas uz konkrētām iedaļām, pretendents ir jāpamato un jādokumentē, ka piemērojamās prasības joprojām ir konsekventas, un paziņotajai iestādei tas ir jāapstiprina.

7.2.3.1.2. B posms

B posma periods nosaka paziņotās iestādes izdota "EK" tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikāta derīguma termiņu. Šajā laikā vienībām var izdot "EK" sertifikātu, pamatojoties uz atbilstību tipam.

Apakšsistēmas “EK” verifikācijas “EK” tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikāts ir derīgs 10 gadu ilgam B posma periodam pēc tā izdošanas datuma, pat ja stājas spēkā šīs SITS vai Trokšņa SITS redakcija, ja vien šo SITS redakcijā nav skaidri paredzēts citādi. Šajā derīguma periodā jaunu tā paša tipa ritošo sastāvu atļauts laist tirgū, pamatojoties uz “EK” verifikācijas deklarāciju, kurā dota norāde uz tipa verifikācijas sertifikātu.

Atjauninātie tehniskie dokumenti, kas attiecas uz “EK” tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikātu, ir minēti tehniskajā dokumentācijā, ko pievieno “EK” verifikācijas deklarācijai, kuru pretendents izdevis ritošajam sastāvam, kas ir atzīts par atbilstīgu pārveidotajam tipam.

7.2.3.2. Savstarpējas izmantojamības komponenti

Šis punkts attiecas uz savstarpējas izmantojamības komponentiem, kuriem piemēro “EK” tipa pārbaudi (modulis CB), konstrukcijas pārbaudi (modulis CH1) vai piemērotības lietošanai pārbaudi (modulis CV) saskaņā ar šīs SITS 6.1. iedaļu.

“EK” tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikāts vai sertifikāts par piemērotību lietošanai ir derīgs 10 gadus. Šajā laikā jaunus tā paša tipa komponentus atļauts nodot ekspluatācijā, neveicot jaunu tipa novērtēšanu, ja vien šīs SITS redakcijā nav skaidri paredzēts citādi. Pirms 10 gadu perioda beigām komponentu novērtē saskaņā ar šīs SITS jaunāko, tobrīd spēkā esošo redakciju, pārbaudot tās prasības, kuras, salīdzinot ar sertifikācijas pamatu, ir mainītas vai ir jaunas.

(*) Komisijas 2018. gada 4. aprīļa Īstenošanas regula (ES) 2018/545, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 nosaka dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesa praktisko kārtību (OV L 90, 6.4.2018., 66. lpp.).

(**) Komisijas 2010. gada 9. novembra Lēmums 2010/713/ES par atbilstības novērtēšanas, piemērotības lietošanai novērtēšanas un EK verificēšanas procedūru moduļiem, kas lietojami savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās, kuras pieņemtas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/57/EK (OV L 319, 4.12.2010., 1. lpp.).

(***) Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1304/2014 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz apakšsistēmu “ritošais sastāvs – troksnis”, ar ko groza Lēmumu 2008/232/EK un atceļ Lēmumu 2011/229/ES (OV L 356, 12.12.2014., 421. lpp.);

52) pielikuma 7.2.2.2. iedaļai pievieno jaunu zemsvītras piezīmi “(!) OV L 356, 12.12.2014., 421. lpp.” tajā pašā lapā, kurā ir teksts “Komisijas Regula (ES) Nr. 1304/2014 (!)”;

53) 7.3.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“Īpašos gadījumus, kas norādīti 7.3.2. punktā, klasificē šādi:

— “P” gadījumi: pastāvīgi gadījumi,

— “T” gadījumi: pagaidu gadījumi, kad mērķsistēma jāsasniedz līdz 2025. gada 31. decembrim.

Visus īpašos gadījumus un to attiecīgos datumus atkārtoti pārskata SITS turpmākās pārskatīšanas gaitā, lai to tehnisko un ģeogrāfisko darbības jomu ierobežotu, pamatojoties uz novērtējumu par to ietekmi uz drošību, savstarpēju izmantojamību, pārrobežu pārvaldājumiem, TEN-T koridoriem un par to saglabāšanas vai atceļšanas praktisko un ekonomisko ietekmi. Īpaši ņem vērā ES finansējuma pieejamību.

Īpašos gadījumus attiecina tikai uz maršrutu vai tīklu, kur tie ir noteikti vajadzīgi, un ņem vērā, izmantojot maršruta savietojamības procedūras.

Ja īpašais gadījums tiek piemērots komponentam, kas šīs SITS 5.3. iedaļā definēts kā savstarpējas izmantojamības komponents, atbilstības novērtēšana jāveic saskaņā ar 6.1.2. punktu.”;

54) pievieno šādu 7.3.2.1.a iedaļu:

“7.3.2.1.a Gabarīta noteikšana (4.2.3.1. punkts)

Īpašais gadījums – Īrija un Apvienotā Karaliste (Ziemeļīrija)

(“P”) Vienības augšējās un apakšējās daļas references profilu ir atļauts noteikt saskaņā ar valsts tehniskajiem noteikumiem, kas paziņoti šādam nolūkam.

Šis īpašais gadījums neliedz nekāda SITS atbilstīga ritošā sastāva piekļuvi, ciktāl tas ir savietojams arī ar IRL gabarītu (1 600 mm sliežu ceļa platuma sistēma).”;

55) pielikuma 7.3.2.2. iedaļā svītrot šādu tekstu:

“b Īpašais gadījums – Portugāle

(“P”) Vienībām, ko paredzēts ekspluatēt Portugāles dzelzceļa tīklā, jāatbilst 13. tabulā norādītajām mērķzonām un aizlieguma zonām.

13. tabula

Mērķzona un aizlieguma zona vienībām, ko paredzēts ekspluatēt Portugālē

	Y_{TA} [mm]	W_{TA} [mm]	L_{TA} [mm]	Y_{PZ} [mm]	W_{PZ} [mm]	L_{PZ} [mm]
Portugāle	1 000	≥ 65	≥ 100	1 000	≥ 115	≥ 500”;

56) pielikuma 7.3.2.3. iedaļā tekstu “EN14363:2005 standarta 4.1.3.4.1. punktā” aizstāj ar “EN 14363:2016 standarta 6.1.5.3.1. punktā”;

57) pēc 7.3.2.3. iedaļas teksta pievieno šādu tekstu:

“Šis īpašais gadījums neliedz SITS atbilstīga ritošā sastāva piekļuvi valsts tīklam.”;

58) pielikuma 7.3.2.4. iedaļu “Gaitas dinamiskie parametri (4.2.3.5.2. punkts)” aizstāj ar:

“Īpašais gadījums – Apvienotā Karaliste (Lielbritānija)

(“P”) Bāzes režīms vienkāršotai mērīšanas metodei, kas noteikta EN 14363:2016 standarta 7.2.2. punktā, būtu jāpaplašina līdz nominālajam statiskajam vertikālajam riteņpāra spēkam (PF0) līdz 250 kN. Tehniskai savietojamībai ar esošo tīklu ir atļauts izmantot valsts tehniskos noteikumus, ar kuriem groza EN 14363:2016 standartu un kuri paziņoti gaitas dinamisko parametru vajadzībām.

Šis īpašais gadījums neliedz SITS atbilstīga ritošā sastāva piekļuvi valsts tīklam.

Īpašais gadījums – Īrija un Apvienotā Karaliste (Ziemeļīrija)

(“P”) Tehniskai savietojamībai ar esošo 1 600 mm sliežu ceļa platuma tīklu ir atļauts izmantot valsts tehniskos noteikumus, kas paziņoti gaitas dinamisko parametru novērtēšanas vajadzībām.

Šis īpašais gadījums neliedz SITS atbilstīga ritošā sastāva piekļuvi valsts tīklam.”;

59) pielikuma 7.3.2.5. iedaļu “Riteņpāru raksturlielumi (4.2.3.6.2. punkts)” aizstāj ar šādu:

“7.3.2.5. Riteņpāru, riteņu un asu raksturlielumi (4.2.3.6.2. un 4.3.2.6.3. punkts)

Īpašais gadījums – Apvienotā Karaliste (Lielbritānija)

(“P”) Vienībām, ko paredzēts ekspluatēt tikai Lielbritānijas dzelzceļa tīklā, riteņpāru, riteņu un asu raksturlielumi var atbilst valsts tehniskajiem noteikumiem, kas paziņoti šādam nolūkam.

Šis īpašais gadījums neliedz SITS atbilstīga ritošā sastāva piekļuvi valsts tīklam.”;

60) pielikuma 7.3.2.6. iedaļu “Riteņu raksturlielumi (4.2.3.6.3. punkts)” svītrot;

61) pielikuma 7.3.2.7. iedaļu pārnumurē par 7.3.2.6. iedaļu; iedaļas tekstu aizstāj ar šādu:

“Astes daļas signālierīču piestiprināšanas aprīkojums (4.2.6.3. punkts)

Īpašais gadījums – Īrija un Apvienotā Karaliste (Ziemeļīrija)

(“P”) Astes daļas signālierīču piestiprināšanas aprīkojums vienībām, ko paredzēts ekspluatēt tikai satiksmē pa 1 600 mm platuma sliežu ceļu, atbilst valsts tehniskajiem noteikumiem, kas paziņoti šādam nolūkam.

Šis īpašais gadījums neliedz SITS atbilstīga ritošā sastāva piekļuvi valsts tīklam.”;

62) pievieno šādu 7.3.2.7. iedaļu:

“7.3.2.7. Noteikumi par ritošā sastāva un ritošā sastāva tipa izmaiņu pārvaldību (7.2.2.2. punkts)

Īpašais gadījums – Apvienotā Karaliste (Lielbritānija)

“(P) Visas izmaiņas ritekļa aplocē, kā noteikts gabarīta noteikšanas procesa vajadzībām paziņotajos valsts tehniskajos noteikumos (piemēram, kā aprakstīts RIS-2773-RST), kategorizē kā Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta c) apakšpunktā noteiktās izmaiņas, nevis kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā noteiktās izmaiņas.”;

63) pievieno šādu jaunu 7.6. iedaļu:

“7.6. Aspekti, kas jāņem vērā pārskatīšanas procesā vai citās Aģentūras darbībās

Šis SITS izstrādāšanas procesa laikā veiktajā analizē ir konstatēti konkrēti aspekti, kas tiek uzskatīti par svarīgiem ES dzelzceļu sistēmas turpmākai attīstībai.

Šie aspekti ir norādīti turpmāk tekstā.

7.6.1. Izmantošanas telpas paplašināšanas noteikumi esošajam ritošajam sastāvam, kam nav “EK” verifikācijas deklarācijas

Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 54. panta 2. un 3. punktu ritekļi, kam ekspluatācijas atļauja izdota pirms 2016. gada 15. jūnija, saņem atļauju ritekļi laist tirgū saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 21. pantu, lai tos varētu ekspluatēt vienā tīklā vai vairākos tīklos, uz ko vēl neattiecas to atļauja. Šādiem ritekļiem tādējādi jābūt atbilstīgiem šai SITS vai jāizmanto šis SITS nepiemērošana saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punktu.

Lai veicinātu ritekļu brīvu apriti, izstrādā noteikumus, kuros paredzēts elastīguma līmenis, ko varētu attiecināt uz šādiem ritekļiem, kā arī uz ritekļiem, uz kuriem neattiecas atļaujas piešķiršana, attiecībā uz atbilstību SITS prasībām, vienlaikus izpildot pamatprasības, saglabājot pienācīgu drošības līmeni un, ja praktiski iespējams, to uzlabojot.”;

64) A papildinājumā visu tekstu aizstāj ar “Neizmanto”;

65) C papildinājuma C.1. nosacījumā “Manuālā sakabes sistēma” tekstu “Sakabes āķa gabarīts atbilst 2. nodaļas prasībām ERA tehniskā dokumenta ERA/TD/2012-04/INT 2013. gada 18. janvāra 1.2. redakcijā, kas publicēta Aģentūras tīmekļa vietnē (<http://www.era.europa.eu>).” aizstāj ar “Sakabes āķa gabarīts atbilst EN 16116-2:2013 standarta 6.3.2. punktam.”;

66) C papildinājuma C.1. nosacījumā “Manuālā sakabes sistēma” tekstu “Manevrēšanas personāla darbam paredzētā vieta atbilst 3. nodaļas prasībām ERA tehniskā dokumenta ERA/TD/2012-04/INT 2013. gada 18. janvāra 1.2. redakcijā, kas publicēta Aģentūras tīmekļa vietnē (<http://www.era.europa.eu>).” aizstāj ar “Manevrēšanas personāla darbam paredzētā vieta atbilst EN 16116-2:2013 standarta 6.2.1. punktam. Manuālajām sakabes sistēmām, kas aprīkotas ar 550 mm platiem buferiem, brīvo vietu var aprēķināt, pieņemot, ka sakabes daļas komponenti ir novietoti centriski sāniski (D = 0 mm, kā noteikts EN 16116-2:2013 standarta A pielikumā).”;

67) C papildinājuma C.2. nosacījumu “**UIC kāpšļi un margas**” aizstāj ar šādu:

“2. UIC kāpšļi un margas

Vienību aprīko ar kāpšļiem un margām saskaņā ar EN 16116-2:2013 standarta 4. un 5. nodaļas prasībām un ar gabarītiem saskaņā ar EN 16116-2:2013 standarta 6.2.2. punktu.”;

68) C papildinājuma C.5. nosacījumā “**Uz vienībām norādāmie apzīmējumi**” svītro šādu tekstu:

“Attiecīgā gadījumā izmanto EN15877-1:2012 norādītos apzīmējumus. Vienmēr piemērojami šādi apzīmējumi:

- 4.5.2. Gabarīta apzīmējums
- 4.5.3. Ritekļa pašmasa
- 4.5.4. Ritekļa kravnesības tabula
- 4.5.5. Zīme, kas norāda garumu starp buferiem

- 4.5.12. Tehniskās apkopes datumu tabula
 - 4.5.14. Zīmes celšanai un pacelšanai atpakaļ uz sliedēm
 - 4.5.23. Attālumi starp gala asīm un ratiņu centriem
 - 4.5.29. Bremzes pretsvars”;
- 69) C papildinājuma C.6. nosacījumā “**G1 gabarīts**” tekstu “GIC1” aizstāj ar “G11”;
- 70) C papildinājuma C.8. nosacījumā “**Garenvirziena spiedspēku iedarbības testēšana**” tekstu “EN 15839:2012” aizstāj ar “EN 15839:2012+A1:2015”;
- 71) C papildinājuma C.9. nosacījuma “**UIC bremzes**” c) un e) apakšpunktā tekstu “UIC 540:2006” aizstāj ar “UIC 540:2014”;
- 72) C papildinājuma C.9. nosacījumā “**UIC bremzes**” tekstu “i) Pneimatiskais pussavienojums” aizstāj ar “i) Pneimatiskais pussavienojums un tā šļūtene”;
- 73) C papildinājuma C.9. nosacījumā “**UIC bremzes**” tekstu “k) Bremžu kluču turētāji atbilst UIC atgādnei 542:2010” aizstāj ar “k) Bremžu kluču turētāji atbilst UIC atgādnei 542:2015”;
- 74) C papildinājuma C.9. nosacījuma “**UIC bremzes**” m) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “m) Atstarpes regulēšanas mehānismi atbilst EN 16241:2014 standarta 4. un 5. nodaļai. Atbilstības novērtēšanu veic saskaņā ar EN 16241:2014 standarta 6.3.2.–6.3.5. punktu. Papildus veic ekspluatācijas pārbaudi, lai pierādītu atstarpes regulēšanas mehānisma piemērotību darbam vienībā un pārbaudītu tehniskās apkopes prasības projektētajam kalpošanas ilgumam. Pārbaudi veic maksimālajā nominālās slodzes ciklā visā regulēšanas diapazonā.”;
- 75) C papildinājuma C.9. nosacījuma “**UIC bremzes**” C.3. tabulas rindā “Bremzēšanas režīms “G”” tekstu “UIC 544-1:2013” aizstāj ar “UIC 544-1:2014”;
- 76) C papildinājuma C.9. nosacījuma “**UIC bremzes**” C.3. tabulas (1) zemspītras piezīmē tekstu “EN 14531-1:2005 5.11. iedaļu” aizstāj ar “EN 14531-1:2015 standarta 4. iedaļu”;
- 77) C papildinājuma C.11. nosacījumu “**Gaisa tvertņu, šļūteņu un smērvielu temperatūras diapazoni**” aizstāj ar šādu:

“11. Gaisa tvertņu, šļūteņu un smērvielu temperatūras diapazoni

Uzskata, ka turpmāk minētās prasības atbilst jebkuram 4.2.5. punktā norādītajam temperatūras diapazonam.

- Gaisa tvertnes projektētas temperatūras diapazonam no – 40 °C līdz + 70 °C.
- Bremžu cilindri un bremžu savienojumi projektēti temperatūras diapazonam no – 40 °C līdz + 70 °C.
- Pneimatisko bremžu un gaisa padeves šļūtenes norādītas temperatūras diapazonam no – 40 °C līdz + 70 °C.

Uzskata, ka turpmāk minētā prasība atbilst 4.2.5. punktā norādītajam diapazonam T1.

- Rullīšu gultņa smērvielas norādītas apkārtējās vides temperatūrai līdz – 20 °C.”;

- 78) C papildinājuma C.12. nosacījumu “**Metināšana**” aizstāj ar šādu:
- “Metināšanu veic saskaņā ar EN 15085-1:2007+A1:2013, EN 15085-2:2007, EN 15085-3:2007, EN 15085-4:2007 un EN 15085-5:2007.”;
- 79) C papildinājumā zem C.16. nosacījuma “**Jūgkāši**” teksta pievieno šādu tekstu:
- “Alternatīvie tehniskie risinājumi ir pieļaujami, ciktāl ir ievēroti UIC 535-2:2006 1.4.2.–1.4.9. punkta nosacījumi. Ja alternatīvajam risinājumam ir izvēlēts kabeļu uznavas kronšteins, tā diametram jābūt vismaz 85 mm.”;

80) C papildinājumam pievieno šādu C.19. nosacījumu:

“19. Ass gultņu stāvokļa monitorings

Jābūt iespējai veikt vienības ass gultņu stāvokļa monitoringu, izmantojot detektēšanas lauka iekārtas.”;

81) D papildinājumu aizstāj ar šādu:

“D papildinājums

Šajā SITS minētie obligātie standarti vai normatīvie dokumenti

SITS		Standarts/dokuments	
Vērtējamie raksturlielumi		Atsauces uz standartu vai dokumentu	Punkti
Konstrukcija un mehāniskās daļas	4.2.2.		
Vienības izturība	4.2.2.2.	EN 12663-2:2010	5.
		EN 15877-1:2012	4.5.14.
	6.2.2.1.	EN 12663-1:2010+A1:2014	9.2.
		EN 12663-2:2010	6., 7.
Gabarīta noteikšana un mijiedarbība ar sliežu ceļu	4.2.3.		
Gabarīta noteikšana	4.2.3.1.	EN 15273-2:2013	visi
Savietojamība ar līniju nestspēju	4.2.3.2.	EN 15528:2015	6.1., 6.2.
Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām	4.2.3.3.	ERA/ERTMS/033281 rev. 4.0	Sk. šīs SITS 7. tabulu.
Ass gultņu stāvokļa monitorings	4.2.3.4.	EN 15437-1:2009	5.1., 5.2.
Drošība pret nobraukšanu no sliedēm uz līkumota sliežu ceļa	4.2.3.5.1.	—	—
	6.2.2.2.	EN 14363:2016	4., 5., 6.1.
Gaitas dinamiskie parametri	4.2.3.5.2.	EN 14363:2016	4., 5., 7.
	6.1.2.1.	EN 14363:2016	4., 5., 7.
	6.2.2.3.	EN 16235:2013	visi
	6.1.2.1.	EN 13749:2011	6.2.
Ratiņu rāmja uzbūve	4.2.3.6.1.	EN 13749:2011	6.2.
	6.1.2.1.	EN 13749:2011	6.2.
Riteņpāru raksturlielumi	4.2.3.6.2.	—	—
	6.1.2.2.	EN 13260:2009+A1:2010	3.2.1.

SITS		Standarts/dokuments	
Vērtējamie raksturlielumi		Atsauces uz standartu vai dokumentu	Punkti
Riteņu raksturlielumi	4.2.3.6.3.	—	—
	6.1.2.3.	EN 13979-1:2003+A1:2009 + A2:2011	7., 6.2.
Asu raksturlielumi	4.2.3.6.4.	—	—
	6.1.2.4.	EN 13103:2009+A2:2012	4., 5., 6., 7.
Ass bukses/gultņi	4.2.3.6.5.	—	—
	6.2.2.4.	EN 12082:2007+A1:2010	6.
Gaitas daļa manuāli maināmiem riteņpāriem	4.2.3.6.7.	—	—
	6.2.2.5.	UIC 430-1:2012	B, H, I pielikums
		UIC 430-3:1995	7. pielikums
Bremzes	4.2.4.		
Darba bremzes	4.2.4.3.2.1.	EN 14531-6:2009	visi
		UIC 544-1:2014	visi
Stāvbremzes	4.2.4.3.2.2.	EN 14531-6:2009	6.
Berzes elements riteņu velšanās loka bremzēm	4.2.4.3.5.	—	—
	6.1.2.5.	ERA tehniskais dokuments ERA/TD/2013-02/INT 2015. gada 27. novembra redakcija 3.0	Visi
Vides apstākļi	4.2.5.		
Vides apstākļi	4.2.5.	EN 50125-1:2014	4,7
	6.2.2.7.	—	—
Sistēmas aizsardzība	4.2.6.		
Barjeras	4.2.6.1.2.1.	—	—
	6.2.2.8.1.	EN 1363-1:2012	visi
Materiāli	4.2.6.1.2.2.	—	—
	6.2.2.8.2.	ISO 5658- 2:2006/Am1:2011	visi
		EN 13501-1:2007+A1:2009	visi
		EN 45545-2:2013+A1:2015	6. tabula
ISO 5660-1:2015		visi	

SITS		Standarts/dokuments	
Vērtējamie raksturlielumi		Atsauces uz standartu vai dokumentu	Punkti
Kabeļi	6.2.2.8.3.	EN 50355:2013	visi
		EN 50343:2014	visi
Viegli uzliesmojoši šķidrums	6.2.2.8.4.	EN 45545-7:2013	visi
Aizsargpasākumi pret netiešu kontaktu (aizsargsavienojumi)	4.2.6.2. 1.	EN 50153:2014	6.4.
Aizsargpasākumi pret tiešu kontaktu	4.2.6.2. 2.	EN 50153:2014	5.
Astes daļas signālierīču piestiprināšanas aprīkojums	4.2.6.3.	EN 16116-2:2013	11. attēls

C papildinājuma papildu nosacījumos, kas nav obligāti, minētie standarti vai dokumenti

Papildu nosacījumi, kas nav obligāti, vienībām	C pap.	Standarts / UIC atgādne / dokuments	
Manuālā sakābes sistēma	C.1.	EN 15566:2009+A1:2010	visi (izņemot 4.4.)
		EN 15551:2009+A1:2010	visi
		EN 16116-2:2013	6.2.1., 6.3.2.
		EN 15877-1:2012	75. attēls
UIC kāpšļi un margas	C.2.	EN 16116-2:2013	4., 5., 6.2.2.
Iespēja manevrēt, izmantojot šķirošanas uzkalnu	C.3.	EN 12663-2:2010	5., 8.
Garenvirziena spiedspēku iedarbības testēšana	C.8.	EN 15839:2012+A1:2015	visi
UIC bremzes	C.9.	EN 15355:2008+A1:2010	visi
		EN 15611:2008+A1:2010	visi
		UIC 540:2014	visi
		EN 14531-1:2015	4.
		EN 15624:2008+A1:2010	visi
		EN 15625:2008+A1:2010	visi
		EN 286-3:1994	visi
		EN 286-4:1994	visi
		EN 15807:2011	visi
		EN 14601:2005+A1:2010	visi
		UIC 544-1:2014	visi
		UIC 542:2015	visi
UIC 541-4:2010	visi		

Papildu nosacījumi, kas nav obligāti, vienībām	C pap.	Standarts / UIC atgāzne / dokuments	
		EN 16241:2014	4., 5., 6.3.2.–6.3.5.
		EN 15595:2009+A1:2011	visi
Metināšana	C.12.	EN 15085-1:2007+A1:2013 EN 15085-2:2007 EN 15085-3:2007 EN 15085-4:2007 EN 15085-5:2007	visi
Īpašas produkta iezīmes ritenim	C.15.	EN 13262:2004 + A1:2008+A2:2011	visi
		EN 13979-1:2003 + A1:2009+A2:2011	visi
Jūgkāši	C.16.	UIC 535-2:2006	1.4.
Aizsargierīces uz izvirzītām daļām	C.17.	UIC 535-2:2006	1.3.
Astes daļas signālierīču zīmju turētāji un piestiprināšanas aprīkojums	C.18.	UIC 575:1995	1.”;

- 82) E papildinājumā tekstu “Lukturis izgaismo zonu, kuras diametrs ir vismaz 170 mm. Lukturis izgaismo zonu, kuras diametrs ir vismaz 170 mm. Atstarotāju sistēma projektējama tā, ka gaismas stiprums ir vismaz 15 kandelas sarkanas gaismas pa apgaismojamās virsmas asi atvēruma leņķim 15° horizontāli un 5° vertikāli. Intensitātei jābūt vismaz 7,5 kandelas sarkanas gaismas.” aizstāj ar “Aizmugurējie gabarītlukturi projektējami tā, ka to gaismas stiprums atbilst EN 15153-1:2013+A1:2016 standarta 8. tabulai.”;
- 83) E papildinājumā tekstu “EN 15153-1:2013” aizstāj ar “EN 15153-1:2013+A1:2016”;
- 84) F papildinājuma F.1. tabulas rindu “Riteņpāri ar pārstatāmu attālumu starp riteņiem” aizstāj ar:

“Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmas	4.2.3.6.6.	X	X	X	6.1.2.6./6.2.2.4.a”
--	------------	---	---	---	---------------------

II PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1299/2014 pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 1.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“1.1. Tehniskā darbības joma

Šī SITS attiecas uz Savienības dzelzceļu sistēmas infrastruktūras apakšsistēmu un apkopes apakšsistēmas daļu atbilstīgi Direktīvas (ES) 2016/797 1. pantam.

Infrastrukturā apakšsistēma un apkopes apakšsistēma ir attiecīgi definētas Direktīvas (ES) 2016/797 II pielikuma 2.1. un 2.8. punktā.

Šīs SITS tehniskā darbības joma precīzāk ir noteikta šīs regulas 2. panta 1., 5. un 6. punktā.”;

2) pielikuma 1.3. iedaļas 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 4. panta 3. punktu šajā SITS:

- a) norādīta tās paredzētā darbības joma (2. iedaļa);
- b) noteiktas pamatprasības infrastruktūras apakšsistēmai un apkopes apakšsistēmas daļai (3. iedaļa);
- c) noteiktas funkcionālās un tehniskās specifikācijas, kuru izpilde nodrošināma attiecībā uz infrastruktūras apakšsistēmu un apkopes apakšsistēmas daļu un tās saskarnēm ar citām apakšsistēmām (4. iedaļa);
- d) noteikti savstarpējas izmantojamības komponenti un saskarnes, uz kuriem attiecināmas Eiropas specifikācijas, tostarp Eiropas standarti, kuri vajadzīgi, lai panāktu Savienības dzelzceļu sistēmas savstarpēju izmantojamību (5. iedaļa);
- e) noteikts, kādas procedūras katrā attiecīgā gadījumā izmantojamas, lai, no vienas puses, novērtētu savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību vai piemērotību lietošanai un, no otras puses, veiktu apakšsistēmu “EK” verifikāciju (6. iedaļa);
- f) norādīta šīs SITS īstenošanas stratēģija (7. iedaļa);
- g) norādīta attiecīgajam personālam nepieciešamā profesionālā kvalifikācija, kā arī veselības un drošības nosacījumi darbā, kuri ir nepieciešami infrastruktūras apakšsistēmas ekspluatācijai un tehniskajai apkopei, kā arī šīs SITS īstenošanai (4. iedaļa);
- h) norādīti esošajai infrastruktūras apakšsistēmai piemērojamie noteikumi, jo īpaši modernizācijas un atjaunošanas gadījumā, un šādos gadījumos – pārveidošanas darbi, kam vajadzīgs pieteikums jaunai atļaujai;
- i) norādīti infrastruktūras apakšsistēmas parametri, kas dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam jāpārbauda, un procedūras, kas piemērojamas minēto parametru pārbaudei pēc tam, kad piešķirta atļauja ritekli laist tirgū, un pirms ritekļa pirmās izmantošanas reizes, lai nodrošinātu savietojamību starp ritekļiem un maršrutiem, kuros tos paredzēts ekspluatēt.

Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 4. panta 5. punktu noteikumi par īpašajiem gadījumiem norādīti 7. iedaļā.”;

3) pielikuma 2.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“2.1. Infrastruktūras apakšsistēmas definīcija

Šī SITS aptver:

- a) infrastruktūras strukturālo apakšsistēmu;
- b) ar infrastruktūras apakšsistēmu saistīto apkopes funkcionālās apakšsistēmas daļu (t. i. mazgāšanas iekārtas vilcieni ārpuses tīrīšanai, ūdens krājumu atjaunošanas, degvielas uzpildes, stacionāras tualetu iztukšošanas un ārējās energoapgādes iekārtas).

Infrastrukturā apakšsistēmas elementi ir aprakstīti Direktīvas (ES) 2016/797 II pielikuma 2.1. punktā.

Apkopes apakšsistēmas elementi ir aprakstīti Direktīvas (ES) 2016/797 II pielikuma 2.8. punktā.

Tāpēc šīs SITS darbības jomā ietilpst šādi infrastruktūras apakšsistēmas aspekti:

- a) līnijas plānojums;
- b) sliežu ceļa parametri;
- c) pārmijas un krustojumi;
- d) sliežu ceļa izturība pret slodzēm;
- e) konstrukciju izturība pret satiksmes slodzēm;
- f) tūlītējas rīcības robežvērtības attiecībā uz sliežu ceļa ģeometrijas defektiem;
- g) peroni;
- h) veselības aizsardzība, drošība un vides aizsardzība;
- i) ekspluatācijas nodrošinājums;
- j) stacionāras vilcienu apkopes iekārtas.

Papildu informācija izklāstīta šīs SITS 4.2.2. punktā.”;

- 4) pielikuma 2.5. iedaļā atsauci “Direktīvā 2004/49/EK” aizstāj ar atsauci “Direktīvā (ES) 2016/798”;
- 5) pielikuma 3. iedaļā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797”;
- 6) pielikuma 3. iedaļā 1. tabulu aizstāj ar šādu:

“1. tabula

Pamatprasībām atbilstošie infrastruktūras apakšsistēmas pamatparametri

SITS punkts	SITS punkta nosaukums	Drošība	Drošums un darb-gatavība	Veselība	Vides aiz-sardzība	Tehniskā savietojamība	Pieejamība
4.2.3.1.	Būvju tuvinājuma gabarīts	1.1.1., 2.1.1.				1.5.	
4.2.3.2.	Attālums starp sliežu ceļu asīm	1.1.1., 2.1.1.				1.5.	
4.2.3.3.	Maksimālie slīpumi	1.1.1.				1.5.	
4.2.3.4.	Horizontālas līknes minimālais rādiuss	1.1.3.				1.5.	
4.2.3.5.	Vertikālas līknes minimālais rādiuss	1.1.3.				1.5.	
4.2.4.1.	Nominālais sliežu ceļa platums					1.5.	
4.2.4.2.	Ārējās sliedes paaugstinājums	1.1.1., 2.1.1.				1.5.	1.6.1.
4.2.4.3.	Ārējās sliedes paaugstinājuma deficīts	1.1.1.				1.5.	

SITS punkts	SITS punkta nosaukums	Drošība	Drošums un darb-gatavība	Veselība	Vides aiz-sardzība	Tehniskā savietoj-a-mība	Pieejamība
4.2.4.4.	Ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta strauja maiņa	2.1.1.					
4.2.4.5.	Ekvivalents koniskums	1.1.1., 1.1.2.				1.5.	
4.2.4.6.	Vienlaidu sliežu ceļa sliedes galviņas profils	1.1.1., 1.1.2.				1.5.	
4.2.4.7.	Sliežu ieslīpums	1.1.1., 1.1.2.				1.5.	
4.2.5.1.	Pārmiju un krustojumu projek-tētā ģeometrija	1.1.1., 1.1.2., 1.1.3.				1.5.	
4.2.5.2.	Kustīgu krusteņa seržu izman-tojums	1.1.2., 1.1.3.					
4.2.5.3.	Stacionāru dubulto krustenisko pāreju maksimālais nevadāmais garums	1.1.1., 1.1.2.				1.5.	
4.2.6.1.	Sliežu ceļa izturība pret verti-kālām slodzēm	1.1.1., 1.1.2., 1.1.3.				1.5.	
4.2.6.2.	Sliežu ceļa izturība pret garen-virziena slodzēm	1.1.1., 1.1.2., 1.1.3.				1.5.	
4.2.6.3.	Sliežu ceļa izturība pret sānvir-ziena slodzēm	1.1.1., 1.1.2., 1.1.3.				1.5.	
4.2.7.1.	Jaunu tiltu izturība pret satiks-mes slodzēm	1.1.1., 1.1.3.				1.5.	
4.2.7.2.	Ekvivalents vertikāls jaunu zemes klātņu noslogojums un grunts spiediena ietekme uz jaunām konstrukcijām	1.1.1., 1.1.3.				1.5.	
4.2.7.3.	Pāri vai blakus sliežu ceļam būvējamu jaunu konstrukciju izturība	1.1.1., 1.1.3.				1.5.	
4.2.7.4.	Pastāvošu tiltu un zemes klātņu izturība pret satiksmes slodzēm	1.1.1., 1.1.3.				1.5.	
4.2.8.1.	Tūlītējas rīcības robežvērtība lāgojumam	1.1.1., 1.1.2.	1.2.				
4.2.8.2.	Tūlītējas rīcības robežvērtība garenprofila līmenim	1.1.1., 1.1.2.	1.2.				
4.2.8.3.	Tūlītējas rīcības robežvērtība sliežu ceļa nošķiebumam	1.1.1., 1.1.2.	1.2.				

SITS punkts	SITS punkta nosaukums	Drošība	Drošums un darb-gatavība	Veselība	Vides aiz-sardzība	Tehniskā savietoj-a-mība	Pieejamība
4.2.8.4.	Tūlītējas rīcības robežvērtība sliežu ceļa platumam kā izolēt-am defektam	1.1.1., 1.1.2.	1.2.				
4.2.8.5.	Tūlītējas rīcības robežvērtība ārējās sliedes paaugstinājumam	1.1.1., 1.1.2.	1.2.				
4.2.8.6.	Tūlītējas rīcības robežvērtības pārmijām un krustojumiem	1.1.1., 1.1.2.	1.2.			1.5.	
4.2.9.1.	Perona lietderīgais garums	1.1.1., 2.1.1.				1.5.	
4.2.9.2.	Perona augstums	1.1.1., 2.1.1.				1.5.	1.6.1.
4.2.9.3.	Perona nobīde	1.1.1., 2.1.1.				1.5.	1.6.1.
4.2.9.4.	Sliežu ceļu plānojums gar pe-roniem	1.1.1., 2.1.1.				1.5.	1.6.1.
4.2.10.1.	Maksimālās spiediena pārmai-ņas tuneļos	1.1.1., 2.1.1.				1.5.	
4.2.10.2.	Sānvēja ietekme	1.1.1., 2.1.1.	1.2.			1.5.	
4.2.10.3.	Aerodinamiskā ietekme uz ba-lastētu sliežu ceļu	1.1.1.	1.2.			1.5.	
4.2.11.1.	Atrašanās vietas rādītāji	1.1.1.	1.2.				
4.2.11.2.	Ekvivalentais koniskums eks-pluatācijā	1.1.1., 1.1.2.				1.5.	
4.2.12.2.	Tualešu iztukšošana	1.1.5.	1.2.	1.3.1.		1.5.	
4.2.12.3.	Vilcienu ārpuses tīrīšanas ie-kārtas		1.2.			1.5.	
4.2.12.4.	Ūdens krājumu atjaunošana	1.1.5.	1.2.	1.3.1.		1.5.	
4.2.12.5.	Degvielas uzpilde	1.1.5.	1.2.	1.3.1.		1.5.	
4.2.12.6.	Ārējā energoapgāde	1.1.5.	1.2.			1.5.	
4.4.	Ekspluatācijas noteikumi		1.2.				
4.5.	Tehniskās apkopes noteikumi		1.2.				
4.6.	Profesionālā kvalifikācija	1.1.5.	1.2.				
4.7.	Veselības aizsardzības un droši-bas nosacījumi	1.1.5.	1.2.	1.3.	1.4.1.”;		

7) pielikuma 4.1. iedaļas 1. punktā atsauci “Direktīva 2008/57/EK” aizstāj ar atsauci “Direktīva (ES) 2016/797”;

8) pielikuma 4.1. iedaļas 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Infrastruktūras apakšsistēmas un apkopes apakšsistēmas daļas un to saskarņu funkcionālās un tehniskās specifikācijas, kuras raksturotas 4.2. un 4.3. punktā, neliek izmantot īpašas tehnoloģijas vai tehniskus risinājumus, izņemot gadījumus, kad tas noteikti nepieciešams Savienības dzelzceļu sistēmas savstarpējai izmantojamībai.”;

9) pielikuma 4.2. iedaļas nosaukumu aizstāj ar šādu:

“4.2. Infrastruktūras apakšsistēmas funkcionālās un tehniskās specifikācijas”;

10) pielikuma 4.2.1. iedaļas 1.–3. punktu aizstāj ar šādiem:

“1. Savienības dzelzceļu tīkla elementi ir noteikti Direktīvas (ES) 2016/797 I pielikuma 1. punktā. Lai savstarpēja izmantojamība būtu rentabla, katram Savienības dzelzceļu tīkla elementam piešķir “SITS līnijas kategoriju”.

2. SITS līnijas kategorija ir pārvadājumu kodu kombinācija. Līniju, pa kurām notiek tikai viena veida satiksme (piemēram, līnija tikai kravu pārvadājumiem), veiktspējas aprakstīšanai var izmantot vienu kodu; jauktas satiksmes gadījumā kategorijas raksturojumam izmanto vienu vai vairākus kodus pasažieru un kravu pārvadājumiem. Pārvadājumu kodu kombinācija raksturo aplieci, kurā var izmantot vēlamo jauktās satiksmes veidu.

3. Šīs SITS līnijas kategorijas izmanto esošo līniju klasifikācijai nolūkā noteikt mērķsistēmu tā, lai tiktu izpildīti attiecīgie veiktspējas parametri.”;

11) pielikuma 4.2.1. iedaļas 7. punkta 3. tabulas piezīmi (*) aizstāj ar šādu:

“(*) “Ass slodzi nosaka, pamatojoties uz konstrukcijas masu darba režīmā galvas vagoniem un lokomotīvēm, kā noteikts standarta EN 15663:2009+AC:2010 2.1. punktā, un konstrukcijas masu normālā lietderīgās kravnesības režīmā citiem ritekļiem atbilstoši standarta EN 15663:2009+AC:2010 6.3. punktam.”;

12) pielikuma 4.2.1. iedaļas 10. punktu aizstāj ar šādu:

“10. Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 4. panta 7. punktu, kurš paredz, ka SITS neskar dalībvalstu lēmumus attiecībā uz infrastruktūru izmantošanu tādu ritekļu kustībai, uz ko neattiecas SITS, ir atļauts projektēt jaunas un modernizētas līnijas, kurās var izmantot:

- lielākus gabarītus,
 - lielākas ass slodzes,
 - lielāku ātrumu,
 - lielāku perona lietderīgo garumu,
 - garākus vilcienus,
- nekā noteikts 2. un 3. tabulā.”;

13) pielikuma 4.2.2.1. iedaļas H. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) Aerodinamiskā ietekme uz balastētu sliežu ceļu (4.2.10.3.)”;

14) pielikuma 4.2.2.1. iedaļas K. punktā pievieno šādu apakšpunktu:

“b) tehniskās apkopes plāns (4.5.2.)”;

15) pielikuma 4.2.4.2. iedaļas 5. punktu aizstāj ar šādu:

“5. Šīs iedaļas 1. punkta vietā sistēmā ar 1 668 mm platiem sliežu ceļiem projektētais ārējās sliedes paaugstinājums nepārsniedz 185 mm.”;

16) pielikuma 4.2.4.4. iedaļas 4. punktu aizstāj ar šādu:

“4. Šis iedaļas 1. punkta vietā sistēmā ar 1 668 mm platiem sliežu ceļiem ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta straujas maiņas maksimālās projektētās vērtības ir šādas:

- a) 150 mm – $V \leq 45$ km/h;
- b) 115 mm – 45 km/h $< V \leq 100$ km/h;
- c) $(399 - V)/2,6$ (mm) – 100 km/h $< V \leq 220$ km/h;
- d) 70 mm – 220 km/h $< V \leq 230$ km/h;
- e) ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta strauja maiņa nav pieļaujama, ja ātrums pārsniedz 230 km/h.”;

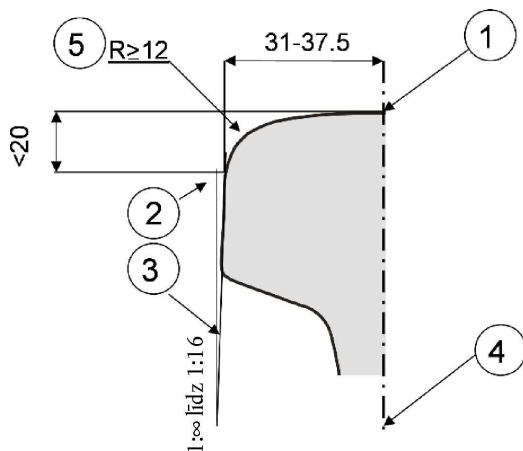
17) pielikuma 4.2.4.5. iedaļas 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Projektēto sliežu ceļa platumu, sliedes galviņas profilu un sliežu ieslīpumu vienlaidu sliežu ceļam izvēlas, lai nepārsniegtu 10. tabulā norādītās ekvivalentā koniskuma robežvērtības.”;

18) pielikuma 4.2.4.6. iedaļā 1. attēlu aizstāj ar šādu:

“1. attēls

Sliedes galviņas profils



- 1 sliedes augšmala
- 2 pieskares punkts
- 3 sānslīpums
- 4 sliedes galviņas vertikālā ass
- 5 gabarīta stūris”

19) pielikuma 4.2.4.7.1. iedaļā 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Sliežu ceļiem, pa kuriem ir paredzēts pārvietoties ar ātrumu, kas pārsniedz 60 km/h, sliežu ieslīpumu noteiktam maršrutam izvēlas diapazonā no 1/20 līdz 1/40.”;

20) pielikuma 4.2.6.2.2. iedaļā 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Noteikumus par induktīvo bremžu sistēmas izmantošanu uz sliežu ceļa nosaka infrastruktūras pārvaldītājs ekspluatācijas līmenī, pamatojoties uz sliežu ceļa, tostarp pārmiju un krustojumu, parametriem. Šis bremžu sistēmas izmantošanas nosacījumus reģistrē saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/777 (*).

(*) Komisijas 2019. gada 16. maijs Īstenošanas regula (ES) 2019/777 par dzelzceļa infrastruktūras reģistra kopīgajām specifikācijām un par Īstenošanas lēmuma 2014/880/ES atcelšanu (OV L 139 I, 27.5.2019., 312. lpp.).”;

21) pielikuma 4.2.7.1.1. iedaļā 11. tabulu aizstāj ar šādu:

“11. tabula

Koeficients alfa (α) jaunu konstrukciju projektiem

Satiksmes veids	Koeficienta alfa (α) minimālā vērtība
P1, P2, P3, P4	1,0
P5	0,91
P6	0,83
P 1520	1
P 1600	1,1
F1, F2, F3	1,0
F4	0,91
F 1520	1,46
F 1600	1,1”;

22) pielikuma 4.2.10.3. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.2.10.3. Aerodinamiskā ietekme uz balastētu sliežu ceļu

1. Aerodinamiskā mijiedarbība starp ritošo sastāvu un infrastruktūru var izraisīt balasta akmeņu pacelšanu un aizpūšanu no sliežu ceļa pamatnes vienlaidu sliežu ceļā, pārmijās un krustojumos (Balasta pacelšana). Šo risku mazina.
2. Prasības infrastruktūras apakšsistēmai, kuru mērķis ir mazināt balasta pacelšanas risku, attiecas tikai uz līnijām, pa kurām ir paredzēts pārvietoties ar ātrumu, kas pārsniedz 250 km/h.
3. Šīs iedaļas 2. punkta prasības ir atklāts punkts.”;

23) pielikuma 4.2.12.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.2.12.2. Tualešu iztukšošana

Stacionāras tualešu iztukšošanas iekārtas atbilst uzkrājējtualešu sistēmas raksturlielumiem, kuri norādīti Lokomotīvu un pasažieru vagonu SITS.”;

24) pielikuma 4.2.12.4. iedaļas 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Stacionāras ūdens krājumu atjaunošanas iekārtas atbilst ūdensapgādes sistēmas raksturlielumiem, kuri norādīti Lokomotīvu un pasažieru vagonu SITS.”;

25) pielikuma 4.2.12.5. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.2.12.5. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpildes iekārtas atbilst degvielas uzpildes sistēmas raksturlielumiem, kuri norādīti Lokomotīvu un pasažieru vagonu SITS.”;

26) pielikuma 4.2.12.6. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.2.12.6. Ārējā energoapgāde

Ārējai energoapgādei attiecīgos gadījumos izmanto vienu vai vairākas energoapgādes sistēmas, kuras norādītas Lokomotīvu un pasažieru vagonu SITS.”;

27) pielikuma 4.3.1. iedaļas 15. tabulu aizstāj ar šādu:

“15. tabula

Saskarnes ar ritošā sastāva apakšsistēmas SITS “Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs”

Saskarne	Atsauce uz Infrastruktūras SITS	Atsauce uz SITS “Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs”
Sliežu ceļa platums	4.2.4.1. Nominālais sliežu ceļa platums 4.2.5.1. Pārmiju un krustojumu projektētā ģeometrija 4.2.8.6. Tūlītējas rīcības robežvērtības pārmijām un krustojumiem	4.2.3.5.2.1. Riteņpāru mehāniskie un ģeometriskie raksturlielumi 4.2.3.5.2.3. Riteņpāri ar pārstatāmu attālumu starp riteņiem
Gabarīts	4.2.3.1. Būvju tuvinājuma gabarīts 4.2.3.2. Attālums starp sliežu ceļu asīm 4.2.3.5. Vertikālas līknes minimālais rādiuss 4.2.9.3. Perona nobīde	4.2.3.1. Gabarītu noteikšana
Ass slodze un attālums starp asīm	4.2.6.1. Sliežu ceļa izturība pret vertikālām slodzēm 4.2.6.3. Sliežu ceļa izturība pret sānvirziena slodzēm 4.2.7.1. Jaunu tiltu izturība pret satiksmes slodzēm 4.2.7.2. Ekvivalents vertikāls jaunu zemes klātņu noslogojums un grunts spiediena ietekme uz jaunām konstrukcijām 4.2.7.4. Pastāvošu tiltu un zemes klātņu izturība pret satiksmes slodzēm	4.2.2.10. Slodzes režīmi un masas raksturojumi 4.2.3.2.1. Ass slodzes parametri
Braukšanas raksturlielumi	4.2.6.1. Sliežu ceļa izturība pret vertikālām slodzēm 4.2.6.3. Sliežu ceļa izturība pret sānvirziena slodzēm 4.2.7.1.4. Sānsvārstību spēki	4.2.3.4.2.1. Drošas braukšanas robežvērtības 4.2.3.4.2.2. Sliežu ceļa noslogojuma robežvērtības
Braukšanas stabilitāte	4.2.4.4. Ekvivalentais koniskums 4.2.4.6. Vienlaidu sliežu ceļa sliedes galviņas profils 4.2.11.2. Ekvivalentais koniskums ekspluatācijā	4.2.3.4.3. Ekvivalentais koniskums 4.2.3.5.2.2. Riteņu mehāniskie un ģeometriskie raksturlielumi
Garenvirziena slodžu ietekme	4.2.6.2. Sliežu ceļa izturība pret garenvirziena slodzēm 4.2.7.1.5. Vilces un bremzēšanas (garenvirziena slodžu) ietekme	4.2.4.5. Bremzēšanas veiktspēja
Minimālais horizontālas līknes rādiuss	4.2.3.4. Horizontālas līknes minimālais rādiuss	4.2.3.6. Līkuma minimālais rādiuss A pielikums, A.1. Buferi
Gaitas dinamiskie parametri	4.2.4.3. Ārējās sliedes paaugstinājuma deficīts	4.2.3.4.2. Gaitas dinamiskie parametri
Maksimālais ātruma samazinājums	4.2.6.2. Sliežu ceļa izturība pret garenvirziena slodzēm 4.2.7.1.5. Vilces un bremzēšanas ietekme	4.2.4.5. Bremzēšanas veiktspēja

Saskarne	Atsauce uz Infrastruktūras SITS	Atsauce uz SITS "Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs"
Aerodinamiskā ietekme	4.2.3.2. Attālums starp sliežu ceļu asīm 4.2.7.3. Pāri vai blakus sliežu ceļam būvējamu jaunu konstrukciju izturība 4.2.10.1. Maksimālās spiediena svārstības tuneļos 4.2.10.3. Aerodinamiskā ietekme uz balastētu sliežu ceļu	4.2.6.2.1. Pazemināta gaisa spiediena zonas iedarbība uz pasažieriem, kas atrodas uz perona, un uz strādniekiem, kuri atrodas uz sliežu ceļa nomales 4.2.6.2.2. Vilciena galvas radītais spiediena vilnis 4.2.6.2.3. Maksimālās spiediena svārstības tuneļos 4.2.6.2.5. Aerodinamiskā ietekme uz balastētu sliežu ceļu
Sānvējš	4.2.10.2. Sānvēja ietekme	4.2.6.2.4. Sānvējš
Vilcienu apkopes iekārtas	4.2.12.2. Tualešu iztukšošana 4.2.12.3. Vilcienu ārpuses tīrīšanas iekārtas 4.2.12.4. Ūdens krājumu atjaunošana 4.2.12.5. Degvielas uzpilde 4.2.12.6. Ārējā energoapgāde	4.2.11.3. Tualešu iztukšošanas sistēma 4.2.11.2.2. Vilcienu ārpuses tīrīšana ar mazgāšanas iekārtām 4.2.11.4. Ūdens krājumu atjaunošanas iekārtas 4.2.11.5. Ūdens krājumu atjaunošanas saskarne 4.2.11.7. Degvielas uzpildes aprīkojums 4.2.11.6. Īpašas prasības, ja vilciens novietots stāvēšanai";

28) pielikuma 4.3.1. iedaļas 16. tabulu aizstāj ar šādu:

"16. tabula

Saskarnes ar ritošā sastāva apakšsistēmas SITS "Kravas vagoni"

Saskarne	Atsauce uz Infrastruktūras SITS	Atsauce uz SITS "Kravas vagoni"
Sliežu ceļa platums	4.2.4.1. Nominālais sliežu ceļa platums 4.2.4.6. Vienlaidu sliežu ceļa sliedes galviņas profils 4.2.5.1. Pārmiju un krustojumu projektētā ģeometrija 4.2.8.6. Tūlītējas rīcības robežvērtības pārmijām un krustojumiem	4.2.3.6.2. Riteņpāru raksturlielumi 4.2.3.6.3. Riteņu raksturlielumi
Gabarīts	4.2.3.1. Būvju tuvinājuma gabarīts 4.2.3.2. Attālums starp sliežu ceļu asīm 4.2.3.5. Vertikālas līknes minimālais rādiuss 4.2.9.3. Perona nobīde	4.2.3.1. Gabarītu noteikšana
Ass slodze un attālums starp asīm	4.2.6.1. Sliežu ceļa izturība pret vertikālām slodzēm 4.2.6.3. Sliežu ceļa izturība pret sānvirziena slodzēm 4.2.7.1. Jaunu tiltu izturība pret satiksmes slodzēm 4.2.7.2. Ekvivalents vertikāls jaunu zemes klātņu noslogojums un grunts spiediena ietekme uz jaunām konstrukcijām 4.2.7.4. Pastāvošu tiltu un zemes klātņu izturība pret satiksmes slodzēm	4.2.3.2. Savietojamība ar līniju nestspēju

Saskarne	Atsauce uz Infrastruktūras SITS	Atsauce uz SITS "Kravas vagoni"
Gaitas dinamiskie parametri	4.2.8. Tūlītējas rīcības robežvērtības attiecībā uz sliežu ceļa ģeometrijas defektiem	4.2.3.5.2. Gaitas dinamiskie parametri
Garenvirziena slodžu ietekme	4.2.6.2. Sliežu ceļa izturība pret garenvirziena slodzēm 4.2.7.1.5. Vilces un bremsēšanas (garenvirziena slodžu) ietekme	4.2.4.3.2. Bremsēšanas efektivitāte
Minimālais līknes rādiuss	4.2.3.4. Horizontālas līknes minimālais rādiuss	4.2.2.1. Mehāniska saskarne
Vertikāla līkne	4.2.3.5. Vertikālas līknes minimālais rādiuss	4.2.3.1. Gabarītu noteikšana";

29) pielikuma 4.3.4. iedaļas 19. tabulu aizstāj ar šādu:

"19. tabula

Saskarnes ar satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu

Saskarne	Atsauce uz Infrastruktūras SITS	Atsauce uz Satiksmes nodrošināšanas un vadības SITS
Braukšanas stabilitāte	4.2.11.2. Ekvivalents koniskums ekspluatācijā	4.2.3.4.4. Eksploatācijas kvalitāte
Induktīvo bremžu izmantošana	4.2.6.2. Sliežu ceļa izturība pret garenvirziena slodzēm	4.2.2.6.2. Bremsēšanas veiktspēja
Sānvējš	4.2.10.2. Sānvēja ietekme	4.2.3.6.3. Rezerves pasākumi vajadzības gadījumā
Eksploatācijas noteikumi	4.4. Eksploatācijas noteikumi	4.2.1.2.2.2. Maršruta aprakstā iekļautās informācijas grozījumi 4.2.3.6. Traucēts eksploatācijas režīms
Personāla kompetence	4.6. Profesionālā kompetence	2.2.1. Personāls un vilcieni";

30) pielikuma 4.4. iedaļas 1. punktā tekstu "Direktīvas 2008/57/EK 18. panta 3. punktā un noteikts tās VI pielikumā (1.2.4. punkts)" aizstāj ar "Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 4. punktā un noteikts tās IV pielikumā (2.4. punkts)";

31) pielikuma 4.5.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

"4.5.2. Tehniskās apkopes plāns

Infrastruktūras pārvaldītājam ir tehniskās apkopes plāns, kas aptver 4.5.1. punktā minētos aspektus un vismaz šādus aspektus:

- iejaukšanās un trauksmes robežvērtību kopumu;
- ziņas par darba metodēm, personāla profesionālo kompetenci un izmantojamiem individuālās aizsardzības līdzekļiem;
- noteikumus, kuri jāpiemēro to personu aizsardzībai, kuras strādā uz sliežu ceļa vai tā tuvumā;
- līdzekļus, ko izmanto, lai pārbaudītu eksploatācijas robežvērtību ievērošanu;
- pasākumus, kuri jāveic attiecībā uz ātrumu, kas pārsniedz 250 km/h, lai mazinātu balasta pacelšanas risku.";

32) pielikuma 4.7. iedaļas 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Personāla veselības aizsardzības un drošības nosacījumi, kuri jāievēro infrastruktūras apakšsistēmas ekspluatācijā un tehniskajā apkopē, atbilst attiecīgajiem Eiropas un valsts tiesību aktiem.”;

33) pielikuma 5.3.2. iedaļas 2. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“b) sliežu stiprinājumu izturība pret tipiskas slodzes 3 000 000 ciklu iedarbību asā līkumā ir tāda, ka sliežu piestiprināšanas sistēmas veiktspējas izmaiņas nepārsniedz:

- 20 % no iespīlēšanas spēka,
- 25 % no vertikālā stinguma,
- garenvirziena ierobežojuma samazinājumu vairāk nekā 20 % apmērā.

Tipiskā slodze atbilst:

- maksimālajai ass slodzei, kādai sliežu piestiprināšanas sistēma ir paredzēta,
- sliežu, sliežu ieslīpuma, zemsliedžu pamata un gulšņu tipa kombinācijai, ar kuru drīkst izmantot sliežu piestiprināšanas sistēmu.”;

34) pielikuma 6.1.4.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“6.1.4.1. Savstarpējas izmantojamības komponenti, uz kuriem attiecas citas Eiropas Savienības direktīvas

1. Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 10. panta 3. punktu gadījumā, ja uz savstarpējas izmantojamības komponentiem attiecas citi Savienības tiesību akti, kas skar citus jautājumus, “EK” atbilstības vai piemērotības lietošanai deklarācijā norāda, ka šie savstarpējas izmantojamības komponenti atbilst arī minēto citu tiesību aktu prasībām.
2. Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/250 (*) I pielikumu “EK” deklarācijā par atbilstību vai piemērotību lietošanai iekļauj izmantošanas nosacījumu un ierobežojumu sarakstu.

(*) Komisijas 2019. gada 12. februāra Īstenošanas regula (ES) 2019/250 par dzelzceļa savstarpējas izmantojamības komponentu un apakšsistēmu “EK” deklarāciju un sertifikātu veidnēm, par paraugu deklarācijai par atbilstību atļautajam dzelzceļa ritekļa tipam un par apakšsistēmu “EK” verifikācijas procedūrām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797, un ar ko atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 201/2011 (OV L 42, 13.2.2019., 9. lpp.).”;

35) pielikuma 6.2.1. iedaļas 1. punktā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK 18. pantu” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 15. pantu”;

36) pielikuma 6.2.1. iedaļas 6. punktu aizstāj ar šādu:

“6. Pieteikuma iesniedzējs sagatavo infrastruktūras apakšsistēmas “EK” verifikācijas deklarāciju saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 15. pantu.”;

37) pielikuma 6.2.4. iedaļai pēc 6.2.4.14. punkta pievieno šādu punktu:

“6.2.4.15. Savietojamības ar bremzēšanas sistēmām novērtēšana

4.2.6.2.2. punkta 2. apakšpunktā noteikto prasību novērtējums nav vajadzīgs.”;

38) pielikuma 6.4. iedaļas 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Paziņotā iestāde atsauci uz šīs SITS 4.5.1. punktā prasīto tehniskās apkopes dokumentāciju iekļauj tehniskajā dokumentācijā, kas minēta Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 4. punktā.”;

39) pielikuma 6.5.2. iedaļas 2. punktā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK 17. pantu” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 14. pantu”;

40) pielikuma 7. iedaļā pirmo daļu pirms 7.1. iedaļas aizstāj ar šādu:

“Dalībvalstis izstrādā valsts plānu šīs SITS īstenošanai, ņemot vērā visas Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas saskaņotību. Šajā plānā iekļauj visus projektus, kas attiecas uz jaunu infrastruktūras apakšsistēmu, infrastruktūras apakšsistēmas atjaunošanu un modernizāciju, atbilstīgi 7.1.–7.7. punktā minētajai informācijai.”;

41) pielikuma 7.3.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.3.1. Līnijas modernizācija vai atjaunošana

1. Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 2. panta 14. punktu “modernizācija” ir apakšsistēmas vai tās daļas lieli pārveidošanas darbi, kā rezultātā rodas izmaiņas tehniskajā dokumentācijā, kuru pievieno “EK” verifikācijas deklarācijai, ja minētā tehniskā dokumentācija pastāv, un kas uzlabo apakšsistēmas vispārējo darbību.
2. Šajā SITS līnijas infrastruktūras apakšsistēmu uzskata par modernizētu, ja vismaz 4.2.1. punktā noteiktie veikspējas parametri – ass slodze vai gabarīts ir mainīti, lai atbilstu cita pārvadājumu koda prasībām.
3. Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 2. panta 15. punktu “atjaunošana” ir apakšsistēmas vai tās daļas lieli nomainas darbi, kas nemaina apakšsistēmas vispārējo darbību.
4. Šajā kontekstā lieli nomainas darbi interpretējami kā projekts, ko īsteno, lai sistemātiski nomainītu līnijas vai līnijas posma elementus. Atjaunošana atšķiras no 7.3.3. punktā minētās nomainas, ko veic saistībā ar tehnisko apkopi, jo tā dod iespēju panākt līnijas atbilstību SITS. Atjaunošana arī ir modernizācija, tikai tā nemaina veikspējas parametrus.
5. Infrastruktūras apakšsistēmas modernizācijas vai atjaunošanas darbības jomā var ietilpt visa apakšsistēma noteiktā līnijā vai tikai dažas apakšsistēmas daļas. Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 18. panta 6. punktu valsts drošības iestāde izskata šo projektu un pieņem lēmumu par to, vai ir vajadzīga jauna ekspluatācijas atļauja.
6. Ja ir vajadzīga jauna atļauja, jānodrošina infrastruktūras apakšsistēmas daļu, uz kurām attiecas modernizācija vai atjaunošana, atbilstība šai SITS un uz tām attiecas Direktīvas (ES) 2016/797 15. pantā noteiktā procedūra, ja vien nav piešķirta atļauja SITS nepiemērošanai saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 7. pantu.
7. Ja jauna ekspluatācijas atļauja nav vajadzīga, ir ieteicams panākt atbilstību šai SITS. Ja atbilstību nav iespējams panākt, līgumslēdzējs subjekts par neatbilstības iemesliem informē dalībvalsti.”;

42) pielikuma 7.3.2. iedaļu svītrot;

43) pielikuma 7.3.3. iedaļas 4. punktu aizstāj ar šādu:

“4. Šādos gadījumos jāņem vērā, ka katrs no minētajiem elementiem atsevišķi nevar nodrošināt visas apakšsistēmas atbilstību. Apakšsistēmas atbilstību var apliecināt tikai tad, ja visi elementi atbilst SITS.”;

44) pielikuma 7.6. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.6. **Maršruta savietojamības pārbaudes pirms atļauto ritekļu izmantošanas**

Piemērojamā procedūra un infrastruktūras apakšsistēmas parametri, kas dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam jāizmanto, lai pārbaudītu savietojamību ar maršrutu, ir aprakstīti Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/773 (*) pielikuma 4.2.2.5. punktā un D1. papildinājumā.

(*) Komisijas 2019. gada 16. maijs Īstenošanas regula (ES) 2019/773 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu (OV L 139 I, 27.5.2019., 5. lpp.)”;

45) pielikuma 7.7. iedaļā pēc b) punkta un pirms 7.7.1. iedaļas pievieno šādu daļu:

“Visus īpašos gadījumus un to attiecīgos datumus atkārtoti pārskata SITS turpmākās pārskatīšanas gaitā, lai to tehnisko un ģeogrāfisko darbības jomu ierobežotu, pamatojoties uz novērtējumu par to ietekmi uz drošību, savstarpēju izmantojamību, pārrobežu pārvadājumiem, TEN-T koridoriem un par to saglabāšanas vai atcelšanas praktisko un ekonomisko ietekmi. Īpaši ņem vērā ES finansējuma pieejamību.

Īpašos gadījumus attiecina tikai uz maršrutu vai tīklu, kur tie ir noteikti vajadzīgi, un ņem vērā, izmantojot maršruta savietojamības procedūras.”;

46) pielikuma 7.7.2.1. iedaļas otro daļu aizstāj ar šādu:

“Ja perona augstums ir 550 mm un 760 mm, perona nobīdes standarta vērtību b_{q0} aprēķina atbilstīgi šādām formulām:”;

47) pielikuma 7.7.8.1. iedaļā virsrakstu “Perona augstums (4.2.9.3.)” aizstāj ar “Perona augstums (4.2.9.2.)”;

48) pielikuma 7.7.11.1. iedaļas 2. punktu svītrot;

49) pielikuma 7.7.13.5. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.7.13.5. Perona augstums (4.2.9.2.)

“P” gadījumi

Modernizētiem vai atjaunotiem peroniem sistēmā ar sliežu ceļiem, kuru nominālais platums ir 1 668 mm, perona pieļaujamais nominālais augstums attiecīgi ir 685 mm (vispārlietojams) vai 900 mm (pilsētas vai piepilsētas satiksme) virs velšanās virsmas, ja rādiuss ir vairāk nekā 300 m vai 350 m.”;

50) A papildinājumā 36. tabulu aizstāj ar šādu:

“36. tabula

Savstarpējas izmantojamības komponentu novērtēšana “EK” atbilstības deklarācijas vajadzībām

Vērtējamie raksturlielumi	Novērtēšanas posmi			
	Projektēšanas un izstrādes posms			Ražošanas posms Ražošanas process + ražojuma testēšana
	Projekta pārbaude	Ražošanas procesa pārbaude	Tipa testēšana	Ražojuma (sērijas) kvalitāte
5.3.1. Sliedes				
5.3.1.1. Sliedes galviņas profils	X	n. p.	X	X
5.3.1.2. Sliežu tērauds	X	X	X	X
5.3.2. Sliežu piestiprināšanas sistēmas	n. p.	n. p.	X	X
5.3.3. Sliežu ceļa gulšņi	X	X	n. p.	X”;

51) B papildinājuma 37. tabulā rindu “Sliežu ceļa izturība pret garenvirziena slodzēm” aizstāj ar šādu:

Vērtējamie raksturlielumi	Projekta pārbaude	Samontēti ražojumi pirms nodošanas ekspluatācijā	Īpašas novērtēšanas procedūras
“Sliežu ceļa izturība pret garenvirziena slodzēm (4.2.6.2.)	X	n. p.	6.2.5. 6.2.4.15.”;

52) C.2. papildinājuma c) punktu aizstāj ar šādu:

“c) balsts”;

53) E papildinājumu groza šādi:

a) otro daļu aizstāj ar šādu:

“EN līniju kategorija ir ass slodzes un ar attālumu starp asīm saistītu ģeometrisku aspektu funkcija. EN līniju kategorijas ir norādītas standarta EN 15528:2015 A pielikumā.”;

b) papildinājuma 38. tabulu aizstāj ar šādu:

“38. tabula

EN līniju kategorija – atbilstošais ātrums ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾ (km/h) – pasažieru pārvadājumi

Pārvadājumu kods	Pasažieru ritošais sastāvs (tostarp pasažieru vagoni, bagāžas vagoni un vagoni automobiļu pārvadāšanai) un vieglie kravas vagoni ⁽²⁾ ⁽³⁾	Lokomotīves un galvas vagoni ⁽²⁾ ⁽⁴⁾	Elektrovilces vai dīzeļvilces motorvienības, motorvagoni un automotrišes ⁽²⁾ ⁽³⁾
P1	n. p. ⁽¹²⁾	n. p. ⁽¹²⁾	Atklāts punkts
P2	n. p. ⁽¹²⁾	n. p. ⁽¹²⁾	Atklāts punkts
P3a (> 160 km/h)	A – 200 B1 – 160	D2 – 200 ⁽¹¹⁾	Atklāts punkts
P3b (≤ 160 km/h)	B1 – 160	D2 – 160	C2 ⁽⁸⁾ – 160 D2 ⁽⁹⁾ – 120
P4a (> 160 km/h)	A – 200 B1 – 160	D2 – 200 ⁽¹¹⁾	Atklāts punkts
P4b (≤ 160 km/h)	A – 160 B1 – 140	D2 – 160	B1 ⁽⁷⁾ – 160 C2 ⁽⁸⁾ – 140 D2 ⁽⁹⁾ – 120
P5	B1 – 120	C2 – 120 ⁽⁵⁾	B1 ⁽⁷⁾ – 120
P6	a12		
P 1520	Atklāts punkts		
P 1600	Atklāts punkts”;		

c) tabulas ⁽¹⁾ piezīmi aizstāj ar šādu:

“⁽¹⁾ Tabulā norādītais ātrums ir maksimālā prasība līnijai, un tas var būt mazāks atbilstīgi 4.2.1. punkta 12. apakšpunkta prasībām. Pārbaudot atsevišķas konstrukcijas uz līnijas, var ņemt vērā ritekļa veidu un vietējo pieļaujamo ātrumu.”;

d) tabulas ⁽²⁾ piezīmi aizstāj ar šādu:

“⁽²⁾ Pasažieru ritošā sastāva (tostarp pasažieru vagonu, bagāžas vagonu un vagonu automobiļu pārvadāšanai), citu ritekļu, lokomotīvu, galvas vagonu, elektrovilces un dīzeļvilces motorvienību, motorvagonu un automotrišu definīcijas ir atrodamas Lokomotīvu un pasažieru vagonu SITS. Vieglos kravas vagonus definē kā bagāžas vagonus, izņemot to, ka tos var iekļaut formējumos, kuri nav paredzēti pasažieru pārvadāšanai.”;

e) tabulas ⁽¹⁰⁾ piezīmi svītrot;

f) pievieno šādu ⁽¹²⁾ piezīmi:

“⁽¹²⁾ Ņemot vērā ekspluatācijas jauninājumus, nav nepieciešams noteikt harmonizētas prasības, lai panāktu pienācīgu savstarpējas izmantojamības līmeni šim ritekļu tipam attiecībā uz pārvadājumu kodiem P1 un P2.”;

54) F papildinājumu groza šādi:

a) papildinājuma 40. tabulu aizstāj ar šādu:

“40. tabula

Maršruta pieejamības numurs – atbilstošais ātrums ⁽¹⁾ ⁽⁵⁾ (jūdzes stundā) – pasažieru pārvadājumi

Pārvadājumu kods	Pasažieru ritošais sastāvs (tostarp pasažieru vagoni, bagāžas vagoni un vagoni automobiļu pārvadāšanai) un vieglie kravas vagoni ⁽²⁾ ⁽³⁾ ⁽⁶⁾	Lokomotīves un galvas vagoni ⁽²⁾ ⁽⁴⁾	Elektrovilces vai dīzeļvilces motorvienības, motorvagoni un automotrišes ⁽²⁾ ⁽³⁾ ⁽⁶⁾
P1	n. p. ⁽¹¹⁾	n. p. ⁽¹¹⁾	Atklāts punkts
P2	n. p. ⁽¹¹⁾	n. p. ⁽¹¹⁾	Atklāts punkts
P3a (> 160 km/h)	RA1 – 125 RA2 – 90	RA7 – 125 ⁽⁷⁾ RA8 – 110 ⁽⁷⁾ RA8 – 100 ⁽⁸⁾ RA5 – 125 ⁽⁹⁾	Atklāts punkts
P3b (≤ 160 km/h)	RA1 – 100 RA2 – 90	RA8 – 100 ⁽⁸⁾ RA5 – 100 ⁽⁹⁾	RA3 – 100
P4a (> 160 km/h)	RA1 – 125 RA2 – 90	RA7 – 125 ⁽⁷⁾ RA7 – 100 ⁽⁸⁾ RA4 – 125 ⁽⁹⁾	Atklāts punkts
P4b (≤ 160 km/h)	RA1 – 100 RA2 – 90	RA7 – 100 ⁽⁸⁾ RA4 – 100 ⁽⁹⁾	RA3 – 100
P5	RA1 – 75	RA5 – 75 ⁽⁸⁾ ⁽¹⁰⁾ RA4 – 75 ⁽⁹⁾ ⁽¹⁰⁾	RA3 – 75
P6	RA1		
P 1600	Atklāts punkts”;		

b) tabulas ⁽¹⁾ piezīmi aizstāj ar šādu:

“(1) Tabulā norādītais ātrums ir maksimālā prasība līnijai, un tas var būt mazāks atbilstīgi 4.2.1. punkta 12. apakšpunkta prasībām. Pārbaudot atsevišķas konstrukcijas uz līnijas, var ņemt vērā ritekļa veidu un vietējo pieļaujamo ātrumu.”;

c) tabulas ⁽²⁾ piezīmi aizstāj ar šādu:

“(2) Pasažieru ritošā sastāva (tostarp pasažieru vagonu, bagāžas vagonu un vagonu automobiļu pārvadāšanai), citu ritekļu, lokomotīvu, galvas vagonu, elektrovilces un dīzeļvilces motorvienību, motorvagonu un automotrišu definīcijas ir atrodamas Lokomotīvu un pasažieru vagonu SITS. Vieglos kravas vagonus definē kā bagāžas vagonus, izņemot to, ka tos var iekļaut formējumos, kuri nav paredzēti pasažieru pārvadāšanai.”;

d) pievieno šādu ⁽¹¹⁾ piezīmi:

“(11) Ņemot vērā ekspluatācijas jauninājumus, nav nepieciešams noteikt harmonizētas prasības, lai panāktu pienācīgu savstarpējas izmantojamības līmeni šim ritekļu tipam attiecībā uz pārvadājumu kodiem P1 un P2.”;

55) K papildinājuma ceturto daļu tieši pirms 45. tabulas svītro;

56) L papildinājumu svītro;

57) P papildinājuma P.3. punkta otro daļu groza ar šādu (parastajā šriftā):

“Vertikālās līknes rādiuss R_v ir ierobežots līdz 500 m. Augstums, kas nepārsniedz 80 mm, tiek uzskatīts par nulli rādiusā R_v no 500 m līdz 625 m.”;

58) Q papildinājuma 47. tabulu aizstāj ar šādu:

“47. tabula

Paziņotie valsts tehniskie noteikumi attiecībā uz Apvienotās Karalistes Lielbritānijas tīkla īpašajiem gadījumiem

Īpašais gadījums	SITS punkts	Prasība	Valsts tehnisko noteikumu numurs	Valsts tehnisko noteikumu nosaukums
7.7.17.1.	4.2.1.: 2. un 3. tabula	Līniju kategorijas gabarīts	GI/RT7073	Prasības attiecībā uz infrastruktūras izvietojumu un attāluma definēšanu un ievērošanu
			GE/RT8073	Prasības attiecībā uz standarta ritekļa gabarītu piemērošanu
			GI/RT7020	GB prasības attiecībā uz perona augstumu, perona nobīdi un perona platumu
7.7.17.2. un 7.7.17.9.	4.2.3.1. un 6.2.4.1.	Būvju tuvinājuma gabarīts	GI/RT7073	Prasības attiecībā uz infrastruktūras izvietojumu un attāluma definēšanu un ievērošanu
			GE/RT8073	Prasības attiecībā uz standarta ritekļa gabarītu piemērošanu
			GI/RT7020	GB prasības attiecībā uz perona augstumu, perona nobīdi un perona platumu
7.7.17.3. un 7.7.17.10.	4.2.3.2.: 4. tabula un 6.2.4.2.	Attālums starp sliežu ceļu asīm	GI/RT7073	Prasības attiecībā uz infrastruktūras izvietojumu un attāluma definēšanu un ievērošanu
7.7.17.4.	4.2.5.3. un J papildinājums	Stacionāru dubulto krustēnisko pāreju maksimālais nevadāmais garums	GC/RT5021	Sliežu ceļu sistēmas prasības
			GM/RT2466	Dzelzceļa riteņpāri
7.7. 17.6.	4.2.9.2.	Perona augstums	GI/RT7020	GB prasības attiecībā uz perona augstumu, perona nobīdi un perona platumu
7.7. 17.7. un 7.7. 17.11.	4.2.9.3. un 6.2.4.11.	Perona nobīde	GI/RT7020	GB prasības attiecībā uz perona augstumu, perona nobīdi un perona platumu
			GI/RT7073	Prasības attiecībā uz infrastruktūras izvietojumu un attāluma definēšanu un ievērošanu”;

59) R papildinājumu aizstāj ar šādu:

“R papildinājums

Atklāto punktu saraksts

1. Tūlītējas rīcības robežvērtības izolētiem defektiem lāgojumā, ja ātrums pārsniedz 300 km/h (4.2.8.1.).
2. Tūlītējas rīcības robežvērtības izolētiem defektiem garenprofila līmenī, ja ātrums pārsniedz 300 km/h (4.2.8.2.).

3. Minimālais pieļaujamais attālums starp sliežu ceļu asīm vienotajam būvju tuvinājuma gabarītam IRL 3 ir atklāts punkts (7.7.18.2.).
 4. EN līniju kategorija – atbilstošais ātrums (km/h) pārvadājumu kodam P1 (motorvienības), P2 (motorvienības), P3a (motorvienības), P4a (motorvienības), P 1520 (visi ritekļi), P 1600 (visi ritekļi), F 1520 (visi ritekļi) un F 1600 (visi ritekļi) E papildinājuma 38. un 39. tabulā.
 5. Maršruta pieejamības numurs – atbilstošais ātrums (jūdzes stundā) – pārvadājumu kodam P1 (motorvienības), P2 (motorvienības), P3a (motorvienības), P4a (motorvienības), P 1600 (visi ritekļi) un F 1600 (visi ritekļi) F papildinājuma 40. un 41. tabulā.
 6. Noteikumi un rasējumi attiecībā uz gabarītiem IRL 1, IRL 2 un IRL 3 ir atklāts punkts (O papildinājums).
 7. Prasības attiecībā uz balasta pacelšanas riska novēršanu ātrumam, kas pārsniedz 250 km/h.”;
- 60) S papildinājuma 48. tabulu aizstāj ar šādu:

“48. tabula

Termini

Definētais termins	SITS punkts	Definīcija
Faktiskais punkts (RP) / <i>Actual point (RP)</i> / <i>Praktischer Herzpunkt</i> / <i>Pointe de coeur</i>	4.2.8.6.	Krustojuma serdes fiziskais galējais punkts. Sk. 2. attēlu, kurā redzama attiecība starp faktisko punktu (RP) un krustpunktu (IP).
Trauksmes robežvērtība / <i>Alert limit</i> / <i>Auslösewert</i> / <i>Limite d'alerte</i>	4.5.2.	Vērtība, kuru pārsniedzot, jāizvērtē sliežu ceļa ģeometrijas stāvoklis, un tas jāņem vērā regulāri plānotajos tehniskās apkopes pasākumos.
Ass slodze / <i>Axle load</i> / <i>Achsfahrmasse</i> / <i>Charge à l'essieu</i>	4.2.1., 4.2.6.1.	Ar gravitācijas paātrinājumu dalīta riteņu statisko vertikālo spēku summa, ar kādu riteņpāris vai divi atsevišķi riteņi iedarbojas uz sliežu ceļu.
Bremzēšanas sistēmas, kuras nav atkarīgas no riteņa un sliedes saķeres nosacījumiem	4.2.6.2.2.	“Bremzēšanas sistēmas, kuras nav atkarīgas no riteņa un sliedes saķeres nosacījumiem” attiecas uz visām ritošā sastāva bremzēšanas sistēmām, kuras var radīt sliedei piemērojamu bremzēšanas spēku neatkarīgi no riteņa un sliedes saķeres nosacījumiem (piemēram, magnētiskās bremžu sistēmas un induktīvo bremžu sistēmas).
Ārējās sliedes paaugstinājums / <i>Cant</i> / <i>Überhöhung</i> / <i>Dévers de la voie</i>	4.2.4.2. 4.2.8.5.	Sliežu galviņu ass līnijā mērāma augstuma starpība attiecībā pret horizontāli starp viena sliežu ceļa divām sliedēm konkrētā vietā.
Ārējās sliedes paaugstinājuma deficīts / <i>Cant deficiency</i> / <i>Überhöhungsfehlbetrag</i> / <i>Insuffisance de devers</i>	4.2.4.3.	Starpība starp piemēroto ārējās sliedes paaugstinājumu un augstāku ārējās sliedes līdzsvara paaugstinājumu.
Vienkāršs krustenis / <i>Common crossing</i> / <i>Starres Herzstück</i> / <i>Coeur de croisement</i>	4.2.8.6.	Konstrukcija, kas nodrošina pārmiju vai šaurleņķa krustojumu divu pretēju darba šķautņu krustošanās un kurai ir viena krustojuma serde un divas spārnsliedes.
Sānvējš / <i>Crosswind</i> / <i>Seitenwind</i> / <i>Vents traversiers</i>	4.2.10.2.	Spēcīgs vējš, kas ir šķērsenisks līnijai un var negatīvi ietekmēt vilcienu kustības drošību.

Definētais termins	SITS punkts	Definīcija
Projektētā vērtība / <i>Design value</i> / <i>Planungswert</i> / <i>Valeur de conception</i>	4.2.3.4., 4.2.4.2., 4.2.4.5., 4.2.5.1., 4.2.5.3.	Teorētiska vērtība bez ražošanas, būvniecības un tehniskās apkopes pielaidēm.
Projektētais sliežu ceļa platums / <i>Design track gauge</i> / <i>Konstruktionsspurweite</i> / <i>Ecartement de conception de la voie</i>	5.3.3.	Viena vērtība, ko iegūst, ja visi sliežu ceļa komponenti precīzi atbilst projektētajiem izmēriem vai to vidējiem projektētajiem izmēriem, ja ir noteikts diapazons.
Attālums starp sliežu ceļu asīm / <i>Distance between track centres</i> / <i>Gleisabstand</i> / <i>Entraxe de voies</i>	4.2.3.2.	Attālums starp divu aplūkojamo sliežu ceļu ass līniju punktiem, kuru mēra paralēli atsaucēs sliežu ceļa (t. i., sliežu ceļa ar mazāko ārējās sliedes paaugstinājumu) velšanās virsmai.
Dinamiskais sānspēks / <i>Dynamic lateral force</i> / <i>Dynamische Querkraft</i> / <i>Effort dynamique transversal</i>	4.2.6.3.	Dinamisko spēku summa, ar kādu riteņpāris sānvirzienā iedarbojas uz sliežu ceļu.
Zemes klātnes / <i>Earthworks</i> / <i>Erdbauwerke</i> / <i>Ouvrages en terre</i>	4.2.7.2., 4.2.7.4.	Grunts konstrukcijas un grunts noturēšanas konstrukcijas, uz kurām iedarbojas dzelzceļa satiksmes noslogojums.
EN līniju kategorija / <i>EN Line Category</i> / <i>EN Streckenklasse</i> / <i>EN Catégorie de ligne</i>	4.2.7.4., E papildinājums	Standarta EN 15528:2015 A pielikumā izklāstītā klasifikācijas procesa rezultāts, kas minētajā standartā apzīmēts ar nosaukumu "Līniju kategorija". Tā atspoguļo infrastruktūras spēju izturēt vertikālās slodzes, ar kādām parastos ekspluatācijas apstākļos uz līniju vai līnijas posmu iedarbojas ritekļi.
Ekvivalents koniskums / <i>Equivalent conicity</i> / <i>Äquivalente Konizität</i> / <i>Conicité équivalente</i>	4.2.4.5., 4.2.11.2.	Konusa leņķa tangenss riteņpārim ar koniskiem riteņiem, kuru sānvirziena kustībai ir tāds pats kinemātiskais viļņa garums kā attiecīgajam riteņpārim taisnā sliežu ceļa posmā un līkumos ar lielu rādiusu.
Stacionāras serdes aizsargs / <i>Fixed nose protection</i> / <i>Leitweite</i> / <i>Cote de protection de pointe</i>	4.2.5.3., J papildinājums	Attālums starp krustojuma serdi un pretsliedi (sk. 10. attēla 2. izmēru).
Uzmalu vadotnes dziļums / <i>Flangeway depth</i> / <i>Rillentiefe</i> / <i>Profondeur d'ornière</i>	4.2.8.6.	Attālums starp velšanās virsmu un uzmalu vadotnes dibenu (sk. 10. attēla 6. izmēru).
Uzmalu vadotnes platums / <i>Flangeway width</i> / <i>Rillenweite</i> / <i>Largeur d'ornière</i>	4.2.8.6.	Attālums starp gaitas sliedi un blakus esošu pretsliedi vai spārnsliedi (sk. 10. attēla 5. izmēru).
Brīvā riteņa pāreja pretsliedes/spārnsliedes ieejā / <i>Free wheel passage at check rail/wing rail entry</i> / <i>Freier Raddurchlauf im Radlenker-Einlauf/Flügelnschiene-Einlauf</i> / <i>Côte d'équilibre du contre-rail</i>	4.2.8.6.	Attālums starp krustojuma pretsliedes vai spārnsliedes darba šķautni un pretējās gaitas sliedes gabarīta šķautni, ko mēra pāri sliežu ceļa gabarītam attiecīgi pretsliedes vai spārnsliedes ieejā (sk. 10. attēla 4. izmēru). Pretsliedes vai spārnsliedes ieeja ir punkts, kurā ir pieļaujams riteņa kontakts ar pretsliedi vai spārnsliedi.

Definētais termins	SITS punkts	Definīcija
Brīvā riteņa pāreja krustojuma serdē / <i>Free wheel passage at crossing nose</i> / <i>Freier Raddurchlauf im Bereich der Herzspitze</i> / <i>Cote de libre passage dans le croisement</i>	4.2.8.6.	Attālums starp krustojuma spārnsliedes un pretējās pretsliedes darba šķautni, ko mēra pāri gabarītam (sk. 10. attēla 3. izmēru).
Brīvā riteņa pāreja pārmijās / <i>Free wheel passage in switches</i> / <i>Freier Raddurchlauf im Bereich der Zungen-vorrichtung</i> / <i>Côte de libre passage de l'aiguillage</i>	4.2.8.6.	Attālums starp vienas pārmiju sliedes gabarīta šķautni un pretējās pārmiju sliedes aizmugures malu (sk. 10. attēla 1. izmēru).
Gabarīts / <i>Gauge</i> / <i>Begrenzungslinie</i> / <i>Gabarit</i>	4.2.1. 4.2.3.1.	Noteikumu kopums, ieskaitot atsauces kontūru un tā aprēķināšanas noteikumus, ritekļa ārējo izmēru un no infrastruktūras atbrīvojamās telpas noteikšanai.
HBW/HBW/HBW	5.3.1.2.	SI sistēmā neietilpstoša tērauda cietības vienība, kas definēta standartā EN ISO 6506-1:2005 "Metāliskie materiāli. Brinela cietības tests" Testēšanas metode.
Pretsliedes augstums / <i>Height of check rail</i> / <i>Radlenkerüberhöhung</i> / <i>Surélévation du contre rail</i>	4.2.8.6. J papildinājums	Pretsliedes augstums virs velšanās virsmas (sk. 14. attēla 7. izmēru).
Tūlītējas rīcības robežvērtība / <i>Immediate Action Limit</i> / <i>Soforteingriffsschwelle</i> / <i>Limite d'intervention immédiate</i>	4.2.8., 4.5.	Vērtība, kuru pārsniedzot, jāveic pasākumi, lai līdz pieņemamam līmenim samazinātu vilcienu noskriešanas no sliedēm risku.
Infrastruktūras pārvaldītājs / <i>Infrastructure Manager</i> / <i>Betreiber der Infrastruktur</i> / <i>Gestionnaire de l'Infrastructure</i>	4.2.5.1., 4.2.8.3., 4.2.8.6., 4.2.11.2 4.4., 4.5.2., 4.6., 4.7., 6.2.2.1., 6.2.4., 6.4.	Kā definēts 2001. gada 26. februāra Direktīvas 2001/14/EK par dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanu un maksas iekasēšanu par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu un drošības sertifikāciju (OV L 75, 15.3.2001., 29. lpp.) 2. panta h) punktā.
Ekspluatācijas vērtība / <i>In service value</i> / <i>Wert im Betriebszustand</i> / <i>Valeur en exploitation</i>	4.2.8.5., 4.2.11.2.	Vērtība, kas mērīta jebkurā laikā pēc infrastruktūras nodošanas ekspluatācijā.
Krustpunkts (KP) / <i>Intersection point (IP)</i> / <i>Theoretischer Herzpunkt</i> / <i>Point d'intersection théorique</i>	4.2.8.6.	Darba šķautņu teorētiskais krustpunkts krustojuma centrā (sk. 2. attēlu).
Iejaukšanās robežvērtība / <i>Intervention Limit</i> / <i>Eingriffsschwelle</i> / <i>Valeur d'intervention</i>	4.5.2.	Vērtība, kuru pārsniedzot, jāveic ārpuskārtas tehniskās apkopes pasākumi, lai pirms nākamās pārbaudes netiktu sasniegts tūlītējas rīcības robežlīmenis.
Izolēts defekts / <i>Isolated defect</i> / <i>Einzelfehler</i> / <i>Défaut isolé</i>	4.2.8.	Sliežu ceļa ģeometrijas izolēta nepilnība.

Definētais termins	SITS punkts	Definīcija
Līnijas ātrums / <i>Line speed</i> / <i>Streckengeschwindigkeit</i> / <i>Vitesse de la ligne</i>	4.2.1.	Maksimālais ātrums, kādam līnija projektēta.
Tehniskās apkopes dokumentācija / <i>Maintenance file</i> / <i>Instandhaltungsdossier</i> / <i>Dossier de maintenance</i>	4.5.1.	Tehniskās dokumentācijas elementi, kuri attiecas uz lietošanas nosacījumiem un robežvērtībām, un norādījumiem par tehnisko apkopi.
Tehniskās apkopes plāns / <i>Maintenance plan</i> / <i>Instandhaltungsplan</i> / <i>Plan de maintenance</i>	4.5.2.	Dokumentācija, kurā izklāstītas infrastruktūras pārvaldītāja pieņemtās infrastruktūras tehniskās apkopes procedūras.
Daudzsliežu dzelzceļš / <i>Multi-rail track</i> / <i>Mehrschienenngleis</i> / <i>Voie à multi écartement</i>	4.2.2.2.	Sliežu ceļš ar vairāk nekā divām sliedēm, ja vismaz divus attiecīgu sliežu pārus ir paredzēts ekspluatēt kā atdalītus sliežu ceļus (ar vienādu vai atšķirīgu platumu).
Nominālais sliežu ceļa platums / <i>Nominal track gauge</i> / <i>Nennspurweite</i> / <i>Ecartement nominal de la voie</i>	4.2.4.1.	Viena vērtība, ar ko apzīmē sliežu ceļa platumu, bet kas var atšķirties no projektētā sliežu ceļa platumā.
Parasta ekspluatācija / <i>Normal service</i> / <i>Regelbetrieb</i> / <i>Service régulier</i>	4.2.2.2. 4.2.9.	Dzelzceļa ekspluatācija saskaņā ar plānotu kustības grafiku.
Pasīvs nodrošinājums / <i>Passive provision</i> / <i>Vorsorge für künftige Erweiterungen</i> / <i>Réservation pour extension future</i>	4.2.9.	Nodrošinājums būves fiziskai paplašināšanai nākotnē (piemēram, perona pagarināšanai).
Veiktspējas parametrs / <i>Performance Parameter</i> / <i>Leistungskennwert</i> / <i>Paramètre de performance</i>	4.2.1.	Parametrs, kas raksturo SITS līniju kategoriju un ko izmanto kā pamatu infrastruktūras apakšsistēmas elementu projektēšanai un kā norādi uz līnijas veiktspējas līmeni.
Vienlaidu sliežu ceļš / <i>Plain line</i> / <i>Freie Strecke</i> / <i>Voie courante</i>	4.2.4.5. 4.2.4.6. 4.2.4.7.	Sliežu ceļa posms bez pārmijām un krustojumiem.
Punkta retrakcija / <i>Point retraction</i> / <i>Spitzenbeihobelung</i> / <i>Dénivelation de la pointe de cœur</i>	4.2.8.6.	Stacionāra vienkārša krustojuma atsaucis līnija var novirzīties no teorētiskās atsaucis līnijas. Zināmā attālumā no krustojuma serdes punkta atsaucis līniju atkarībā no konstrukcijas var atvilkt no šīs teorētiskās līnijas un no riteņa uzmalas, lai novērstu abu elementu kontaktu. Šī situācija attēlota 2. attēlā.
Sliežu ieslīpums / <i>Rail inclination</i> / <i>Schienenneigung</i> / <i>Inclinaison du rail</i>	4.2.4.5. 4.2.4.7.	Leņķis, kas norāda sliežu ceļā iemontētas sliedes galviņas ieslīpumu attiecībā pret sliežu plakni (velšanās virsmu) un ir vienāds ar leņķi starp sliežu simetrijas asi (vai līdzvērtīgu simetrisku sliedi ar tādu pašu sliedes galviņas profilu) un perpendikulu attiecībā pret sliežu plakni.

Definētais termins	SITS punkts	Definīcija
Zemsliežu pamats / Rail pad / Schienenzwischenlage / Semelle sous rail	5.3.2.	Elastīgs slānis, kas atrodas starp sliedi un atbalsta gulšni vai balsta plāksni.
Pretējas līknes / Reverse curve / Gegenbogen / Courbes et contre-courbes	4.2.3.4.	Divas blakuslīknes, kuras ir pretēji izliektas vai pretējas.
Būvju tuvinājuma gabarīts / Structure gauge / Lichtraum / Gabarit des obstacles	4.2.3.1.	Nosaka telpu attiecībā pret atsaucis sliežu ceļu, kurai jābūt brīvai no visiem objektiem vai konstrukcijām un satiksmes uz blakusesošiem sliežu ceļiem, lai garantētu atsaucis sliežu ceļa drošu ekspluatāciju. To nosaka, pamatojoties uz atsaucis kontūru un piemērojot ar to saistītus noteikumus.
Kustīga serde	4.2.5.2.	“Vienkārša krusteņa ar kustīgu serdi” kontekstā termins “kustīga serde” nosaka krusteņa daļu, kura veido serdi un tiek pārvietota, lai radītu vienlaidu darba šķautni galvenajai dzelzceļa līnijai vai pievedceļam.
Pārmija / Switch / Zungenvorrichtung / Aiguillage	4.2.8.6.	Sliežu ceļa mezgls, ko veido divas stacionāras sliedes (rāmjslides) un divas kustīgas sliedes (pārmiju sliedes) un ko izmanto, lai novirzītu ritekļus no viena sliežu ceļa uz citu.
Pārmijas un krustojumi / Switches and crossings / Weichen und Kreuzungen / Appareil de voie	4.2.4.5., 4.2.4.7., 4.2.5., 4.2.6., 4.2.8.6., 5.2., 6.2.4.4., 6.2.4.8., 6.2.5.2., 7.3.3, C un D papildinājums	Sliežu ceļa konstrukcija ar pārmijām un atsevišķiem krustojumiem un sliedēm, kas tos savieno.
Tiešs maršruts / Through route / Stammgleis / Voie directe	D papildinājums	Pārmijās un krustojumos – maršruts, kurā ir saglabāts sliežu ceļa vispārīgais lāgojums.
Sliežu ceļa projekts / Track design	4.2.6., 6.2.5., C un D papildinā- jums	Sliežu ceļa projektā ietilpst šķērsgriezums, ar ko nosaka pamatizmērus un sliežu ceļa komponentus (piemēram, sliedes, stiprinājumi, gulšņi, balasts), ko kopā izmanto atbilstīgi ekspluatācijas apstākļiem, ja spēka ietekme ir saistīta ar 4.2.6. punktu, piemēram, ass slodzi, ātrumu un horizontālas līknes rādīsus.
Sliežu ceļa platums / Track gauge / Spurweite / Ecartement de la voie	4.2.4.1., 4.2.4.5., 4.2.8.4., 5.3.3., 6.1.5.2., 6.2.4.3., H papildinājums	Mazākais attālums starp velšanās virsmām perpendikulārām līnijām, kuras šķērso katras sliedes galviņas profilu 0–14 mm zem velšanās virsmas.
Sliežu ceļa nošķiebums / Track twist / Gleisverwindung / Gauche	4.2.7.1.6 4.2.8.3., 6.2.4.9.	Sliežu ceļa nošķiebumu definē kā algebrisko starpību starp diviem šķērsslīpumiem, kuri ņemti noteiktā attālumā viens no otra, un parasti izsaka kā slīpumu starp diviem punktiem, kuros mēra šķērsslīpumu.
Vilciena garums / Train length / Zuglänge / Longueur du train	4.2.1.	Tāda vilciena garums, kas parastas ekspluatācijas apstākļos var braukt pa noteiktu līniju.

Definētais termins	SITS punkts	Definīcija
Stacionāras dubultās krusteniskās pārejas nevadāmais garums / <i>Unguided length of an obtuse crossing</i> / <i>Führungsllose Stelle</i> / <i>Lacune dans la traversée</i>	4.2.5.3., J papildinājums	Stacionāras dubultās krusteniskās pārejas daļa, kurā riteņi neveda, standartā EN 13232-3:2003 raksturota kā "nevadāmais attālums".
Perona lietderīgais garums / <i>Usable length of a platform</i> / <i>Bahnsteignutzlänge</i> / <i>Longueur utile de quai</i>	4.2.1., 4.2.9.1.	Tās perona daļas maksimālais vienlaidu garums, pie kuras vilcienam parastos ekspluatācijas apstākļos paredzēts apstāties, lai uzņemtu vai izlaistu pasažierus, nodrošinot atbilstošas apstāšanās pielāides. Parasti ekspluatācijas apstākļi nozīmē, ka dzelzceļš darbojas netraucētā darbības režīmā (piemēram, sliežu un riteņu saķere ir normāla, signāli un viss pārējais darbojas, kā plānots).";

61) T papildinājuma 49. tabulas 4. numuru aizstāj ar šādu:

"4.	EN 13848-1	Sliežu ceļa ģeometrijas kvalitāte. 1. daļa. Sliežu ceļa ģeometrijas raksturojums (ar grozījumu A1:2008)	2003 A1:2008	Tūlītējas rīcības robežvērtība sliežu ceļa nošķiebumam (4.2.8.3.);
-----	------------	--	-----------------	--

62) T papildinājuma 49. tabulas 9. numuru aizstāj ar šādu:

"9.	EN 15528	Dzelzceļa aprīkojums. Līniju kategorijas saderībai starp ritekļu slodzes ierobežojumiem un infrastruktūru	2015	Prasības attiecībā uz konstrukciju spēju atbilstoši pārvaldījumu kodam (Ē papildinājums)".
-----	----------	---	------	--

III PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1301/2014 pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 1.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“1.1. Tehniskā darbības joma

Šī SITS attiecas uz Savienības dzelzceļu sistēmas energoapgādes apakšsistēmu un daļu no apkopes apakšsistēmas saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 1. pantu.

Energoapgādes apakšsistēma un apkopes apakšsistēma ir attiecīgi definētas Direktīvas (ES) 2016/797 II pielikuma 2.2. un 2.8. punktā.

Šīs SITS tehniskā darbības joma konkrētāk noteikta šīs regulas 2. pantā.”;

2) pielikuma 1.3. iedaļas 1. un 2. punktu aizstāj ar šādiem:

“1. Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 4. panta 3. punktu šajā SITS:

- a) norāda tās paredzēto darbības jomu (2. iedaļa);
- b) nosaka pamatprasības energoapgādes apakšsistēmai un daļai no apkopes apakšsistēmas (3. iedaļa);
- c) nosaka funkcionālās un tehniskās specifikācijas, kuru izpilde nodrošināma attiecībā uz energoapgādes apakšsistēmu un daļu no apkopes apakšsistēmas un to saskarnēm ar citām apakšsistēmām (4. iedaļa);
- d) nosaka savstarpējas izmantojamības komponentus un saskarnes, uz kurām attiecināmas Eiropas specifikācijas, tostarp Eiropas standarti, un kuras ir vajadzīgas, lai panāktu Savienības dzelzceļu sistēmas savstarpēju izmantojamību (5. iedaļa);
- e) nosaka kādas procedūras katrā attiecīgā gadījumā izmantojamas, lai, no vienas puses, novērtētu savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību vai piemērotību lietošanai un, no otras puses, veiktu apakšsistēmu “EK” verifikāciju (6. iedaļa);
- f) norāda šīs SITS īstenošanas stratēģiju (7. iedaļa);
- g) norāda attiecīgajam personālam nepieciešamo profesionālo kvalifikāciju, kā arī veselības un drošības nosacījumus darbā, kas ir vajadzīgi energoapgādes apakšsistēmas ekspluatācijai un tehniskajai apkopei, kā arī šīs SITS īstenošanai (4. iedaļa);
- h) norāda esošajai energoapgādes apakšsistēmai piemērojamos noteikumus, jo īpaši modernizācijas un atjaunošanas gadījumā, un šādos gadījumos – pārveidošanas darbus, kam vajadzīgs pieteikums jaunai atļaujai;
- i) norāda energoapgādes apakšsistēmas parametrus, kas dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam jāpārbauda, un procedūras, kas piemērojamas minēto parametru pārbaudei pēc tam, kad piešķirta atļauja ritekli laist tirgū, un pirms ritekļa pirmās izmantošanas reizes, lai nodrošinātu savietojamību starp ritekļiem un maršrutiem, kuros tos paredzēts ekspluatēt.

2. Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 4. panta 5. punktu noteikumi par īpašajiem gadījumiem norādīti 7. iedaļā.”;

3) pielikuma 2.1. iedaļas 3. punktā, 3. iedaļā un 4.1. iedaļas 1. punktā atsaucies uz Direktīvu 2008/57/EK aizstāj ar atsaucēm uz Direktīvu (ES) 2016/797 attiecīgajā locījumā;

4) pielikuma 4.2.11. iedaļas 4. punktu aizstāj ar šādu:

“4. Līknes attiecas uz ātrumiem līdz 360 km/h. Uz ātrumiem virs 360 km/h attiecas 6.1.3. punktā noteiktā procedūra.”;

5) pielikuma 4.4. iedaļas 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Ekspluatācijas noteikumi tiek izstrādāti saskaņā ar procedūrām, kas izklāstītas infrastruktūras pārvaldītāja drošības pārvaldības sistēmā. Šajos noteikumos ņem vērā ar ekspluatāciju saistītos dokumentus, kuri ir daļa no tehniskās dokumentācijas, kā prasīts Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 4. punktā un noteikts tās IV pielikumā.”;

6) pielikuma 5.1. iedaļas 1. punktā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797”;

7) pielikuma 6.2.1. iedaļu groza šādi:

a) iedaļas 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Pēc pieteikuma iesniedzēja lūguma paziņotā iestāde veic EK verifikāciju saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 15. pantu un attiecīgo moduļu noteikumiem.”;

b) iedaļas 4. punktu aizstāj ar šādu:

“4. Pieteikuma iesniedzējs sagatavo energoapgādes apakšsistēmas EK verifikācijas deklarāciju saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 1. punktu un IV pielikumu.”;

8) pielikuma 6.3.2. iedaļas c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) attiecībā uz šiem savstarpējās izmantojamības komponentiem norāda iemeslu(-us), kura(-ru) dēļ ražotājs pirms to iekļaušanas apakšsistēmā nav sniedzis EK atbilstības deklarāciju un/vai deklarāciju par piemērotību lietošanai, ietverot saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 13. pantu paziņoto valsts noteikumu piemērošanu.”;

9) pielikuma 7. iedaļas pirmo daļu aizstāj ar šādu:

“Dalībvalstis izstrādā valsts plānu šīs SITS īstenošanai, ņemot vērā visas Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas saskaņotību. Šajā plānā ietver visus projektus saistībā ar jaunu energoapgādes apakšsistēmu vai energoapgādes apakšsistēmas atjaunošanu un modernizāciju saskaņā ar 7.1.–7.4. punktā minēto informāciju.”;

10) pielikuma 7.2.1. iedaļas 3. punktu svīturo;

11) pielikuma 7.3.1. iedaļu “Ievads” groza šādi:

“7.3.1. *Ievads*

Ja šo SITS piemēro esošām līnijām un neskarot 7.4. punktu (īpašie gadījumi), tiek ņemti vērā turpmāk minētie elementi.

a) Energoapgādes apakšsistēmas modernizācijas vai atjaunošanas darbības joma var ietvert visu konkrētas līnijas apakšsistēmu vai tikai dažas šīs apakšsistēmas daļas. Direktīvas (ES) 2016/797 18. panta 6. punktā noteikts, ka valsts drošības iestādei jāizskata šis projekts un jāpieņem lēmums par to, vai ir vajadzīga jauna ekspluatācijas atļauja.

b) Ja jauna atļauja ir vajadzīga, energoapgādes apakšsistēmas daļām, kas ietilpst modernizācijas vai atjaunošanas darbības jomā, jāatbilst šai SITS un tām piemēro Direktīvas (ES) 2016/797 15. pantā paredzēto procedūru, ja vien nav saņemta atļauja nepiemērot SITS saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 7. pantu.

c) Ja jauna ekspluatācijas atļauja ir vajadzīga, līgumslēdzējs nosaka praktiskos pasākumus un dažādus projekta posmus vajadzīgo veiktspējas līmeņu sasniegšanai. Šajos projekta posmos var iekļaut pārejas periodus, kuru laikā iekārtas nodod ekspluatācijā ar zemāku veiktspējas līmeni.

d) Ja jauna ekspluatācijas atļauja nav vajadzīga, ir ieteicams panākt atbilstību šai SITS. Ja atbilstību nav iespējams panākt, līgumslēdzējs par neatbilstības iemesliem informē dalībvalsti.”;

12) pielikuma 7.3.2. iedaļas 2. punktu svīturo;

13) pievieno jaunu 7.3.5. iedaļu:

“7.5.3. *Maršruta savietojamības pārbaudes pirms atļauto ritekļu izmantošanas*

Piemērojamā procedūra un energoapgādes apakšsistēmas parametri, kas dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam jāizmanto, lai pārbaudītu savietojamību ar maršrutu, ir aprakstīti Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/773 (*) pielikuma 4.2.2.5. punktā un D1. papildinājumā.

(*) Komisijas 2019. gada 16. maijs Īstenošanas regula (ES) 2019/773 par savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu (OV L 139 I, 27.5.2019., 5. lpp.).”;

14) pielikuma 7.4.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.4.1. *Vispārīgi noteikumi*

1. Turpmāk 7.4.2. punktā uzskaitītie īpašie gadījumi raksturo īpašus noteikumus, kas ir vajadzīgi un apstiprināti katras dalībvalsts konkrētajā dzelzceļa tīklā.
2. Īpašos gadījumus iedala šādi:
 - “P” gadījumi: “pastāvīgi” gadījumi,
 - “T” gadījumi: “pagaidu” gadījumi, kad mērķsisatēma jāsasniedz līdz 2035. gada 31. decembrim.

Visus īpašos gadījumus un to attiecīgos datumus atkārtoti pārskata SITS turpmākās pārskatīšanas gaitā, lai to tehnisko un ģeogrāfisko darbības jomu ierobežotu, pamatojoties uz novērtējumu par to ietekmi uz drošību, savstarpēju izmantojamību, pārrobežu pārvadājumiem, TEN-T koridoriem un par to saglabāšanas vai atcelšanas praktisko un ekonomisko ietekmi. Īpaši ņem vērā ES finansējuma pieejamību.

Īpašos gadījumus attiecina tikai uz maršrutu vai tīklu, kur tie ir noteikti vajadzīgi, un ņem vērā, izmantojot maršruta savietojamības procedūras.”

IV PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1302/2014 pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 1.1. iedaļu groza šādi:

- a) atsauci "Direktīvas 2008/57/EK 1. pantā" aizstāj ar atsauci "Direktīvas (ES) 2016/797 1. pantā";
- b) atsauci "Direktīvas 2008/57/EK II pielikuma 2.7. iedaļā" aizstāj ar atsauci "Direktīvas (ES) 2016/797 II pielikuma 2.7. iedaļā";
- c) tekstu "Direktīvas 2008/57/EK I pielikuma 1.2. un 2.2. iedaļā" aizstāj ar tekstu "Direktīvas (ES) 2016/797 I pielikuma 2. iedaļā";
- d) tekstu "Direktīvas 2008/57/EK 1. panta 3. punktā" aizstāj ar tekstu "Direktīvas (ES) 2016/797 1. panta 3. un 4. punktā";

2) pielikuma 1.2.–1.3. iedaļu aizstāj ar šādām:

“1.2. Ģeogrāfiskā darbības joma

Šis SITS ģeogrāfiskā darbības joma ir Savienības dzelzceļu sistēma, kā noteikts Direktīvas (ES) 2016/797 I pielikumā, izņemot Direktīvas (ES) 2016/797 1. panta 3. un 4. punktā minētos gadījumus.”;

1.3. Šis SITS saturs

Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 4. panta 3. punktu šajā SITS:

- a) norādīta tās paredzētā darbības joma (2. nodaļa);
- b) noteiktas pamatprasības ritošā sastāva apakšsistēmai "Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs" un tās saskarnēm ar citām apakšsistēmām (3. nodaļa);
- c) noteiktas funkcionālās un tehniskās specifikācijas, kuru izpilde nodrošināma attiecībā uz apakšsistēmu un tās saskarnēm ar citām apakšsistēmām (4. nodaļa);
- d) noteikti savstarpējas izmantojamības komponenti un saskarnes, uz ko jāattiecinā Eiropas specifikācijas, tostarp Eiropas standarti, kuri vajadzīgi, lai panāktu Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas savstarpēju izmantojamību (5. nodaļa);
- e) noteikts, kādas procedūras katrā attiecīgā gadījumā izmantojamas, lai, no vienas puses, novērtētu savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību vai piemērotību lietošanai un, no otras puses, veiktu apakšsistēmu "EK" verifikāciju (6. nodaļa);
- f) norādīta šis SITS īstenošanas stratēģija (7. nodaļa);
- g) norādīta attiecīgajam personālam nepieciešamā profesionālā kvalifikācija, kā arī veselības un drošības nosacījumi darbā, kuri nepieciešami apakšsistēmas ekspluatācijai un tehniskajai apkopei, kā arī šis SITS īstenošanai (4. nodaļa);
- h) norādīti esošajai ritošā sastāva apakšsistēmai piemērojamie noteikumi, jo īpaši modernizācijas un atjaunošanas gadījumā, un šādos gadījumos – pārveidošanas darbi, kam vajadzīgs pieteikums jaunai atļaujai;
- i) norādīti ritošā sastāva apakšsistēmas parametri, kas dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam jāpārbauda, un procedūras, kas piemērojamas minēto parametru pārbaudei pēc tam, kad piešķirta atļauja ritekli laist tirgū, un pirms ritekļa pirmās izmantošanas reizes, lai nodrošinātu savietojamību starp ritekļiem un maršrutiem, kuros tos paredzēts ekspluatēt.

Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 4. panta 5. punktu noteikumi par īpašajiem gadījumiem norādīti 7. nodaļā.”;

- 3) pielikuma 2.1. iedaļā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797”;
- 4) pielikuma 2.2. iedaļā tekstu “Direktīvas 2008/57/EK 2. panta c) apakšpunktā” aizstāj ar tekstu “Direktīvas (ES) 2016/797 2. panta 3. punktā”;
- 5) pielikuma 2.2.2. iedaļas tekstu aizstāj ar šādu:

“2.2.2. Ritošais sastāvs

Turpmāk norādītās definīcijas ir ietvertas trīs grupās, kā noteikts Direktīvas (ES) 2016/797 I pielikuma 2. iedaļā.

A. Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs, tostarp dīzeļvilces vai elektrovilces vienības, pašgājēji pasažieru dīzeļvilcieni vai elektrovilcieni un pasažieru vagoni

1. Dīzeļvilces vai elektrovilces vienības

“Lokomotīve” ir vilces ritekļis (vai vairāku ritekļu kopums), kas nav paredzēts lietderīgās kravas pārvadāšanai un ko normālas ekspluatācijas apstākļos var atkabināt no vilciena un ekspluatēt neatkarīgi.

“Manevru lokomotīve” ir vilces vienība, ko paredzēts izmantot vienīgi šķīrotavās, stacijās un depo.

Vilcienus var vilkt arī motorizēts ritekļis ar mašīnista kabīni vai bez tās, un šādu ritekļi normālas ekspluatācijas apstākļos nav paredzēti atkabināt no vilciena. Vispārīgā nozīmē šādu ritekļi dēvē par “motorvienību” (vai “motorvagonu”) vai par “galvas vagonu”, ja tas atrodas vienā vilciena sekcijas galā un ir aprīkots ar mašīnista kabīni.

2. Pašgājēji pasažieru dīzeļvilcieni vai elektrovilcieni

“Vilciena sekcija” ir pastāvīgs formējums, ko var ekspluatēt kā vilcienus un ko pēc definīcijas nav paredzēti pārkonfigurēt; to var pārkonfigurēt tikai darbnīcā. Tas sastāv vai nu tikai no motorizētiem, vai arī no motorizētiem un nemotorizētiem ritekļiem.

“Elektrovilciens un/vai dīzeļvilciens” ir vilciena sekcija, kuras visi ritekļi ir piemēroti lietderīgās kravas (pasažieru vai bagāžas/pasta sūtījumu vai kravas) pārvadāšanai.

“Automotriše” ir ritekļis, ko var ekspluatēt autonomi un kas ir piemērots lietderīgās kravas (pasažieru vai bagāžas/pasta sūtījumu vai kravas) pārvadāšanai.

“Tramvajvilciens” ir ritekļis, kas paredzēts kombinētai izmantošanai gan vieglā dzelzceļa infrastruktūrā, gan smagā dzelzceļa infrastruktūrā.

3. Pasažieru vagoni un citi līdzīgi vagoni

“Pasažieru vagoni” ir ritekļis bez vilces pastāvīga vai mainīga formējuma vilcienā, kas paredzēts pasažieru pārvadāšanai (šajā SITS noteiktās prasības pasažieru vagoniem attiecīgi paredzēti piemēroti arī restorānvagoniem, guļamvagoniem, kupeju vagoniem utt.).

“Bagāžas vagoni” ir ritekļis bez vilces, ar kuru nepārvadā pasažierus, bet kas ir piemērots citas lietderīgās kravas, piemēram, bagāžas vai pasta sūtījumu, pārvadāšanai un kuru iekļauj pasažieru pārvadāšanai paredzētā pastāvīgā vai mainīgā formējumā.

“Vadības piekabvagoni” ir ritekļis bez vilces, kas aprīkots ar mašīnista kabīni.

Pasažieru vagonu var aprīkot ar mašīnista kabīni. Šādu pasažieru vagonu sauc par “vadības vagonu”.

Bagāžas vagonu var aprīkot ar mašīnista kabīni. Šādu bagāžas vagonu sauc par “vadības bagāžas vagonu”.

“Vagons automobiļu pārvadāšanai” ir ritekļis bez vilces, kas paredzēts pasažieru motorizēto transportlīdzekļu pārvadāšanai bez pasažieriem tajos un ko iekļauj pasažieru vilciena sastāvā.

“Nedalāms pasažieru vagonu sastāvs” ir formējums, kurā “puspastāvīgi” sakabināti vairāki pasažieru vagoni vai kuru var pārkonfigurēt, tikai pārtraucot ekspluatāciju.

- B. Kravas vagoni, tostarp visam tīklam paredzētie zemās grīdas ritekļi un kravas automobiļu pārvadāšanai paredzētie ritekļi

Šīs SITS darbības jomā šie ritekļi nav iekļauti. Tiem piemēro Regulu (ES) Nr. 321/2013 (“kravas vagonu” SITS).

- C. Specializētie ritekļi, piemēram, sliežu ceļa mašīnas

“Sliežu ceļa mašīnas (SCM)” ir īpaši konstruēti ritekļi, kas paredzēti sliežu ceļu un infrastruktūras būvei un tehniskajai apkopei. SCM lieto dažādos režīmos: darba režīmā, transporta režīmā kā pašgājēju ritekļi, transporta režīmā kā velkamu ritekļi.

“Infrastrukturā kontroles ritekļi” tiek izmantoti infrastruktūras stāvokļa uzraudzībai. Tos ekspluatē tāpat kā kravas vai pasažieru vilcienus, nenošķirot transporta režīmu no darba režīma.”;

- 6) pielikuma 2.3.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“2.3.1. Ritošā sastāva veidi

Turpmāk ir izklāstīta šīs SITS darbības joma attiecībā uz ritošo sastāvu, kas iedalīts trīs grupās, kā noteikts Direktīvas (ES) 2016/797 I pielikuma 2. iedaļā.

- A. Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs, tostarp dīzeļvilces vai elektrovilces vienības, pašgājēji pasažieru dīzeļvilcieni vai elektrovilcieni un pasažieru vagoni

1. Dīzeļvilces vai elektrovilces vienības

Šajā kategorijā iekļauti vilces ritekļi, kas nav piemēroti lietderīgās kravas pārvadāšanai, piemēram, dīzeļlokomotīves vai elektrolokomotīves vai motorvienības.

Attiecīgie vilces ritekļi ir paredzēti kravas vai/un pasažieru pārvadāšanai.

Izslēgšana no darbības jomas

Šīs SITS darbības jomā nav iekļautas manevru lokomotīves (kā definēts 2.2. iedaļā). Ja tās paredzēts ekspluatēt Savienības dzelzceļu tīklā (kustība starp šķīrotavām, stacijām un depo), piemēro Direktīvas (ES) 2016/797 1. panta 4. punkta b) apakšpunktu.

2. Pašgājēji pasažieru dīzeļvilcieni vai elektrovilcieni

Šajā kategorijā iekļauti visi vilcieni ar pastāvīgu vai iepriekšnoteiktu formējumu, ko veido ritekļi, kuri paredzēti pasažieru pārvadāšanai, un/vai ritekļi, kuri nav paredzēti pasažieru pārvadāšanai.

Dažos vilciena ritekļos ir uzstādīts dīzeļvilces vai elektrovilces aprīkojums, un vilciens ir aprīkots ar mašīnista kabīni.

Izslēgšana no darbības jomas

Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 1. panta 3. punktu, 1. panta 4. punkta d) apakšpunktu un 1. panta 5. punktu no SITS darbības jomas izslēdz šādu ritošo sastāvu:

— ritošais sastāvs, ko paredzēts ekspluatēt vietējos, pilsētas vai piepilsētas tīklos, kuri funkcionāli ir nošķirti no pārējās dzelzceļu sistēmas,

- ritošais sastāvs, ko galvenokārt izmanto vieglā dzelzceļa infrastruktūrā, bet kas aprīkots ar dažiem smagā dzelzceļa komponentiem, kas nepieciešami, lai ļautu veikt tranzītu caur norobežotu un ierobežotu smagā dzelzceļa infrastruktūras posmu tikai savienojamības nolūkā,
- tramvajvilcieni.

3. Pasažieru vagoni un citi līdzīgi vagoni

Pasažieru vagoni

Šajā kategorijā iekļauti ritekļi bez vilces, kuros pārvadā pasažierus (pasažieru vagoni, kā definēts 2.2. iedaļā) un kurus ekspluatē mainīgā formējumā ar ritekļiem no iepriekš norādītās kategorijas “dīzeļvilces vai elektrovilces vienības”, lai nodrošinātu vilces funkciju.

Ritekļi, kas nav paredzēti pasažieru pārvadāšanai un kas iekļauti pasažieru vilcienā

Šajā kategorijā iekļauti ritekļi bez vilces, kas iekļauti pasažieru vilcienos (piemēram, bagāžas vai pasta vagoni, vagoni automobiļu pārvadāšanai, pakalpojumu nodrošināšanas ritekļi utt.); tie iekļauti šīs SITS darbības jomā kā ritekļi, kas saistīti ar pasažieru pārvadājumiem.

B. Kravas vagoni, tostarp visam tīklam paredzētie zemās grīdas ritekļi un kravas automobiļu pārvadāšanai paredzētie ritekļi

Šīs SITS darbības jomā nav iekļauti kravas vagoni; pat ja šie vagoni ir iekļauti pasažieru vilciena sastāvā (šādā gadījumā vilciena sastāva veidošana ir ekspluatācijas aspekts), tiem piemēro “kravas vagonu” SITS.

Šīs SITS darbības jomā nav iekļauti ritekļi, kas paredzēti motorizēto autotransporta līdzekļu pārvadāšanai (ja šajos autotransporta līdzekļos atrodas cilvēki).

C. Specializētie ritekļi, piemēram, sliežu ceļa mašīnas

Šīs kategorijas ritošais sastāvs iekļauts šīs SITS darbības jomā vienīgi tad, ja:

- 1) kustībai tas izmanto pats savus dzelzceļa riteņus; un
- 2) tas konstruēts tā, lai satiksmes vadības vajadzībām to varētu uztvert ar sliežu ceļos izvietotu vilcienu detektēšanas sistēmu palīdzību; un
- 3) SCM gadījumā tas darbojas transporta (kustības) režīmā kā pašgājējs ritekļis vai kā velkams ritekļis.

Izslēgšana no šīs SITS darbības jomas

SCM gadījumā darba režīma konfigurācija neietilpst šīs SITS darbības jomā.”;

7) pielikuma 3. nodaļā atsaucies uz Direktīvas 2008/57/EK III pielikumu aizstāj ar atsaucēm uz Direktīvas (ES) 2016/797 III pielikumu attiecīgajā locījumā;

8) pielikuma 3.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“3.1. Ritošā sastāva apakšsistēmas elementu un pamatprasību atbilstība

Šajā tabulā norādītas pamatprasības, kuras noteiktas un numurētas atbilstīgi Direktīvas (ES) 2016/797 III pielikumam un kuru izpildi nodrošina šīs SITS 4. nodaļā noteiktās specifikācijas.

Ritošā sastāva apakšsistēmas elementu un pamatprasību atbilstība

Piezīme. Norādīti tikai tie 4.2. iedaļas punkti, kuros ietvertas prasības.

Atsauce uz punktu	Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Drošība	Drošums un darbīgātvība	Veselība	Vides aizsardzība	Tehniskā savietojamība
4.2.2.2.2.	Iekšējā sakabe	3.1.1. 1.4.2.				
4.2.2.2.3.	Gala sakabe	3.1.1. 1.4.2.				
4.2.2.2.4.	Avārijas sakabe		2.4.2.			2.5.3.
4.2.2.2.5.	Personāla piekļuve sakabināšanai un atkabināšanai	5.1.1.		2.5.1.		2.5.3.
4.2.2.3.	Pārejas	5.1.1.				
4.2.2.4.	Ritekļa konstrukcijas stiprība	3.1.1. 1.4.2.				
4.2.2.5.	Pasīvā drošība	1.4.2.				
4.2.2.6.	Celšana un pacelšana ar domkratu					2.5.3.
4.2.2.7.	Ierīču piestiprināšana pie vagona korpusa konstrukcijas	3.1.1.				
4.2.2.8.	Durvis uz personāla un kravas telpām	5.1.1. 1.4.2.				
4.2.2.9.	Stiklu mehāniskie raksturlielumi	1.4.2.				
4.2.2.10.	Slodzes režīmi un masas raksturojumi	3.1.1.				
4.2.3.1.	Gabarītu noteikšana					3.4.2.
4.2.3.2.1.	Ass slodzes parametrs					3.4.2.
4.2.3.2.2.	Riteņa slodze	3.1.1.				
4.2.3.3.1.	Ritošā sastāva un vilcienu detektēšanas sistēmu savietojamības raksturlielumi	1.1.1.				3.4.2. 2.3.2.
4.2.3.3.2.	Ass gultņu stāvokļa monitorings	1.1.1.	1.2.			
4.2.3.4.1.	Drošība pret nobraukšanu no sliedēm uz līkumota sliežu ceļa	1.1.1. 2.1.1.				3.4.2.
4.2.3.4.2.	Gaitas dinamiskie parametri	1.1.1. 2.1.1.				3.4.2.
4.2.3.4.2.1.	Drošas braukšanas robežvērtības	1.1.1. 2.1.1.				3.4.2.
4.2.3.4.2.2.	Sliežu ceļa noslogojuma robežvērtības					3.4.2.

Atsauce uz punktu	Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Drošība	Drošums un darbīgātvība	Veselība	Vides aizsardzība	Tehniskā savietojamība
4.2.3.4.3.	Ekvivalentais koniskums	1.1.1. 2.1.1.				3.4.2.
4.2.3.4.3.1.	Jaunu riteņu profilu projektētās vērtības	1.1.1. 2.1.1.				3.4.2.
4.2.3.4.3.2.	Riteņpāru ekvivalentā koniskuma ekspluatācijas vērtības	2.1.1.	1.2.			3.4.2.
4.2.3.5.1.	Ratiņu rāmja uzbūve	1.1.1. 2.1.1.				
4.2.3.5.2.1.	Riteņpāru mehāniskie un ģeometriskie raksturlielumi	1.1.1. 2.1.1.				3.4.2.
4.2.3.5.2.2.	Riteņu mehāniskie un ģeometriskie raksturlielumi	1.1.1. 2.1.1.				
4.2.3.5.3.	Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmas	1.1.1. 1.1.2., 1.1.3.	1.2.			1.5.
4.2.3.6.	Līkuma minimālais rādiuss	1.1.1. 2.1.1.				3.4.2.
4.2.3.7.	Ritekļa aizsardzības sistēma (sliežu ceļa attīrītāji)	1.1.1.				
4.2.4.2.1.	Funkcionālās prasības bremsēšanai	1.1.1. 1.4.2.	2.4.2.			1.5.
4.2.4.2.2.	Drošības prasības bremsēšanai	1.1.1.	1.2. 2.4.2.			
4.2.4.3.	Bremžu sistēmas tips					3.4.2.
4.2.4.4.1.	Avārijas bremsēšanas vadība	1.4.2.				3.4.2.
4.2.4.4.2.	Darba bremsēšanas vadība					3.4.2.
4.2.4.4.3.	Tiešās bremsēšanas vadība					3.4.2.
4.2.4.4.4.	Dinamiskās bremsēšanas vadība	3.1.1.				
4.2.4.4.5.	Stāvbremzes vadība					3.4.2.
4.2.4.5.1.	Bremzes veikspēja – vispārīgas prasības	1.1.1. 1.4.2.	2.4.2.			1.5.
4.2.4.5.2.	Avārijas bremsēšana	2.1.1. 1.4.2.				3.4.2.

Atsauce uz punktu	Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Drošība	Drošums un darbīgātvība	Veselība	Vides aizsardzība	Tehniskā savietojamība
4.2.4.5.3.	Darba bremzēšana					3.4.2.
4.2.4.5.4.	Siltumietilpības aprēķini	1.4.2.				3.4.2.
4.2.4.5.5.	Stāvbremze	1.4.2.				3.4.2.
4.2.4.6.1.	Riteņa un sliedes saķeres profila robežvērtība	1.4.2.	1.2. 2.4.2.			
4.2.4.6.2.	Riteņu pretslīdēšanas aizsardzības sistēma	1.4.2.	1.2. 2.4.2.			
4.2.4.7.	Dinamiskās bremzes – ar vilces sistēmu saistīta dinamiskās bremzēšanas sistēma	1.4.2.	1.2. 2.4.2.			
4.2.4.8.1.	No saķeres apstākļiem neatkarīga bremzēšanas sistēma – vispārīgi noteikumi	1.4.2.	1.2. 2.4.2.			
4.2.4.8.2.	Magnētiskās sliežu ceļa bremzes					3.4.2.
4.2.4.8.3.	Virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes					3.4.2.
4.2.4.9.	Bremžu stāvokļa un bojājumu indikācija	1.1.1.	1.2. 2.4.2.			
4.2.4.10.	Prasības bremzēšanai glābšanas vajadzībām		2.4.2.			
4.2.5.1.	Sanitārās sistēmas				1.4.1.	
4.2.5.2.	Akustiska sakaru sistēma	1.4.2.				
4.2.5.3.	Trauksmes signāls pasažieriem	1.4.2.				
4.2.5.4.	Pasažieriem paredzētas sakaru ierīces	1.4.2.				
4.2.5.5.	Ārdrurvis – piekļuve ritošajam sastāvam un izeja no tā	1.4.2.				
4.2.5.6.	Ārdrurvis – sistēmas uzbūve	3.1.1. 1.4.2.				
4.2.5.7.	Starpvagonu durvis	5.1.1.				
4.2.5.8.	Gaisa kvalitāte iekštelpās			2.3.1.		
4.2.5.9.	Sānu logi	5.1.1.				

Atsauce uz punktu	Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Drošība	Drošums un darbīgātvība	Veselība	Vides aizsardzība	Tehniskā savietojamība
4.2.6.1.	Vides apstākļi		2.4.2.			
4.2.6.2.1.	Pazemināta gaisa spiediena zonas iedarbība uz pasažieriem, kas atrodas uz perona, un uz strādniekiem, kuri atrodas uz sliežu ceļa nomales	1.1.1.		1.3.1.		
4.2.6.2.2.	Vilciena galvas radītais spiediena vilnis					3.4.2.
4.2.6.2.3.	Maksimālās spiediena svārstības tuneļos					3.4.2.
4.2.6.2.4.	Sānvējš	1.1.1.				
4.2.6.2.5.	Aerodinamiskā ietekme uz balastētu sliežu ceļu	1.1.1.				3.4.2.
4.2.7.1.1.	Galvenie lukturi					3.4.2.
4.2.7.1.2.	Gabarītlukturi	1.1.1.				3.4.2.
4.2.7.1.3.	Aizmugurējie gabarītlukturi	1.1.1.				3.4.2.
4.2.7.1.4.	Lukturu vadība					3.4.2.
4.2.7.2.1.	Taure (akustiska brīdinājuma ierīce) – vispārīgi noteikumi	1.1.1.				3.4.2. 3.6.2.
4.2.7.2.2.	Brīdinājuma taures skaņas signāla spiediena līmeņi	1.1.1.		1.3.1.		
4.2.7.2.3.	Aizsardzība					3.4.2.
4.2.7.2.4.	Taures skaņas signālu vadība	1.1.1.				3.4.2.
4.2.8.1.	Vilces veiktspēja					3.4.2. 3.6.2.
4.2.8.2.	Elektroapgāde					1.5.
4.2.8.2.1. līdz 4.2.8.2.9.						3.4.2. 2.2.3.
4.2.8.2.10.	Vilciena elektriskā aizsardzība	1.4.2.				
4.2.8.3.	Dīzeļdzinēja un citas siltumdzinēja vilces sistēmas	1.4.2.				1.4.1.
4.2.8.4.	Elektrodrošība	1.4.2.				
4.2.9.1.1.	Mašīnista kabīne – vispārīgi noteikumi	—	—	—	—	—
4.2.9.1.2.	Piekļuve un izeja	5.1.1.				3.4.2.
4.2.9.1.3.	Ārējā redzamība	1.1.1.				3.4.2.

Atsauce uz punktu	Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Drošība	Drošums un darbīgatavība	Veselība	Vides aizsardzība	Tehniskā savietojamība
4.2.9.1.4.	Iekštelpas plānojums	5.1.1.				
4.2.9.1.5.	Mašīnista sēdeklis			1.3.1.		
4.2.9.1.6.	Mašīnista vadības pults ergonomika	5.1.1.		1.3.1.		
4.2.9.1.7.	Klimata kontrole un gaisa kvalitāte			1.3.1.		
4.2.9.1.8.	Iekšējais apgaismojums					3.6.2.
4.2.9.2.1.	Vējstikla mehāniskās īpašības	1.4.2.				
4.2.9.2.2.	Vējstikla optiskās īpašības					3.4.2.
4.2.9.2.3.	Vējstikla aprīkojums					3.4.2.
4.2.9.3.1.	Mašīnista darbības uzraudzības funkcija	1.1.1.				3.6.2.
4.2.9.3.2.	Ātruma rādītājs	5.1.1.				
4.2.9.3.3.	Mašīnista displejs un ekrāni	5.1.1.				
4.2.9.3.4.	Vadības ierīces un indikatori	5.1.1.				
4.2.9.3.5.	Apzīmējumi					3.6.2.
4.2.9.3.6.	Personālam paredzēta radio tālvadības funkcija manevrēšanai	1.1.1.				
4.2.9.4.	Borta instrumenti un portatīvās iekārtas	1.4.2.				3.4.2. 3.6.2.
4.2.9.5.	Personālam paredzēts nodalījums personīgo mantu glabāšanai	—	—	—	—	—
4.2.9.6.	Datu reģistrēšanas ierīce					4.4.2.
4.2.10.2.	Ugunsdrošības profilakses pasākumi	4.1.1.		2.3.1.	1.4.2.	
4.2.10.3.	Pasākumi ugunsgrēka atklāšanai/kontrolēšanai	4.1.1.				
4.2.10.4.	Prasības, kas attiecas uz avārijas situācijām	1.4.2.				
4.2.10.5.	Prasības, kas attiecas uz evakuāciju	1.4.2.				
4.2.11.2.	Vilciena tīrīšana no ārpuses					1.5.
4.2.11.3.	Tualešu iztukšošanas sistēmas pieslēgumi					1.5.

Atsauce uz punktu	Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Drošība	Drošums un darbīgātvība	Veselība	Vides aizsardzība	Tehniskā savietojamība
4.2.11.4.	Ūdens krājumu atjaunošanas iekārtas			1.3.1.		
4.2.11.5.	Ūdens krājumu atjaunošanas saskarne					1.5.
4.2.11.6.	Īpašas prasības, ja vilciens novietots stāvēšanai					1.5.
4.2.11.7.	Degvielas uzpildes aprīkojums					1.5.
4.2.11.8.	Vilciena iekštelpu tīrīšana – elektroapgāde					2.5.3.
4.2.12.2.	Vispārēja dokumentācija					1.5.
4.2.12.3.	Tehniskās apkopes dokumentācija	1.1.1.				2.5.1. 2.5.2. 1.6.2. 2.6.2.
4.2.12.4.	Ekspluatācijas dokumentācija	1.1.1.				2.4.2. 1.6.2. 2.6.2.
4.2.12.5.	Pacelšanas shēma un instrukcijas					2.5.3.
4.2.12.6.	Glābšanas instrukcijas		2.4.2.			2.5.3.”;

9) pielikuma 4.1. iedaļā tekstu “Direktīva 2008/57/EK” aizstāj ar tekstu “Direktīva (ES) 2016/797”;

10) pielikuma 4.2.1.1. iedaļā tekstu “Direktīvas 2008/57/EK 5. panta 8. punktu” aizstāj ar tekstu “Direktīvas (ES) 2016/797 4. panta 8. punktu”;

11) pielikuma 4.2.1.2. iedaļu groza šādi:

a) tekstu “Direktīvas 2008/57/EK 5. panta 6. punktā” aizstāj ar tekstu “Direktīvas (ES) 2016/797 4. panta 6. punktā”;

b) tekstu “Direktīvas 2008/57/EK 5. panta 6. punktu un 17. panta 3. punktu” aizstāj ar tekstu “Direktīvas (ES) 2016/797 4. panta 6. punktu un 13. panta 2. punktu”;

12) pielikuma 4.2.2.2.3. iedaļas b-2) **apakšpunktu aizstāj ar šādu:**

“b-2) Vienību savstarpējā savietojamība

Vienībām, kas aprīkotas ar UIC tipa neautomātisko (manuālo) sakabes sistēmu (kā aprakstīts 5.3.2. punktā) un ar pneimatisko bremžu sistēmu, kura ir savietojama ar UIC tipu (kā aprakstīts 4.2.4.3. punktā), piemēro turpmāk uzskaitītās prasības:

1) buferus un skrūves sakabi uzstāda saskaņā ar J-1. papildinājuma 110. rindā minētās specifikācijas 5. un 6. punktu;

2) bremžu gaisa cauruļu un šļūtenu, sakabju un krānu izmēri un konstrukcija atbilst prasībām, kas noteiktas J-1. papildinājuma 110. rindā minētās specifikācijas 7. un 8. punktā.”;

13) pielikuma 4.2.2.5. iedaļas 5.–9. punktu aizstāj ar šādiem:

“5. Pasīvās drošības sistēmas papildina aktīvos drošības pasākumus gadījumos, kad visi pārējie pasākumi ir neveiksmīgi. Tādēļ sadursmes gadījumā ritekļu mehāniskajai konstrukcijai jānodrošina cilvēku aizsardzība:

- ierobežojot palēninājumu,
- zonās, kurās atrodas cilvēki, saglabājot izdzīvošanas telpu un konstrukcijas integritāti,
- samazinot pāri pārbraukšanas risku,
- samazinot no sliedēm nobraukšanas risku,
- ierobežojot trieciena sekas pēc vilciena sadursmes ar šķērslī uz sliedēm.

Lai izpildītu šīs funkcionālās prasības, ja turpmāk nav norādīts citādi, vienībām jāatbilst J-1. papildinājuma 8. rindā minētajā specifikācijā noteiktajām detalizētajām prasībām attiecībā uz C-I kategorijas konstrukciju triecienizturību sadursmē (atbilstīgi J-1. papildinājuma 8. rindā minētās specifikācijas 5. iedaļas 1. tabulai).

Ņem vērā šādus četrus sadursmes scenārijus:

- 1. scenārijs – divu identisku vienību frontāla sadursme,
 - 2. scenārijs – frontāla sadursme ar kravas vagonu,
 - 3. scenārijs – vienības sadursme ar lielu autotransporta līdzekli uz pārbrauktuves,
 - 4. scenārijs – vienības sadursme ar zemu šķērslī (piemēram, vieglo automobili uz pārbrauktuves, dzīvnieku, akmeni u. c.).
6. Šie scenāriji ir aprakstīti J-1. papildinājuma 8. rindā minētās specifikācijas 5. iedaļas 3. tabulā.
7. Šajā SITS ir noteiktas tās darbības jomā piemērojamās prasības attiecībā uz triecienizturību sadursmē; tāpēc nepiemēro J-1. papildinājuma 8. rindā minētās specifikācijas A pielikumu. J-1. papildinājuma 8. rindā minētās specifikācijas 6. iedaļā noteiktās prasības piemēro attiecībā uz iepriekšminētajiem sadursmes scenārijiem.
8. Lai mazinātu sekas, vilcienam saduroties ar šķērslī uz sliedēm, lokomotīves, galvas vagonu, vadības vagonu un vilciena sekciju velkošajos galos uzstāda šķēršļu vairogus. Šķēršļu vairogiem piemērojamās prasības noteiktas J-1. papildinājuma 8. rindā minētās specifikācijas 6.5. iedaļā.”;

14) pielikuma 4.2.2.10. iedaļas 1. punktā atsauci “2.1. punktā” aizstāj ar atsauci “4.5. punktā”;

15) pēc 4.2.3.3.2.2. iedaļas 2. punkta pievieno jaunu 2.a punktu šādā redakcijā:

“2.a Vienībām, kas paredzētas ekspluatēšanai 1 668 mm sistēmā, ritošā sastāva zona uztveršanai ar lauka iekārtām ir 1. tabulā noteiktā zona attiecībā uz J-1. papildinājuma 15. rindā minētās specifikācijas parametriem.

1. tabula

Mērķzona un aizlieguma zona vienībām, ko paredzēts ekspluatēt 1 668 mm tīklā

Sliežu ceļa platums (mm)	YTA (mm)	WTA (mm)	LTA (mm)	YPZ (mm)	WPZ (mm)	LPZ (mm)
1 668	1 176 ± 10	≥ 55	≥ 100	1 176 ± 10	≥ 110	≥ 500”;

16) pielikuma 4.2.3.3.2.2. iedaļas 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Attiecībā uz vienībām, kas paredzētas ekspluatēšanai uz citiem sliežu ceļiem, kuru platums nav 1 435 mm vai 1 668 mm, pēc vajadzības paziņo īpašu gadījumu (attiecīgajam tīklam pieejams harmonizētais noteikums).”;

17) pielikuma 4.2.3.4.2. iedaļas 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Vienība nodrošina drošu braukšanu un sliežu ceļa noslogojumu pieņemamā līmenī, ja to ekspluatē, nepārsniedzot ātruma un ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta kombinācijas(-ju) noteiktās robežvērtības apstākļos, kas noteikti J-1. papildinājuma 16. rindā minētajā specifikācijā.

To novērtē, pārbaudot, vai ir ievērotas turpmāk šīs SITS 4.2.3.4.2.1. un 4.2.3.4.2.2. punktā noteiktās robežvērtības. Atbilstības novērtēšanas procedūra ir aprakstīta šīs SITS 6.2.3.4. punktā.”;

18) pielikuma 4.2.3.4.2. iedaļas 5. punktu aizstāj ar šādu:

“5. Gaitas dinamisko parametru testa ziņojumu (tostarp izmantošanas robežvērtības un sliežu ceļa noslogojuma parametrus) ietver šīs SITS 4.2.12. punktā aprakstītajā tehniskajā dokumentācijā.

Reģistrējamie sliežu ceļa noslogojuma parametri (tostarp attiecīgā gadījumā papildparametri Y_{max} , B_{max} un B_{qst}) ir noteikti J-1. papildinājuma 16. rindā minētajā specifikācijā.”;

19) pielikuma 4.2.3.4.2.1. iedaļas 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Vienības drošas braukšanas robežvērtības ir noteiktas J-1. papildinājuma 17. rindā minētajā specifikācijā.”;

20) pielikuma 4.2.3.4.2.2. iedaļas 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Vienības sliežu ceļa noslogojuma robežvērtības (novērtējot ar parasto metodi) ir noteiktas J-1. papildinājuma 19. rindā minētajā specifikācijā.”;

21) pielikuma 4.2.3.5.2.3. iedaļu svīturo;

22) pēc 4.2.3.5.2.2. iedaļas pievieno 4.2.3.5.3. iedaļu šādā redakcijā:

“4.2.3.5.3. *Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmas*

1. Šo prasību piemēro vienībām, kurām uzstādīta sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēma, kam ir riteņu ass pozīcijas pārstatīšanas mehānisms un kas nodrošina vienības savietojamību ar 1 435 mm sliežu ceļa platumu un citu(-iem) sliežu ceļa platumu(-iem) šīs SITS darbības jomā, izbraucot cauri sliežu ceļa platuma pārstatīšanas ierīcei.
2. Pārstatīšanas mehānisms nodrošina riteņa nostiprināšanu pareizajā paredzētajā ass pozīcijā.
3. Pēc izbraukšanas cauri sliežu ceļa platuma pārstatīšanas ierīcei pārbauda nostiprināšanas sistēmas stāvokli (nostiprināta vai nenostiprināta) un riteņu pozīciju, izmantojot vienu vai vairākus no šiem līdzekļiem – vizuālu kontroli, borta vadības sistēmu vai infrastruktūras/ierīces vadības sistēmu. Borta vadības sistēmas gadījumā ir iespējama pastāvīga uzraudzība.
4. Ja gaitas daļa ir aprīkota ar bremžu iekārtu, kuras pozīcija var mainīties sliežu ceļa platuma maiņas laikā, sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēma nodrošinās šīs iekārtas pozīciju un drošu nostiprināšanu pareizā stāvoklī vienlaicīgi ar riteņiem.
5. Riteņu un bremžu iekārtas (attiecīgā gadījumā) pozīcijas nostiprināšanas atteicei ekspluatācijas laikā piemīt tipisks un ticams potenciāls tieši izraisīt katastrofālu nelaiemes gadījumu (ar daudziem letāliem gadījumiem). Ņemot vērā šo atteices seku smagumu, jāpierāda, ka risks tiek kontrolēts pieņemamā līmenī.

6. Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmu definē kā savstarpējas izmantojamības komponentu (5.3.4. punkta b) apakšpunkts). Atbilstības novērtēšanas procedūra ir noteikta šīs SITS 6.1.3.1.a punktā (SIK līmenis), 6.2.3.5. punktā (drošības prasība) un 6.2.3.7.b punktā (apakšsistēmas līmenis).
7. Ar vienību savietojamo sliežu ceļa platumu reģistrē tehniskajā dokumentācijā. Tehniskajā dokumentācijā iekļauj arī pārstatīšanas parastā režīma aprakstu, norādot arī ar vienību savietojamās(-o) sliežu ceļa platuma pārstatīšanas ierīces(-ču) tipu(-us) (skatīt arī šīs SITS 4.2.12.4. punkta 1. apakšpunktu).
8. Citās šīs SITS iedaļās noteiktās prasības un atbilstības novērtējumus neatkarīgi piemēro katrai vienam sliežu ceļa platumam atbilstošai riteņa pozīcijai un atbilstīgi dokumentē.”;

23) pielikuma 4.2.4.8.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.2.4.8.2. *Magnētiskās sliežu ceļa bremzes*

1. Atsauce uz prasībām magnētiskajām bremzēm, kas noteiktas savietojamībai ar vilcienu detektēšanas sistēmu uz asu skaitītāju bāzes, norādīta šīs SITS 4.2.3.3.1.2. iedaļas 10. punktā.
2. Magnētiskās sliežu ceļa bremzes avārijas bremzēšanai atļauts izmantot atbilstīgi INF SITS 4.2.6.2.2. punktā minētajiem noteikumiem.
3. Ģeometriskie izmēri magnēta gala elementiem, kuri saskaras ar sliedi, atbilst vienam no noteiktajiem tipiem, kas aprakstīti J-1. papildinājuma 31. rindā minētajā specifikācijā.
4. Magnētiskās sliežu ceļa bremzes neizmanto, ja ātrums pārsniedz 280 km/h.
5. Šīs SITS 4.2.4.5.2. punktā norādīto vienības bremzēšanas veikspēju nosaka ar magnētisko sliežu ceļa bremžu izmantošanu un bez tās.”;

24) pielikuma 4.2.4.8.3. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.2.4.8.3. *Virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes*

1. Šis punkts attiecas tikai uz tādām virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzēm, kas rada bremzēšanas spēku starp vienību un sliedi.
2. Atsauce uz prasībām virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzēm, kas noteiktas savietojamībai ar vilcienu detektēšanas sistēmu uz asu skaitītāju bāzes, sliežu ceļa elektriskajām ķēdēm, riteņu detektoriem un ritekļu detektoriem uz induktīvo cilpu bāzes norādīta šīs SITS 4.2.3.3.1.2. iedaļas 10. punktā.
3. Ja virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzēm ir nepieciešams pārvietot to magnētus bremžu izmantošanas laikā, pierāda, ka šādu magnētu kustība starp stāvokļiem “bremzes atlaistas” un “bremzes iedarbinātas” ir netraucēta, tālab izmantojot aprēķinus saskaņā ar J-1. papildinājuma 14. rindā minēto specifikāciju.
4. Šīs SITS 4.2.12. punktā minētajā tehniskajā dokumentācijā tiks reģistrēts maksimālais attālums starp virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzēm un sliežu ceļu, kas atbilst stāvoklim “bremzes atlaistas”.
5. Virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes nedarbojas, ja nav sasniegta noteikta ātruma robežvērtība.
6. Virpuļstrāvas sliežu ceļa bremžu izmantošanas nosacījumi attiecībā uz tehnisko savietojamību ar sliežu ceļu nav harmonizēti (īpaši attiecībā uz bremžu ietekmi uz sliežu uzsilšanu un vertikālo spēku) un ir “atklāts punkts”.
7. Infrastruktūras reģistrā katrai sliežu ceļa sekcijai norāda, vai šīs bremzes atļauts izmantot, un tādā gadījumā paredz to izmantošanas nosacījumus:
 - maksimālais attālums starp virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzēm un sliežu ceļu, kas atbilst 4. punktā minētajam stāvoklim “bremzes atlaistas”,
 - noteikta ātruma robežvērtība, kas minēta 5. punktā,

- vertikālais spēks kā vilciena ātruma funkcija gadījumā, kad virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes tiek izmantotas pilnībā (avārijas bremzēšana) vai ierobežoti (darba bremzēšana),
 - bremzēšanas spēks kā vilciena ātruma funkcija gadījumā, kad virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes tiek izmantotas pilnībā (avārijas bremzēšana) vai ierobežoti (darba bremzēšana).
8. Šīs SITS 4.2.4.5.2. un 4.2.4.5.3. punktā norādīto vienības bremzēšanas veiktspēju nosaka ar virpuļstrāvas sliežu ceļa bremžu izmantošanu un bez tās.”;

25) pielikuma 4.2.6.2. iedaļas 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Šā punkta prasības piemēro visam ritošajam sastāvam. Ja ritošā sastāva, ko ekspluatē 1 520 mm un 1 600 mm sliežu ceļa platuma sistēmās, maksimālais ātrums pārsniedz 4.2.6.2.1.–4.2.6.2.5. punktā norādītās robežvērtības, piemēro inovatīvu risinājumu procedūru.”;

26) pielikuma 4.2.6.2.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.2.6.2.1. Pazemināta gaisa spiediena zonas iedarbība uz pasažieriem, kas atrodas uz perona, un uz strādniekiem, kuri atrodas uz sliežu ceļa nomales

1. Vienības ar maksimālo konstruktīvo ātrumu $v_{tr, max} > 160$ km/h, kuras brīvā dabā pārvietojas ar references ātrumu $v_{tr, ref}$ nedrīkst nevienā mērījumu punktā, kas definēts 4.2.2.1. punktā un J-1. papildinājuma 108. rindā minētās specifikācijas 5. tabulā, radīt gaisa ātrumu, kas pārsniedz J-1. papildinājuma 108. rindā minētās specifikācijas 5. tabulā noteikto $u_{95 \% max}$ vērtību.
2. Vienībām, kuras paredzēts ekspluatēt tīklos ar sliežu ceļa platumu 1 524 mm un 1 668 mm, piemēro atbilstīgās 4. tabulā norādītās vērtības attiecība uz J-1. papildinājuma 108. rindā minētās specifikācijas parametriem.

4. tabula

Robežkritēriji

Sliežu ceļa platums (mm)	Maksimālais konstruktīvais ātrums $v_{tr, max}$ (km/h)	Mērījuma vieta		Maksimālais pieļaujamais gaisa ātrums pie sliežu ceļa ($u_{95 \% max}$ robežvērtības (m/s))	References ātrums $v_{tr, ref}$ (km/h)
		Mērījums attiecīgajā augstumā virs sliežu galviņas augšas līmeņa	Mērījums attiecīgajā attālumā no sliežu ceļa ass līnijas		
1 524	$160 < v_{tr, max} < 250$	0,2 m	3,0 m	22,5	Maksimālais konstruktīvais ātrums
		1,4 m	3,0 m	18	200 km/h vai maksimālais konstruktīvais ātrums atkāribā no tā, kas ir mazāks
1 668	$160 < v_{tr, max} < 250$	0,2 m	3,1 m	20	Maksimālais konstruktīvais ātrums
		1,4 m	3,1 m	15,5	200 km/h vai maksimālais konstruktīvais ātrums atkāribā no tā, kas ir mazāks
	$250 \leq v_{tr, max}$	0,2 m	3,1 m	22	300 km/h vai maksimālais konstruktīvais ātrums atkāribā no tā, kas ir mazāks
		1,4 m	3,1 m	15,5	200 km/h

3. Testējamais vilciena formējums pastāvīgiem/iepriekšnoteiktiem formējumiem un vienībām, ko novērtē vispārējai ekspluatācijai, ir norādīts attiecīgi J-1. papildinājuma 108. rindā minētās specifikācijas 4.2.2.2. un 4.2.2.4. punktā. Atsevišķas vienības, kas aprīkotas ar mašīnista kabīni, testē formējumā, kas atbilst J-1. papildinājuma 108. rindā minētās specifikācijas 4.2.2.3. punkta prasībām.
4. Atbilstības novērtēšanas procedūra ir aprakstīta šīs SITS 6.2.3.13. punktā.”;

27) pielikuma 4.2.6.2.2. iedaļu groza šādi:

a) 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Divi garāmbraucoši vilcieni rada aerodinamisko slodzi, kas ietekmē abus vilcienus. Prasība attiecībā uz vilciena galvas radīto spiediena vilni brīvā dabā ļauj noteikt robežvērtības aerodinamiskajai slodzei, ko rada ritošais sastāvs brīvā dabā, pieņemot attālumu starp sliežu ceļa ass līnijām sliežu ceļam, uz kura ir paredzēts ekspluatēt vilcienu.

Attālums starp sliežu ceļa ass līnijām ir atkarīgs no ātruma un līnijas sliežu ceļa platuma. Attāluma starp sliežu ceļa ass līnijām minimālās vērtības atkarībā no ātruma un sliežu ceļa platuma ir noteiktas saskaņā ar INF SITS.”;

b) 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Vienības, kuru maksimālais konstruktīvais ātrums ir virs 160 km/h, braucot brīvā dabā pa 1 435 mm platuma sliežu ceļu ar references ātrumu $v_{tr,ref}$, nedrīkst radīt maksimālo dubulto spiedienu, kas pārsniedz maksimālās pieļaujamās spiediena izmaiņas, kuras noteiktas J-1. papildinājuma 109. rindā minētās specifikācijas 2. tabulā un novērtētas J-1. papildinājuma 109. rindā minētās specifikācijas 4.1.2. punktā noteiktajās mērījumu pozīcijās.”;

c) 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Vienībām, kuras paredzēts ekspluatēt tīklos ar sliežu ceļa platumu 1 524 mm un 1 668 mm, piemēro atbilstīgās 4.a tabulā norādītās vērtības attiecībā uz J-1. papildinājuma 109. rindā minētās specifikācijas parametriem.

4.a tabula

Robežkritēriji

Sliežu ceļa platums	Maksimālais konstruktīvais ātrums $v_{tr,max}$ (km/h)	Mērījuma vieta		Pieļaujamās spiediena izmaiņas ($\Delta p_{95\%,max}$)	References ātrums $v_{tr,ref}$ (km/h)
		Mērījums attiecīgajā augstumā virs sliežu galviņas augšas līmeņa	Mērījums attiecīgajā attālumā no sliežu ceļa ass līnijas		
1 524 mm	$160 < v_{tr,max} < 250$	starp 1,5 un 3,0 m	2,5 m	1 600 Pa	Maksimālais konstruktīvais ātrums
1 668 mm	$160 < v_{tr,max} < 250$	starp 1,5 un 3,0 m	2,6 m	800 Pa	Maksimālais konstruktīvais ātrums
	$250 \leq v_{tr,max}$	starp 1,5 un 3,0 m	2,6 m	800 Pa	250 km/h”;

28) pielikuma 4.2.6.2.5. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.2.6.2.5. Aerodinamiskā ietekme uz balastētiem sliežu ceļiem

1. Šo prasību piemēro vienībām ar maksimālo konstruktīvo ātrumu virs 250 km/h.
2. Prasība par vilcienu aerodinamisko ietekmi uz balastētiem sliežu ceļiem, lai ierobežotu balasta izsviešanas (balasta pacelšanas) radītos riskus, ir atklāts punkts.”;

29) pielikuma 4.2.7.1. iedaļas 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Šo prasību nepiemēro lukturiem, kuru gaismas stiprums nepārsniedz 100 cd un kuri ietverti pasažieru durvju vadības pogās (un nav nepārtraukti iedegti).”;

30) pēc 4.2.8.2.9.1.1. iedaļas 4) punkta pievieno jaunu 5) punktu šādā redakcijā:

“5) no 3 920 mm līdz 5 700 mm virs sliežu galviņas augšas līmeņa elektrovilces vienībām, kas paredzētas ekspluatēšanai 1 500 V līdzstrāvas sistēmā atbilstīgi IRL gabarītam (1 600 mm sliežu ceļa platuma sistēma).”;

31) pielikuma 4.2.8.2.9.2. iedaļas 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Elektrovilces vienībām, kas paredzētas ekspluatēšanai cita sliežu ceļa platuma sistēmās, kas nav 1 520 mm vai 1 600 mm sistēma, vismaz viena uzstādāmā pantogrāfa galvas ģeometrijas tipam jāatbilst vienai no divām specifikācijām, kuras norādītas turpmāk 4.2.8.2.9.2.1. un 4.2.8.2.9.2.2. punktā.”;

32) pēc 4.2.8.2.9.2. iedaļas 2. punkta pievieno jaunu 2.a punktu šādā redakcijā:

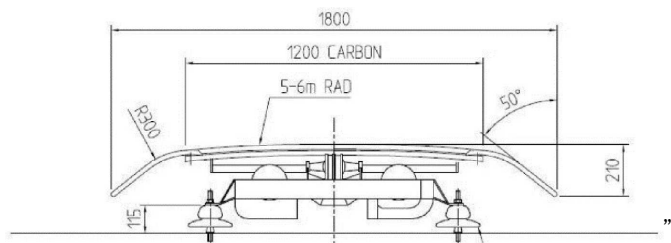
“2.a Elektrovilces vienībām, kas paredzētas ekspluatēšanai tikai 1 600 mm sistēmā, vismaz viena uzstādāmā pantogrāfa galvas ģeometrijas tipam jāatbilst specifikācijām, kuras norādītas turpmāk 4.2.8.9.2.3.a punktā.”;

33) pielikuma 4.2.8.2.9.3. iedaļu pārnumurē par 4.2.8.2.9.3.a iedaļu;

34) pēc 4.2.8.2.9.2.3. iedaļas pievieno 4.2.8.2.9.3. iedaļu šādā redakcijā:

“4.2.8.2.9.3. 1 800 mm tipa pantogrāfa galvas ģeometrija

1. Pantogrāfa galvas profilam ir jābūt šādam:



35) pielikuma 4.2.11.6. iedaļas 4. punktu aizstāj ar šādu:

“4. vienpola elektroapgādes līniju (1 kV maiņstrāvas, 1,5 kV maiņstrāvas/līdzstrāvas, 3 kV līdzstrāvas) saskaņā ar J-1. papildinājuma 111. rindā minēto specifikāciju.”;

36) pielikuma 4.2.12.1. iedaļā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK VI pielikuma 2.4. punktā” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 IV pielikuma 2.4. punkta a) apakšpunktā”;

37) pielikuma 4.2.12.1. iedaļā 2. un 3. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Šo dokumentāciju, kas ietilpst tehniskajā dokumentācijā, apkopo pieteikuma iesniedzējs, un tā jāpievieno “EK” verifikācijas deklarācijai. Pieteikuma iesniedzējs to glabā visu apakšsistēmas ekspluatācijas laiku.”;

38) pēc 4.2.12.1. iedaļas 2. punkta pievieno jaunu 3. punktu šādā redakcijā:

“3. Pieteikuma iesniedzējs vai jebkura pieteikuma iesniedzēja pilnvarota struktūra (piemēram, turētājs) šīs dokumentācijas daļu, kas vajadzīga Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/798 (*) 14. panta 3. punkta b) apakšpunktā noteiktajai apkopes dokumentācijas pārvaldībai, iesniedz par tehnisko apkopi atbildīgajai struktūrai, tiklīdz tā ir norīkota konkrētās vienības tehniskās apkopes nodrošināšanai.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.).”;

39) pielikuma 4.2.12.1. iedaļas 4. punktu aizstāj ar šādu:

- “4. Dokumentācijā ietver arī drošībai būtisko komponentu sarakstu. Drošībai būtiski komponenti ir komponenti, kuru vienai atteicei piemīt ticams potenciāls tieši izraisīt smagu negadījumu, kā definēts Direktīvas (ES) 2016/798 3. panta 12. punktā.
5. Dokumentācijas saturs aprakstīts turpmākajos punktos.”;

40) pēc 4.2.12.2. iedaļas 3) punkta pievieno jaunu 3.a) punktu šādā redakcijā:

- “3.a) par vienībām, kas projektētas un novērtētas vispārējai ekspluatācijai, iekļauj vienību elektrisko saskarņu aprakstu un saziņas protokolu aprakstu kopā ar atsauci uz piemērotajiem standartiem vai citiem normatīvajiem dokumentiem. Saziņas protokoliem (ja ir izmantoti) ir jāatbilst J-1. papildinājuma 112. rindā minētajai specifikācijai.”;

41) pēc 4.2.12.2. iedaļas 9) punkta pievieno jaunu 9.a) punktu šādā redakcijā:

- “9.a) maksimālais attālums starp virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzēm un sliežu ceļu, kas atbilst stāvoklim “bremzes atlaistas”, noteikta ātruma robežvērtība, vertikālais spēks un bremzēšanas spēks kā vilciena ātruma funkcija gadījumā, kad virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes tiek izmantotas pilnībā (avārijas bremzēšana) vai ierobežoti (darba bremzēšana), atbilst 4.2.4.8.3. punkta prasībām.”;

42) pielikuma 4.2.12.3. iedaļas 2. punktu aizstāj ar šādu:

- “2. Tehniskās apkopes plāna pamatojuma dokumentācija, kur izskaidrotas tehniskās apkopes darbību noteikšanas un plānošanas metodes, ar ko ritošā sastāva ekspluatācijas laikā nodrošina tā raksturlielumu saglabāšanu pieļaujamās izmantošanas robežās.

Lai noteiktu pārbaudes kritērijus un tehniskās apkopes regularitāti, tehniskās apkopes plāna pamatojuma dokumentācijā iekļauj ievaddatus.”;

43) pielikuma 4.2.12.3. iedaļas 3. punktu aizstāj ar šādu:

- “3. Tehniskās apkopes apraksta dokumentācija, kur izskaidrots, kā ieteicams veikt tehnisko apkopi.”;

44) pēc 4.2.12.3.1. iedaļas 1. punkta pievieno jaunu 1.a) punktu šādā redakcijā:

- “1.a) drošībai būtisko komponentu un to īpašo ekspluatācijas, apkalpošanas, tehniskās apkopes un izsekojamības prasību noteikšanai izmantotie precedenti, principi un metodes.”;

45) pēc 4.2.12.3.2. iedaļas 6. punkta pievieno jaunu 6.a) punktu šādā redakcijā:

- “6.a) Drošībai būtisko komponentu saraksts: drošībai būtisko komponentu sarakstā iekļauj īpašās prasības attiecībā uz apkalpošanu, tehnisko apkopi un apkalpošanas/tehniskās apkopes izsekojamību.”;

46) pielikuma 4.2.12.4. iedaļas 1) punktu aizstāj ar šādu:

- “1) ekspluatācijas apraksts parastā režīmā, tostarp vienības ekspluatācijas raksturlielumi un ierobežojumi (piemēram, ritekļa gabarīts, maksimālais konstruktīvais ātrums, ass slodzes, bremzēšanas veiktspēja, ar vienību savietojamās(-o) sliežu ceļa platuma pārstāšanās ierīces(-ču) tips(-i) un ekspluatācija u. c.)”;

47) pēc 4.2.12.4. iedaļas 3) punkta pievieno jaunu 3.a) punktu šādā redakcijā:

- “3.a) drošībai būtisko komponentu saraksts: drošībai būtisko komponentu sarakstā iekļauj īpašās prasības attiecībā uz ekspluatāciju un izsekojamību.”;

48) pielikuma 4.3.2. iedaļas 7. tabulu aizstāj ar šādu:

“7. tabula

Saskarne ar Infrastruktūras apakšsistēmu

Atsauce uz LOC un PAS SITS		Atsauce uz Infrastruktūras SITS	
Parametrs	Punkts	Parametrs	Punkts
Ritošā sastāva kinemātiskais gabarīts	4.2.3.1.	Būvju gabarīts	4.2.3.1.
		Attālums starp sliežu ceļu asīm	4.2.3.2.
		Vertikālas līknes minimālais rādiuss	4.2.3.5.
Ass slodzes parametrs	4.2.3.2.1.	Sliežu ceļa izturība pret vertikālām slodzēm	4.2.6.1.
		Sliežu ceļa izturība pret sānspēkiem	4.2.6.3.
		Jaunu tiltu izturība pret satiksmes slodzēm	4.2.7.1.
		Jaunu uzbērumu un zemes spiediena ietekmes ekvivalentā vertikālā slodze	4.2.7.2.
		Esošo tiltu un uzbērumu izturība pret satiksmes slodzēm	4.2.7.4.
Gaitas dinamiskie parametri	4.2.3.4.2.	Ārējās sliedes paaugstinājuma deficīts	4.2.4.3.
Sliežu ceļa noslogojuma gaitas dinamiskās robežvērtības	4.2.3.4.2.2.	Sliežu ceļa izturība pret vertikālām slodzēm	4.2.6.1.
		Sliežu ceļa izturība pret sānspēkiem	4.2.6.3.
Ekvivalents koniskums	4.2.3.4.3.	Ekvivalents koniskums	4.2.4.5.
Riteņpāra ģeometriskie raksturlielumi	4.2.3.5.2.1.	Nominālais sliežu ceļa platums	4.2.4.1.
Riteņu ģeometriskie raksturlielumi	4.2.3.5.2.2.	Sliedes galviņas profils līdznam sliežu ceļam	4.2.4.6.
Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmas	4.2.3.5.3.	Pārmiju un krustojumu ekspluatācijas ģeometrija	4.2.5.3.
Līkuma minimālais rādiuss	4.2.3.6.	Horizontālas līknes minimālais rādiuss	4.2.3.4.
Maksimālais vidējais palēninājums	4.2.4.5.1.	Sliežu ceļa izturība pret garenvirziena spēkiem	4.2.6.2.
		Vilces un bremzēšanas ietekme	4.2.7.1.5.
Pazemināta gaisa spiediena zonas iedarbība	4.2.6.2.1.	Tādu jaunu struktūru izturība, kuras atrodas pāri vai blakus sliežu ceļiem	4.2.7.3.
Vilciena galvas radītais spiediena vilnis	4.2.6.2.2.	Maksimālās spiediena svārstības tuneļos	4.2.10.1.
Maksimālās spiediena svārstības tuneļos	4.2.6.2.3.	Attālums starp sliežu ceļu asīm	4.2.3.2.

Atsauce uz LOC un PAS SITS		Atsauce uz Infrastruktūras SITS	
Parametrs	Punkts	Parametrs	Punkts
Sānvējš	4.2.6.2.4.	Sānvēja ietekme	4.2.10.2.
Aerodinamiskā ietekme uz balastētu sliežu ceļu	4.2.6.2.5.	Balasta pacelšana	4.2.10.3.
Tualešu iztukšošanas sistēma	4.2.11.3.	Tualešu iztukšošana	4.2.12.2.
Vilcienu ārpuses tīrīšana ar mazgāšanas iekārtām	4.2.11.2.2.	Vilcienu ārpuses tīrīšanas iekārtas	4.2.12.3.
Ūdens krājumu atjaunošanas iekārtas	4.2.11.4.	Ūdens krājumu atjaunošana	4.2.12.4.
Ūdens krājumu atjaunošanas saskarne	4.2.11.5.		
Degvielas uzpildes aprīkojums	4.2.11.7.	Degvielas uzpilde	4.2.12.5.
Īpašas prasības, ja vilciens novietots stāvēšanai	4.2.11.6.	Stacionāras energoapgādes iekārtas	4.2.12.6.”;

49) pēc 4.4. iedaļas 3. punkta pievieno jaunu 3.a punktu šādā redakcijā:

“3.a Drošībai būtiskajiem komponentiem īpašās prasības attiecībā uz ekspluatāciju un izsekojamību projektētāji/ražotāji izstrādā projektēšanas posmā un, projektētājiem/ražotājiem sadarbojoties ar attiecīgajiem dzelzceļa pārvaldījumu uzņēmumiem, pēc ritekļu nodošanas ekspluatācijā.”;

50) pielikuma 4.5. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.5. Tehniskās apkopes noteikumi

1. Ņemot vērā 3. nodaļā minētās pamatprasības, šīs SITS darbības jomā iekļautā ritošā sastāva tehniskās apkopes noteikumi ir izklāstīti:
 - 4.2.11. punktā “Apkalpošana”,
 - 4.2.12. punktā “Ekspluatācijas un tehniskās apkopes dokumentācija”.
2. Citos 4.2. iedaļas punktos (4.2.3.4. un 4.2.3.5. punktā) noteiktas konkrētu raksturlielumu robežvērtības, kuras verificējamas tehniskās apkopes procesā.
- 2.a Drošībai būtiskos komponentus un to īpašās prasības attiecībā uz apkalpošanu, tehnisko apkopi un apkalpošanas/tehniskās apkopes izsekojamību projektētāji/ražotāji nosaka projektēšanas posmā un, projektētājiem/ražotājiem sadarbojoties ar attiecīgajām par tehnisko apkopi atbildīgajām struktūrām, pēc ritekļu nodošanas ekspluatācijā.
3. Ņemot vērā iepriekšminēto informāciju un informāciju, kas sniegta 4.2. punktā, tehniskās apkopes darbības līmenī par tehnisko apkopi atbildīgās struktūras (nav iekļautas šajā SITS paredzētā novērtējuma darbības jomā) nosaka atbilstīgas pielāides un intervālu, lai nodrošinātu ritošā sastāva atbilstību pamatprasībām visā tā ekspluatācijas laikā, un vienpersoniski uzņemas par to atbildību; tostarp veic šādas darbības:
 - nosaka ekspluatācijas vērtības, ja tādas nav noteiktas šajā SITS vai ja ekspluatācijas apstākļu dēļ pieļaujams izmantot no šajā SITS noteiktajām atšķirīgas ekspluatācijas robežvērtības,
 - pamato ekspluatācijas vērtības, sniedzot 4.2.12.3.1. punktā “Tehniskās apkopes plāna pamatojuma dokumentācija” prasītajai informācijai līdzvērtīgu informāciju.
4. Pamatojoties uz šajā punktā minēto informāciju, tehniskās apkopes darbības līmenī par tehnisko apkopi atbildīgās struktūras (nav iekļautas šajā SITS paredzētā novērtējuma darbības jomā) nosaka tehniskās apkopes plānu, kurā paredz detalizētu tehniskās apkopes uzdevumu kopumu, iekļaujot tajā tehniskās apkopes darbības, testus un procedūras, līdzekļus, tehniskās apkopes kritērijus, regularitāti un tehniskās apkopes uzdevumu veikšanai vajadzīgo darba laika ilgumu, un vienpersoniski uzņemas par to atbildību.

5. Attiecībā uz borta iekārtu programmatūru projektētājs/ražotājs katrai borta iekārtu programmatūras modifikācijai norāda visas tehniskās apkopes prasības un procedūras (tostarp iekārtu darbības uzraudzību, diagnostiku, testēšanas metodes un rīkus, kā arī vajadzīgo profesionālo kompetenci), kas nepieciešamas šīs SITS obligātajās prasībās minēto pamatprasību un vērtību sasniegšanai visā darbmūža laikā (uzstādīšana, normāla ekspluatācija, atteices, remonta pasākumi, pārbaude un tehniskā apkope, izņemšana no ekspluatācijas utt.).”;

51) pielikuma 4.7. iedaļā atsauci “Direktīvā 2008/57/EK” aizstāj ar atsauci “Direktīvā (ES) 2016/797”;

52) pielikuma 4.8. iedaļā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK 34. panta 2.a punktu” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 48. panta 3. punkta a) apakšpunktu”;

53) pēc 4.8. iedaļas 3. punkta pievieno jaunu 4.9. iedaļu šādā redakcijā:

“4.9. Maršruta savietojamības pārbaudes pirms atļauto ritekļu izmantošanas

Apakšsistēmas “Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs” parametri, ko dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums izmanto maršruta savietojamības pārbaudes vajadzībām, ir raksturoti Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/773 (*) D1. papildinājumā.

(*) Komisijas 2019. gada 16. maijs Īstenošanas regula (ES) 2019/773 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu (OV L 139 I, 27.5.2019., 5. lpp.).”;

54) pielikuma 5.1. iedaļā atsauci “Direktīvas 2008/57/EK 2. panta f) punktā” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 2. panta 7. punktā”;

55) pēc 5.3.4. iedaļas pievieno jaunu 5.3.4a iedaļu šādā redakcijā:

“5.3.4a. Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstāšanās sistēmas

1. SIK “sliežu ceļa platuma automātiskas pārstāšanās sistēma” projektē un novērtē izmantošanas telpai, ko nosaka atbilstīgi:
 - sliežu ceļa platumam, kam sistēma ir projektēta,
 - maksimālo statisko ass slodžu diapazonam (atbilst šīs SITS 4.2.2.10. punktā noteiktajai konstrukcijas masai normālā lietderīgās kravnesības režīmā),
 - riteņu velšanās loka nominālo diametru diapazonam,
 - maksimālajam konstruktīvajam vienības ātrumam,
 - sliežu ceļa platuma pārstāšanās ierīces(-ču) tipam(-iem), kam sistēma ir projektēta, norādot nominālo ātrumu izbraukšanai cauri sliežu ceļa platuma pārstāšanās ierīcei(-ēm) un maksimālos aksiālos spēkus automātiskās sliežu ceļa platuma pārstāšanās procesa laikā.
2. Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstāšanās sistēmai jāatbilst 4.2.3.5.2.3. punktā izklāstītajām prasībām, un šīs prasības novērtē SIK līmenī atbilstīgi 6.1.3.1.a punkta noteikumiem.”;

56) pielikuma 6.1.1. iedaļā tekstu “Direktīvas 2008/57/EK 13. panta 1. punktā un IV pielikumā” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 10. pantā”;

57) pēc 6.1.1. iedaļas 2. punkta pievieno jaunu 3. punktu šādā redakcijā:

“3. Ja uz komponentu, kas šīs SITS 5.3. iedaļā definēts kā savstarpējas izmantojamības komponents, attiecas īpašais gadījums, attiecīgā prasība var būt daļa no verifikācijas savstarpējas izmantojamības komponenta līmenī tikai tad, ja šis komponents saglabā atbilstību šīs SITS 4. un 5. nodaļai un ja īpašais gadījums neattiecas uz valsts noteikumu (t. i., papildprasība, kas savietojama ar SITS pamatu un ir pilnībā norādīta SITS).

Citos gadījumos verifikāciju veic apakšsistēmas līmenī. Ja komponentam piemēro valsts noteikumu, attiecīgā dalībvalsts var noteikt attiecīgās piemērojamas atbilstības novērtēšanas procedūras.”;

58) pielikuma 6.1.2. iedaļas otrajā tabulā zem rindas "5.3.4. Ritenis" pievieno jaunu rindu šādā redakcijā:

"5.3.4.a	Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmas		X (*)		X	X	X (*)	X";
----------	---	--	-------	--	---	---	-------	-----

59) pēc 6.1.3.1. iedaļas 8. punkta pievieno jaunu 6.1.3.1.a iedaļu šādā redakcijā:

"6.1.3.1.a Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēma (5.3.4.a punkts)

1. Novērtēšanas procedūra jāpamato ar validēšanas plānu, kur iekļauti visi 4.2.3.5.3. un 5.3.4.a punktā minētie aspekti.
2. Validēšanas plānam jāskaidro ar 4.2.3.5.3. punktā prasīto drošības analīzi un jādefinē novērtējums, kas nepieciešams visos šādos atšķirīgajos posmos:
 - konstrukcijas pārskatīšana,
 - statiskie testi (testi uz stenda un integrēšanas gaitas daļā/vienībā testēšana),
 - ekspluatācijas apstākļiem reprezentatīva testēšana uz sliežu ceļa platuma pārstatīšanas ierīces (-cēm),
 - ekspluatācijas apstākļiem reprezentatīva testēšana uz sliežu ceļa.
3. Attiecībā uz atbilstības 4.2.3.5.3. punkta 5. apakšpunktam pierādīšanu skaidri jādokumentē pieņēmumi, kas apsvērti drošības analīzei saistībā ar ritekli, kurā ir paredzēts integrēt šo sistēmu, un ar šī ritekļa uzdevuma profilu.
4. Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmai var būt nepieciešams veikt piemērotības lietošanai novērtējumu (CV modulis, skatīt arī 6.1.6. punktu).
5. Par atbilstības novērtēšanu atbildīgās paziņotās iestādes izdotajā sertifikātā norāda gan izmantošanas nosacījumus atbilstīgi 5.3.4.a punkta 1. apakšpunktam, gan sliežu ceļa platuma pārstatīšanas ierīces(-ču) tipu(-us) un ekspluatācijas apstākļus, kam sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēma ir novērtēta.";

(60) pielikuma 6.1.6. iedaļas 1. punktu aizstāj ar šādu:

1. Piemērotības lietošanai novērtēšanu saskaņā ar tipa validēšanas procedūru, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi (CV modulis), var ietvert novērtēšanas procedūrā attiecībā uz šādiem savstarpējas izmantojamības komponentiem:
 - riteņi (skatīt 6.1.3.1. punktu),
 - sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēma (skatīt 6.1.3.1.a punktu),
 - riteņu pretslīdēšanas aizsardzības sistēma (skatīt 6.1.3.2. punktu),
 - ieliktni (skatīt 6.1.3.8. punktu).";

61) pielikuma 6.2.1. iedaļā tekstu "Direktīvas 2008/57/EK 18. pantā un VI pielikumā" aizstāj ar atsauci "Direktīvas (ES) 2016/797 15. pantā un IV pielikumā";

62) pielikuma 6.2.3.3. iedaļas 1. punktu aizstāj ar šādu:

1. Atbilstību apliecina saskaņā ar vienu no metodēm, kas noteiktas J-1. papildinājuma 83. rindā minētajā specifikācijā.";

63) pielikuma 6.2.3.4. iedaļu aizstāj ar šādu:

"6.2.3.4. Gaitas dinamiskie parametri – tehniskās prasības (4.2.3.4.2.a punkts)

1. Vienībām, kas paredzētas ekspluatācijai 1 435 mm vai 1 524 mm, vai 1 668 mm sistēmā, atbilstību apliecina saskaņā ar J-1. papildinājuma 84. rindā minētās specifikācijas 7. punktu.
- 4.2.3.4.2.1. un 4.2.3.4.2.2. punktā minētos parametrus novērtē, izmantojot kritērijus, kas noteikti J-1. papildinājuma 84. rindā minētajā specifikācijā.";

64) pielikuma 6.2.3.5. iedaļas 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Atbilstību 4.2.3.4.2., 4.2.3.5.3., 4.2.4.2.2., 4.2.5.3.5., 4.2.5.5.8. un 4.2.5.5.9. punktā noteiktajām drošības prasībām attiecībā uz bīstamu atteicu scenāriju smaguma/seku pakāpi pierāda, izmantojot vienu no divām turpmāk nosauktajām metodēm:

- 1) saskaņota pieļaujamā riska kritērija piemērošana attiecībā uz 4.2. punktā noteikto smagumu (piemēram, “letāli gadījumi” avārijas bremzēšanas scenārijā).

Pieteikuma iesniedzējs var izvēlēties izmantot šo metodi ar nosacījumu, ka ir pieejams saskaņots pieļaujamā riska kritērijs, kas noteikts kopīgā drošības metodē riska novērtēšanai (CSM riska novērtēšanai) un tās grozījumos (Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 402/2013 (*)).

Pieteikuma iesniedzējs atbilstību saskaņotajam kritērijam pierāda, piemērojot CSM riska novērtēšanai I pielikuma 3. punktu. Pierādījumus var balstīt uz šādiem principiem (un to kombinācijām): līdzība references sistēmai(-ām), prakses kodeksu piemērošana un riska precīza noteikšana (piemēram, varbūtīguma pieeja).

Pieteikuma iesniedzējs izraugās iestādi, kas novērtē tā sniegto pierādījumu. Šo uzdevumu veic vai nu paziņotā iestāde, kas atbild par ritošā sastāva apakšsistēmas verificēšanu, vai novērtēšanas iestāde, kas definēta CSM riska novērtēšanai.

Visas dalībvalstis atzīst šo pierādījumu; vai

- 2) riska noteikšana un novērtēšana saskaņā ar CSM riska novērtēšanai, lai noteiktu izmantojamo pieļaujamā riska kritēriju un pierādītu atbilstību šim kritērijam.

Pieteikuma iesniedzējs var jebkurā gadījumā izvēlēties šo metodi.

Pieteikuma iesniedzējs izraugās novērtēšanas iestādi, kas definēta CSM riska novērtēšanai un kas novērtē tā iesniegtos pierādījumus.

Iesniedz drošības novērtējuma ziņojumu saskaņā ar CSM riska novērtēšanai un tās grozījumu prasībām.

Atļaujas piešķirējai struktūrai jāņem vērā drošības novērtējuma ziņojums, kā noteikts CSM riska novērtēšanai I pielikuma 2.5.6. iedaļā un 15. panta 2. punktā.

(*) Komisijas 2013. gada 30. aprīļa Īstenošanas regula (ES) Nr. 402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par Regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/49/EK 6. panta 3. punkta a) apakšpunktam (OV L 121, 3.5.2013., 8. lpp.);

65) pielikuma 6.2.3.6. iedaļas 1. punkta otro daļu aizstāj ar šādu:

“Ekvivalentā koniskuma novērtēšana ir izklāstīta J-1. papildinājuma 107. rindā minētajā specifikācijā.”;

66) pēc 6.2.3.7. iedaļas pievieno jaunu 6.2.3.7.a iedaļu šādā redakcijā:

“6.2.3.7.a Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēma

1. Drošības analīzi, kas pieprasīta 4.2.3.5.3. punkta 5. apakšpunktā un veikta SIK līmenī, konsolidē vienības (ritekļa) līmenī – lai ņemtu vērā ritekli un tā uzdevuma profilu, var būt nepieciešams pārskatīt īpaši tos pieņēmumus, kas izdarīti atbilstīgi 6.1.3.1.a punkta 3. apakšpunktam.
2. Novērtējums par SIK integrēšanu gaitas daļā/vienībā un tehnisko savietojamību ar sliežu ceļa platuma pārstatīšanas ierīci ietver:
 - verificēšanu, kas attiecas uz atbilstību 5.3.4.a punkta 1. apakšpunktā definētajai izmantošanas telpai,

- verificēšanu, kas attiecas uz SIK pareizu integrēšanu gaitas daļā/vienībā, ieskaitot tās borta vadības/monitoringa sistēmas (ja tāda ir) pareizu veiktspēju, un
- ekspluatācijas apstākļiem reprezentatīvu testēšanu uz sliežu ceļa, tostarp uz sliežu ceļa platuma pārstāšanās ierīces(-cēm).”;

67) pielikuma 6.2.3.13. iedaļu aizstāj ar šādu:

“6.2.3.13. Pazemināta gaisa spiediena zonas iedarbība uz pasažieriem, kas atrodas uz perona, un uz strādniekiem, kuri atrodas uz sliežu ceļa nomaies (4.2.6.2.1. punkts)

1. Atbilstību šīs SITS 4.2.6.2.1. punktā minētajai maksimālā pieļaujamā gaisa ātruma pie sliežu ceļa robežvērtībai pierāda, pamatojoties uz tādu vispusīgu testu rezultātiem, kuri veikti uz taisna sliežu ceļa saskaņā ar J-1. papildinājuma 94. rindā minētās specifikācijas 6.2.2.1. punkta prasībām.
2. Tā vietā, lai veiktu iepriekšminēto pilno novērtēšanu, ritošo sastāvu drīkst novērtēt vienkāršoti, ja tā konstrukcija ir līdzīga tāda ritošā sastāva konstrukcijai, kuram ir veikts pilns šajā SITS definētais novērtējums. Šādos gadījumos vienkāršotā atbilstības novērtēšana, kas noteikta J-1. papildinājuma 94. rindā minētās specifikācijas 4.2.4. punktā, ir iespējama, ja konstrukcijas atšķirības nepārsniedz J-1. papildinājuma 94. rindā minētās specifikācijas 7. tabulā norādītās robežvērtības.”;

68) pielikuma 6.2.3.14. iedaļu aizstāj ar šādu:

“6.2.3.14. Vilciena galvas radītais spiediena vilnis (4.2.6.2.2. punkts)

1. Atbilstību novērtē, pamatojoties uz vispusīgu testu rezultātiem apstākļos, kas noteikti J-1. papildinājuma 95. rindā minētās specifikācijas 6.1.2.1. punktā. Atbilstības novērtēšanai var izmantot arī vai nu J-1. papildinājuma 95. rindā minētās specifikācijas 6.1.2.4. punktā izklāstīto validēto plūsmu dinamikas datorizēto (CFD) modelēšanas metodi, vai kā alternatīvu atbilstības novērtējumu ir atļauts izmantot modelēšanu ar kustīgiem objektiem, kā noteikts J-1. papildinājuma 95. rindā minētās specifikācijas 6.1.2.2. punktā.
2. Tā vietā, lai veiktu iepriekšminēto pilno novērtēšanu, ritošo sastāvu drīkst novērtēt vienkāršoti, ja tā konstrukcija ir līdzīga tāda ritošā sastāva konstrukcijai, kuram ir veikts pilns šajā SITS definētais novērtējums. Šādos gadījumos vienkāršotā atbilstības novērtēšana, kas noteikta J-1. papildinājuma 95. rindā minētās specifikācijas 4.1.4. punktā, ir iespējama, ja konstrukcijas atšķirības nepārsniedz J-1. papildinājuma 95. rindā minētās specifikācijas 4. tabulā norādītās robežvērtības.”;

69) pielikuma 6.2.6. iedaļā tekstu “Direktīvas 2008/57/EK 18. panta 3. punktā” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 4. punktā”;

70) pēc 6.2.7. iedaļas pievieno jaunu 6.2.7.a iedaļu šādā redakcijā:

“6.2.7.a *Neobligātas papildu prasības vispārējai ekspluatācijai paredzētām vienībām*

1. Atbilstība 2.–9. punktā paredzētajam nosacījumu kopumam nav obligāta, un tās mērķis ir tikai vienkāršot vispārējai ekspluatācijai paredzētu vienību apmaiņu. Atbilstība šiem noteikumiem negarantē vienību pilnīgu savstarpēju aizstājamību un neatbrīvo dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu no tā 6.2.7. punktā minētajiem pienākumiem attiecībā uz šo vienību izmantošanu vilciena formējumā. Ja pieteikuma iesniedzējs izvēlas šo iespēju, paziņotajai iestādei jānovērtē atbilstība “EK” verificēšanas procedūras gaitā. Tas jānorāda sertifikātā un tehniskajā dokumentācijā.
2. Vienību aprīko ar neautomātisko (manuālo) sakabes sistēmu, kā noteikts 4.2.2.2.3. punkta b) apakšpunktā un 5.3.2. punktā.
3. Vienību aprīko ar EN-UIC bremzēšanas sistēmu, kā noteikts J-1. papildinājuma 22. rindā minētajā specifikācijā.
4. Vienībai jāatbilst šīs SITS prasībām vismaz T1 temperatūras diapazonā (no – 25 °C līdz + 40 °C; nominālais diapazons), kā noteikts šīs SITS 4.2.6.1. punktā un J-1. papildinājuma 34. rindā minētajā specifikācijā.

5. Pielikuma 4.2.7.1. punktā prasītos aizmugurējos gabarītlukturus nodrošina, izmantojot stacionārus aizmugurējos lukturus.
 6. Ja vienību aprīko ar pārejām, tām jāatbilst J-1. papildinājuma 113. rindā minētajai specifikācijai.
 7. Elektroapgādei jāatbilst 4.2.11.6. punkta 4. apakšpunkta prasībām.
 8. Vienību fiziskā saskarne signālu pārraidīšanai nodrošina, ka kabelis un vismaz vienas līnijas spraudnis ir savietojami ar 18 vadītāju kabeli, kā noteikts J-1. papildinājuma 114. rindā minētās specifikācijas 2. plāksnē.
 9. Vienību apzīmē ar vismaz vienu no šādiem apzīmējumiem saskaņā ar J-1. papildinājuma 115. rindā minēto specifikāciju:
 - garums virs buferiem,
 - elektroapgāde.”;
- 71) pielikuma 6.3.2. iedaļā tekstu “Direktīvas 2008/57/EK 17. pantu” aizstāj ar atsauci “Direktīvas (ES) 2016/797 14. pantu”;
- 72) pielikuma 7.1.1.1. iedaļas 1. punktā tekstu “sliežu ceļa mašīnām (SCM)” aizstāj ar tekstu “specializētajiem ritekļiem, piemēram, sliežu ceļa mašīnām”;
- 73) pielikuma 7.1.1.2.1. iedaļas 1. punktā tekstu “saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK 5. panta 3. punkta f) apakšpunktu” aizstāj ar tekstu “saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 4. panta 3. punkta f) apakšpunktu”;
- 74) pielikuma 7.1.1.2.1. iedaļas 3. punktu aizstāj ar šādu:
- “3. Ritošajam sastāvam, uz kuru attiecas viens no iepriekšminētajiem trim gadījumiem, nav obligāti jāpiemēro šī SITS, ja izpildīts viens no šādiem nosacījumiem.
- Tāda ritošā sastāva gadījumā, kas ietverts 2008. gada ātrgaitas dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva SITS vai 2011. gada parasto dzelzceļu sistēmas lokomotīvu un pasažieru ritošā sastāva SITS darbības jomā, piemēro attiecīgo(-ās) SITS, tostarp īstenošanas noteikumus un “tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikāta” derīguma periodu (7 gadi). Šis noteikums neattiecas uz ritekļiem, kas neatbilst 2008. gada ātrgaitas dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva SITS vai 2011. gada parasto dzelzceļu sistēmas lokomotīvu un pasažieru ritošā sastāva SITS un kas laisti tirgū pēc 2017. gada 31. maija.
 - Ja ritošais sastāvs nav ietverts ne 2008. gada ātrgaitas dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva SITS, ne 2011. gada parasto dzelzceļu sistēmas lokomotīvu un pasažieru ritošā sastāva SITS darbības jomā, ekspluatācijas atļauju izdod pārejas periodā, kas beidzas 2020. gada 31. decembrī.”;
- 75) pielikuma 7.1.1.2.1. iedaļas 4. punktā tekstu “ekspluatācijas atļauju atbilstīgi Direktīvas 2008/57/EK 22.–25. pantam” aizstāj ar tekstu “atļauju laist tirgū ritekli atbilstīgi Direktīvas (ES) 2016/797 21. pantam”;
- 76) pielikuma 7.1.1.2.2. iedaļas 1. punktā tekstu “Direktīvas 2008/57/EK 2. panta t) punktā” aizstāj ar tekstu “Direktīvas (ES) 2016/797 2. panta 23. punktā”;
- 77) pielikuma 7.1.1.3. iedaļas virsrakstu “Piemērošana dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētām mobilām iekārtām” aizstāj ar virsrakstu “Piemērošana specializētajiem ritekļiem, piemēram, sliežu ceļa mašīnām”;
- 78) pielikuma 7.1.1.3. iedaļas 3. punktā tekstu “atbilstīgi Direktīvas 2008/57/EK 24. vai 25. pantam” aizstāj ar tekstu “atbilstīgi Direktīvas (ES) 2016/797 21. pantam saskaņā ar valsts noteikumiem attiecībā uz šīs SITS pamatparametriem”;
- 79) pielikuma 7.1.1.4. iedaļas 3. punktā tekstu “atbilstīgi Direktīvas 2008/57/EK 24. vai 25. pantam” aizstāj ar tekstu “atbilstīgi Direktīvas (ES) 2016/797 21. pantam saskaņā ar valsts noteikumiem attiecībā uz šīs SITS pamatparametriem”;
- 80) pielikuma 7.1.1.4.a. iedaļā atsauci “4.2.8.2.8.” aizstāj ar atsauci “4.2.8.2.8.4.”;

81) pielikuma 7.1.1.5. iedaļas 1. punktā tekstu “pēc trīs gadiem pēc šīs SITS piemērošanas sākuma datuma” aizstāj ar tekstu “2018. gada 1. janvārī”;

82) pielikuma 7.1.1. iedaļā pēc 7.1.1.7. iedaļas pievieno jaunu 7.1.1.8. iedaļu šādā redakcijā:

“7.1.1.8. Pārejas pasākums attiecībā uz pasīvās drošības prasību

4.2.2.5. punkta 6. apakšpunktā noteiktās prasības pārejas periodā, kas beidzas 2022. gada 1. janvārī, nav obligātas attiecībā uz lokomotīvē ar vienu centrālo kabīni, kuras 2019. gada 27. maijā ir projekti izstrādes beigu posmā, uz kurām attiecas spēkā esoši līgumi un kuras ir esoša projekta ritošais sastāvs, kā noteikts šīs SITS 7.1.1.2. punktā.

Ja 4.2.2.5. punkta 6. apakšpunktā noteiktās prasības netiek piemērotas, kā alternatīvu metodi atbilstības apliecināšanai saskaņā ar 4.2.2.5. punkta 5. apakšpunktā minētā 3. scenārija prasībām ir atļauts izmantot šādus kritērijus:

— lokomotīves rāmis ir projektēts saskaņā ar J-1. papildinājuma 7. rindā minētās specifikācijas L kategoriju (kā jau ir noteikts šīs SITS 4.2.2.4. punktā),

— attālums starp buferiem un kabīnes vējstiklu ir vismaz 2,5 m.”;

83) pielikuma 7.1.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.1.2. *Esošā ritošā sastāva vai ritošā sastāva tipa izmaiņas*

7.1.2.1. *Ievads*

1. Šajā 7.1.2. punktā ir noteikti principi, kurus piemēro izmaiņu rīkotāji un atļaujas piešķirējas struktūras, saskaņā ar “EK” verifikācijas procedūru, kas aprakstīta Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 9. punktā, 21. panta 12. punktā un IV pielikumā. Šī procedūra ir sīkāk izklāstīta Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 (*) 13., 15. un 16. pantā un Komisijas Lēmumā 2010/713/EK (**).

2. Šo 7.1.2. punktu piemēro visos gadījumos, kad tiek veiktas jebkādas esošā ritošā sastāva vai ritošā sastāva tipa izmaiņas, tostarp atjaunošana vai modernizācija. To nepiemēro gadījumā, ja izmaiņas:

— nerada novirzi no tehniskās dokumentācijas, kas pievienota apakšsistēmu “EK” verifikācijas deklarācijām, ja tādas ir, un

— neietekmē “EK” deklarācijā neiekļautus pamatparametrus, ja tādi ir.

Ritekļa tipa atļaujas turētājs ar samērīgiem nosacījumiem iesniedz izmaiņu rīkotājam informāciju, kas nepieciešama izmaiņu novērtēšanai.

7.1.2.2. *Noteikumi par ritošā sastāva vai ritošā sastāva tipa izmaiņu pārvaldību*

1. Ritošā sastāva daļas un pamatparametrus, ko neietekmē veiktās izmaiņas, neiekļauj novērtējumā par atbilstību šīs SITS noteikumiem.

2. Neskarot 7.1.2.2.a punktu, atbilstība šīs SITS, Trokšņa SITS (Komisijas Regula (ES) Nr. 1304/2014, skatīt šīs SITS 7.2. punktu) un PRM SITS (Komisijas Regula (ES) Nr. 1300/2014 (**)), skatīt šīs SITS 7.2.3. punktu) prasībām ir nepieciešama tikai attiecībā uz tiem šajā SITS noteiktajiem pamatparametriem, kurus varētu būt ietekmējušas izmaiņas.

3. Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. un 16. pantu un Lēmumu 2010/713/ES un, piemērojot “EK” verifikācijas SB, SD/SF vai SH1 moduļus, un nepieciešamības gadījumā arī saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 5. punktu, izmaiņu rīkotājs informē paziņoto iestādi par visām izmaiņām, kas ietekmē apakšsistēmas atbilstību attiecīgās(-o) SITS prasībām un kuru dēļ paziņotajai iestādei ir jāveic jaunas pārbaudes. Šo informāciju izmaiņu rīkotājs sniedz, iekļaujot atbilstīgas atsauces uz tehnisko dokumentāciju, kas saistīta ar esošo “EK” tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikātu.

4. Neskarot Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā prasīto vispārējās drošības vērtējumu, ja izmaiņu gadījumā ir nepieciešama 4.2.3.4.2., 4.2.3.5.3., 4.2.4.2.2., 4.2.5.3.5., 4.2.5.5.8. un 4.2.5.5.9. punktā noteikto drošības prasību atkārtota novērtēšana, piemēro 6.2.3.5. punktā noteikto procedūru. 17. tabulā noteikti gadījumi, kad ir nepieciešama jauna atļauja.

17. tabula

Ritekļis sākotnēji novērtēts saskaņā ar ...				
		6.2.3.5. punkta 3. apakšpunktā minēto pirmo metodi	6.2.3.5. punkta 3. apakšpunktā minēto otro metodi	Nav piemērota CSM riska novērtēšanai
Izmaiņas novērtētas saskaņā ar ...	6.2.3.5. punkta 3. apakšpunktā minēto pirmo metodi	Jauna atļauja nav nepieciešama	Pārbaudīt (*)	Jauna atļauja nav nepieciešama
	6.2.3.5. punkta 3. apakšpunktā minēto otro metodi	Pārbaudīt (*)	Pārbaudīt (*)	Pārbaudīt (*)
	Nav piemērota CSM riska novērtēšanai	Nav iespējams	Nav iespējams	Nav iespējams

(*) 17. tabulā vārds "Pārbaudīt" nozīmē, ka pieteikuma iesniedzējs piemēros CSM riska novērtēšanai I pielikumu, lai pierādītu, ka izmainītā ritekļa drošības līmenis ir līdzvērtīgs vai augstāks. Šo pierādījumu neatkarīgi novērtē novērtēšanas iestāde, kas definēta CSM riska novērtēšanai. Ja šī iestāde secina, ka jaunais drošības novērtējums liecina par zemāku drošības līmeni, vai ja rezultāts nav skaidrs, pieteikuma iesniedzējs pieprasa atļauju ritekli laist tirgū.

- 4.a Neskarot Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā prasīto vispārējās drošības vērtējumu, gadījumā, kad ir veiktas izmaiņas, kas ietekmē 4.2.4.9., 4.2.9.3.1. un 4.2.10.3.4. punktā noteiktās prasības, un tāpēc ir vajadzīgs jauns drošuma pētījums, tiek prasīta jauna atļauja ritekli laist tirgū, ja vien paziņotā iestāde nav secinājusi, ka ar drošību saistītās prasības, kuras aptver drošuma pētījums, ir uzlabotas vai paturētas spēkā. Paziņotā iestāde savā vērtējumā vajadzības gadījumā ņems vērā pārskatīto tehniskās apkopes un ekspluatācijas dokumentāciju.
5. Valstu pārejas stratēģijas, kas saistītas ar citu SITS (piemēram, SITS, kas attiecas uz stacionārām iekārtām) īstenošanu, ņem vērā, nosakot, kādā mērā jāpiemēro SITS, kas attiecas uz ritošo sastāvu.
6. Ritošā sastāva galvenie konstrukcijas raksturlielumi ir noteikti 17.a tabulā un 17.b tabulā. Pamatojoties uz šīm tabulām un Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā prasīto vispārējās drošības vērtējumu, izmaiņas kategorizē šādi:
- a) Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta c) apakšpunktā minētās izmaiņas, ja tās pārsniedz 3. slejā noteiktās robežvērtības un ir zemākas nekā 4. slejā noteiktās robežvērtības, ja vien Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā prasītais drošības vērtējums neparedz tās kategorizēt kā 15. panta 1. punkta d) apakšpunktā minētās izmaiņas; vai
- b) Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta d) apakšpunktā minētās izmaiņas, ja tās pārsniedz 4. slejā noteiktās robežvērtības vai ja Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā prasītais drošības vērtējums paredz tās kategorizēt kā 15. panta 1. punkta d) apakšpunktā minētās izmaiņas.

To, vai izmaiņas nesasniedz vai pārsniedz iepriekšminētās robežvērtības, nosaka, atsaucoties uz parametru vērtībām ritošā sastāva vai ritošā sastāva tipa pēdējās atļaujas izdošanas laikā.

7. Uzskata, ka izmaiņas, uz kurām neattiecas 7.1.2.2. iedaļas 6. punkts, neietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus, un tās var kategorizēt kā Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta a) apakšpunktā vai 15. panta 1. punkta b) apakšpunktā minētās izmaiņas, ja vien Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā prasītais drošības vērtējums neparedz tās kategorizēt kā 15. panta 1. punkta d) apakšpunktā minētās izmaiņas.
8. Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā prasītais drošības vērtējums aptver izmaiņas, kas attiecas uz 3.1. iedaļas tabulā norādītajiem pamatparametriem, saistībā ar visām pamatprasībām, jo īpaši prasībām jomās “Drošība” un “Tehniskā savietojamība”.
9. Neskarot 7.1.2.2.a punktu, visām izmaiņām neatkarīgi no klasifikācijas jā saglabā atbilstība piemērojamajām SITS.
10. Ja pastāvīgā formējumā pēc nopietniem bojājumiem aizvieto vienu vai vairākus ritekļus, nav nepieciešams veikt novērtējumu par atbilstību šai SITS, ja vienība vai riteklis(-ļi) tehnisko parametru un funkcijas ziņā ir identiski tiem, kurus aizvieto. Šādām vienībām jābūt izsekojamām un sertificētām saskaņā ar visiem valsts vai starptautiskiem noteikumiem vai jebkuru dzelzceļa nozarē vispārēji noteikto prakses kodeksu.

17.a tabula

Ar LOC un PAS SITS noteiktajiem pamatparametriem saistītie galvenie konstrukcijas raksturlielumi

1. SITS punkts	2. Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)	3. Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas nav klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas	4. Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas
4.2.2.2.3. Gala sakabe	Gala sakabes tips	Gala sakabes tipa izmaiņas	N/P
4.2.2.10. Slodzes režīmi un masas raksturojumi	Konstrukcijas masa darba režīmā	Jebkura atbilstīgā galvenā konstrukcijas raksturlieluma izmaiņas, kas rada ar ritekli savietojamās(-o) līnijas(-u) kategorijas(-u) izmaiņas	N/P
4.2.3.2.1. Ass slodzes parametrs	Konstrukcijas masa normālā lietderīgās kravnesības režīmā		
	Konstrukcijas masa ārkārtējā lietderīgās kravnesības režīmā		
	Maksimālais projektētais ātrums (km/h)		
	Statiskā ass slodze darba režīmā		
	Statiskā ass slodze ārkārtējā lietderīgās kravnesības režīmā		
	Ritekļa garums		
	Statiskā ass slodze normālā lietderīgās kravnesības režīmā		
	Asu izvietojums vienības korpusā (attālums starp asīm)		

1. SITS punkts	2. Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)	3. Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas nav klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas	4. Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas
	Ritekļa kopējā masa (katram vienības riteklim)	Jebkura atbilstīgā galvenā konstrukcijas raksturlieluma izmaiņas, kas rada ar ritekli savietojamās(-o) līnijas(-u) kategorijas(-u) izmaiņas	Izmaiņas par vairāk nekā $\pm 10\%$
	Masa uz riteni	Jebkura atbilstīgā galvenā konstrukcijas raksturlieluma izmaiņas, kas rada ar ritekli savietojamās(-mo) līnijas(-ju) kategorijas(-ju) izmaiņas, vai Izmaiņas par vairāk nekā $\pm 10\%$	N/P
4.2.3.1. Gabarītu noteikšana	References profils	N/P	Riteklim atbilstīgā references profila izmaiņas
	Vertikālas izliektas līknes minimālais rādiuss	Ar ritekli savietojamā vertikālas izliektas līknes minimālā rādiusa izmaiņas, kas pārsniedz 10%	N/P
	Vertikālas ieliektas līknes minimālais rādiuss	Ar ritekli savietojamā vertikālas ieliektas līknes minimālā rādiusa izmaiņas, kas pārsniedz 10%	N/P
4.2.3.3.1. Ritošā sastāva un vilcienu detektēšanas sistēmu savietojamības raksturlielumi	Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām	N/P	Izmaiņas deklarētajā savietojamībā ar vienu vai vairākām no šādām trīs vilcienu detektēšanas sistēmām: — sliežu ceļa elektriskās ķēdes — asu skaitītāji — cilpas iekārta
4.2.3.3.2. Ass gultņu stāvokļa monitorings	Detektēšanas borta iekārtu sistēma	Detektēšanas borta iekārtu sistēmas uzstādīšana	Deklarētās detektēšanas borta iekārtu sistēmas demontāža
4.2.3.4. Ritošā sastāva dinamiskās īpašības	Maksimālā ātruma un maksimālā ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta kombinācija, attiecībā uz kuru ritekļis ticis novērtēts	N/P	Maksimālā ātruma palielinājums par vairāk nekā 15 km/h vai izmaiņas, kas pārsniedz $\pm 10\%$ no maksimālā pieļaujamā ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta
	Sliežu sānslīpums	N/P	Riteklim atbilstīgā(-o) sliežu sānslīpuma(-u) izmaiņas (*)
4.2.3.5.2.1. Riteņpāru mehāniskie un ģeometriskie raksturlielumi	Riteņpāra kontūra	N/P	Ar riteņpāri savietojamā sliežu ceļa platuma izmaiņas

1. SITS punkts	2. Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)	3. Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas nav klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas	4. Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas
4.2.3.5.2.2. Riteņu raksturlielumi	Minimālā nepieciešamā riteņa diametra eksploatācijas robežvērtība	Minimālās nepieciešamās riteņa diametra eksploatācijas robežvērtības izmaiņas, kas pārsniedz ± 10 mm	N/P
4.2.3.5.2.3. Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmas	Riteņpāra kontūras pārstatīšanas ierīce	Ritekļa izmaiņas, kuras izraisa ar riteņpāri savietojamās(-o) pārstatīšanas ierīces(-ču) izmaiņas	Ar riteņpāri savietojamā(-o) sliežu ceļa platuma(-u) izmaiņas
4.2.3.6. Līkuma minimālais rādiuss	Horizontālas līknes minimālais rādiuss	Horizontālas līknes minimālā rādiusa palielinājums, kas pārsniedz 5 m	N/P
4.2.4.5.1. Bremzēšanas veiktspēja – vispārīgas prasības	Maksimālais vidējais palēninājums	Izmaiņas, kas pārsniedz ± 10 % no maksimālā vidējā bremzēšanas palēninājuma	N/P
4.2.4.5.2. Bremzēšanas veiktspēja – avārijas bremzēšana	Bremzēšanas ceļš un palēninājuma diagramma katram slodzes režīmam atbilstoši maksimālajam konstruktīvajam ātrumam	Bremzēšanas ceļa izmaiņas, kas pārsniedz ± 10 % <i>Piezīme.</i> Var izmantot arī bremzēšanas masas procentu (saukts arī "lambda" vai "bremzētās masas procents") vai bremzēto masu, ko var aprēķināt (tieši vai ņemot vērā bremzēšanas ceļu), izmantojot palēninājuma diagrammas. Pieļaujamās izmaiņas ir tādas pašas (± 10 %)	N/P
4.2.4.5.3. Bremzēšanas veiktspēja – darba bremzēšana	Bremzēšanas ceļš un maksimālais palēninājums slodzes režīmam "konstrukcijas masa normālā lietderīgās krāvēsības režīmā" pie maksimālā konstruktīvā ātruma	Bremzēšanas ceļa izmaiņas, kas pārsniedz ± 10 %	N/P
4.2.4.5.4. Bremzēšanas veiktspēja – siltumietilpība	Maksimālā bremzēšanas siltumietilpība vai Siltumietilpība attiecībā uz līnijas maksimālo slīpumu, attiecīgo garumu un eksploatācijas ātrumu	N/P Izmaiņas attiecībā uz maksimālo slīpumu, attiecīgo garumu vai eksploatācijas ātrumu, kam paredzēta bremzēšanas sistēma, saistībā ar bremzēšanas siltumietilpību	Maksimālās bremzēšanas siltumenerģijas izmaiņas ≥ 10 %
4.2.4.5.5. Bremzēšanas veiktspēja – stāvbremzes	Maksimālais slīpums, kādā vienība ir noturama nekustīga tikai ar stāvbremzi (ja ritekļis ar to aprīkots)	Deklarētā maksimālā slīpuma izmaiņas, kas pārsniedz ± 10 %	N/P

1. SITS punkts	2. Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)	3. Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas nav klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas	4. Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas
4.2.4.6.2. Riteņu pretslīdēšanas aizsardzības sistēma	Riteņu pretslīdēšanas aizsardzības sistēma	N/P	RPA funkcijas uzstādīšana/demontāža
4.2.4.8.2. Magnētiskās sliežu ceļa bremzes	Magnētiskās sliežu ceļa bremzes	N/P	Magnētisko sliežu ceļa bremžu funkcijas uzstādīšana/demontāža
	Iespēja neizmantot magnētiskās sliežu ceļa bremzes	N/P	Bremžu vadības, kas ļauj aktivēt/deaktivēt magnētiskās sliežu ceļa bremzes, uzstādīšana/demontāža
4.2.4.8.3. Virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes	Virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes	N/P	Virpuļstrāvas sliežu ceļa bremžu funkcijas uzstādīšana/demontāža
	Iespēja neizmantot virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes	N/P	Bremžu vadības, kas ļauj aktivēt/deaktivēt virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes, uzstādīšana/demontāža
4.2.6.1.1. Temperatūra	Temperatūras diapazons	Temperatūras diapazona (T1, T2, T3) izmaiņas	N/P
4.2.6.1.2. Sniegs, ledus un krusa	Sniega, ledus un krusas apstākļi	Sniega, ledus un krusas apstākļiem izraudzītā diapazona (nomināli vai bargi) izmaiņas	N/P
4.2.8.2.2. Eksploatācija sprieguma un frekvenču diapazonā	Energopapgādes sistēma (spriegums un frekvence)	N/P	Energopapgādes sistēmas (25 kV 50 Hz maiņstrāvas, 15 kV 16,7 Hz maiņstrāvas, 3 kV līdzstrāvas, 1,5 kV līdzstrāvas, 750 V līdzstrāvas, trešā sliede, cits) sprieguma(-u)/frekvences(-ču) izmaiņas
4.2.8.2.3. Reģeneratīvā bremzēšana, novadot enerģiju gaisvadu kontaktīklā	Reģeneratīvā bremzēšana	N/P	Reģeneratīvās bremzēšanas funkcijas uzstādīšana/demontāža
	Iespēja neizmantot reģeneratīvo bremzēšanu, ja tāda uzstādīta	Iespējas neizmantot reģeneratīvo bremzēšanu uzstādīšana/demontāža	N/P
4.2.8.2.4. Maksimālā jauda un maksimālā strāva no gaisvadu kontaktīklā	Attiecas tikai uz elektrovilces vienībām, kuru jauda pārsniedz 2 MW: Jaudas vai strāvas ierobežošanas funkcija	Jaudas vai strāvas ierobežošanas funkcija uzstādīšana/demontāža	N/P

1. SITS punkts	2. Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)	3. Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas nav klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas	4. Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas
4.2.8.2.5. Maksimālā strāva līdzstrāvas sistēmās stāvēšanas laikā	Maksimālā strāva stāvēšanas laikā uz katru pantogrāfu katrai līdzstrāvas sistēmai, kurai ritekļis aprīkots	Maksimālās strāvas vērtības izmaiņas par 50 A, nepārsniedzot SITS noteikto robežvērtību	N/P
4.2.8.2.9.1.1. Saskares augstums ar kontaktvadiem (ritošā sastāva līmenis)	Pantogrāfa saskares augstums ar kontaktvadiem (virs sliežu augšas līmeņa)	Saskares augstuma izmaiņas, kas nodrošina/liedz mehānisku kontaktu ar vienu no kontaktvadiem augstumā virs sliežu galviņas augšas līmeņa, robežās starp: 4 800 mm un 6 500 mm 4 500 mm un 6 500 mm 5 550 mm un 6 800 mm 5 600 mm un 6 600 mm	N/P
4.2.8.2.9.2. Pantogrāfa galvas ģeometrija (SIK līmenis)	Pantogrāfa galvas ģeometrija	N/P	Pantogrāfa galvas ģeometrijas izmaiņas uz kādu vai no kāda no 4.2.8.2.9.2.1., 4.2.8.2.9.2.2. vai 4.2.8.2.9.2.3. punktā definētajiem tiem
4.2.8.2.9.4.2. Ieliktnu materiāls	Ieliktnu materiāls	Jauns ieliktnis saskaņā ar 4.2.8.2.9.4.2. punkta 3. apakšpunktu	N/P
4.2.8.2.9.6. Pantogrāfa kontaktspēks un dinamiskie raksturlielumi	Vidējā kontaktspēka līkne	Izmaiņas, kuru dēļ jāveic jauna pantogrāfa dinamisko raksturlielumu novērtēšana	N/P
4.2.8.2.9.7. Pantogrāfu izvietojums (ritošā sastāva līmenis)	Pantogrāfu skaits un īsākais attālums starp diviem pantogrāfiem	N/P	Ja novērtējamās vienības pastāvēgos vai iepriekšnoteiktos formējumos attālums starp diviem secīgiem pantogrāfiem ir samazināts, atvienojot ritekli
4.2.8.2.9.10. Pantogrāfa nolaišana (ritošā sastāva līmenis)	Automātiskas nolaišanas iekārta (ADD)	Automātiskas nolaišanas iekārtas (ADD) funkcija uzstādīta/demontēta	N/P
4.2.10.1. Vispārīgi noteikumi un kategorijas	Ugunsdrošības kategorija	N/P	Ugunsdrošības kategorijas izmaiņas
4.2.12.2. Vispārēja dokumentācija – vienību skaits kopējai ekspluatācijai	Vilciena sekciju vai lokomotīvu, kas sakabinātas kopā kopējai ekspluatācijai, maksimālais skaits	N/P	Vilciena sekciju vai lokomotīvu, kas sakabinātas kopā kopējai ekspluatācijai, maksimālā pieļaujamā skaita izmaiņas

1. SITS punkts	2. Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)	3. Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas nav klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas	4. Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas
4.2.12.2. Vispārēja dokumentācija – ritekļu skaits vienībā	Tikai pastāvīgiem formējumiem: ritekļi, kas veido pastāvīgo formējumu	N/P	Ritekļu, kas veido pastāvīgo formējumu, skaita izmaiņas

(*) Uzskatāms, ka ritošais sastāvs, kas atbilst vienam no turpmākajiem nosacījumiem, ir savietojams ar visiem sliežu sānslīpumiem:

- ritošais sastāvs, kas novērtēts saskaņā ar EN 14363:2016,
- ritošais sastāvs, kas novērtēts saskaņā ar EN 14363:2005 (ar vai bez ERA/TD/2012-17/INT paredzētajiem grozījumiem) vai UIC 518:2009, kā rezultātā nav ierobežojuma līdz vienam sliežu sānslīpumam,
- ritošais sastāvs ir novērtēts saskaņā ar EN 14363:2005 (ar vai bez ERA/TD/2012-17/INT paredzētajiem grozījumiem) vai UIC 518:2009, kā rezultātā konstatēts, ka ir ierobežojums līdz vienam sliežu sānslīpumam, un jauns riteņa un sliedes saķeres testēšanas apstākļu novērtējums, kas balstīts uz reāliem riteņu un sliežu profiliem un izmērīto sliežu ceļa platumu, liecina, ka ritošais sastāvs atbilst EN 14363:2016 prasībām par riteņa un sliedes saķeres nosacījumiem.

17.b tabula

Ar PRM SITS noteiktajiem pamatparametriem saistītie galvenie konstrukcijas raksturlielumi

1. SITS punkts	2. Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)	3. Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas nav klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas	4. Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas
4.2.2.11. Pakāpienu novietojums iekāpšanai ritekļi un izkāpšanai no tā	Peronu augstumi, kādiem ritekļi paredzēti	N/P	Ar ritekļi savietojamā perona augstuma izmaiņas

11. Lai izdotu “EK” tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikātu, izmaiņu rīkotāja izraudzītā paziņotā iestāde drīkst atsaukties uz:

- sākotnējo “EK” tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikātu attiecībā uz konstrukcijas daļām, kurās nav izdarītas izmaiņas vai arī izdarītās izmaiņas neietekmē apakšsistēmas atbilstību, ar noteikumu, ka šis sertifikāts vēl ir spēkā (B posma 7 gadu periodā),
- “EK” tipa vai konstrukcijas pārbaudes papildu sertifikātu (ar kuru groza sākotnējo sertifikātu), kas izdots pārveidotajām konstrukcijas daļām, kuras ietekmē apakšsistēmas atbilstību šīs SITS jaunākajai, tobrīd spēkā esošajai redakcijai.

12. Jebkurā gadījumā izmaiņu rīkotājs nodrošina, ka tehniskā dokumentācija saistībā ar “EK” tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikātu tiek attiecināta atjaunināta.

13. Atjaunināto tehnisko dokumentāciju saistībā ar “EK” tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikātu norāda tehniskajā dokumentācijā, kas pievienota izmaiņu rīkotāja izdotajai “EK” verifikācijas deklarācijai attiecībā uz ritošo sastāvu, kas deklarēts kā atbilstīgs pārveidotajam tipam.

7.1.2.2.a Īpaši noteikumi esošam ritošajam sastāvam, kam nav “EK” verifikācijas deklarācijas un kam pirmā ekspluatācijas atļauja izdota pirms 2015. gada 1. janvāra

1. Esošam ritošajam sastāvam, kam pirmā ekspluatācijas atļauja izdota pirms 2015. gada 1. janvāra, papildus 7.1.2.2. punktam piemēro turpmākos noteikumus, ja izmaiņu joma ietekmē “EK” deklarācijā neiekļautos pamatparametrus (ja tādi ir).

2. Atbilstību šīs SITS tehniskajām prasībām uzskata par nodrošinātu, ja pamatparametrs ir uzlabots, lai tā raksturlielumus tuvinātu SITS noteiktajiem raksturlielumiem, un izmaiņu rīkotājs pierāda, ka attiecīgās pamatprasības ir izpildītas un drošības līmenis ir saglabāts vai, ja praktiski iespējams, uzlabots. Izmaiņu rīkotājs šajā gadījumā pamato iemeslus, kādēļ SITS noteiktie raksturlielumi nav nodrošināti, ņemot vērā 7.1.2.2. iedaļas 3. punktu. Šo pamatojumu iekļauj tehniskajā dokumentācijā, ja tāda ir, vai ritekļa sākotnējā tehniskajā dokumentācijā.
3. Šīs iedaļas 2. punktā izklāstītais īpašais noteikums nav piemērojams pamatparametru izmaiņām, kas 17.c un 17.d tabulā klasificētas kā 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas. Šo izmaiņu gadījumā atbilstība SITS prasībām ir obligāta.

17.c tabula

Pamatparametru izmaiņas, kuru gadījumā atbilstība SITS prasībām ir obligāta ritošajam sastāvam bez "EK" tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikāta

SITS punkts	Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)	Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas
4.2.3.1. Gabarītu noteikšana	References profils	Riteklim atbilstīgā references profila izmaiņas
4.2.3.3.1. Ritošā sastāva un vilcienu detektēšanas sistēmu savietojamības raksturlielumi	Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām	Izmaiņas deklarētajā savietojamībā ar vienu vai vairākām no šādām trīs vilcienu detektēšanas sistēmām: — sliežu ceļa elektriskās ķēdes — asu skaitītāji — cilpas iekārta
4.2.3.3.2. Ass gultņu stāvokļa monitorings	Detektēšanas borta iekārtu sistēma	Deklarētās detektēšanas borta iekārtu sistēmas uzstādīšana/demontāža
4.2.3.5.2.1. Riteņpāru mehāniskie un ģeometriskie raksturlielumi	Riteņpāra kontūra	Ar riteņpāri savietojamā sliežu ceļa platuma izmaiņas
4.2.3.5.2.3. Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmas	Riteņpāra kontūras pārstatīšanas ierīce	Ar riteņpāri savietojamā(-o) sliežu ceļa platuma(-u) izmaiņas
4.2.8.2.3. Reģeneratīvā bremsēšana, novadot enerģiju gaisvadu kontakttīklā	Reģeneratīvā bremsēšana	Reģeneratīvās bremsēšanas funkcijas uzstādīšana/demontāža

17.d tabula

PRM SITS pamatparametru izmaiņas, kuru gadījumā atbilstība SITS prasībām ir obligāta ritošajam sastāvam bez "EK" tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikāta

SITS punkts	Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)	Galveno konstrukcijas raksturlielumu ietekmējošās izmaiņas, kas klasificētas kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas
4.2.2.11. Pakāpienu novietojums iekāpšanai ritekļi un izkāpšanai no tā	Peronu augstumi, kādiem ritekļi paredzēti	Ar ritekļi savietojamā perona augstuma izmaiņas

7.1.2.2.b Īpaši noteikumi ritekļiem, kas pārveidoti, lai ierobežotu laikposmu testētu tehnoloģiju jauninājumu veiktspēju vai drošumu

1. Gadījumā, ja viens atļautais riteklis pārveidots, lai ierobežotu laikposmu, kas nepārsniedz 1 gadu, testētu tehnoloģiju jauninājumu veiktspēju un drošumu, papildus 7.1.2.2. punktam piemēro turpmākos noteikumus. Tos nepiemēro, ja tādi paši pārveidojumi veikti vairākiem ritekļiem.
2. Atbilstību šīs SITS tehniskajām prasībām uzskata par nodrošinātu, ja pamatparametrs nav mainīts vai ir uzlabots, lai tā raksturlielumus tuvinātu SITS noteiktajiem raksturlielumiem, un izmaiņu rīkotājs pierāda, ka attiecīgās pamatprasības ir izpildītas un drošības līmenis ir saglabāts vai, ja praktiski iespējams, uzlabots.

(*) Komisijas 2018. gada 4. aprīļa Īstenošanas regula (ES) 2018/545, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 nosaka dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesa praktisko kārtību (OV L 90, 6.4.2018., 66. lpp.).

(**) Komisijas 2010. gada 9. novembra Lēmums 2010/713/ES par atbilstības novērtēšanas, piemērotības lietošanai novērtēšanas un EK verificēšanas procedūru moduļiem, kas lietojami savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās, kuras pieņemtas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/57/EK (OV L 319, 4.12.2010., 1. lpp.).

(***) Komisijas 2014. gada 18. novembra Regula (ES) Nr. 1300/2014 par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām (OV L 356, 12.12.2014., 110. lpp.).”;

84) pielikuma 7.1.3. iedaļas nosaukumu “*Tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikātu noteikumi*” aizstāj ar “*“EK” tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikātu noteikumi*”;

85) pielikuma 7.1.3.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.1.3.1. Ritošā sastāva apakšsistēma

1. Šis punkts attiecas uz ritošā sastāva tipu (vienības tipu šajā SITS), kas definēts Direktīvas (ES) 2016/797 2. panta 26) punktā un kuram atbilstīgi šīs SITS 6.2. iedaļai piemēro “EK” tipa vai konstrukcijas verificācijas procedūru. To piemēro arī “EK” tipa vai konstrukcijas verificācijas procedūrai saskaņā ar Trokšņa SITS (Komisijas Regula (ES) Nr. 1304/2014 (*)) un PRM SITS (Regula (ES) Nr. 1300/2014), kas atsaucas uz šo SITS apakšsistēmas “Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs” piemērošanas jomā.
2. “EK” tipa vai konstrukcijas pārbaudes novērtējuma pamats saskaņā ar SITS noteikts šīs SITS H papildinājuma 2. un 3. slejā (“Konstrukcijas pārskatīšana” un “Tipa tests”).

A posms

3. A posms sākas brīdī, kad pieteikuma iesniedzējs ir izvēlējies par “EK” verificāciju atbildīgo paziņoto iestādi, un beidzas “EK” tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikāta izdošanas brīdī.
4. Tipa novērtējuma pamatu saskaņā ar SITS nosaka A posma periodam, kas nav ilgāks par septiņiem gadiem. A posma periodā nemaina novērtējuma pamatu, kuru paziņotā iestāde izmanto, lai veiktu “EK” verificāciju.
5. Ja A posma periodā stājas spēkā šīs SITS, Trokšņa SITS vai PRM SITS pārskatīta redakcija, ir atļauts – bet nav obligāti – izmantot pārskatīto redakciju vai nu pilnībā, vai konkrētas tās iedaļas, ja vien šo SITS pārskatītajās redakcijās nav skaidri norādīts citādi. Ja pieteikums attiecas uz konkrētām iedaļām, pieteikuma iesniedzējam jāpamato un jādokumentē, ka piemērojamās prasības joprojām ir konsekventas, un paziņotajai iestādei tas jāapstiprina.

B posms

6. B posma periods nosaka paziņotās iestādes izdota “EK” tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikāta derīguma ilgumu. Šajā laikā vienībām var izdot “EK” sertifikātu, pamatojoties uz atbilstību tipam.

7. Šīs apakšsistēmas "EK" verifikācijas "EK" tipa vai konstrukcijas pārbaudes sertifikāts ir spēkā B posma septiņu gadu periodā no tā izdošanas datuma, pat ja stājas spēkā šis SITS, Trokšņa SITS vai PRM SITS pārskatīta redakcija, ja vien šo SITS pārskatītajās redakcijās nav skaidri norādīts citādi. Šajā derīguma periodā jaunu tā paša tipa ritošo sastāvu atļauts laist tirgū, pamatojoties uz "EK" verifikācijas deklarāciju, kurā dota norāde uz tipa verifikācijas sertifikātu.

(*) Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1304/2014 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz apakšsistēmu "ritošais sastāvs – troksnis", ar ko groza Lēmumu 2008/232/EK un atceļ Lēmumu 2011/229/ES (OV L 356, 12.12.2014., 421. lpp.).";

86) pielikuma 7.2. iedaļu groza šādi:

- a) atsauci "Direktīvas 2008/57/EK 34. pantu" aizstāj ar atsauci "Direktīvas (ES) 2016/797 48. pantu";
- b) tekstu "Direktīvas 2008/57/EK 35. pantu un Komisijas Īstenošanas lēmumu 2011/633/ES" aizstāj ar tekstu "Direktīvas (ES) 2016/797 48. pantu un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/777 (*)".

(*) Komisijas 2019. gada 16. maijs Īstenošanas regula (ES) 2019/777 par dzelzceļa infrastruktūras reģistra kopīgajām specifikācijām un par Īstenošanas lēmuma 2014/880/ES atcelšanu (OV L 139 I, 27.5.2019., 312. lpp.).";

87) pielikuma 7.3.1. iedaļas 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. Īpašos gadījumus iedala šādi:

- "P" gadījumi – pastāvīgi gadījumi,
- "T0" gadījumi – nenoteikta ilguma pagaidu gadījumi, kad mērķsistēma jāsasniedz datumā, kas vēl jānosaka,
- "T1" gadījumi – pagaidu gadījumi, kad mērķsistēma jāsasniedz līdz 2025. gada 31. decembrim,
- "T2" gadījumi – pagaidu gadījumi, kad mērķsistēma jāsasniedz līdz 2035. gada 31. decembrim.

Visus īpašos gadījumus un to attiecīgos datumus atkārtoti pārskata SITS turpmākās pārskatīšanas gaitā, lai to tehnisko un ģeogrāfisko darbības jomu ierobežotu, pamatojoties uz novērtējumu par to ietekmi uz drošību, savstarpēju izmantojamību, pārrobežu pārvadājumiem, TEN-T koridoriem un par to saglabāšanas vai atcelšanas praktisko un ekonomisko ietekmi. Īpaši ņem vērā ES finansējuma pieejamību.

Īpašos gadījumus attiecina tikai uz maršrutu vai tīklu, kur tie ir noteikti vajadzīgi, un ņem vērā, izmantojot maršruta savietojamības procedūras.;"

88) pēc 7.3.1. iedaļas 5. punkta pievieno jaunu 6. punktu šādā redakcijā:

"6. Ja īpašais gadījums tiek piemērots komponentam, kas šīs SITS 5.3. iedaļā definēts kā savstarpējas izmantojamības komponents, atbilstības novērtēšanu veic saskaņā ar 6.1.1. punkta 3. apakšpunktu.;"

89) pielikuma 7.3.2.3. iedaļā svītrot šādu tekstu:

"Īpašais gadījums – Portugāle ("P")

Vienībām, kuras paredzēts ekspluatēt Portugāles dzelzceļa tīklā (1 668 mm platuma sliežu ceļš) un kuru ass gultņu stāvokļa monitoringam izmanto lauka iekārtas, mērķzonai, kam jāpaliek brīvai, lai netraucētu HADB lauka iekārtu veiktās pārbaudes, un tās pozīcijai attiecībā pret ritekļa ass līniju jābūt:

- YTA = 1 000 mm (mērķzonas centra sānu pozīcija attiecībā pret ritekļa ass līniju),
- WTA ≥ 65 mm (mērķzonas platums sānvirzienā),

- LTA \geq 100 mm (mērķzonas garums garenvirzienā),
- YPZ = 1 000 mm (aizlieguma zonas centra sānu pozīcija attiecībā pret ritekļa ass līniju),
- WPZ \geq 115 mm (aizlieguma zonas platums sānvirzienā),
- LPZ \geq 500 mm (aizlieguma zonas garums garenvirzienā).

Īpašais gadījums – Spānija (“P”)

Ritošajam sastāvam, kuru paredzēts ekspluatēt Spānijas dzelzceļa tīklā (1 668 mm platuma sliežu ceļš) un kura ass gultņu stāvokļa monitoringam izmanto lauka iekārtas, ritošā sastāva zonai, kas redzama lauka iekārtai, jābūt EN 15437-1:2009 5.1. un 5.2. punktā noteiktajai zonai, dotās vērtības aizvietojojot ar šādām:

- YTA = 1 176 \pm 10 mm (mērķzonas centra sānu pozīcija attiecībā pret ritekļa ass līniju),
- WTA \geq 55 mm (mērķzonas platums sānvirzienā),
- LTA \geq 100 mm (mērķzonas garums garenvirzienā),
- YPZ = 1 176 \pm 10 mm (aizlieguma zonas centra sānu pozīcija attiecībā pret ritekļa ass līniju),
- WPZ \geq 110 mm (aizlieguma zonas platums sānvirzienā),
- LPZ \geq 500 mm (aizlieguma zonas garums garenvirzienā).”;

90) pielikuma 7.3.2.3. iedaļā tekstu “**Īpašais gadījums – Zviedrija (“T”)**” aizstāj ar tekstu “**Īpašais gadījums – Zviedrija (“T1”)**”;

91) pielikuma 7.3.2.4. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.3.2.4. Drošība pret nobraukšanu no sliedēm uz līkumota sliežu ceļa (4.2.3.4.1. punkts)

Īpašais gadījums – Apvienotā Karaliste (Lielbritānija) (“P”)

Attiecībā uz visām vienībām un gadījumiem ir atļauts izmantot EN14363:2016 6.1.5.3.1. punktā noteikto 3. metodi.

Šis īpašais gadījums neliedz SITS atbilstīga ritošā sastāva piekļuvi valsts tīklam.”;

92) pielikuma 7.3.2.5. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.3.2.5. Gaitas dinamiskie parametri (4.2.3.4.2. un 6.2.3.4. punkts)

Īpašais gadījums – Somija (“P”)

Riteklim, ko paredzēts izmantot tikai Somijas 1 524 mm tīklā, piemēro šādas SITS gaitas dinamisko parametru punktu izmaiņas:

- 4. testa zona nav piemērojama gaitas dinamiskajai testēšanai,
- 3. testa zonā veicot gaitas dinamisko testēšanu, visu sliežu ceļa sekciju līkuma rādiusa vidējā vērtība ir 550 \pm 50 metri,
- sliežu ceļa kvalitātes parametri gaitas dinamiskajai testēšanai atbilst RATO 13 (sliežu ceļa pārbaude),
- mērījumu metodes atbilst EN 13848:2003+A1.

Īpašais gadījums – Īrija un Apvienotā Karaliste (Ziemeļīrija) (“P”)

Lai nodrošinātu tehnisko savietojamību ar esošo tīklu, novērtējot gaitas dinamiskos parametrus, ir atļauts izmantot paziņotus valsts tehniskos noteikumus.

Īpašais gadījums – Spānija (“P”)

Ritošā sastāva, ko paredzēts ekspluatēt uz 1 668 mm platuma sliežu ceļa, kvazistatiskā virzītājspēka Y_{qst} robežvērtības nosaka līkumiem ar rādiius:

$$250 \text{ m} \leq R_m < 400 \text{ m.}$$

Robežvērtība ir: $(Y_{qst})_{lim} = 66 \text{ kN}$.

Lai normalizētu aplēsto vērtību rādiiusam $R_m = 350 \text{ m}$ saskaņā ar EN 14363:2016 7.6.3.2.6. punkta 2. apakšpunktu, formulu “ $Y_{a,nf,qst} = Y_{a,f,qst} - (10 \ 500 \text{ m}/R_m - 30) \text{ kN}$ ” aizstāj ar “ $Y_{a,nf,qst} = Y_{a,f,qst} - (11 \ 550 \text{ m}/R_m - 33) \text{ kN}$ ”.

Ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta robežvērtības ir iespējams pielāgot 1 668 mm platuma sliežu ceļam, reizinot attiecīgās 1 435 mm parametra vērtības ar šādu pārrēķināšanas koeficientu: 1733/1500.

Īpašais gadījums – Apvienotā Karaliste (Lielbritānija) (“P”)

Lai nodrošinātu tehnisko savietojamību ar esošo tīklu, ir atļauts izmantot valsts tehniskos noteikumus, ar ko groza EN 14363 prasības un kas ir paziņoti gaitas dinamisko parametru vajadzībām. Šis īpašais gadījums neliedz SITS atbilstīga ritošā sastāva piekļuvi valsts tīklam.”;

93) pielikuma 7.3.2.6. iedaļas 21. tabulu aizstāj ar šādu:

	“Apzīmējums	Riteņa diametrs D (mm)	Minimālā vērtība (mm)	Maksimālā vērtība (mm)
1 600 mm	Loka platums (B_R) (ar maksimālo riteņa paplašināšanos 5 mm apmērā)	$690 \leq D \leq 1 \ 016$	137	139
	Uzmalas biezums (S_d)	$690 \leq D \leq 1 \ 016$	26	33
	Uzmalas augstums (S_n)	$690 \leq D \leq 1 \ 016$	28	38
	Uzmalas virsma (q_R)	$690 \leq D \leq 1 \ 016$	6,5	–”;

94) pielikuma 7.3.2.6. iedaļas 22. tabulu aizstāj ar šādu:

	“Apzīmējums	Riteņa diametrs D (mm)	Minimālā vērtība (mm)	Maksimālā vērtība (mm)
1 600 mm	Attālums starp riteņpāra riteņu ārējām šķautnēm (SR) $SR = AR + S_d$, kreisais ritenis + S_d , labais ritenis	$690 \leq D \leq 1 \ 016$	1 573	1 593,3
	Attālums starp riteņpāra riteņu iekšējām šķautnēm (AR)	$690 \leq D \leq 1 \ 016$	1 521	1 527,3
	Loka platums (BR) (ar maksimālo riteņa paplašināšanos 5 mm apmērā)	$690 \leq D \leq 1 \ 016$	127	139
	Uzmalas biezums (S_d)	$690 \leq D \leq 1 \ 016$	24	33
	Uzmalas augstums (S_n)	$690 \leq D \leq 1 \ 016$	28	38
	Uzmalas virsma (q_R)	$690 \leq D \leq 1 \ 016$	6,5	–”;

- 95) pielikuma 7.3.2.6. iedaļā zem 22. tabulas 7.3.2.6. punkta tekstu “**Īpašais gadījums – Spānija (“P”)**” aizstāj ar tekstu “**Īpašais gadījums – Spānija (1 668 mm platuma sliežu ceļš) (“P”)**”;
- 96) pēc 7.3.2.6. iedaļas pievieno jaunu 7.3.2.6.a iedaļu šādā redakcijā:
- “7.3.2.6a Līkuma minimālais rādiuss (4.2.3.6. punkts)
- Īpašais gadījums – Īrija (“P”)**
- 1 600 mm platuma sliežu ceļa sistēmā izbraucamais līkuma minimālais rādiuss ir 105 m visām vienībām.”;
- 97) pielikuma 7.3.2.10. iedaļā tekstu “7.4.2.8.1. punktā” aizstāj ar tekstu “7.4.2.9.1. punktā”;
- 98) pielikuma 7.3.2.11. iedaļu groza šādi:
- tekstu “Īpašais gadījums – Igaunija (“T”)” aizstāj ar tekstu “Īpašais gadījums – Igaunija (“T1”)
 - tekstu “Īpašais gadījums – Francija (“T”)” aizstāj ar tekstu “Īpašais gadījums – Francija (“T2”)
 - tekstu “Īpašais gadījums – Latvija (“T”)” aizstāj ar tekstu “Īpašais gadījums – Latvija (“T1”)
- 99) pielikuma 7.3.2.11. iedaļā tekstu “7.4.2.3.1. punktā” aizstāj ar tekstu “7.4.2.4.1. punktā”;
- 100) pielikuma 7.3.2.12. iedaļā tekstu “(“T”)” aizstāj ar tekstu “(“T1”)
- 101) pielikuma 7.3.2.14. iedaļu groza šādi:
- tekstu “Īpašais gadījums – Horvātija (“T”)” aizstāj ar tekstu “Īpašais gadījums – Horvātija (“T1”)
 - tekstu “Īpašais gadījums – Somija (“T”)” aizstāj ar tekstu “Īpašais gadījums – Somija (“T1”)
 - tekstu “Īpašais gadījums – Francija (“T”)” aizstāj ar tekstu “Īpašais gadījums – Francija (“T2”)
 - tekstu “Īpašais gadījums – Itālija (“T”)” aizstāj ar tekstu “Īpašais gadījums – Itālija (“T0”)
 - tekstu “Īpašais gadījums – Portugāle (“T”)” aizstāj ar tekstu “Īpašais gadījums – Portugāle (“T0”)
 - tekstu “Īpašais gadījums – Slovēnija (“T”)” aizstāj ar tekstu “Īpašais gadījums – Slovēnija (“T0”)
 - tekstu “Īpašais gadījums – Zviedrija (“T”)” aizstāj ar tekstu “Īpašais gadījums – Zviedrija (“T1”)
- 102) pielikuma 7.3.2.16. iedaļu groza šādi:
- tekstu “Īpašais gadījums – Francija (“T”)” aizstāj ar tekstu “Īpašais gadījums – Francija (“T2”)
 - tekstu “Īpašais gadījums – Zviedrija (“T”)” aizstāj ar tekstu “Īpašais gadījums – Zviedrija (“T1”)
- 103) pielikuma 7.3.2.20. iedaļā tekstu “Īpašais gadījums – Itālija (“T”)” aizstāj ar tekstu “Īpašais gadījums – Itālija (“T0”)
- 104) pielikuma 7.3.2.20. iedaļā pievieno šādu daļu:
- “Pārskatīšanas klauzula**
- Ne vēlāk kā līdz 2025. gada 31. jūlijam dalībvalsts iesniedz Komisijai ziņojumu par iepriekšminēto papildu specifikāciju iespējamajām alternatīvām nolūkā novērst vai ievērojami mazināt ierobežojumus, ko ritošajam sastāvam rada tuneļu neatbilstība SITS.”;
- 105) pielikuma 7.3.2.21. iedaļā tekstu “Īpašais gadījums – Lamanša tunelis (“T”)” aizstāj ar tekstu “Īpašais gadījums – Lamanša tunelis (“P”)

106) pēc 7.3.2.26. iedaļas pievieno jaunu 7.3.2.27. iedaļu šādā redakcijā:

“7.3.2.27. Noteikumi par ritošā sastāva vai ritošā sastāva tipa izmaiņu pārvaldību (7.1.2.2. punkts)

Īpašais gadījums – Apvienotā Karaliste (Lielbritānija) (“P”)

Visas izmaiņas ritekļa aplocē, kā noteikts gabarīta noteikšanas procesa vajadzībām paziņotajos valsts tehniskajos noteikumos (piemēram, kā aprakstīts RIS-2773-RST), kategorizē kā Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta c) apakšpunktā minētās izmaiņas, nevis kā Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta a) apakšpunktā minētās izmaiņas.”;

107) pēc 7.5.1.2. iedaļas pievieno jaunu 7.5.1.3. iedaļu šādā redakcijā:

“7.5.1.3. Aerodinamiskā ietekme uz balastētiem sliežu ceļiem (4.2.6.2.5. punkts)

Prasības, kas attiecas uz aerodinamisko ietekmi uz balastētiem sliežu ceļiem, ir noteiktas vienībām, kuru maksimālais konstruktīvais ātrums pārsniedz 250 km/h.

Tā kā esošajā situācijā nav iespējams noteikt harmonizētas prasības vai novērtēšanas metodiku, SITS ļauj piemērot valsts noteikumus.

Šis noteikums būs jāpārskata, lai ņemtu vērā turpmāk minēto:

- balasta pacelšanas gadījumu pētījumu un attiecīgo ietekmi uz drošību (ja tāda ir),
- ES teritorijā piemērojamas harmonizētas un izmaksu ziņā lietderīgas metodikas izstrādi.”;

108) pēc 7.5.2.1. iedaļas pievieno jaunu 7.5.2.2. iedaļu šādā redakcijā:

“7.5.2.2. Nosacījumi, kas jāizpilda, lai saņemtu atļauju ritekli laist tirgū, kuras darbības joma neaprobežojas ar konkrētiem tīkliem

Lai veicinātu lokomotīvu un pasažieru vagonu brīvu apriti, ERA 2015. gada 17. decembra ieteikuma ERA-REC-111-2015-REC sagatavošanas laikā ir izstrādāti nosacījumi, kas jāizpilda, lai saņemtu atļauju ritekli laist tirgū, kuras darbības joma neaprobežojas ar konkrētiem tīkliem.

Šie noteikumi būtu jāizstrādā sīkāk, lai tos pielāgotu Direktīvai (ES) 2016/797 un lai ņemtu vērā valstu tehnisko noteikumu sakārtošanu, sevišķu uzmanību pievēršot pasažieru vagoniem.”;

109) pēc 7.5.2.2. iedaļas pievieno jaunu 7.5.2.3. iedaļu šādā redakcijā:

“7.5.2.3. Izmantošanas telpas paplašināšanas noteikumi esošajam ritošajam sastāvam, kam nav “EK” verifikācijas deklarācijas

Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 54. panta 2. un 3. punktu ritekļi, kam ekspluatācijas atļauja izdota pirms 2016. gada 15. jūnija, saņem atļauju ritekli laist tirgū saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 21. pantu, lai tos varētu ekspluatēt vienā tīklā vai vairākos tīklos, uz ko vēl neattiecas to atļauja. Šādiem ritekļiem tādējādi jābūt atbilstīgiem šai SITS vai jāizmanto šis SITS nepiemērošana saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punktu.

Lai veicinātu ritekļu brīvu apriti, izstrādā noteikumus, kuros paredzēts elastīguma līmenis, ko varētu attiecināt uz šādiem ritekļiem, kā arī uz ritekļiem, uz kuriem neattiecas atļaujas piešķiršana, attiecībā uz atbilstību SITS prasībām, vienlaikus izpildot pamatprasības, saglabājot pienācīgu drošības līmeni un, ja praktiski iespējams, to uzlabojot.”;

110) pielikuma 7.5.3.1. iedaļu groza šādi:

a) atsauci “Direktīvā 2008/57/EK” aizstāj ar atsauci “Direktīvā (ES) 2016/797”;

b) tekstu “saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK 17. pantu vai iekļaujot tos tās pašas direktīvas 35. pantā minētajā Infrastruktūras reģistrā” aizstāj ar tekstu “saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 14. pantu vai iekļaujot tos tās pašas direktīvas 49. pantā minētajā Infrastruktūras reģistrā”;

- 111) pēc 7. nodaļas sarakstā "PAPILDINĀJUMI" tekstu "A papildinājums. Buferi un vilces iekārta" aizstāj ar "A papildinājums. Ar nolūku svītrots";
- 112) A papildinājuma tekstu aizstāj ar frāzi "Ar nolūku svītrots";
- 113) C papildinājuma C.3. iedaļu aizstāj ar šādu:

"C.3. Gaitas dinamiskie parametri

Gaitas raksturlielumus atļauts noteikt, veicot gaitas testus vai salīdzināšanai izmantojot līdzīgu apstiprināta tipa mašīnu, kā norādīts šīs SITS 4.2.3.4.2. punktā, vai izmantojot modelēšanas metodi.

Piemēro šādas papildu atkāpes no J-1. papildinājuma 16. rindā minētās specifikācijas:

- šāda veida mašīnām vienmēr izmanto testēšanu kā vienkāršotu metodi,
- ja gaitas testi atbilstīgi J-1. papildinājuma 16. rindā minētajai specifikācijai ir veikti ar jauna riteņa profilu, testa rezultāti ir spēkā maksimālajam nobraukumam 50 000 km. Pēc 50 000 km:
 - vai nu jāmaina riteņu profils,
 - vai jāpārreķina nodiluša profila ekvivalents koniskums un jāpārbauda, vai šī atšķirība nepārsniedz 50 % no J-1. papildinājuma 16. rindā minētajā specifikācijā noteiktās testa vērtības (maksimālā atšķirība 0,05),
 - vai jāveic jauns tests ar nodilušu riteņa profilu saskaņā ar J-1. papildinājuma 16. rindā minēto specifikāciju,
- kopumā nav nepieciešams veikt J-1. papildinājuma 16. rindā minētās specifikācijas 5.3.1. punktā noteiktos stacionāros testus, lai noteiktu gaitas daļas raksturlielumu parametrus,
- ja mašīna pati nevar sasniegt testam vajadzīgo ātrumu, testēšanas laikā mašīna jāvelk.

Gaitas parametrus var pierādīt, izmantojot J-1. papildinājuma 16. rindā minētajā specifikācijā izklāstītos modelēšanas testus (ar iepriekšminētajiem izņēmumiem), ja ir pieejams validēts reprezentatīvā sliežu ceļa modelis un mašīnas ekspluatācijas apstākļi.

Gaitas raksturlielumu modelēšanas testā izmantojamo mašīnas modeli validē, salīdzinot modelēšanas rezultātus ar gaitas testu rezultātiem pie vienādiem sliežu ceļa ievadraksturlielumiem.

Validēts modelis ir modelēšanas testā izmantojams modelis, kas verificēts faktiskā gaitas testā, kurā piekare tiek pietiekami noslogota, un ja ir cieša korelācija starp gaitas testa rezultātiem un prognozētajiem modelēšanas testa rezultātiem uz tā paša testēšanai izmantotā sliežu ceļa.”;

- 114) H papildinājumu aizstāj ar šādu:

"H papildinājums

Ritošā sastāva apakšsistēmas novērtēšana

H.1. Darbības joma

Šajā papildinājumā norādīta ritošā sastāva apakšsistēmas atbilstības novērtēšana.

H.2. Raksturlielumi un moduļi

Dažādos projektēšanas, izstrādes un ražošanas posmos vērtējamie apakšsistēmas raksturlielumi H.1. tabulā atzīmēti ar "X". Krustiņš H.1. tabulas 4. slejā norāda, ka attiecīgo raksturlielumu verificē, testējot katru atsevišķu apakšsistēmu.

H.1. tabula

Ritošā sastāva apakšsistēmas novērtēšana

1		2	3	4	5
Vērtējamie raksturlielumi, kas noteikti šīs SITS 4.2. punktā		Projektēšanas un izstrādes posms		Ražošanas posms	Īpaša novērtēšanas procedūra
		Konstrukcijas pārskatīšana	Tipa tests	Regulārā testēšana	
Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Punkts				Punkts
Uzbūve un mehāniskās daļas	4.2.2.				
Iekšējā sakabe	4.2.2.2.2.	X	n. p.	n. p.	—
Gala sakabe	4.2.2.2.3.	X	n. p.	n. p.	—
SIK automātiskā centra bufera sakabe	5.1.3.	X	X	X	—
SIK neautomātiska (manuāla) gala sakabe	5.2.3.	X	X	X	—
Avārijas sakabe	4.2.2.2.4.	X	X	n. p.	—
SIK avārijas sakabe	5.3.3.	X	X	X	
Personāla piekļuve sakabināšanai un atkabināšanai	4.2.2.2.5.	X	X	n. p.	—
Pārejas	4.2.2.3.	X	X	n. p.	—
Ritekļa konstrukcijas stiprība	4.2.2.4.	X	X	n. p.	—
Pasīvā drošība	4.2.2.5.	X	X	n. p.	—
Celšana un pacelšana ar domkratu	4.2.2.6.	X	X	n. p.	—
Ierīču piestiprināšana pie vagona korpusa konstrukcijas	4.2.2.7.	X	n. p.	n. p.	—
Durvis uz personāla un kravas telpām	4.2.2.8.	X	X	n. p.	—
Stiklu mehāniskie raksturlielumi	4.2.2.9.	X	n. p.	n. p.	—
Slodzes režīmi un masas raksturojumi	4.2.2.10.	X	X	X	6.2.3.1.
Mijiedarbība ar sliežu ceļu un gabarītu noteikšana	4.2.3.				
Gabarītu noteikšana	4.2.3.1.	X	n. p.	n. p.	—
Riteņa slodze	4.2.3.2.2.	X	X	n. p.	6.2.3.2.
Ritošā sastāva un vilcienu detektēšanas sistēmu savietojamības raksturlielumi	4.2.3.3.1.	X	X	X	—
Ass gultņu stāvokļa monitorings	4.2.3.3.2.	X	X	n. p.	—

1		2	3	4	5
Vērtējamie raksturlielumi, kas noteikti šīs SITS 4.2. punktā		Projektēšanas un izstrādes posms		Ražošanas posms	Īpaša novērtēšanas procedūra
		Konstrukcijas pārskatīšana	Tipa tests	Regulārā testēšana	
Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Punkts				Punkts
Drošība pret nobraukšanu no sliedēm uz likumota sliežu ceļa	4.2.3.4.1.	X	X	n. p.	6.2.3.3.
Gaitas dinamisko parametru prasības	4.2.3.4.2. punkta a) apakšpunkts	X	X	n. p.	6.2.3.4.
Drošības prasības aktīvajām sistēmām	4.2.3.4.2. punkta b) apakšpunkts	X	n. p.	n. p.	6.2.3.5.
Drošas braukšanas robežvērtības	4.2.3.4.2.1.	X	X	n. p.	6.2.3.4.
Sliežu ceļa noslogojuma robežvērtības	4.2.3.4.2.2.	X	X	n. p.	6.2.3.4.
Ekvivalents koniskums	4.2.3.4.3.	X	n. p.	n. p.	—
Jaunu riteņu profilu projektētās vērtības	4.2.3.4.3.1.	X	n. p.	n. p.	6.2.3.6.
Riteņpāru ekvivalentā koniskuma ekspluatācijas vērtības	4.2.3.4.3.2.	X			—
Ratiņu rāmja uzbūve	4.2.3.5.1.	X	X.	n. p.	—
Riteņpāru mehāniskie un ģeometriskie raksturlielumi	4.2.3.5.2.1.	X	X	X	6.2.3.7.
Riteņu mehāniskie un ģeometriskie raksturlielumi	4.2.3.5.2.2.	X	X	X	—
Riteņi (SIK)	5.2.3.	X	X	X	6.1.3.1.
Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmas	4.2.3.5.3.	X	X	X	6.2.3.7.a
Sliežu ceļa platuma automātiskas pārstatīšanas sistēmas (SIK)	5.3.4.a	X	X	X	6.1.3.1.a
Līkuma minimālais rādiuss	4.2.3.6.	X	n. p.	n. p.	—
Ritekļa aizsardzības sistēma (sliežu ceļa attīrītāji)	4.2.3.7.	X	n. p.	n. p.	—
Bremzēšana	4.2.4.				
Funkcionālās prasības	4.2.4.2.1.	X	X	n. p.	—
Drošības prasības	4.2.4.2.2.	X	n. p.	n. p.	6.2.3.5.
Bremžu sistēmas tips	4.2.4.3.	X	X	n. p.	—

1		2	3	4	5
Vērtējamie raksturlielumi, kas noteikti šīs SITS 4.2. punktā		Projektēšanas un izstrādes posms		Ražošanas posms	Īpaša novērtēšanas procedūra
		Konstrukcijas pārskatīšana	Tipa tests	Regulārā testēšana	
Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Punkts				Punkts
Bremzēšanas vadība	4.2.4.4.				
Avārijas bremzēšana	4.2.4.4.1.	X	X	X	—
Darba bremzēšana	4.2.4.4.2.	X	X	X	—
Tiešās bremzēšanas vadība	4.2.4.4.3.	X	X	X	—
Dinamiskās bremzēšanas vadība	4.2.4.4.4.	X	X	n. p.	—
Stāvbremzes vadība	4.2.4.4.5.	X	X	X	—
Bremzēšanas veiktspēja	4.2.4.5.				
Vispārīgas prasības	4.2.4.5.1.	X	n. p.	n. p.	—
Avārijas bremzēšana	4.2.4.5.2.	X	X	X	6.2.3.8.
Darba bremzēšana	4.2.4.5.3.	X	X	X	6.2.3.9.
Siltumietilpības aprēķini	4.2.4.5.4.	X	n. p.	n. p.	—
Stāvbremzes	4.2.4.5.5.	X	n. p.	n. p.	—
Riteņa un sliedes saķeres profila robežvērtība	4.2.4.6.1.	X	n. p.	n. p.	—
Riteņu pretslīdēšanas aizsardzības sistēma	4.2.4.6.2.	X	X	n. p.	6.2.3.10.
Riteņu pretslīdēšanas aizsardzības sistēma (SIK)	5.5.3.	X	X	X	6.1.3.2.
Saskarne ar vilci – ar vilci saistītas bremzēšanas sistēmas (elektriskas, hidro dinamiskas)	4.2.4.7.	X	X	X	—
No saķeres apstākļiem neatkarīga bremzēšanas sistēma	4.2.4.8.				
Vispārīgi noteikumi	4.2.4.8.1.	X	n. p.	n. p.	—
Magnētiskās sliežu ceļa bremzes	4.2.4.8.2.	X	X	n. p.	—
Virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes	4.2.4.8.3.	X	X	n. p.	—
Bremžu stāvokļa un bojājumu indikācija	4.2.4.9.	X	X	X	—

1		2	3	4	5
Vērtējamie raksturlielumi, kas noteikti šīs SITS 4.2. punktā		Projektēšanas un izstrādes posms		Ražošanas posms	Īpaša novērtēšanas procedūra
		Konstrukcijas pārskatīšana	Tipa tests	Regulārā testēšana	
Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Punkts				Punkts
Prasības bremsēšanai glābšanas vajadzībām	4.2.4.10.	X	X	n. p.	—
Pasažieriem paredzētais aprīkojums	4.2.5.				
Sanitārās sistēmas	4.2.5.1.	X	n. p.	n. p.	6.2.3.11.
Akustiska sakaru sistēma	4.2.5.2.	X	X	X	—
Trauksmes signāls pasažieriem	4.2.5.3.	X	X	X	—
Drošības prasības attiecībā uz trauksmes signālu pasažieriem	4.2.5.3.	X	n. p.	n. p.	6.2.3.5.
Pasažieriem paredzētas sakaru ierīces	4.2.5.4.	X	X	X	—
Ārdurvis – iekļūšana ritošajā sastāvā un izeja no tā	4.2.5.5.	X	X	X	—
Drošības prasības attiecībā uz ārdurvīm	4.2.5.5.	X	n. p.	n. p.	6.2.3.5.
Ārdurvju sistēmas uzbūve	4.2.5.6.	X	n. p.	n. p.	—
Starpvagonu durvis	4.2.5.7.	X	X	n. p.	—
Gaisa kvalitāte iekštelpās	4.2.5.8.	X	n. p.	n. p.	6.2.3.12.
Sānu logi	4.2.5.9.	X			—
Vides apstākļi un aerodinamiskā ietekme	4.2.6.				
Vides apstākļi	4.2.6.1.				
Temperatūra	4.2.6.1.1.	X	n. p. X ⁽¹⁾	n. p.	—
Sniegs, ledus un krusa	4.2.6.1.2.	X	n. p. X ⁽¹⁾	n. p.	—
⁽¹⁾ Pieteikuma iesniedzēja noteiktā tipa pārbaude (ja vajadzīga).					
Aerodinamiskā ietekme	4.2.6.2.				
Pazemināta gaisa spiediena zonas iedarbība uz pasažieriem, kas atrodas uz perona, un uz strādniekiem, kuri atrodas uz sliežu ceļa nomales	4.2.6.2.1.	X	X	n. p.	6.2.3.13.

1		2	3	4	5
Vērtējamie raksturlielumi, kas noteikti šīs SITS 4.2. punktā		Projektēšanas un izstrādes posms		Ražošanas posms	Īpaša novērtēšanas procedūra
		Konstrukcijas pārskatīšana	Tipa tests	Regulārā testēšana	
Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Punkts				Punkts
Vilciena galvas radītais spiediena vilnis	4.2.6.2.2.	X	X	n. p.	6.2.3.14.
Maksimālās spiediena svārstības tuneļos	4.2.6.2.3.	X	X	n. p.	6.2.3.15.
Sānvējš	4.2.6.2.4.	X	n. p.	n. p.	6.2.3.16.
Ārējie lukturi un vizuāla un akustiska brīdinājuma signālierīces	4.2.7.				
Ārējie priekšējie un aizmugurējie lukturi	4.2.7.1.				
Galvenie lukturi SIK	4.2.7.1.1. 5.6.3.	X	X	n. p.	– 6.1.3.3.
Gabarītlukturi SIK	4.2.7.1.2. 5.7.3.	X	X	n. p.	– 6.1.3.4.
Aizmugurējie gabarītlukturi SIK	4.2.7.1.3. 5.8.3.	X	X	n. p.	– 6.1.3.5.
Lukturu vadība	4.2.7.1.4.	X	X	n. p.	—
Taure	4.2.7.2.				
Vispārīgi noteikumi attiecībā uz brīdinājuma signālu SIK	4.2.7.2.1. 5.9.3.	X	X	n. p.	– 6.1.3.6.
Brīdinājuma taures skaņas signāla spiediena līmeņi	4.2.7.2.2. 5.9.3.	X	X	n. p.	6.2.3.17. 6.1.3.6.
Aizsardzība	4.2.7.2.3.	X	n. p.	n. p.	—
Vadība	4.2.7.2.4.	X	X	n. p.	—
Vilces iekārtas un elektroiekārtas	4.2.8.				
Vilces veiktspēja	4.2.8.1.				
Vispārīgi noteikumi	4.2.8.1.1.				
Prasības veiktspējai	4.2.8.1.2.	X	n. p.	n. p.	—

1		2	3	4	5
Vērtējamie raksturlielumi, kas noteikti šīs SITS 4.2. punktā		Projektēšanas un izstrādes posms		Ražošanas posms	Īpaša novērtēšanas procedūra
		Konstrukcijas pārskatīšana	Tipa tests	Regulārā testēšana	
Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Punkts				Punkts
Energoapgāde	4.2.8.2.				
Vispārīgi noteikumi	4.2.8.2.1.	X	n. p.	n. p.	—
Ekspluatācija sprieguma un frekvenču diapazonā	4.2.8.2.2.	X	X	n. p.	—
Reģeneratīvā bremzēšana, novadot enerģiju gaisvadu kontakttīklā	4.2.8.2.3.	X	X	n. p.	—
Maksimālā jauda un maksimālā strāva no gaisvadu kontakttīkla	4.2.8.2.4.	X	X	n. p.	6.2.3.18.
Maksimālā strāva stāvēšanas laikā līdzstrāvas sistēmās	4.2.8.2.5.	X	X	n. p.	—
Jaudas koeficients	4.2.8.2.6.	X	X	n. p.	6.2.3.19.
Sistēmas energoapgādes traucējumi	4.2.8.2.7.	X	X	n. p.	—
Elektroenerģijas patēriņa mērīšanas funkcija	4.2.8.2.8.	X	X	n. p.	—
Ar pantogrāfu saistītās prasības	4.2.8.2.9.	X	X	n. p.	6.2.3.20. un 6.2.3.21.
Pantogrāfs (SIK)	5.3.10.	X	X	X	6.1.3.7.
Ieliktni (SIK)	5.3.11.	X	X	X	6.1.3.8.
Vilciena elektriskā aizsardzība (SIK) Galvenais jaudas slēdzis	4.2.8.2.10. 5.3.12.	X	X	n. p.	—
Dīzeļdzinēja un citas siltumdzinēja vilces sistēmas	4.2.8.3.	—	—	—	Cita direktīva
Elektrodrošība	4.2.8.4.	X	X	n. p.	—
Mašīnista kabīne un ekspluatācija	4.2.9.				
Mašīnista kabīne	4.2.9.1.	X	n. p.	n. p.	—
Vispārīgi noteikumi	4.2.9.1.1.	X	n. p.	n. p.	—
Piekļuve un izeja	4.2.9.1.2.	X	n. p.	n. p.	—

1		2	3	4	5
Vērtējamie raksturlielumi, kas noteikti šīs SITS 4.2. punktā		Projektēšanas un izstrādes posms		Ražošanas posms	Īpaša novērtēšanas procedūra
		Konstrukcijas pārskatīšana	Tipa tests	Regulārā testēšana	
Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Punkts				Punkts
Pieķļuve un izeja ekspluatācijas apstākļos	4.2.9.1.2.1.	X	n. p.	n. p.	—
Mašīnista kabīnes avārijas izeja	4.2.9.1.2.2.	X	n. p.	n. p.	—
Ārējā redzamība	4.2.9.1.3.	X	n. p.	n. p.	—
Priekšējā redzamība	4.2.9.1.3.1.	X	n. p.	n. p.	—
Aizmugures un sānu redzamība	4.2.9.1.3.2.	X	n. p.	n. p.	—
Iekšējais plānojums	4.2.9.1.4.	X	n. p.	n. p.	—
Mašīnista sēdekļi	4.2.9.1.5.	X	n. p.	n. p.	—
SIK	5.3.13.	X	X	X	—
Mašīnista vadības pulsts ergonomika	4.2.9.1.6.	X	n. p.	n. p.	—
Klimata kontrole un gaisa kvalitāte	4.2.9.1.7.	X	X	n. p.	6.2.3.12.
Iekšējais apgaismojums	4.2.9.1.8.	X	X	n. p.	—
Vējstikla mehāniskās īpašības	4.2.9.2.1.	X	X	n. p.	6.2.3.22.
Vējstikla optiskās īpašības	4.2.9.2.2.	X	X	n. p.	6.2.3.22.
Vējstikla aprīkojums	4.2.9.2.3.	X	X	n. p.	—
Mašīnista un mašīnas saskarne	4.2.9.3.				
Mašīnista darbības uzraudzības funkcija	4.2.9.3.1.	X	X	X	—
Ātruma rādītājs	4.2.9.3.2.	—	—	—	—
Mašīnista displejs un ekrāni	4.2.9.3.3.	X	X	n. p.	—
Vadības ierīces un indikatori	4.2.9.3.4.	X	X	n. p.	—
Apzīmējumi	4.2.9.3.5.	X	n. p.	n. p.	—
Personālam paredzēta radio tālvadības funkcija manevrēšanai	4.2.9.3.6.	X	X	n. p.	—

1		2	3	4	5
Vērtējamie raksturlielumi, kas noteikti šīs SITS 4.2. punktā		Projektēšanas un izstrādes posms		Ražošanas posms	Īpaša novērtēšanas procedūra
		Konstrukcijas pārskatīšana	Tipa tests	Regulārā testēšana	
Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Punkts				Punkts
Borta instrumenti un portatīvās iekārtas	4.2.9.4.	X	n. p.	n. p.	—
Personālam paredzēts nodalījums personīgo mantu glabāšanai	4.2.9.5.	X	n. p.	n. p.	—
Datu reģistrēšanas ierīce	4.2.9.6.	X	X	X	—
Ugunsdrošība un evakuācija	4.2.10.				
Vispārīgi noteikumi un kategorijas	4.2.10.1.	X	n. p.	n. p.	—
Ugunsdrošības profilakses pasākumi	4.2.10.2.	X	X	n. p.	—
Pasākumi ugunsgrēka atklāšanai/kontrolēšanai	4.2.10.3.	X	X	n. p.	—
Prasības, kas attiecas uz avārijas situācijām	4.2.10.4.	X	X	n. p.	—
Prasības, kas attiecas uz evakuāciju	4.2.10.5.	X	X	n. p.	—
Apkalpošana	4.2.11.				
Mašīnista kabīnes vējstikla tīrīšana	4.2.11.2.	X	X	n. p.	—
Tualešu iztukšošanas sistēmas pieslēgumi SIK	4.2.11.3. 5.3.14.	X	n. p.	n. p.	—
Ūdens krājumu atjaunošanas iekārtas	4.2.11.4.	X	n. p.	n. p.	—
Ūdens krājumu atjaunošanas saskarne SIK	4.2.11.5. 5.3.15.	X	n. p.	n. p.	—
Īpašas prasības, ja vilciens novietots stāvēšanai	4.2.11.6.	X	X	n. p.	—
Degvielas uzpildes aprīkojums	4.2.11.7.	X	n. p.	n. p.	—
Vilciena iekštelpu tīrīšana – energoapgāde	4.2.11.8.	X	n. p.	n. p.	—
Ekspluatācijas un tehniskās apkopes dokumentācija	4.2.12.				
Vispārīgi noteikumi	4.2.12.1.	X	n. p.	n. p.	—

1		2	3	4	5
Vērtējamie raksturlielumi, kas noteikti šīs SITS 4.2. punktā		Projektēšanas un izstrādes posms		Ražošanas posms	Īpaša novērtēšanas procedūra
		Konstrukcijas pārskatīšana	Tipa tests	Regulārā testēšana	
Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Punkts				Punkts
Vispārēja dokumentācija	4.2.12.2.	X	n. p.	n. p.	—
Tehniskās apkopes dokumentācija	4.2.12.3.	X	n. p.	n. p.	—
Tehniskās apkopes plāna pamatojuma dokumentācija	4.2.12.3.1.	X	n. p.	n. p.	—
Tehniskās apkopes dokumentu kopums	4.2.12.3.2.	X	n. p.	n. p.	—
Ekspluatācijas dokumentācija	4.2.12.4.	X	n. p.	n. p.	—
Pacelšanas shēma un instrukcijas	4.2.12.4.	X	n. p.	n. p.	—
Glābšanas instrukcijas	4.2.12.5.	X	n. p.	n. p.	—”;

115) I papildinājumu aizstāj ar šādu:

“I papildinājums

**Aspekti, kam nav pieejama tehniskā specifikācija
(atklāti punkti)**

Atklātie punkti, kas attiecas uz ritekļa un dzelzceļu tīkla tehnisko savietojamību

Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Šīs SITS punkts	Šajā SITS neiekļautie tehniskie aspekti	Piezīmes
Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām	4.2.3.3.1.	Skatīt J-2. papildinājuma 1. rindā minēto specifikāciju	Atklātie punkti ir noteikti arī CCS SITS
Gaitas dinamiskie parametri 1 520 mm sliežu ceļa platuma sistēmai	4.2.3.4.2. 4.2.3.4.3.	Gaitas dinamiskie parametri. Ekvivalentais koniskums	SITS minēto normatīvo dokumentu pamatā ir pieredze, kas gūta saistībā ar 1 435 mm sistēmu
No saķeres apstākļiem neatkarīga bremzēšanas sistēma	4.2.4.8.3.	Virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes	Neobligāts aprīkojums. Elektromagnētiskā savietojamība ar attiecīgo tīklu
Aerodinamiskā ietekme uz balstētu sliežu ceļu ritošajam sastāvam ar konstruktīvo ātrumu > 250 km/h	4.2.6.2.5.	Robežvērtība un atbilstības novērtēšana, lai ierobežotu balsta izsviešanas radītos riskus	Turpinās darbs ar CEN. Atklātais punkts arī INF SITS

Atklātie punkti, kas neattiecas uz ritekļa un dzelzceļu tīkla tehnisko savietojamību

Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Šīs SITS punkts	Šajā SITS neiekļautie tehniskie aspekti	Piezīmes
Ugunsgrēka ierobežošanas un kontroles sistēmas	4.2.10.3.4.	FCCS, kas nav pilnīgi atdalošas šķērssienas, atbilstības novērtēšana	Uguns un dūmu izplatīšanās kontroles efektivitātes novērtēšanas procedūra, kuru izstrādājusi CEN pēc ERA iesniegta standartu izstrādes pieprasījuma”;

116) J papildinājumu aizstāj ar šādu:

“J papildinājums

Šajā SITS minētās tehniskās specifikācijas

J.1. Standarti vai normatīvie dokumenti

Rindas Nr.	SITS		Normatīvais dokuments	
	Novērtējamais raksturlielums	Punkts	Dokumenta Nr.	Obligātie punkti
1	Iekšējā sakabe šarnīrvienībām	4.2.2.2.2.	EN 12663-1:2010 +A1:2014	6.5.3., 6.7.5.
2	Gala sakabe – UIC tipa neautomātiskā (manuālā) – cauruļu saskarne	4.2.2.2.3.	EN 15807:2011	Attiecīgais punkts (!)
3	Gala sakabe – UIC tipa neautomātiskā (manuālā) – gala krāni	4.2.2.2.3.	EN 14601:2005+ A1:2010	Attiecīgais punkts (!)
4	Gala sakabe – UIC tipa neautomātiskā (manuālā) – bremžu gaisa cauruļu un krānu novietojums šķērsvirzienā	4.2.2.2.3.	UIC 648:Sept 2001	Attiecīgais punkts (!)
5	Avārijas sakabe – saskarne ar glābšanas vienu	4.2.2.2.4.	UIC 648:Sept 2001	Attiecīgais punkts (!)
6	Personāla piekļuve sakabināšanai un atkabināšanai – telpa manevrēšanas personālam	4.2.2.2.5.	EN 16839:2017	4
7	Ritekļa konstrukcijas stiprība – vispārīgi noteikumi	4.2.2.4.	EN 12663-1:2010 +A1:2014	Attiecīgais punkts (!)
	Ritekļa konstrukcijas stiprība – ritošā sastāva kategorijas			5.2.
	Ritekļa konstrukcijas stiprība – verifikācijas metode			9.2.
	Ritekļa konstrukcijas stiprība – alternatīvas prasības SCM			C papildinājums C.1. iedaļa

Rindas Nr.	SITS		Normatīvais dokuments	
	Novērtējamais raksturlielums	Punkts	Dokumenta Nr.	Obligātie punkti
8	Pasīvā drošība – vispārīgi noteikumi	4.2.2.5.	FprEN 15227:2017	Attiecīgais punkts ⁽¹⁾ Izņemot A pielikumu
	Pasīvā drošība – kategorijas			5–1. tabula
	Pasīvā drošība – scenāriji			5–3. tabula, 6.
	Pasīvā drošība – šķēršļu vairogs			6.5.
9	Celšana un pacelšana ar domkratu – pastāvīgi iebūvētu un pārvietojamu punktu ģeometrija	4.2.2.6.	EN 16404:2016	5.2., 5.3.
10	Celšana un pacelšana ar domkratu – apzīmējumi	4.2.2.6.	EN 15877-2:2013	4.5.17.
11	Celšana un pacelšana ar domkratu – stiprības verificēšanas metode	4.2.2.6.	EN 12663-1:2010 +A1:2014	6.3.2., 6.3.3., 9.2.
12	Ierīču piestiprināšana pie vagona korpusa konstrukcijas	4.2.2.7.	EN 12663-1:2010 +A1:2014	6.5.2.
13	Slodzes režīmi un masas raksturojumi – slodzes režīmi slodzes režīmu hipotēze	4.2.2.10.	EN 15663:2009 /AC:2010	2.1. Attiecīgais punkts ⁽¹⁾
14	Gabarītu noteikšana – metode, references kontūras	4.2.3.1.	EN 15273-2:2013 +A1:2016	Attiecīgais punkts ⁽¹⁾
	Gabarītu noteikšana – metode, references kontūras virpuļstrāvas sliežu ceļa bremžu verificēšana pantogrāfa gabarītu verificēšana	4.2.4.8.3. punkta 3. apakšpunkts		A.3.12.
	Gabarītu noteikšana – metode, references kontūras virpuļstrāvas sliežu ceļa bremžu verificēšana pantogrāfa gabarītu verificēšana	4.2.3.1.		Attiecīgais punkts ⁽¹⁾
15	Ass gultņa stāvokļa monitorings – zona uz-tveršanai ar lauka iekārtām	4.2.3.3.2.2.	EN 15437-1:2009	5.1., 5.2.
16	Gaitas dinamiskie parametri	4.2.3.4.2. C papildinājums	EN 14363:2016	Attiecīgais punkts ⁽¹⁾
17	Gaitas dinamiskie parametri – drošas braukšanas robežvērtības	4.2.3.4.2.1.	EN 14363:2016	7.5.

Rindas Nr.	SITS		Normatīvais dokuments	
	Novērtējamais raksturlielums	Punkts	Dokumenta Nr.	Obligātie punkti
18	NEIZMANTO			
19	Gaitas dinamiskie parametri – sliežu ceļa noslogojuma robežvērtības	4.2.3.4.2.2.	EN 14363: 2016	7.5.
20	Ratiņu rāmja uzbūve	4.2.3.5.1.	EN 13749:2011	6.2., C pielikums
21	Ratiņu rāmja uzbūve – korpusa un ratiņu savienojums	4.2.3.5.1.	EN 12663-1:2010 +A1:2014	Attiecīgais punkts (!)
22	Bremzēšana – bremžu sistēmas tips, UIC bremžu sistēma	4.2.4.3. 6.2.7.a	EN 14198:2016	5.4.
23	Bremzēšanas veiktspēja – aprēķini – vispārīgi nosacījumi	4.2.4.5.1.	EN 14531-1:2005 vai EN 14531-6:2009	Attiecīgais punkts (!)
24	Bremzēšanas veiktspēja – berzes koeficients	4.2.4.5.1.	EN 14531-1:2005	5.3.1.4.
25	Avārijas bremzēšanas veiktspēja – atbildes reakcijas laiks/kavējuma laiks	4.2.4.5.2.	EN 14531-1:2005	5.3.3.
	Avārijas bremzēšanas veiktspēja – bremzēšanas masas procents			5.1.2.
26	Avārijas bremzēšanas veiktspēja – aprēķini	4.2.4.5.2.	EN 14531-1:2005 vai EN 14531-6:2009	Attiecīgais punkts (!)
27	Avārijas bremzēšanas veiktspēja – berzes koeficients	4.2.4.5.2.	EN 14531-1:2005	5.3.1.4.
28	Darba bremzēšanas veiktspēja – aprēķini	4.2.4.5.3.	EN 14531-1:2005 vai EN 14531-6:2009	Attiecīgais punkts (!)
29	Stāvbremžu veiktspēja – aprēķini	4.2.4.5.5.	EN 14531-1:2005 vai EN 14531-6:2009	Attiecīgais punkts (!)
30	Riteņu pretslīdēšanas aizsardzības sistēma – konstrukcija	4.2.4.6.2.	EN 15595:2009 +A1:2011	4
	Riteņu pretslīdēšanas aizsardzības sistēma – verifikācijas metode			5., 6.
	Riteņu pretslīdēšanas aizsardzības sistēma – riteņu rotācijas monitoringa sistēma			4.2.4.3.
31	Magnētiskās sliežu ceļa bremzes	4.2.4.8.2.	EN 16207:2014	C pielikums

Rindas Nr.	SITS		Normatīvais dokuments	
	Novērtējamais raksturlielums	Punkts	Dokumenta Nr.	Obligātie punkti
32	Šķēršļu noteikšana durvīs – jutīgums	4.2.5.5.3.	EN 14752:2015	5.2.1.4.1.
	Šķēršļu noteikšana durvīs – maksimālais spēks			5.2.1.4.2.2.
33	Durvju atvēršana ārkārtas gadījumos – durvju neautomātiskai (manuālai) atvēršanai vajadzīgais spēks	4.2.5.5.9.	EN 14752:2015	5.5.1.5.
34	Vides apstākļi – temperatūra	4.2.6.1.1.	EN 50125-1:2014	4.3.
35	Vides apstākļi – sniega, ledus un krusas apstākļi	4.2.6.1.2.	EN 50125-1:2014	4.7.
36	Vides apstākļi – šķēršļu vairogs	4.2.6.1.2.	EN 15227:2008 +A1:2011	Attiecīgais punkts ⁽¹⁾
37	Aerodinamiskā ietekme – sānvēja verifikācijas metode	4.2.6.2.4.	EN 14067-6:2010	5
38	Galvenie lukturi – krāsa tālās gaismas galveno lukturu gaismas stipruma izlīdzināšana	4.2.7.1.1.	EN 15153-1:2013 +A1:2016	5.3.3.
	Galvenie lukturi – tuvās gaismas galveno lukturu gaismas stiprums			5.3.5.
	Galvenie lukturi – tuvās gaismas galveno lukturu gaismas stiprums			5.3.4. punkta 2. tabulas pirmā rinda
	Galvenie lukturi – tālās gaismas galveno lukturu gaismas stiprums			5.3.4. punkta 2. tabulas pirmā rinda
	Galvenie lukturi – izlīdzināšana			5.5.3.
39	Gabarītlukturi – krāsa	4.2.7.1.2.	EN 15153-1:2013 +A1:2016	5.4.3.1. punkta 4. tabula
	Gabarītlukturi – gaismas spektrālais sadalījums			5.4.3.2.
	Gabarītlukturi – gaismas stiprums			5.4.4. punkta 6. tabula
40	Aizmugurējie gabarītlukturi – krāsa	4.2.7.1.3.	EN 15153-1:2013 +A1:2016	5.5.3. punkta 7. tabula
	Aizmugurējie gabarītlukturi – gaismas stiprums			5.5.4. punkta 8. tabula
41	Brīdinājuma taures skaņas signāla spiediena līmeņi	4.2.7.2.2.	EN 15153-2:2013	5.2.2.
42	Reģeneratīvā bremzēšana, novadot enerģiju gaisvadu kontaktīklā	4.2.8.2.3.	EN 50388:2012 un EN 50388:2012/AC:2013	12.1.1.

Rindas Nr.	SITS		Normatīvais dokuments	
	Novērtējamais raksturlielums	Punkts	Dokumenta Nr.	Obligātie punkti
43	Maksimālā jauda un maksimālā strāva no gaisvadu kontakttīkla – strāvas automātiska regulēšana	4.2.8.2.4.	EN 50388:2012 un EN 50388:2012/AC:2013	7.2.
44	Jaudas koeficients – verifikācijas metode	4.2.8.2.6.	EN 50388:2012 un EN 50388:2012/AC:2013	6
45	Mainstrāvas sistēmu energoapgādes traucējumi – harmonikas un dinamiskie efekti	4.2.8.2.7.	EN 50388:2012 un EN 50388:2012/AC:2013	10.1.
	Mainstrāvas sistēmu energoapgādes traucējumi – savietojamības pētījums			10.3. 5. tabula D pielikums 10.4.
46	Pantogrāfa augstuma darba diapazons (SIK līmenis) – raksturlielumi	4.2.8.2.9.1.2.	EN 50206-1:2010	4.2., 6.2.3.
47	Pantogrāfa galvas ģeometrija	4.2.8.2.9.2.	EN 50367:2012 un EN 50367:2012/AC:2013	5.3.2.2.
48	Pantogrāfa galvas ģeometrija – 1 600 mm tips	4.2.8.2.9.2.1.	EN 50367:2012 un EN 50367:2012/AC:2013	A.2. pielikums A.6. attēls
49	Pantogrāfa galvas ģeometrija – 1 950 mm tips	4.2.8.2.9.2.2.	EN 50367:2012 un EN 50367:2012/AC:2013	A.2. pielikums A.7. attēls
50	Pantogrāfa strāvas jauda (SIK līmenis)	4.2.8.2.9.3.	EN 50206-1:2010	6.1.3.2.
51	Pantogrāfa nolaišana (ritošā sastāva līmenis) – pantogrāfa nolaišanas laiks	4.2.8.2.9.10.	EN 50206-1:2010	4.7.
	Pantogrāfa nolaišana (ritošā sastāva līmenis) – ADD			4.8.
52	Pantogrāfa nolaišana (ritošā sastāva līmenis) – dinamiskās izolācijas attālums	4.2.8.2.9.10.	EN 50119:2009 un EN 50119:2009/A1:2013	2. tabula
53	Vilciena elektriskā aizsardzība – aizsardzības koordinēšana	4.2.8.2.10.	EN 50388:2012 un EN 50388:2012/AC:2013	11
54	Elektrodrošība	4.2.8.4.	EN 50153:2014	Attiecīgais punkts (!)
55	Vējstikls – mehāniskās īpašības	4.2.9.2.1.	EN 15152:2007	4.2.7., 4.2.9.

Rindas Nr.	SITS		Normatīvais dokuments	
	Novērtējamais raksturlielums	Punkts	Dokumenta Nr.	Obligātie punkti
56	Vējstikls – leņķis starp primāro un sekundāro attēlu	4.2.9.2.2.	EN 15152:2007	4.2.2.
	Vējstikls – attēla deformācija			4.2.3.
	Vējstikls – gaismas izkliede			4.2.4.
	Vējstikls – gaismas caurlaidība			4.2.5.
	Vējstikls – krāsainība			4.2.6.
57	Datu reģistrēšanas ierīce – funkcionālās prasības	4.2.9.6.	EN/IEC 62625-1:2013	4.2.1., 4.2.2., 4.2.3., 4.2.4.
	Datu reģistrēšanas ierīce – reģistrēšanas veiktspēja			4.3.1.2.2.
	Datu reģistrēšanas ierīce – integritāte			4.3.1.4.
	Datu reģistrēšanas ierīce – datu integritātes aizsardzība			4.3.1.5.
	Datu reģistrēšanas ierīce – aizsardzības līmenis			4.3.1.7.
58	Ugunsdrošības profilakses pasākumi – prasības attiecībā uz materiāliem	4.2.10.2.1.	EN 45545-2:2013 +A1:2015	Attiecīgais punkts ⁽¹⁾
59	Īpaši pasākumi attiecībā uz uzliesmojošiem šķidrumiem	4.2.10.2.2.	EN 45545-2:2013 +A1:2015	5. tabula
60	Uguns izplatīšanās aizsardzības pasākumi pasažieru ritošajam sastāvam – šķērssienu testēšana	4.2.10.3.4.	EN 1363-1:2012	Attiecīgais punkts ⁽¹⁾
61	Uguns izplatīšanās aizsardzības pasākumi pasažieru ritošajam sastāvam – šķērssienu testēšana	4.2.10.3.5.	EN 1363-1:2012	Attiecīgais punkts ⁽¹⁾
62	Avārijas apgaismojums – apgaismojuma līmenis	4.2.10.4.1.	EN 13272:2012	5.3.
63	Kustības spēja	4.2.10.4.4.	EN 50553:2012 un EN 50553:2012/AC:2013	Attiecīgais punkts ⁽¹⁾
64	Ūdens krājumu atjaunošanas saskarne	4.2.11.5.	EN 16362:2013	4.1.2. 1. attēls
65	Īpašas prasības, ja vilciens novietots stāvēšanai – vietējais ārējais energoapgādes papildu avots	4.2.11.6.	EN/IEC 60309-2:1999 un grozījumi EN 60309-2:1999/A11:2004, A1:2007 un A2:2012	Attiecīgais punkts ⁽¹⁾
66	Automātiskā centra bufera sakabe – 10. tips	5.1.3.	EN 16019:2014	Attiecīgais punkts ⁽¹⁾

Rindas Nr.	SITS		Normatīvais dokuments	
	Novērtējamais raksturlielums	Punkts	Dokumenta Nr.	Obligātie punkti
67	Neautomātiska (manuāla) gala sakabe – UIC tips	5.2.3.	EN 15551:2017	Attiecīgais punkts ⁽¹⁾
68	Neautomātiska (manuāla) gala sakabe – UIC tips	5.2.3.	EN 15566:2016	Attiecīgais punkts ⁽¹⁾
69	Avārijas sakabe	5.3.3.	EN 15020:2006 +A1:2010	Attiecīgais punkts ⁽¹⁾
70	Galvenais jaudas slēdzis – aizsardzības koordinēšana	5.3.12.	EN 50388:2012 un EN 50388:2012/AC:2013	11
71	Riteņi – verifikācijas metode izvēles kritēriji	6.1.3.1.	EN 13979-1:2003 +A2:2011	7.2.1., 7.2.2. 7.2.3.
	Riteņi – verifikācijas metode Papildu verifikācijas metode			7.3.
	Riteņi – verifikācijas metode Termomehāniskās īpašības			6
72	Riteņu pretslīdēšanas aizsardzība – verifikācijas metode	6.1.3.2.	EN 15595:2009 +A1:2011	5
	Riteņu pretslīdēšanas aizsardzība – testēšanas programma			tikai 6.2.3. punkts no 6.2. iedaļas
73	Galvenie lukturi – krāsa	6.1.3.3.	EN 15153-1:2013 +A1:2016	6.3.
	Galvenie lukturi – gaismas stiprums			6.4.
74	Gabarītlukturi – krāsa	6.1.3.4.	EN 15153-1:2013 +A1:2016	6.3.
	Gabarītlukturi – gaismas stiprums			6.4.
75	Aizmugurējie gabarītlukturi – krāsa	6.1.3.5.	EN 15153-1:2013 +A1:2016	6.3.
	Aizmugurējie gabarītlukturi – gaismas stiprums			6.4.
76	Taure – signāla tonis	6.1.3.6.	EN 15153-2:2013	6
	Taure – skaņas spiediena līmenis			6
77	Pantogrāfs – statiskais kontaktspēks	6.1.3.7.	EN 50367:2012 un EN 50367:2012/AC:2013	7.2.
78	Pantogrāfs – robežvērtība	6.1.3.7.	EN 50119:2009 un EN 50119:2009/A1:2013	5.1.2.
79	Pantogrāfs – verifikācijas metode	6.1.3.7.	EN 50206-1:2010	6.3.1.

Rindas Nr.	SITS		Normatīvais dokuments	
	Novērtējamais raksturlielums	Punkts	Dokumenta Nr.	Obligātie punkti
80	Pantogrāfs – dinamiskās īpašības	6.1.3.7.	EN 50318:2002	Attiecīgais punkts (1)
81	Pantogrāfs – mijiedarbības raksturlielumi	6.1.3.7.	EN 50317:2012 un EN 50317:2012/AC:2012	Attiecīgais punkts (1)
82	Ieliktni – verifikācijas metode	6.1.3.8.	EN 50405:2015	7.2., 7.3. 7.4., 7.6. 7.7.
83	Drošība pret nobraukšanu no sliedēm uz līkumota sliežu ceļa	6.2.3.3.	EN 14363:2016	4., 5., 6.1.
84	Gaitas dinamiskie parametri – verifikācijas metode kritēriju novērtēšana novērtēšanas apstākļi	6.2.3.4.	EN 14363:2016	4., 5., 7.
85	Ekvivalents koniskums – sliežu ceļa sekciju definīcijas	6.2.3.6.	EN 13674-1:2011	Attiecīgais punkts (1)
86	Ekvivalents koniskums – riteņa profilu definīcijas	6.2.3.6.	EN 13715:2006 +A1:2010	Attiecīgais punkts (1)
87	Riteņpāris – mezgls	6.2.3.7.	EN 13260:2009 +A1:2010	3.2.1.
88	Riteņpāris – asis, verifikācijas metode	6.2.3.7.	EN 13103:2009 +A1:2010 +A2:2012	4., 5., 6.
	Riteņpāris – asis, izvēles kritēriji			7
89	Riteņpāris – asis, verifikācijas metode	6.2.3.7.	EN 13104:2009 +A1:2010	4., 5., 6.
	Riteņpāris – asis, izvēles kritēriji			7
90	Ass bukses/gultņi	6.2.3.7.	EN 12082:2007 +A1:2010	6
91	Avārijas bremsēšanas veiktspēja	6.2.3.8.	EN 14531-1:2005	5.11.3.
92	Darba bremsēšanas veiktspēja	6.2.3.9.	EN 14531-1:2005	5.11.3.
93	Riteņu pretslīdēšanas aizsardzība, veiktspējas verifikācijas metode	6.2.3.10.	EN 15595:2009 +A1:2011	6.4.
94	Pazemināta gaisa spiediena zonas iedarbība – vispusīgi testi	6.2.3.13.	EN 14067-4:2013	6.2.2.1.
	Pazemināta gaisa spiediena zonas iedarbība – vienkāršota novērtēšana			4.2.4. punkts un 7. tabula

Rindas Nr.	SITS		Normatīvais dokuments	
	Novērtējamais raksturlielums	Punkts	Dokumenta Nr.	Obligātie punkti
95	Vilciena galvas radītais spiediena vilnis – verifikācijas metode	6.2.3.14.	EN 14067-4:2013	6.1.2.1.
	Vilciena galvas radītais spiediena vilnis – CFD			6.1.2.4.
	Vilciena galvas radītais spiediena vilnis – modelēšana ar kustīgiem objektiem			6.1.2.2.
	Vilciena galvas radītais spiediena vilnis – vienkāršotas novērtēšanas metode			4.1.4. punkts un 4. tabula
96	Maksimālās spiediena svārstības – attālums x_p starp ieejas portālu un mērījuma vietu, Δp_{Fr} , Δp_N un Δp_T definīcijas, minimālais tuneļa garums	6.2.3.15.	EN 14067-5:2006 +A1:2010	Attiecīgais punkts (1)
97	Taure – skaņas spiediena līmenis	6.2.3.17.	EN 15153-2:2013 +A1:2016	5
98	Maksimālā jauda un maksimālā strāva no gaisvadu kontakttīkla – verifikācijas metode	6.2.3.18.	EN 50388:2012 un EN 50388:2012/AC:2013	15.3.
99	Jaudas koeficients – verifikācijas metode	6.2.3.19.	EN 50388:2012 un EN 50388:2012/AC:2013	15.2.
100	Strāvas noņemšanas dinamiskās īpašības – dinamiskā testēšana	6.2.3.20.	EN 50317:2012 un EN 50317:2012/AC:2012	Attiecīgais punkts (1)
101	Vējstikls – raksturlielumi	6.2.3.22.	EN 15152:2007	6.2.1.–6.2.7.
102	Konstrukcijas stiprība	C papildinājums C.1. iedaļa.	EN 12663-2:2010	5.2.1.–5.2.4.
103	NEIZMANTO			
104	NEIZMANTO			
105	NEIZMANTO			
106	NEIZMANTO			
107	Jaunu riteņu profilu projektētās vērtības – ekvivalentā koniskuma novērtēšana	6.2.3.6.	EN 14363:2016	O un P pielikums
108	Pazemināta gaisa spiediena zonas iedarbība – prasības	4.2.6.2.1.	EN 14067-4:2013	4.2.2.1., 4.2.2.2., 4.2.2.3. un 4.2.2.4.
109	Vilciena galvas radītais spiediena vilnis – prasības	4.2.6.2.2.	EN 14067-4:2013	4.1.2.

Rindas Nr.	SITS		Normatīvais dokuments	
	Novērtējamais raksturlielums	Punkts	Dokumenta Nr.	Obligātie punkti
110	Gala sakabe – vienību savstarpējā savietojamība – UIC tipa neautomātiskā (manuālā)	4.2.2.2.3.	EN 16839:2017	5., 6. 7., 8.
111	Vienpola elektroapgādes līnija	4.2.11.6.	CLC/TS 50534:2010	A pielikums
112	Saziņas protokoli	4.2.12.2.	IEC 61375-1:2012	Attiecīgais punkts ⁽¹⁾
113	Pārejas – uzmalas savienojumu pieslēgumi	6.2.7.a	EN 16286-1:2013	A un B pielikums
114	Vienību fiziskā saskarne signālu pārraidīšanai	6.2.7.a	UIC 558:1996. gada janvāris	2. plāksne
115	Marķējums: garums virs bufera un elektroapgāde	6.2.7.a	EN 15877-2:2013	4.5.5.1. 4.5.6.3.
116	Atrašanās vietas noteikšanas borta funkcija – prasības	4.2.8.2.8.1.	EN 50463-3:2017	4.4.
117	Elektroenerģijas mērīšanas funkcija – aktīvās elektroenerģijas mērījumu precizitāte	4.2.8.2.8.2.	EN 50463-2:2017	4.2.3.1. un 4.2.3.4.
	Elektroenerģijas mērīšanas funkcija – kategorijas			4.3.3.4., 4.3.4.3. un 4.4.4.2.
	Elektroenerģijas mērīšanas funkcija – novērtēšana	6.2.3.19.b		5.4.3.4.1., 5.4.3.4.2., 5.4.4.3.1., 3. tabula, 5.4.3.4.3.1. un 5.4.4.3.2.1.
118	Elektroenerģijas patēriņa mērīšanas funkcija: patēriņa punkta noteikšana – definēšana	4.2.8.2.8.3.	EN 50463-1:2017	4.2.5.2.
119	Elektroenerģijas borta mēraparātu sistēmas (EMS) un stacionāras enerģijas datu apkopšanas sistēmas (DCS) saskarnes protokoli – prasības	4.2.8.2.8.4.	EN 50463-4:2017	4.3.3.1., 4.3.3.3., 4.3.4., 4.3.5., 4.3.6. un 4.3.7.
120	Elektroenerģijas patēriņa mērīšanas funkcija: katras ierīces vidējais temperatūras koeficients – novērtēšanas metodika	6.2.3.19.b	EN 50463-2:2017	5.4.3.4.3.2. un 5.4.4.3.2.2.
121	Datu apkopšana un apstrāde datu apstrādes sistēmā – novērtēšanas metodika	6.2.3.19.b	EN 50463-3:2017	5.4.8.3., 5.4.8.5. un 5.4.8.6.
122	Elektroenerģijas borta mēraparātu sistēma – testēšana	6.2.3.19.b	EN 50463-5:2017	5.3.3. un 5.5.4.

⁽¹⁾ Standarta punkti, kas ir tieši saistīti ar 3. slejā norādītajā SITS punktā noteiktajām prasībām.

J.2. Tehniskie dokumenti (pieejami ERA tīmekļa vietnē)

Rindas Nr.	SITS		ERA tehniskais dokuments	
	Novērtējamais raksturlielums	Punkts	Obligātā atsaucis dokumenta Nr.	Punkts
1	Saskarne starp vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmu un citām apakšsistēmām	4.2.3.3.1.	ERA/ERTMS/033281 rev 4.0	3.1. un 3.2.
2	Riteņu velšanās loka bremžu berzes elementi kravas vagoniem	7.1.4.2.	ERA/TD/2013-02/INT v.3.0	Visi”.

V PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikumu groza šādi:

- 1) pielikuma 1.1., 3., 4.1., 4.4. un 6.2.5. iedaļā atsaucies uz Direktīvu 2008/57/EK aizstāj ar atsaucēm uz Direktīvu (ES) 2016/797 attiecīgajā locījumā;
- 2) pielikuma 1.1.1. iedaļas a) punktā tekstu "Eiropas Savienības dzelzceļa tīklā" aizstāj ar "Savienības dzelzceļa sistēmas tīklā";
- 3) pielikuma 1.1.3.1. iedaļā "Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmā" aizstāj ar "Savienības dzelzceļa sistēmas tīklā";
- 4) pielikuma 1.1.4. iedaļu groza šādi:

"1.1.4. *Riska darbības joma*

1.1.4.1. Riski, kurus šī SITS aptver

- a) Šī SITS aptver tikai iepriekšminēto apakšsistēmu raksturīgos riskus, kas apdraud pasažieru un vilciena personāla drošību tuneļos.
- b) Ja riska analīzes rezultātā izdarīts secinājums, ka citi ar tuneli saistīti starpgadījumi varētu būt svarīgi, nosaka īpašus pasākumus rīcībai šādu scenāriju gadījumā.

1.1.4.2. Riski, kurus šī SITS neaptver

- a) Šī SITS neaptver šādus riskus:
 - 1) tuneļu stacionāro iekārtu tehniskās apkopes personāla veselība un drošība;
 - 2) finansiālie zaudējumi, kas izriet no konstrukcijām un vilcieniem nodarītajiem bojājumiem, un tādējādi arī zaudējumi, ko rada tuneļa neizmantojamība remonta dēļ;
 - 3) nesankcionēta iekļūšana tunelī caur tuneļa portāliem;
 - 4) terorisms kā tīša un apzināta darbība, kuras nolūks ir bezjēdzīgi iznīcināt, radīt ievainojumus un cilvēku upurus;
 - 5) riski, kas apdraud cilvēkus tuneļa tuvumā, ja konstrukcijas sabrukšana varētu radīt katastrofiskas sekas.;

- 5) pielikuma 1.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

"1.2. **Ģeogrāfiskā darbības joma**

Šis SITS ģeogrāfiskā darbības joma ir Savienības dzelzceļa sistēmas tīkls, kas raksturots Direktīvas (ES) 2016/797 I pielikumā, izņemot Direktīvas (ES) 2016/797 1. panta 3. punktā un 1. panta 4. punktā minētos gadījumus.;

- 6) pielikuma 1.1.1. iedaļas b) punktā, 2.2.1. iedaļas b) punktā, 2.4. iedaļas c) punktā, 4.2.1.7. un 4.2.3. iedaļā, 4.4.1. iedaļas c) punktā, 4.4.2. iedaļas a) punktā un 4.4.6. iedaļā terminu "ugunsdzēsības punkts" aizstāj ar "evakuācijas un glābšanas punkts(-i)" attiecīgajā locījumā;
- 7) pielikuma 2.2.3. iedaļas b) punktā tekstu "paniku un" svītros;
- 8) pielikuma 2.3. iedaļas c) punkta 1) apakšpunktā tekstu "tunelī" svītros;
- 9) pielikuma 2.3. iedaļas f) punktu aizstāj ar šādu:

"f) Ja glābšanas dienestu izteiktās prognozes operatīvās rīcības plānos pārsniedz iepriekš aprakstītos pieņēmumus, var apsvērt nepieciešamību pēc papildu pasākumiem vai tuneļa aprīkojuma.;"
- 10) pielikuma 2.4. iedaļā kā b.1) punktu pievieno šādu termina "galīgā drošā vieta" definīciju:

"b.1) "galīgā drošā vieta": galīgā drošā vieta ir tāda vieta, kur pasažierus un personālu vairs neskar sākotnējā starpgadījuma ietekme (piemēram, dūmainība un dūmu toksiskums, temperatūra). Tā ir evakuācijas beigu punkts.;"

11) pielikuma 2.4. iedaļas c) punktu aizstāj ar šādu:

“c) “evakuācijas un glābšanas punkts”: evakuācijas un glābšanas punkts ir noteikta vieta tunelī vai ārpus tā, kurā glābšanas dienesti var izmantot ugunsdzēsības aprīkojumu un uz kuru pasažierus un personālu var evakuēt no vilciena;”;

12) kā g) punktu pievieno šādu termina “CSM riska novērtēšanai” definīciju:

“g) “CSM riska novērtēšanai”: šo terminu izmanto, lai apzīmētu Komisijas 2013. gada 30. aprīļa Īstenošanas regulas (ES) Nr. 402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par Regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu (OV L 121, 3.5.2013., 8. lpp.) I pielikumu;”;

13) pielikuma 3. iedaļu aizstāj ar šādu:

“3. PAMATPRASĪBAS

a) Turpmāk tabulā norādīti šīs SITS pamatparametri un to atbilstība pamatprasībām, kas noteiktas un sanumūrētas Direktīvas (ES) 2016/797 III pielikumā.

b) Lai izpildītu pamatprasības, jāpiemēro atbilstošie 4.2.1., 4.2.2. un 4.2.3. iedaļā minētie parametri.

3.1. **Infrastruktūras un energoapgādes apakšsistēmas**

a) Lai izpildītu pamatprasību “Drošība”, kas piemērojama infrastruktūras un energoapgādes apakšsistēmām, CSM riska novērtēšanai ir iespējams piemērot kā alternatīvu atbilstošajiem 4.2.1. un 4.2.2. iedaļā minētajiem parametriem.

b) Attiecīgi 1.1.4. iedaļā noteiktajiem riskiem un 2.2. iedaļā uzskaitītajiem scenārijiem risku var novērtēt ar:

1) salīdzinājumu ar atsauces sistēmu;

2) precīzu riska aplēsi un izvērtējumu.

c) Lai izpildītu pamatprasības, kas nav “Drošība”, piemēro atbilstošos 4.2.1. un 4.2.2. iedaļā minētos parametrus.

Infrastruktūras apakšsistēmas elements	Atsauce	Drošība	Drošums un darbgtavība	Veselība	Vides aizsardzība	Tehniskā savietojamība	Pieejamība
Nesankcionētas piekļuves liegšana avārijas izejām un tehniskajām telpām	4.2.1.1.	2.1.1.					
Tuneļa konstrukciju ugunsizturība	4.2.1.2.	1.1.4. 2.1.1.					
Būvmateriālu ugunsreakcija	4.2.1.3.	1.1.4. 2.1.1.		1.3.2.	1.4.2.		
Ugunsgrēka atklāšana	4.2.1.4.	1.1.4. 2.1.1.					
Evakuācijas nodrošinājums	4.2.1.5.	1.1.5. 2.1.1.					
Evakuācijas pārejas	4.2.1.6.	2.1.1.					
Evakuācijas un glābšanas punkti	4.2.1.7., izņemot b) punktu	2.1.1.					
Evakuācijas un glābšanas punkti	4.2.1.7. iedaļas b) punkts					1.5.	

Infrastrukturā apakšsistēmas elements	Atsauce	Drošība	Drošums un darbgtavība	Veselība	Vides aizsardzība	Tehniskā savietojamība	Pieejamība
Avārijas sakari	4.2.1.8.	2.1.1.					
Elektroapgāde glābšanas dienestiem	4.2.1.9.	2.1.1.					
Elektrosistēmu drošums	4.2.1.10.	2.1.1.					
Kontakttīkla sadalīšana sekcijās	4.2.2.1.	2.2.1.					
Kontakttīkla zemēšana	4.2.2.2.	2.2.1.					

3.2. Ritošā sastāva apakšsistēma

a) Lai izpildītu pamatprasības, piemēro atbilstošos 4.2.3. iedaļā minētos parametrus.

Ritošā sastāva apakšsistēmas elements	Atsauce	Drošība	Drošums un darbgtavība	Veselība	Vides aizsardzība	Tehniskā savietojamība	Pieejamība
Pasākumi ugunsgrēka profilaksei	4.2.3.1.	1.1.4. 2.4.1.		1.3.2.	1.4.2.		
Pasākumi ugunsgrēka atklāšanai un ierobežošanai	4.2.3.2.	1.1.4. 2.4.1.					
Ar avārijas situācijām saistītas prasības	4.2.3.3.	2.4.1.	2.4.2.			1.5. 2.4.3.	
Ar evakuāciju saistītas prasības	4.2.3.4.	2.4.1.”;					

14) pielikuma 4.1. iedaļā tekstu “Eiropas Savienības dzelzceļa sistēma” aizstāj ar “Savienības dzelzceļa sistēma”;

15) pielikuma 4.2.1.2. iedaļas b) punktu svītro;

16) pielikuma 4.2.1.3. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.2.1.3. Būvmateriālu ugunsreakcija

Šo specifikāciju piemēro visiem tuneļiem.

a) Šo specifikāciju piemēro būvizstrādājumiem un būvelementiem, ko izmanto tuneļu iekšienē. Šiem izstrādājumiem jāatbilst Komisijas Regulas (ES) 2016/364 (*) prasībām.

1. Tuneļu būvmateriāliem jāatbilst prasībām, kas noteiktas klasei A2.
2. Paneļiem, kas nav strukturālie paneļi, un citam aprīkojumam jāatbilst prasībām, kas noteiktas klasei B.
3. Virsapmetuma kabeļiem jābūt ar zemu uzliesmojamību, zemu uguns izplatīšanas spēju, zemu toksiskumu un zemu dūmu blīvumu. Šīs prasības ir izpildītas, ja kabeļi atbilst vismaz B2ca klases s1a, a1 prasībām.

Ja klase ir zemāka nekā B2ca, s1a, a1, kabeļu klasi pēc riska novērtēšanas var noteikt infrastruktūras pārvaldītājs, ņemot vērā tuneļa raksturlielumus un paredzēto ekspluatācijas režīmu. Lai novērstu šaubas, dažādām instalācijām vienā un tajā pašā tunelī var izmantot dažādu klašu kabeļus ar nosacījumu, ka ir izpildītas šā punkta prasības.

- b) Norāda materiālus, kas būtiski neietekmētu ugunsšlodzi. Ir pieļaujams, ka tie neatbilst iepriekš noteiktajam.

(*) Komisijas 2015. gada 1. jūlija Deleģētā regula (ES) 2016/364 par būvizstrādājumu ugunsdrošības klasifikāciju saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 305/2011 (OV L 68, 15.3.2016., 4. lpp.).”;

- 17) pielikuma 4.2.1.4. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.2.1.4. Ugunsgrēka atklāšana tehniskajās telpās

Šo specifikāciju piemēro visiem tuneļiem, kas garāki par 1 km.

- a) Ugunsgrēks tehniskajās telpās jāatklāj, lai brīdinātu infrastruktūras pārvaldītāju.”;

- 18) pielikuma 4.2.1.5.2. iedaļas b) punkta 3) apakšpunktu svīturo;

- 19) pielikuma 4.2.1.5.4. iedaļā vārdus “uz evakuācijas ceļiem” un “pēc iespējas zemāk” svīturo un c) punktu aizstāj ar šādu:

“c) Autonomija un drošums: alternatīva elektroapgāde ir pieejama attiecīgu laikposmu pēc galvenā apgādes avota atteices. Nepieciešamais laiks atbilst evakuācijas scenārijiem un ir norādīts operatīvās rīcības plānā.”;

- 20) [grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā];

- 21) pielikuma 4.2.1.6. iedaļas a) punktā vārdus “galviņas augšas” aizstāj ar vārdu “apakšas”;

- 22) pielikuma 4.2.1.7. iedaļu groza šādi:

- a) iedaļas a) punkta 1) apakšpunktā vārdus “vilciena garums” aizstāj ar vārdiem “pasažieru vilciena garums”;

- b) iedaļas a) punkta 2) apakšpunktā vārdus “drošajā platībā” aizstāj ar vārdiem “klajā vietā esošajā zonā” un vārdus “pa drošu platību” svīturo;

- 23) tabulu 4.2.1.7. iedaļā aizstāj ar šādu:

“Ritošā sastāva kategorija saskaņā ar 4.2.3. iedaļu	Maksimālais attālums no portāliem līdz evakuācijas un glābšanas punktam un starp evakuācijas un glābšanas punktiem
A kategorija	5 km
B kategorija	20 km”;

- 24) pielikuma 4.2.1.7. iedaļas c) punkta 4) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“4) ir iespējams atvienot un iezemēt kontakttīklu vai nu uz vietas, vai attālināti.”;

- 25) pievieno jaunu 4.2.1.9. iedaļu ar šādu tekstu:

“4.2.1.9. Elektroapgāde glābšanas dienestiem

Šo specifikāciju piemēro visiem tuneļiem, kas ir garāki par 1 km.

Elektroapgādes sistēma tunelī ir piemērota glābšanas dienestu aprīkojumam saskaņā ar tunelī izstrādāto operatīvās rīcības plānu. Dažas valsts glābšanas dienestu grupas var savām vajadzībām nodrošināt autonomu elektroapgādi. Šādā gadījumā šīm grupām var nenodrošināt elektroapgādes iekārtas. Tomēr šāds lēmums jāapraksta operatīvās rīcības plānā.”;

26) pievieno jaunu 4.2.1.10. iedaļu ar šādu tekstu:

“4.2.1.10. Elektrosistēmu drošums

Šo specifikāciju piemēro visiem tuneļiem, kas ir garāki par 1 km.

- a) Elektrosistēmas, kuras infrastruktūras pārvaldītājs ir noteicis kā būtiskas pasažieru drošībai tunelī, jāturpina izmantot tik ilgi, cik tas nepieciešams saskaņā ar operatīvās rīcības plānā ietvertajiem evakuācijas scenārijiem.
- b) Autonomija un drošums: alternatīva elektroapgāde ir pieejama attiecīgu laikposmu pēc galvenā apgādes avota atteices. Nepieciešamais laiks atbilst apsvērtajiem evakuācijas scenārijiem un ir ietverts operatīvās rīcības plānā.”;

27) pievieno jaunu 4.2.1.11. iedaļu ar šādu tekstu:

“4.2.1.11. Sakaru līdzekļi un apgaismojums pārslēgšanas vietās

Šo specifikāciju piemēro visiem tuneļiem, kas garāki par 1 km.

- a) Ja kontaktīkls ir sadalīts sekcijās, ko iespējams pārslēgt uz vietas, pārslēgšanas vietā jānodrošina sakaru līdzekļi un apgaismojums.”;

28) pielikuma 4.2.2.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.2.2.1. Kontakttīkla sadalīšana sekcijās

Šo specifikāciju piemēro visiem tuneļiem, kas ir garāki par 1 km.

- a) Vilces energoapgādes sistēma tuneļos var būt sadalīta sekcijās.
- b) Šādā gadījumā jābūt iespējai atvienot katru kontakttīkla sekciju vai nu uz vietas, vai attālināti.”;

29) pielikuma 4.2.2.2. iedaļā vārdus “Gaisvadu līnijas vai kontaktsliežu zemējums” aizstāj ar “Kontakttīkla zemēšana”; c) punktu un vārdu “darbībām” b) punktā svītro un vārdu “zemēšanas” aizstāj ar “zemēšanai”;

30) pielikuma 4.2.2.3. iedaļu svītro;

31) pielikuma 4.2.2.4. iedaļu svītro;

32) pielikuma 4.2.2.5. iedaļu svītro;

33) pielikuma 4.3.1. iedaļas tabulā atsauci “4.2.2.4. punkta a) apakšpunkts” aizstāj ar atsauci “4.2.1.3.”;

34) pielikuma 4.3.2. iedaļas tabulā vārdus “Īpašas prasības vilciena apkalpei un palīgpersonālam” un “4.6.3.2.3.” svītro;

35) pielikuma 4.4. iedaļā vārdus “18. panta 3. punktā” aizstāj ar “15. panta 4. punktā” un “VI pielikumā” aizstāj ar “IV pielikumā”;

36) pielikuma 4.4.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.4.2. *Tuneļa operatīvās rīcības plāns*

Šos noteikumus piemēro tuneļiem, kas ir garāki par 1 km.

- a) Infrastruktūras pārvaldītāja(-u) vadībā, sadarbojoties ar glābšanas dienestiem un attiecīgajām iestādēm, katram tunelim izstrādā operatīvās rīcības plānu. Ja vienu vai vairākas stacijas izmanto kā drošu zonu vai kā evakuācijas un glābšanas punktu, iesaista arī staciju apsaimniekotājus. Ja operatīvās rīcības plāns attiecas uz esošu tuneli, jāapspriežas ar dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, kuri jau izmanto šo tuneli. Ja operatīvās rīcības plāns attiecas uz jaunu tuneli, var apspriesties ar dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, kuri plāno izmantot šo tuneli.
- b) Operatīvās rīcības plāns ir saderīgs ar pieejamo pašizglābšanās, evakuācijas, ugunsdzēsības un glābšanas nodrošinājumu.

- c) Operatīvās rīcības plāna vajadzībām sīki izstrādā tunelim raksturīgu starpgadījumu scenārijus, kas pielāgoti konkrētā tuneļa apstākļiem.
- d) Izstrādāto operatīvās rīcības plānu iesniedz dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, kuri paredz izmantot šo tuneli.”;

37) pielikuma 4.4.4. iedaļu groza šādi:

“4.4.4. Atvienošanas un zemēšanas procedūras

Šos noteikumus piemēro visiem tuneļiem.

- a) Gadījumā, kad nepieciešams atvienot vilces energoapgādes sistēmu, infrastruktūras pārvaldītājs nodrošina to, ka tiek atvienotas kontakttīkla attiecīgās sekcijas, un informē glābšanas dienestus, pirms tie ieiet tunelī vai tuneļa posmā.
- b) Infrastruktūras pārvaldītājs atbild par vilces energoapgādes atvienošanu.
- c) Infrastruktūras pārvaldītājs un glābšanas dienesti vienojas par kontakttīkla zemēšanas procedūru un atbildību par kontakttīkla zemēšanu un norāda tās operatīvās rīcības plānā. Paredz noteikumu par tās sekcijas atvienošanu, kurā noticis starpgadījums.”;

38) pielikuma 4.4.6. iedaļas a) punktā tekstu “4.8.1. punktā minētajā infrastruktūras reģistrā un” svītros;

39) pielikuma 4.4.6. iedaļas c) punktā tekstu “paniku un” svītros;

40) pielikuma 4.8. iedaļu svītros;

41) pielikuma 6.2.5. iedaļas a) punktu groza šādi:

- a) vārdus “18. panta 3. punktā” aizstāj ar vārdiem “15. panta 4. punktā”;
- b) vārdus “paziņotā iestāde” aizstāj ar vārdiem “pieteikuma iesniedzējs”;

42) pielikuma 6.2.6. iedaļu aizstāj ar šādu:

“6.2.6. Novērtējums par atbilstību infrastruktūras un energoapgādes apakšsistēmām piemērojamajām drošības prasībām

- a) Šo pantu piemēro, ja salīdzinājumu ar atsaucēs sistēmu vai precīzu riska aplēsi izmanto infrastruktūras un energoapgādes apakšsistēmām piemērojamās pamatprasības “Drošība” izpildei.
- b) Šādā gadījumā pieteikuma iesniedzējs:
 - 1) nosaka riska pieņemšanas principu, riska novērtēšanas metodiku, sistēmas izpildāmās drošības prasības un to izpildes pierādījumus;
 - 2) ar attiecīgo(-ajām) valsts iestādi(-ēm) vienojas par riska pieņemšanas līmeņiem;
 - 3) izraugās neatkarīgo novērtēšanas iestādi, kā definēts CSM riska novērtēšanai. Šī novērtēšanas iestāde var būt paziņotā iestāde, kas izvēlēta infrastruktūras vai energoapgādes apakšsistēmai, ja tā ir atzīta vai akreditēta saskaņā ar CSM riska novērtēšanai 7. iedaļu.
- c) Iesniedz drošības novērtējuma ziņojumu saskaņā ar prasībām, kas noteiktas CSM riska novērtēšanai.
- d) Paziņotās iestādes izdotajā EK sertifikātā precīzi norāda riska pieņemšanas principu, kas izmantots šīs SITS prasības “Drošība” izpildei. Tajā norāda arī riska novērtēšanai izmantoto metodiku un riska pieņemšanas līmeņus.”;

43) pielikuma 6.2.7. iedaļu groza šādi:

pielikuma 6.2.7.1. iedaļā visu tekstu aizstāj ar “Neizmanto”;

pielikuma 6.2.7.2. iedaļas a) punkta 2. apakšpunktu svītros;

pielikuma 6.2.7.3. iedaļas a) punktā vārdus “4.2.1.3. punkta c) apakšpunktam” aizstāj ar vārdiem “4.2.1.3. punkta b) apakšpunktam”;

pielikuma 6.2.7.4. iedaļas b) punktu svīturo;

pielikuma 6.2.7.5. iedaļu aizstāj ar šādu tekstu:

“6.2.7.5. Avārijas apgaismojums modernizētos/atjaunotos tuneļos

Modernizētiem/atjaunotiem tuneļiem, kā noteikts 7.2.2.1. punktā, novērtēšana ir pārlicināšanās par apgaismojuma esību. Piemērot sīkākas prasības nav nepieciešams.”;

pielikuma 6.2.7.6. iedaļā vārdu “Elektroinstalāciju” aizstāj ar “Elektrosistēmu” un atsauci “4.2.2.5. punkta” aizstāj ar atsauci “4.2.1.10. punkta”;

44) pielikuma 7. iedaļas b) punktu groza šādi:

tekstu “piemēroti drošai integrācijai saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK 15. panta 1. punktu ar visiem tuneļiem, kas nav atbilstīgi SITS, šīs SITS ģeogrāfiskajā darbības jomā.” aizstāj ar tekstu “tehniski savietojami ar visiem tuneļiem, kas nav atbilstīgi SITS, šīs SITS ģeogrāfiskajā darbības jomā saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 3. punktu.”;

45) pielikuma 7.1.1. iedaļas b) punktu groza šādi:

tekstu “Šādā gadījumā piemēro Direktīvas 2008/57/EK 24. un 25. pantu.” svīturo;

46) pielikuma 7.2.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.2.2. *Tuneļu modernizācijas un atjaunošanas pasākumi*

Gadījumā, ja tunelis tiek modernizēts vai atjaunots, paziņotā iestāde saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 7. punktu un IV pielikumu izdod verifikācijas sertifikātus tām apakšsistēmas daļām, kuras veido tuneli šīs modernizācijas vai atjaunošanas darbības jomā.

7.2.2.1. *Tuneļa modernizācija vai atjaunošana*

- a) Tuneli uzskata par modernizētu vai atjaunotu šīs SITS kontekstā, ja tuneli veidojošai apakšsistēmai (vai tās daļai) ir veikti nozīmīgi pārveidošanas vai nomaiņas darbi.
- b) Mezgliem un komponentiem, kas nav iekļauti konkrētas modernizēšanas vai atjaunošanas programmas darbības jomā, nav jāpanāk atbilstība šādas programmas īstenošanas laikā.
- c) Modernizācijas vai atjaunošanas darbu laikā piemēro šādus parametrus, ja tie ietilpst darbu jomā:

4.2.1.1. Nesankcionētas piekļuves liegšana avārijas izejām un tehniskajām telpām

4.2.1.3. Būvmateriālu ugunsreakcija

4.2.1.4. Ugunsgrēka atklāšana tehniskajās telpās

4.2.1.5.4. Avārijas apgaismojums: ja tas ir nodrošināts, piemērot sīkākas prasības nav nepieciešams

4.2.1.5.5. Evakuācijas zīmes

4.2.1.8. Avārijas sakari

d) Tuneļa operatīvās rīcības plāns jāpārskata.

7.2.2.2. *Tuneļa paplašināšana*

- a) Tuneli uzskata par paplašinātu šīs SITS kontekstā, ja ir mainīta tā ģeometrija (piemēram, pagarināšana, savienošana ar citu tuneli).
- b) Tuneļa paplašināšanas laikā attiecībā uz paplašināšanā iekļautajiem mezgliem un komponentiem jāīsteno turpmāk minētie pasākumi. To piemērošanas mērķiem par tuneļa garumu uzskata kopējo tuneļa garumu pēc paplašināšanas:

4.2.1.1. Nesankcionētas piekļuves liegšana avārijas izejām un tehniskajām telpām

4.2.1.2. Tuneļa konstrukciju ugunsizturība

4.2.1.3. Būvmateriālu ugunsreakcija

- 4.2.1.4. Ugunsgrēka atklāšana tehniskajās telpās
- 4.2.1.5.4. Avārijas apgaismojums
- 4.2.1.5.5. Evakuācijas zīmes
- 4.2.1.6. Evakuācijas pārejas
- 4.2.1.8. Avārijas sakari
- 4.2.1.9. Elektroapgāde glābšanas dienestiem
- 4.2.1.10. Elektrosistēmu drošums
- 4.2.1.11. Sakaru līdzekļi un apgaismojums pārslēgšanas vietās
- 4.2.2.1. Kontakttīkla sadalīšana sekcijās
- 4.2.2.2. Kontakttīkla zemēšana

c) CSM riska novērtēšanai īsteno, kā aprakstīts 6.2.6. punktā, lai noteiktu, cik svarīgi ir piemērot citus 4.2.1.5. un 4.2.1.7. punktā minētos pasākumus visam pēc paplašināšanas izveidotajam tunelim.

d) Attiecīgā gadījumā pārskata tuneļa operatīvās rīcības plānu.”;

47) pielikuma 7.3.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.3.1. *Vispārīgi noteikumi*

1. Nākamajā punktā uzskaitītie īpašie gadījumi raksturo īpašus noteikumus, kas ir vajadzīgi un apstiprināti katras dalībvalsts konkrētajā tīklā.
2. Šos īpašos gadījumus iedala šādi:
 - “P” gadījumi: pastāvīgi gadījumi,
 - “T0” gadījumi: nenoteikta ilguma pagaidu gadījumi, kad mērķsis­tēma jāsas­niedz līdz datumam, kas vēl jānosaka,
 - “T1” gadījumi: pagaidu gadījumi, kad mērķsis­tēma jāsas­niedz līdz 2025. gada 31. decembrim,
 - “T2” gadījumi: pagaidu gadījumi, kad mērķsis­tēma jāsas­niedz līdz 2035. gada 31. decembrim.

Visus īpašos gadījumus un to attiecīgos datumus atkārtoti pārskata SITS turpmākās pārskatīšanas gaitā, lai to tehnisko un ģeogrāfisko darbības jomu ierobežotu, pamatojoties uz novērtējumu par to ietekmi uz drošību, savstarpēju izmantojamību, pārrobežu pārvadājumiem, TEN-T koridoriem un par to saglabāšanas vai atcelšanas praktisko un ekonomisko ietekmi. Īpaši ņem vērā ES finansējuma pieejamību.

Īpašos gadījumus attiecina tikai uz maršrutu vai tīklu, kur tie ir noteikti vajadzīgi, un ņem vērā, izmantojot maršruta savietojamības procedūras.

3. Visi īpašie gadījumi, kas piemērojami šīs SITS darbības jomā esošam ritošajam sastāvam, izklāstīti LOC&PAS SITS.

7.3.2. *Ekspluatācijas noteikumi saistībā ar vilcieniem, kas brauc pa tuneļiem (4.4.6. punkts)*

7.3.2.1. Īpašais gadījums – Itālija (“T0”)

Papildu priekšraksti ritošajam sastāvam, ko paredzēts ekspluatēt Itālijas tuneļos, kas nav atbilstīgi SITS, izklāstīti LOC&PAS SITS 7.3.2.20. punktā.

7.3.2.2. Īpašais gadījums – Lamanša tunelis (“P”)

Papildu priekšraksti pasažieru ritošajam sastāvam, ko paredzēts ekspluatēt Lamanša tunelī, izklāstīti LOC&PAS SITS 7.3.2.21. punktā.”;

48) tabulu B papildinājumā aizstāj ar šādu:

"Novērtējamais raksturlielums	Projekta posms		Īpašas novērtēšanas procedūras
	Projekta pārbaude	Montāža pirms nodošanas ekspluatācijā	
	1	2	
4.2.1.1. Nesankcionētas piekļuves liegšana avārijas izejām un tehniskajām telpām	X	X	
4.2.1.2. Tuneļa konstrukciju ugunsizturība	X		6.2.7.2.
4.2.1.3. Būvmateriālu ugunsreakcija	X		6.2.7.3.
4.2.1.4. Ugunsgrēka atklāšana tehniskajās telpās	X	X	
4.2.1.5. Evakuācijas nodrošinājums	X	X	6.2.7.4. 6.2.7.5.
4.2.1.6. Evakuācijas pārejas	X	X	
4.2.1.7. Evakuācijas un glābšanas punkti	X	X	
4.2.1.8. Avārijas sakari	X		
4.2.1.9. Elektroapgāde glābšanas dienestiem	X		
4.2.1.10. Elektrosistēmu drošums	X		6.2.7.6.
4.2.2.1. Kontakttīkla sadalīšana sekcijās	X	X	
4.2.2.2. Kontakttīkla zemēšana	X	X".	

VI PIELIKUMS

Regulas (ES) 2016/919 pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 1.1. iedaļu groza šādi:

a) otrajā daļā tekstu “Direktīvas 2008/57/EK I pielikuma 1.2. un 2.2. punktā” aizstāj ar tekstu “Direktīvas (ES) 2016/797 I pielikuma 2. punktā”;

b) iedaļas 1) līdz 4) punktu aizstāj ar šādiem:

“1) lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs, tostarp dīzeļvilces vai elektrovilces vienības, pašgājēji pasažieru dīzeļvilcieni vai elektrovilcieni un pasažieru vagoni, ja tie ir aprīkoti ar mašīnista kabīni;

2) specializētie ritekļi, piemēram, sliežu ceļa mašīnas, ja tie ir aprīkoti ar mašīnista kabīni un paredzēti izmantošanai transporta režīmā uz saviem riteņiem.

Šajā ritekļu sarakstā iekļauj ritekļus, kuri ir īpaši projektēti, lai tos ekspluatētu dažādu tipu ātrgaitas līnijās, kas aprakstītas 1.2. punktā (Ģeogrāfiskā darbības joma).”;

2) pielikuma 1.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

“1.2. Ģeogrāfiskā darbības joma

Šis SITS ģeogrāfiskā darbības joma ir visas dzelzceļu sistēmas tīkls, kas aprakstīts Direktīvas (ES) 2016/797 I pielikuma 1. punktā, un neietver infrastruktūras gadījumus, kas minēti Direktīvas (ES) 2016/797 1. panta 3. un 4. punktā.

Šo SITS piemēro tīkliem ar 1 435 mm, 1 520 mm, 1 524 mm, 1 600 mm un 1 668 mm sliežu ceļa platumu. Tomēr to nepiemēro īsām robežu šķērsojošām līnijām ar 1 520 mm sliežu ceļa platumu, kuras ir savienotas ar trešo valstu tīklu.”;

3) pielikuma 1.3. iedaļu groza šādi:

a) tekstu “Direktīvas 2008/57/EK 5. panta 3. punktu” aizstāj ar tekstu “Direktīvas (ES) 2016/797 4. panta 3. punktu”;

b) pēc 7) punkta pievieno 8) un 9) punktu šādā redakcijā:

“8) norāda esošajām apakšsistēmām piemērojamos noteikumus, jo īpaši modernizācijas un atjaunošanas gadījumā, un šādos gadījumos – pārveidošanas darbus, kam vajadzīgs pieteikums jaunai atļaujai attiecībā uz ritekli vai lauka iekārtu apakšsistēmu – 7. nodaļa (Vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmu SITS īstenošana);

9) norāda apakšsistēmu parametrus, kas dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam jāpārbauda, un procedūras, kas piemērojamas minēto parametru pārbaudei pēc tam, kad piešķirta atļauja ritekli laist tirgū, un pirms ritekļa pirmās izmantošanas reizes, lai nodrošinātu savietojamību starp ritekļiem un maršrutiem, kuros tos paredzēts ekspluatēt – 4. nodaļa (Apakšsistēmu raksturojums).”;

c) tekstu “Direktīvas 2008/57/EK 5. panta 5. punktu” aizstāj ar tekstu “Direktīvas (ES) 2016/797 4. panta 5. punktu”;

4) pielikuma 2.1. iedaļas pirmo daļu aizstāj ar šādu:

“Vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmas ir definētas Direktīvas (ES) 2016/797 II pielikumā šādi:

a) vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtas kā “visas stacionārās lauka iekārtas, kas nepieciešamas, lai nodrošinātu vilcienu satiksmes drošību un kontrolētu to vilcienu kustību, kuriem atļauts izmantot attiecīgo tīklu”;

b) vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtas kā “visas borta iekārtas, kas nepieciešamas, lai nodrošinātu vilcienu satiksmes drošību un kontrolētu to vilcienu kustību, kuriem atļauts izmantot attiecīgo tīklu”.”;

5) pielikuma 2.2. iedaļu groza šādi:

a) pirmo daļu aizstāj ar šādu:

“Vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu (CCS) apakšsistēmas SITS nosaka tikai tās prasības, kuras nepieciešamas, lai nodrošinātu Savienības dzelzceļu sistēmas savstarpēju izmantojamību un atbilstību pamatprasībām (*).”

(*) Patlaban CCS SITS nav noteiktas savstarpējas izmantojamības prasības attiecībā uz centralizācijas sistēmām, pārbrauktuvēm un dažiem citiem CCS elementiem.”;

b) tekstu “B klases sistēmas Eiropas dzelzceļu sistēmas tīklā ir ierobežots tādu vilcienu aizsardzības mantoto sistēmu kopums, kuras Eiropas dzelzceļu tīklā tika izmantotas pirms 2001. gada 20. aprīļa” aizstāj ar tekstu “B klases sistēmas Eiropas dzelzceļu sistēmas tīklā ir ierobežots tādu vilcienu aizsardzības un balss radiosakaru mantoto sistēmu kopums, kuras Eiropas dzelzceļu tīklā jau tika izmantotas pirms 2001. gada 20. aprīļa”;

c) tekstu “B klases sistēmas Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas tīkla citās daļās ir ierobežots tādu vilcienu aizsardzības mantoto sistēmu kopums, kuras minētajā tīklā tika izmantotas pirms 2015. gada 1. jūlija” aizstāj ar tekstu “B klases sistēmas Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas tīkla citās daļās ir ierobežots tādu vilcienu aizsardzības un balss radiosakaru mantoto sistēmu kopums, kuras minētajos tīklos jau tika izmantotas pirms 2015. gada 1. jūlija”;

d) tekstu “B klases sistēmu saraksts ir noteikts Eiropas Dzelzceļa aģentūras tehniskajos dokumentos “CCS B klases sistēmu saraksts”, ERA/TD/2011-11, versija 3.0.” aizstāj ar tekstu “B klases sistēmu saraksts ir noteikts Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras tehniskajā dokumentā “CCS B klases sistēmu saraksts”, ERA/TD/2011-11, versija 4.0.”;

e) pielikuma 2.2. iedaļas beigās pievieno tekstu “Visas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmas, pat ja tās nav norādītas šajā SITS, novērtē atbilstoši Komisijas Īstenošanas regulai (ES) Nr. 402/2013.”;

6) pielikuma 2.3. iedaļu aizstāj ar šādu:

“2.3. Lauka iekārtu lietojuma līmeņi (ETCS)

Saskarnes, kas norādītas šajā SITS, nosaka līdzekļus datu pārraidei uz vilcieniem un (vajadzības gadījumā) no tiem. ETCS specifikācijas, kas norādītas šajā SITS, nosaka lietojuma līmeņus, no kuriem īstenošanai lauka iekārtās var izvēlēties prasībām atbilstošus pārraides līdzekļus.

Šajā SITS ir noteiktas visiem lietojuma līmeņiem piemērojamās prasības.

ETCS lietojuma līmeņu tehnisko definīciju skatīt A pielikuma 4.1. punkta c) apakšpunktā.”;

7) pielikuma 3.1. iedaļu groza šādi:

a) tekstu “Direktīvā 2008/57/EK” aizstāj ar tekstu “Direktīvā (ES) 2016/797”;

b) pēc 5) punkta pievieno jaunu 6) punktu šādā redakcijā:

“6) pieejamība.”;

8) pielikuma 3.2.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“3.2.1. Drošība

Katrā vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmu projektā īsteno pasākumus, kas nepieciešami, lai nodrošinātu, ka negadījuma iespējamības riska pakāpe vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmu darbības jomā nav augstāka par pakalpojuma mērķi.

Lai nodrošinātu, ka drošības panākšanai veiktie pasākumi neapdraud savstarpēju izmantojamību, ņem vērā pamatparametra prasības, kas noteiktas 4.2.1. punktā (Ar drošumu, darbīgatvību un drošību saistīti vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu raksturlielumi, kas ir būtiski savstarpējai izmantojamībai).

ETCS A klases sistēmas drošības mērķis vienlīdz attiecas uz vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmu un lauka iekārtu apakšsistēmu. Pamatparametra prasības ir sīki izklāstītas 4.2.1. punktā (Ar drošumu, darbīgumu un drošību saistīti vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu raksturlielumi, kas ir būtiski savstarpējai izmantojamībai). Šī drošības prasība jāizpilda kopā ar darbīguma prasībām, kas noteiktas 3.2.2. punktā (Drošums un darbīgums).

Attiecībā uz ETCS A klases sistēmu:

- a) dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu un infrastruktūras pārvaldītāju veiktās izmaiņas pārvalda atbilstoši to drošības pārvaldības sistēmas procesiem un procedūrām;
- b) citu dalībnieku (piemēram, ražotāju vai citu piegādātāju) veiktās izmaiņas pārvalda saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 402/2013 (*) I pielikumā izklāstīto riska pārvaldības procesu, kā minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/798 (**) 6. panta 1. punkta a) apakšpunktā.

Turklāt Regulas (ES) Nr. 402/2013 I pielikumā izklāstītā riska pārvaldības procesa pareizu piemērošanu, kā arī šīs piemērošanas rezultātu atbilstību neatkarīgi novērtē kopīgās drošības metodes (CSM) novērtēšanas iestāde saskaņā ar minētās regulas 6. pantu. CSM novērtēšanas iestāde ir akreditēta vai atzīta saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 402/2013 II pielikuma prasībām tādās jomās kā "Vilcienu vadības un signalizācijas iekārtas" un "Droša sistēmu integrācija", kā norādīts ERADIS novērtēšanas iestāžu datubāzes ieraksta 5. punktā "klasifikācija".

A pielikuma A3. tabulā minēto specifikāciju piemērošana ir atbilstošs līdzeklis pilnvērtīgai riska pārvaldības procesa ievērošanai, kā noteikts Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 402/2013 I pielikumā, attiecībā uz savstarpējas izmantojamības komponentu un apakšsistēmu projektēšanu, īstenošanu, ražošanu, uzstādīšanu un validāciju (tai skaitā drošības akceptēšanu). Ja piemēro specifikācijas, kas nav A pielikuma 3. tabulā minētās specifikācijas, nepieciešams pierādīt vismaz to līdzvērtību A pielikuma 3. tabulas specifikācijām.

Ja A pielikuma A3. tabulā minētās specifikācijas tiek izmantotas kā atbilstošs līdzeklis pilnvērtīgai riska pārvaldības procesa ievērošanai, kā noteikts Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 402/2013 I pielikumā, lai izvairītos no nevajadzīgas neatkarīgās novērtēšanas darba dublēšanās, neatkarīgās drošības novērtēšanas darbības, kas paredzētas A pielikuma A3. tabulā minētajās specifikācijās, veic novērtēšanas iestāde, kas ir akreditēta vai atzīta saskaņā ar iepriekš minēto iedaļu, nevis neatkarīgs drošības novērtētājs saskaņā ar *Cenelec*.

(*) Komisijas 2013. gada 30. aprīļa Īstenošanas regula (ES) Nr. 402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par Regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu (OV L 121, 3.5.2013., 8. lpp.).

(**) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.).

- 9) pielikuma 3.2.2. iedaļas otro daļu aizstāj ar šādu:

"Uzrauga apakšsistēmā izmantoto komponentu kalpošanas ilguma un nolietojuma radīto riska pakāpi. Ievēro 4.5. punktā norādītās tehniskās apkopes prasības.";

- 10) pielikuma 3.2.5.2. iedaļu svīturo;

- 11) pievieno jaunu 3.2.6. iedaļu šādā redakcijā:

"3.2.6. *Pieejamība*

CCS apakšsistēmām nav izvirzītas nekādas prasības attiecībā uz pamatprasību "pieejamība".;

- 12) pielikuma 4.1.1. iedaļu groza šādi:

a) [grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā];

b) iedaļai pievieno šādu jaunu 17) punktu:

"17) ETCS un radiosakaru sistēmu savietojamība (4.2.17. punkts).";

- 13) pielikuma 4.1.2. iedaļā tekstu “neierobežojot SITS atbilstošu borta iekārtu apakšsistēmu darbību” aizstāj ar tekstu “neierobežojot tādu ritekļu kustību, kuros ir SITS atbilstīgas borta iekārtu apakšsistēmas.”;
- 14) pielikuma 4.1.3. iedaļas 4.1. tabulu aizstāj ar šādu:

“4.1. tabula

Apakšsistēma	Daļa	Pamatparametri
Vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēma	Vilcienu aizsardzība	4.2.1., 4.2.2., 4.2.5., 4.2.6., 4.2.8., 4.2.9., 4.2.12., 4.2.14., 4.2.16., 4.2.17.
	Balss radiosakari	4.2.1.2., 4.2.4.1., 4.2.4.2., 4.2.5.1., 4.2.13., 4.2.16., 4.2.17.
	Datu radiosakari	4.2.1.2., 4.2.4.1., 4.2.4.3., 4.2.5.1., 4.2.6.2., 4.2.16., 4.2.17.
Vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēma	Vilcienu aizsardzība	4.2.1., 4.2.3., 4.2.5., 4.2.7., 4.2.8., 4.2.9., 4.2.15., 4.2.16., 4.2.17.
	Balss radiosakari	4.2.1.2., 4.2.4., 4.2.5.1., 4.2.7., 4.2.16., 4.2.17.
	Datu radiosakari	4.2.1.2., 4.2.4., 4.2.5.1., 4.2.7., 4.2.16., 4.2.17.
	Vilcienu detektēšana	4.2.10., 4.2.11., 4.2.16.”;

- 15) pielikuma 4.2.1. iedaļas virsrakstu aizstāj ar virsrakstu “*Ar drošumu, darbīgu un drošību saistīti vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu raksturlielumi, kas ir būtiski savstarpējai izmantojamībai*”;
- 16) pielikuma 4.2.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.2.2. ETCS borta iekārtu funkcionalitāte

Pamatparametrs, kas attiecas uz ETCS borta iekārtu funkcionalitāti, nosaka visas funkcijas, kas nepieciešamas, lai droši vadītu vilcienu. Galvenā funkcija ir nodrošināt automātisku vilciena aizsardzību un signalizāciju kabīnē, proti:

- 1) vilciena raksturlielumu (piemēram, vilciena maksimālā ātruma, bremzēšanas veiktspējas) noteikšanu;
- 2) uzraudzības režīma izvēli, pamatojoties uz informāciju no lauka iekārtām;
- 3) nobrauktā attāluma mērīšanas funkciju veikšanu;
- 4) vilciena pozicionēšanu koordinātu sistēmā, pamatojoties uz Eurobalise atrašanās vietām;
- 5) ātruma dinamiskā profila aprēķināšanu vilciena gaitai, pamatojoties uz vilciena raksturlielumiem un informāciju no lauka iekārtām;
- 6) ātruma dinamiskā profila uzraudzību vilciena gaitas laikā;
- 7) iejaukšanās funkcijas nodrošināšanu.

Šīs funkcijas īsteno saskaņā ar A pielikuma 4.2.2.b punkta prasībām, un to darbība atbilst A pielikuma 4.2.2.a punkta prasībām.

Prasības testiem norādītas A pielikuma 4.2.2.c punktā.

Galveno funkcionalitāti atbalsta citas funkcijas, uz kurām arī attiecas A pielikuma 4.2.2.a un 4.2.2.b punkta prasības kopā ar turpmāk norādītajām papildu specifikācijām:

- 1) sakari ar vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmu:
 - a) Eurobalise datu pārraide. Skatīt 4.2.5.2. punktu (Eurobalise sakari ar vilcienu);

- b) *Euroloop* datu pārraide. Skatīt 4.2.5.3. punktu (*Euroloop* sakari ar vilcienu); Borta iekārtu sistēmā šī funkcionalitāte nav obligāta, izņemot gadījumus, kad 1. līmeņa *ETCS* lauka iekārtās ir uzstādīta *Euroloop* un palaišanas ātrums iestatīts uz nulli drošības apsvērumu dēļ (piemēram, aizsardzībai bīstamos punktos);
 - c) datu radiopārraide uz papildu radiosakaru (*infill*) iekārtu. Skatīt A pielikuma 4.2.2.d punktu, 4.2.5.1. punktu (Radiosakari ar vilcienu), 4.2.6.2. punktu (*GSM-R* datu radiosakaru un *ETCS* saskarne) un 4.2.8. punktu (Šifrslēgu pārvaldība). Borta iekārtu sistēmā šī funkcionalitāte nav obligāta, izņemot gadījumus, kad 1. līmeņa *ETCS* lauka iekārtās ir uzstādīta datu radiopārraide uz papildu radiosakaru iekārtu un palaišanas ātrums iestatīts uz nulli drošības apsvērumu dēļ (piemēram, aizsardzībai bīstamos punktos);
 - d) datu radiopārraide. Skatīt 4.2.5.1. punktu (Radiosakari ar vilcienu), 4.2.6.2. punktu (*GSM-R* datu radiosakaru un *ETCS* saskarne) un 4.2.8. punktu (Šifrslēgu pārvaldība). Šī datu radiopārraides funkcionalitāte nav obligāta, izņemot gadījumus, kad ekspluatācija notiek 2. līmeņa vai 3. līmeņa *ETCS* līnijā;
- 2) sakari ar mašīnistu. Skatīt A pielikuma 4.2.2.e punktu un 4.2.12. punktu (*ETCS DMI*);
 - 3) sakari ar īpašo pārraides moduli (*STM*). Skatīt 4.2.6.1. punktu (*ETCS* un *STM* saskarne). Šajā funkcijā ietilpst:
 - a) *STM* izvades pārvaldība;
 - b) *STM* izmantojamo datu nodrošināšana;
 - c) *STM* pārslēgšanās pārvaldība;
 - 4) informācijas par vilciena pilnīgumu (vilciena veselumu) pārvaldība – nodrošina borta iekārtu apakšsistēmai informāciju par vilciena veselumu; funkcionalitāte nav obligāta, izņemot gadījumus, kad tas nepieciešams lauka iekārtām;
 - 5) iekārtu darbības uzraudzība un atbalsts traucētas darbības režīmā. Šajā funkcijā ietilpst:
 - a) *ETCS* borta iekārtu funkcionalitātes inicializēšana;
 - b) atbalsta nodrošināšana traucētas darbības režīmā;
 - c) *ETCS* borta iekārtu funkcionalitātes izolēšana;
 - 6) datu ierakstīšanas atbalsts regulatīvām vajadzībām. Skatīt 4.2.14. punktu (Saskarne ar datu reģistrēšanas ierīci regulatīvām vajadzībām);
 - 7) informācijas/rīkojumu nodošana un informācijas saņemšana par ritošā sastāva stāvokli:
 - a) uz *DMI*. Skatīt 4.2.12. punktu (*ETCS DMI*);
 - b) uz vilciena saskarnes bloku un no tā. Skatīt A pielikuma 4.2.2.f punktu.”;
- 17) pielikuma 4.2.3. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.2.3. *ETCS* lauka iekārtu funkcionalitāte

Šis pamatparametrs nosaka *ETCS* lauka iekārtu funkcionalitāti. Tas ietver visu *ETCS* funkcionalitāti, lai konkrētam vilcienam nodrošinātu drošu ceļu.

Galvenā funkcionalitāte ir:

- 1) konkrēta vilciena pozicionēšana koordinātu sistēmā, pamatojoties uz *Eurobalise* atrašanās vietām (2. līmenis un 3. līmenis);
- 2) lauka signalizācijas iekārtu informācijas pārveidošana vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmas standarta formātā;
- 3) kustības atļauju nosūtīšana, tostarp sliežu ceļa apraksts un rīkojumi konkrētam vilcienam.

Šīs funkcijas īsteno saskaņā ar A pielikuma 4.2.3.b punkta prasībām, un to darbība atbilst A pielikuma 4.2.3.a punkta prasībām.

Galveno funkcionalitāti atbalsta citas funkcijas, uz kurām arī attiecas A pielikuma 4.2.3.a un 4.2.3.b punkta prasības kopā ar turpmāk norādītajām papildu specifikācijām:

- 1) sakari ar vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmu. Tostarp:
 - a) *Eurobalise* datu pārraide. Skatīt 4.2.5.2. punktu (*Eurobalise* sakari ar vilcienu) un 4.2.7.4. punktu (*Eurobalise*/sliežu ceļu elektroniskais bloks (*LEU*));
 - b) *Euroloop* datu pārraide. Skatīt 4.2.5.3. punktu (*Euroloop* sakari ar vilcienu) un 4.2.7.5. punktu (*Euroloop/LEU*). *Euroloop* attiecas tikai uz 1. līmeni, kurā tā nav obligāta;
 - c) datu radiopārraide uz papildu radiosakaru (*infill*) iekārtu. Skatīt A pielikuma 4.2.3.d punktu, 4.2.5.1. punktu (Radiosakari ar vilcienu), 4.2.7.3. punktu (*GSM-R/ETCS* lauka iekārtu funkcionalitāte) un 4.2.8. punktu (Šifratslēgu pārvaldība). Papildu radiosakaru iekārta attiecas tikai uz 1. līmeni, kurā tā nav obligāta;
 - d) datu radiopārraide. Skatīt 4.2.5.1. punktu (Radiosakari ar vilcienu), 4.2.7.3. punktu (*GSM-R/ETCS* lauka iekārtu funkcionalitāte) un 4.2.8. punktu (Šifratslēgu pārvaldība). Datu radiopārraide attiecas tikai uz 2. līmeni un 3. līmeni;
 - 2) *ETCS* borta iekārtām paredzētās informācijas/rikojumu ģenerēšana, piemēram, informācijas, kas saistīta ar gaisa vārstu atvēršanu/aizvēršanu, pantogrāfa nolaišanu/pacelšanu, galvenā energoapgādes slēdža atvēršanu/aizvēršanu, pāreju no A vilces sistēmas uz B vilces sistēmu. Šīs funkcionalitātes īstenošana lauka iekārtās nav obligāta; tomēr tā var būt prasīta citās piemērojamās SITS vai valstu noteikumos, vai, piemērojot riska izvērtēšanu un novērtēšanu, lai nodrošinātu apakšsistēmu drošu integrāciju;
 - 3) pārslēgšanās nodrošināšana starp zonām, kuras uzrauga dažādi radiobloku centri (RBC) (attiecas tikai uz 2. līmeni un 3. līmeni). Skatīt 4.2.7.1. punktu (Funkcionālā saskarne starp RBC) un 4.2.7.2. punktu (Tehniskā saskarne starp RBC).”;
- 18) pielikuma 4.2.6.3. iedaļā svītroti atsauci “4.2.6.f punkta”;
- 19) pielikuma 4.2.11. iedaļā tekstu “vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu” aizstāj ar tekstu “vilcienu vadības un signalizācijas vilcienu detektēšanas iekārtu”;
- 20) pielikuma 4.2.16. iedaļā tekstu “Vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmām” aizstāj ar tekstu “Vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu savstarpējas izmantojamības komponentiem un apakšsistēmām”;
- 21) pievieno šādu jaunu 4.2.17. iedaļu šādā redakcijā:

“4.2.17. *ETCS un radiosakaru sistēmu savietojamība*

Sakarā ar dažādajām īstenošanas iespējām un situāciju pārejā uz pilnībā atbilstīgām *CCS* apakšsistēmām veic pārbaudes, kuru mērķis ir pierādīt tehnisko savietojamību starp *CCS* borta iekārtu un lauka iekārtu apakšsistēmām. Šo pārbaudžu nepieciešamību uzskata par pasākumu *CCS* apakšsistēmu tehniskās savietojamības uzticamības palielināšanai. Paredzams, ka šīs pārbaudes tiks samazinātas, līdz tiks sasniegts 6.1.2.1. punktā minētais princips.

4.2.17.1. *ETCS sistēmu savietojamība*

ETCS sistēmu savietojamību (*ESC*) reģistrē kā *CCS* apakšsistēmu *ETCS* borta iekārtu daļas un *ETCS* lauka iekārtu daļas tehnisko savietojamību konkrētā izmantošanas telpā.

ESC tips ir vērtība, kas piešķirta, lai reģistrētu *ETCS* borta iekārtu tehnisko savietojamību ar konkrētu izmantošanas telpas posmu. Visiem Savienības tīkla posmiem, kuriem nepieciešams viens un tas pats pārbaudžu kopums *ESC* pierādīšanai, ir vienāds *ESC* tips.

4.2.17.2. *Radiosakaru sistēmu savietojamība*

Radiosakaru sistēmu savietojamību (*RSC*) reģistrē kā *CCS* apakšsistēmu balss vai datu radiosakaru borta iekārtu daļas un *GSM-R* lauka iekārtu daļas tehnisko savietojamību.

RSC tips ir vērtība, kas piešķirta, lai reģistrētu balss vai datu radiosakaru tehnisko savietojamību ar konkrētu izmantošanas telpas posmu. Visiem Savienības tīkla posmiem, kuriem nepieciešams viens un tas pats pārbaudžu kopums *RSC* pierādīšanai, ir vienāds *RSC* tips.”;

22) pielikuma 4.3. iedaļu groza šādi:

- a) [grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā];
 b) pielikuma 4.3.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.3.1. *Saskarne ar satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu*

Saskarne ar Satiksmes nodrošināšanas un vadības SITS			
Atsauce uz CCS SITS		Atsauce uz Satiksmes nodrošināšanas un vadības SITS ⁽¹⁾	
Parametrs	Punkts	Parametrs	Punkts
Ekspluatācijas noteikumi (normālos un traucētas darbības apstākļos)	4.4.	Procedūru rokasgrāmata Ekspluatācijas noteikumi	4.2.1.2.1. 4.4.
Vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu lauka objektu redzamība	4.2.15.	Gar dzelzceļa līniju izvietoto signālu un zīmju saskatāmība	4.2.2.8.
Vilciena bremzēšanas veiktspēja un tās raksturlielumi	4.2.2.	Bremzēšanas veiktspēja	4.2.2.6.
Smiltņicas izmantošana Uzmalas eļļošana vilcienā Kompozītmateriālu bremžu kļuču izmantošana	4.2.10.	Procedūru rokasgrāmata	4.2.1.2.1.
Saskarne ar datu reģistrēšanas ierīci regulatīvām vajadzībām	4.2.14.	Datu reģistrēšana vilcienā	4.2.3.5.
ETCS DMI	4.2.12.	Vilciena kustības numurs	4.2.3.2.1.
GSM-R DMI	4.2.13.	Vilciena kustības numurs	4.2.3.2.1.
Šifratslēgu pārvaldība	4.2.8.	Vilciena darb gatavības nodrošināšana	4.2.2.7.
Maršruta savietojamības pārbaudes pirms atļauto ritekļu izmantošanas	4.9.	Parametri ritekļa un vilciena savietojamībai ar maršrutu, ko paredzēts izmantot	D.1. papildinājums

(1) Komisijas 2015. gada 8. jūnija Regula (ES) 2015/995, ar ko izdara grozījumus Lēmumā 2012/757/ES par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas “satiksmes nodrošināšanas un vadības” apakšsistēmu (OV L 165, 30.6.2015., 1. lpp.).”;

c) pielikuma 4.3.2. iedaļu aizstāj ar šādu:

“4.3.2. *Saskarne ar ritošā sastāva apakšsistēmu*

Saskarne ar Ritošā sastāva SITS				
Atsauce uz CCS SITS		Atsauce uz Ritošā sastāva SITS		
Parametrs	Punkts	Parametrs		Punkts
Savietojamība ar vilcienu detektēšanas lauka iekārtu sistēmām: ritekļa konstrukcija	4.2.10.	Ritošā sastāva raksturlielumi savietojamībai ar vilcienu detektēšanas sistēmām uz sliežu ceļa elektrisko ķēžu bāzes	HS RS SITS ⁽¹⁾ riteņpāru novietojums slodze uz ass smiltņicas izmantošana elektriskā pretestība starp riteņiem CR RS SITS ⁽²⁾ LOC & PAS SITS ⁽³⁾ Kravas vagonu SITS ⁽⁴⁾	4.2.7.9.2. 4.2.3.2. 4.2.3.10. 4.2.3.3.1. 4.2.3.3.1.1. 4.2.3.3.1.1. 4.2.3.2.

Saskarne ar Ritošā sastāva SITS				
Atsauce uz CCS SITS		Atsauce uz Ritošā sastāva SITS		
Parametrs	Punkts	Parametrs		Punkts
		Ritošā sastāva raksturlielumi savietojamībai ar vilcienu detektēšanas sistēmām uz asu skaitītāju bāzes	<i>HS RS SITS</i> riteņpāra ģeometrija riteņi <i>CR RS SITS</i> <i>LOC & PAS SITS</i> Kravas vagonu SITS	4.2.7.9.2. 4.2.7.9.3. 4.2.3.3.1.2. 4.2.3.3.1.2. 4.2.3.3.
		Ritošā sastāva raksturlielumi savietojamībai ar induktīvās cilpas iekārtām	<i>HS RS SITS</i> <i>CR RS SITS</i> <i>LOC & PAS SITS</i> Kravas vagonu SITS	Nav 4.2.3.3.1.3. 4.2.3.3.1.3. 4.2.3.3.
Ritošā sastāva un vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu elektromagnētiskā savietojamība	4.2.11.	Ritošā sastāva raksturlielumi savietojamībai ar vilcienu detektēšanas sistēmām uz sliežu ceļa elektrisko ķēžu bāzes	<i>HS RS SITS</i> <i>CR RS SITS</i> <i>LOC & PAS SITS</i> Kravas vagonu SITS	4.2.6.6.1. 4.2.3.3.1.1. 4.2.3.3.1.1. 4.2.3.3.
		Ritošā sastāva raksturlielumi savietojamībai ar vilcienu detektēšanas sistēmām uz asu skaitītāju bāzes	<i>HS RS SITS</i> <i>CR RS SITS</i> <i>LOC & PAS SITS</i> Kravas vagonu SITS	4.2.6.6.1. 4.2.3.3.1.2. 4.2.3.3.1.2. 4.2.3.3.
Vilciena bremsēšanas veiktspēja un tās raksturlielumi	4.2.2.	Avārijas bremsēšanas veiktspēja	<i>HS RS SITS</i> avārijas bremsēšana darba bremsēšana <i>CR RS SITS</i> avārijas bremsēšana darba bremsēšana <i>LOC & PAS SITS</i> avārijas bremsēšana darba bremsēšana Kravas vagonu SITS	4.2.4.1. 4.2.4.4. 4.2.4.5.2. 4.2.4.5.3. 4.2.4.5.2. 4.2.4.5.3. 4.2.4.1.2.
Vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu antenu novietojums	4.2.2.	Gabarīta kontūra	<i>HS RS SITS</i> <i>CR RS SITS</i> <i>LOC & PAS SITS</i> Kravas vagonu SITS	4.2.3.1. 4.2.3.1. 4.2.3.1. Nav
ETCS borta iekārtu funkcionalitātes izolēšana	4.2.2.	Ekspluatācijas noteikumi	<i>HS RS SITS</i> <i>CR RS SITS</i> <i>LOC & PAS SITS</i> Kravas vagonu SITS	4.2.7.9.1. 4.2.12.3. 4.2.12.3. Nav
Datu saskarnes	4.2.2.	Uzraudzības un diagnostikas koncepcijas	<i>HS RS SITS</i> <i>CR RS SITS</i> <i>LOC & PAS SITS</i> Kravas vagonu SITS	4.2.7.10. 4.2.1.1. 4.2.1.1. Nav

Saskarne ar Ritošā sastāva SITS				
Atsauce uz CCS SITS		Atsauce uz Ritošā sastāva SITS		
Parametrs	Punkts	Parametrs		Punkts
Vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu lauka objektu redzamība	4.2.15.	Ārējā redzamība Galvenie lukturi	HS RS SITS	4.2.7.4.1.1.
			CR RS SITS	4.2.7.1.1.
			LOC & PAS SITS	4.2.7.1.1.
			Kravas vagonu SITS	Nav
		Mašīnista ārējais redzeslauks	HS RS SITS	4.2.2.6.b
			tiešās redzamības līnija	
			vējstikls	4.2.2.7.
			CR RS SITS	4.2.9.1.3.1.
			tiešās redzamības līnija	
			vējstikls	4.2.9.2.
			LOC & PAS SITS	4.2.9.1.3.1.
			tiešās redzamības līnija	
			vējstikls	4.2.9.2.
			Kravas vagonu SITS	Nav
Saskarne ar datu reģistrēšanas ierīci regulatīvām vajadzībām	4.2.14.	Datu reģistrēšanas ierīce	HS RS SITS	4.2.7.10.
			CR RS SITS	4.2.9.6.
			LOC & PAS SITS	4.2.9.6.
			Kravas vagonu SITS	Nav
Komandas ritošā sastāva iekārtām	4.2.2.	Fāžu atdalīšana	HS RS SITS	4.2.8.3.6.7.
	4.2.3.		CR RS SITS	4.2.8.2.9.8.
			LOC & PAS SITS	4.2.8.2.9.8.
			Kravas vagonu SITS	Nav
Avārijas bremzēšanas vadība	4.2.2.	Avārijas bremzēšanas vadība	HS RS SITS	Nav
			CR RS SITS	4.2.4.4.1.
			LOC & PAS SITS	4.2.4.4.1.
			Kravas vagonu SITS	Nav
Iekārtu konstrukcija	4.2.16.	Prasības attiecībā uz materiāliem	HS RS SITS	4.2.7.2.2.
			CR RS SITS	4.2.10.2.1.
			LOC & PAS SITS	4.2.10.2.1.
			Kravas vagonu SITS	Nav

(1) HS RS SITS ir Komisijas 2008. gada 21. februāra Lēmums 2008/232/EK par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmai.

(2) CR RS SITS ir Komisijas 2011. gada 26. aprīļa Lēmums 2011/291/ES par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu "Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs".

(3) LOC & PAS SITS ir Komisijas 2014. gada 18. novembra Regula (ES) Nr. 1302/2014 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu "Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs".

(4) Kravas vagonu SITS ir Komisijas 2013. gada 13. marta Regula (ES) Nr. 321/2013 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas apakšsistēmu "Ritošais sastāvs – kravas vagoni" un par Komisijas Lēmuma 2006/861/EK atcelšanu.;

d) pielikuma 4.3.4. iedaļā tekstu "Fāžu atdalīšanas sekcijas" aizstāj ar tekstu "Fāžu atdalīšanas sekcijas";

23) [grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā];

- 24) pielikuma 4.5.1. iedaļas 1) punkta beigās pievieno šādu tekstu: "Attiecībā uz iekārtu kļūdu labojumiem skatīt 6.5. punktu;"
- 25) pielikuma 4.8. iedaļu aizstāj ar šādu:

"4.8. Reģistri

Informācija, kas jāsniedz Direktīvas (ES) 2016/797 48. un 49. pantā norādītajiem reģistriem, ir informācija, kas norādīta Komisijas Īstenošanas lēmumā 2011/665/ES (*) un Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2019/777 (**).

(*) Komisijas 2011. gada 4. oktobra Īstenošanas lēmums 2011/665/ES par Eiropas apstiprināto dzelzceļa ritekļu tipu reģistru (OV L 264, 8.10.2011., 32. lpp.).

(**) Komisijas 2019. gada 16. maija Īstenošanas regula (ES) 2019/777 par dzelzceļa infrastruktūras reģistra kopīgajām specifikācijām un par Īstenošanas lēmuma 2014/880/ES atcelšanu (OV L 139 I, 27.5.2019., 312. lpp.);

- 26) pēc 4.8. iedaļas pievieno jaunu 4.9. iedaļu šādā redakcijā:

"4.9. Maršruta savietojamības pārbaudes pirms atļauto ritekļu izmantošanas

CCS borta iekārtu apakšsistēmas parametri, kas dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam jāizmanto, lai pārbaudītu savietojamību ar maršrutu, ir aprakstīti Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/773 (*) D1. papildinājumā.

(*) Komisijas 2019. gada 16. maija Īstenošanas regula (ES) 2019/773 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu (OV L 139 I, 27.5.2019., 5. lpp.);

- 27) pielikuma 5.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

"5.1. Definīcija

Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 2. panta 7. punktu savstarpējas izmantojamības komponenti ir jebkura atsevišķa detaļa, detaļu grupa, iekārtas mezgla daļa vai vesels mezgls, kas iekļauts vai paredzēts iekļaušanai apakšsistēmā un no kura tieši vai netieši ir atkarīga dzelzceļu sistēmas savstarpēja izmantojamība, aptverot gan materiālas lietas, gan nemateriālas lietas.";

- 28) pielikuma 5.2.2. iedaļas beigās pievieno jaunu daļu šādā redakcijā:

"SIK grupas iekšējo saskarņu atbilstība 4. nodaļas pamatparametriem nav jāpārbauda. SIK grupas ārējo saskarņu atbilstība jāpārbauda, lai pierādītu atbilstību pamatparametriem, kas saistīti ar šo ārējo saskarņu prasībām.";

- 29) pielikuma 5.3. iedaļu groza šādi:

- a) iedaļas 5.1.a tabulu aizstāj ar šādu:

"5.1.a tabula

Savstarpējas izmantojamības pamatkomponenti vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmā

1	2	3	4
Nr.	Savstarpējas izmantojamības komponents (SIK)	Raksturlielumi	Īpašās prasības, kas jānovērtē, ar norādi uz 4. nodaļu
1.	ETCS borta iekārtas	Drošums, darbīgātvība, remontējamība, drošība (RAMS)	4.2.1. 4.5.1.
		ETCS borta iekārtu funkcionalitāte (izņemot nobrauktā at-tāluma mērīšanu)	4.2.2.

1	2	3	4
Nr.	Savstarpējas izmantojamības komponents (SIK)	Raksturlielumi	Īpašās prasības, kas jānovērtē, ar norādi uz 4. nodaļu
		ETCS un GSM-R gaisa spraugas saskarnes — RBC (datu radiopārraide nav obligāta) — Papildu radiosakaru iekārta (funkcionalitāte nav obligāta) — Eurobalise gaisa sprauga — Euroloop gaisa sprauga (funkcionalitāte nav obligāta)	4.2.5. 4.2.5.1. 4.2.5.1. 4.2.5.2. 4.2.5.3.
		Saskarnes — STM (K saskarnes īstenošana nav obligāta) — GSM-R ETCS tikai datu radiopārraide — Nobrauktā attāluma mērīšana — Šifrslēgu pārvaldības sistēma — ETCS-ID pārvaldība — ETCS mašīnista un mašīnas saskarne — Vilciena saskarne — Datu reģistrēšanas borta ierīce	4.2.6.1. 4.2.6.2. 4.2.6.3. 4.2.8. 4.2.9. 4.2.12. 4.2.2. 4.2.14.
		Iekārtu konstrukcija	4.2.16.
2.	Nobrauktā attāluma mērīšanas iekārta	Drošums, darb gatavība, remontējamība, drošība (RAMS) ETCS borta iekārtu funkcionalitāte: tikai nobrauktā attāluma mērīšana Saskarnes — ETCS borta iekārtas	4.2.1. 4.5.1. 4.2.2. 4.2.6.3.
		Iekārtu konstrukcija	4.2.16.
3.	Ārējā STM saskarne	Saskarnes — ETCS borta iekārtas	4.2.6.1.
4.	GSM-R balss radiosakari kabīnē Piezīme: SIM karte, antena, savienojošie kabeļi un filtri nav šā savstarpējās izmantojamības komponenta daļas	Drošums, darb gatavība, remontējamība (RAM) Sakaru pamatfunkcijas Balss un operatīvo sakaru lietojumi Saskarnes — GSM-R gaisa sprauga — GSM-R mašīnista un mašīnas saskarne	4.2.1.2. 4.5.1. 4.2.4.1. 4.2.4.2. 4.2.5.1. 4.2.13.
		Iekārtu konstrukcija	4.2.16.
5.	GSM-R ETCS tikai datu radiopārraide Piezīme: SIM karte, antena, savienojošie kabeļi un filtri nav šā savstarpējās izmantojamības komponenta daļas	Drošums, darb gatavība, remontējamība (RAM) Sakaru pamatfunkcijas ETCS datu sakaru lietojumi	4.2.1.2. 4.5.1. 4.2.4.1. 4.2.4.3.

1	2	3	4
Nr.	Savstarpējas izmantojamības komponents (SIK)	Raksturlielumi	Īpašās prasības, kas jānovērtē, ar norādi uz 4. nodaļu
		Saskarnes — ETCS borta iekārtas — GSM-R gaisa sprauga	4.2.6.2. 4.2.5.1.
		Iekārtu konstrukcija	4.2.16.
6.	GSM-R SIM karte Piezīme: GSM-R tīkla operators ir atbildīgs par GSM-R termināliekārtā ievietojamo SIM karšu piegādi dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem	Sakaru pamatfunkcijas Iekārtu konstrukcija	4.2.4.1. 4.2.16.”;

b) iedaļas 5.1.b tabulu aizstāj ar šādu:

“5.1.b tabula

Vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmas savstarpējas izmantojamības komponentu grupas

(Šī tabula ir piemērs, kurā parādīta struktūra. Ir iespējamās citas grupas.)

1	2	3	4
Nr.	Savstarpējas izmantojamības komponentu grupa	Raksturlielumi	Īpašās prasības, kas jānovērtē, ar norādi uz 4. nodaļu
1.	ETCS borta iekārtas Nobrauktā attāluma mērīšanas iekārta	Drošums, darbgatavība, remontējamība, drošība (RAMS) ETCS borta iekārtu funkcionalitāte ETCS un GSM-R gaisa spraugas saskarnes — RBC (datu radiopārraide nav obligāta) — Papildu radiosakaru iekārta (funkcionalitāte nav obligāta) — Eurobalise gaisa sprauga — Euroloop gaisa sprauga (funkcionalitāte nav obligāta)	4.2.1. 4.5.1. 4.2.2. 4.2.5. 4.2.5.1. 4.2.5.1. 4.2.5.2. 4.2.5.3.
		Saskarnes — STM (K saskarnes īstenošana nav obligāta) — GSM-R ETCS tikai datu radiopārraide — Šifrslēgu pārvaldības sistēma — ETCS-ID pārvaldība — ETCS mašīnista un mašīnas saskarne — Vilciena saskarne — Datu reģistrēšanas borta ierīce	4.2.6.1. 4.2.6.2. 4.2.8. 4.2.9. 4.2.12. 4.2.2. 4.2.14.
		Iekārtu konstrukcija	4.2.16.”;

c) iedaļas 5.2.a tabulu aizstāj ar šādu:

“5.2.a tabula

Savstarpējas izmantojamības pamatkomponenti vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmā

1	2	3	4
Nr.	Savstarpējas izmantojamības komponents (SIK)	Raksturlielumi	Īpašās prasības, kas jānovērtē, ar norādi uz 4. nodaļu
1.	RBC	Drošums, darb gatavība, remontējamība, drošība (RAMS)	4.2.1. 4.5.1.
		ETCS lauka iekārtu funkcionalitāte (izņemot sakarus, izmantojot Eurobalise, papildu radiosakaru iekārtu un Euroloop)	4.2.3.
		ETCS un GSM-R gaisa spraugas saskarnes: tikai radiosakari ar vilcienu	4.2.5.1.
		Saskarnes — Blakusesošie RBC — Datu radiosakari — Šifrslēgu pārvaldības sistēma — ETCS-ID pārvaldība	4.2.7.1., 4.2.7.2. 4.2.7.3. 4.2.8. 4.2.9.
		Iekārtu konstrukcija	4.2.16.
2.	Papildu radiosakaru iekārta	Drošums, darb gatavība, remontējamība, drošība (RAMS)	4.2.1. 4.5.1.
		ETCS lauka iekārtu funkcionalitāte (izņemot sakarus, izmantojot Eurobalise, Euroloop un 2. līmeņa un 3. līmeņa funkcionalitāti)	4.2.3.
		ETCS un GSM-R gaisa spraugas saskarnes: tikai radiosakari ar vilcienu	4.2.5.1.
		Saskarnes — Datu radiosakari — Šifrslēgu pārvaldības sistēma — ETCS-ID pārvaldība — Centralizācijas sistēma un LEU	4.2.7.3. 4.2.8. 4.2.9. 4.2.3.
		Iekārtu konstrukcija	4.2.16.
3.	Eurobalise	Drošums, darb gatavība, remontējamība, drošība (RAMS)	4.2.1. 4.5.1.
		ETCS un GSM-R gaisa spraugas saskarnes: tikai Eurobalise sakari ar vilcienu	4.2.5.2.
		Saskarnes — LEU – Eurobalise	4.2.7.4.
		Iekārtu konstrukcija	4.2.16.

1	2	3	4
Nr.	Savstarpējas izmantojamības komponents (SIK)	Raksturlielumi	Īpašās prasības, kas jānovērtē, ar norādi uz 4. nodaļu
4.	Euroloop	Drošums, darb gatavība, remontējamība, drošība (RAMS)	4.2.1. 4.5.1.
		ETCS un GSM-R gaisa spraugas saskarnes: tikai Euroloop sakari ar vilcienu	4.2.5.3.
		Saskarnes — LEU – Euroloop	4.2.7.5.
		Iekārtu konstrukcija	4.2.16.
5.	LEU Eurobalise	Drošums, darb gatavība, remontējamība, drošība (RAMS)	4.2.1. 4.5.1.
		ETCS lauka iekārtu funkcionalitāte (izņemot sakarus, izmantojot papildu radiosakaru iekārtu, Euroloop un 2. līmeņa un 3. līmeņa funkcionalitāti)	4.2.3.
		Saskarnes — LEU – Eurobalise	4.2.7.4.
		Iekārtu konstrukcija	4.2.16.
6.	LEU Euroloop	Drošums, darb gatavība, remontējamība, drošība (RAMS)	4.2.1. 4.5.1.
		ETCS lauka iekārtu funkcionalitāte (izņemot sakarus, izmantojot papildu radiosakaru iekārtu, Eurobalise un 2. līmeņa un 3. līmeņa funkcionalitāti)	4.2.3.
		Saskarnes — LEU – Euroloop	4.2.7.5.
		Iekārtu konstrukcija	4.2.16.
7.	Asu skaitītājs	Vilcienu detektēšanas lauka iekārtu sistēmas (tikai parametri, kas attiecas uz asu skaitītājiem)	4.2.10.
		Elektromagnētiskā savietojamība (tikai parametri, kas attiecas uz asu skaitītājiem)	4.2.11.
		Iekārtu konstrukcija	4.2.16.”;

30) pielikuma 6.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“6.1. Ievads

6.1.1. Vispārīgi principi

6.1.1.1. Atbilstība pamatparametriem

Šis SITS 3. nodaļā noteikto pamatprasību izpildi nodrošina, panākot atbilstību 4. nodaļā noteiktajiem pamatparametriem.

Šo atbilstību pierāda:

- 1) novērtējot 5. nodaļā norādīto savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību (skatīt 6.2.1., 6.2.2., 6.2.3., 6.2.4. punktu);
- 2) verificējot apakšsistēmas (skatīt 6.3. un 6.4. punktu).

6.1.1.2. Pamatprasības, ko izpilda atbilstīgi valstu noteikumiem

Noteiktos gadījumos dažu pamatprasību izpildi var nodrošināt, panākot atbilstību valstu noteikumiem, ar šādu pamatojumu:

- 1) B klases sistēmu izmantošana;
- 2) SITS atklātie punkti;
- 3) SITS nepiemērošana (izņēmumi) atbilstoši Direktīvas (ES) 2016/797 7. pantam;
- 4) īpašie gadījumi, kas aprakstīti 7.6. punktā.

Šādos gadījumos attiecīgo dalībvalstu atbildībā ir novērtēt atbilstību minētajiem noteikumiem saskaņā ar paziņotajām procedūrām. Skatīt 6.4.2. punktu.

6.1.1.3. Daļēja SITS prasību izpilde

Attiecībā uz pārbaudi, vai ir izpildītas pamatprasības, nodrošinot atbilstību pamatparametriem, un neskarot šīs SITS 7. nodaļā noteiktos pienākumus, vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu savstarpējas izmantojamības komponentiem un apakšsistēmām, kas nenodrošina visas funkcijas, darbības parametrus un saskarnes, kā noteikts 4. nodaļā (tostarp specifikācijās, kas minētas A pielikumā), var piešķirt "EK" atbilstības sertifikātus vai attiecīgi verifikācijas sertifikātus, ievērojot šādus sertifikātu izdošanas un izmantošanas nosacījumus:

- 1) vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmas "EK" verifikācijas pieteikuma iesniedzēja atbildībā ir izlemt, kuras funkcijas, darbības parametri un saskarnes jānodrošina, lai sasniegtu pakalpojuma mērķus un lai nodrošinātu, ka no prasībām, kas ir pretrunā ar SITS vai pārsniedz SITS, neizriet nekādas prasības vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmām;
- 2) ja ekspluatē vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmu, kas nenodrošina visas šajā SITS norādītās funkcijas, darbības parametrus un saskarnes, uz to var attiekties izmantošanas nosacījumi un ierobežojumi saistībā ar savietojamību un/vai drošu integrāciju ar vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmām. Neskarot paziņotās iestādes uzdevumus, kas aprakstīti attiecīgajos Savienības tiesību aktos un saistītajos dokumentos, "EK" verifikācijas pieteikuma iesniedzēja atbildībā ir nodrošināt, ka tehniskajā dokumentācijā ietilpst visa informācija (*), kas ekspluatantam vajadzīga, lai identificētu šādus izmantošanas nosacījumus un ierobežojumus;
- 3) pienācīgi pamatotu iemeslu dēļ atļaujas piešķirēja struktūra var atteikt ekspluatācijas atļauju vai atļauju rīteklī laist tirgū vai noteikt izmantošanas nosacījumus un ierobežojumus ekspluatācijā vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām, kas nenodrošina visas šajā SITS norādītās funkcijas, darbības parametrus un saskarnes.

Ja vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu savstarpējas izmantojamības komponents vai apakšsistēma nenodrošina visas šajā SITS norādītās funkcijas, darbības parametrus un saskarnes, piemēro 6.4.3. punkta noteikumus.

6.1.2. ETCS un GSM-R testēšanas principi

6.1.2.1. Princips

Princips ir tāds, ka vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēma, kam ir "EK" verifikācijas deklarācija, spēj darboties jebkurā vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmā, kam ir "EK" verifikācijas deklarācija, saskaņā ar šajā SITS norādītajiem nosacījumiem un bez papildu verifikācijas.

Šā principa izpildi atvieglo:

- 1) vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu un lauka iekārtu apakšsistēmu projektēšanas un uzstādīšanas noteikumi;
- 2) specifikācijas testiem, ar ko pierāda, ka vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu un lauka iekārtu apakšsistēmas atbilst šīs SITS prasībām un ir savstarpēji savietojamas.

6.1.2.2. Darbības testa scenāriji

Šajā SITS "darbības testa scenārijs" ir secīgi notikumi uz lauka un vilcienā, kas saistīti ar vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām vai ietekmē tās (piemēram, ziņojumu nosūtīšana/saņemšana, ātruma ierobežojuma pārsniegšana, operatoru darbības), un konkrēta laika norādīšana starp tiem, lai testētu dzelzceļa sistēmas ielānāto darbību situācijās, kas attiecas uz *ETCS* un *GSM-R* (piemēram, vilciena iebraukšana aprīkotā zonā, vilciena aktivēšana, signāla bloķēšana pieturvietā).

Darbības testu scenāriji ir balstīti uz projekta vajadzībām pieņemtajiem inženiertehniskajiem noteikumiem.

Pārbaudīt reālas īstenošanas atbilstību darbības testa scenārijam ir iespējams, vācot informāciju ar viegli pieejamu saskarņu (vēlams ar šajā SITS noteiktu standarta saskarņu) palīdzību.

6.1.2.3. Darbības testa scenāriju prasības

Ar inženiertehnisko noteikumu kopumu attiecībā uz *ETCS* un *GSM-R* lauka daļām un saistītiem darbības testa scenārijiem attiecībā uz vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmu jāprietiek, lai aprakstītu visas plānotās sistēmas darbības, kas attiecas uz vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmu normālas darbības un identificētās traucētas darbības situācijās, un:

- 1) tiem jābūt saskanīgiem ar šajā SITS minētajām specifikācijām;
- 2) tajos jāpieņem, ka vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmu, kas mijiedarbojas ar lauka iekārtu apakšsistēmu, funkcijas, saskarnes un darbības parametri atbilst šīs SITS prasībām;
- 3) tiem jābūt tādiem, ko izmanto vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmas "EK" verifikācijā, lai pārbaudītu, ka nodrošinātās funkcijas, saskarnes un darbības parametri spēj garantēt, ka tiek ievērota paredzētā sistēmas darbība apvienojumā ar attiecīgajiem režīmiem un pārslēgšanos starp vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmu līmeņiem un režīmiem.

6.1.2.4. *ETCS* sistēmu savietojamības prasības

Aģentūra tehniskā dokumentā nosaka un pārvalda pārbaūžu kopumu, kura mērķis ir pierādīt borta iekārtu apakšsistēmas tehnisko savietojamību ar lauka iekārtu apakšsistēmu.

Infrastrukturā pārvaldītāji ar to piegādātāju atbalstu, kuri to tīklam piegādā *ETCS*, ne vēlāk kā līdz 2020. gada 16. janvārim iesniedz Aģentūrai savā tīklā nepieciešamo pārbaūžu definīciju (kā noteikts 4.2.17. punktā).

Infrastrukturā pārvaldītāji *ETCS* līnijas klasificē saskaņā ar *ESC* tipiem *RINF*.

Infrastrukturā pārvaldītāji paziņo Aģentūrai visas minēto pārbaūžu izmaiņas savā tīklā. Aģentūra atjaunina tehnisko dokumentu piecu darbdienu laikā.

6.1.2.5. Radiosakaru sistēmu savietojamības prasības

Aģentūra tehniskā dokumentā nosaka un pārvalda pārbaūžu kopumu, kura mērķis ir pierādīt borta iekārtu apakšsistēmas tehnisko savietojamību ar lauka iekārtu apakšsistēmu.

Infrastrukturā pārvaldītāji ar to piegādātāju atbalstu, kuri to tīklam piegādā *GSM-R*, ne vēlāk kā līdz 2020. gada 16. janvārim iesniedz Aģentūrai savā tīklā nepieciešamo pārbaūžu definīciju (kā noteikts 4.2.17. punktā).

Infrastrukturā pārvaldītāji klasificē savas līnijas atbilstīgi *RSC* balss radiosakaru un, attiecīgā gadījumā, *ETCS* datu radiosakaru tipiem *RINF*.

Infrastrukturā pārvaldītāji paziņo Aģentūrai visas minēto pārbaūžu izmaiņas savā tīklā. Aģentūra atjaunina tehnisko dokumentu piecu darbdienu laikā.

(*) Šīs informācijas sniegšanai izmantojamā veidne tiks noteikta piemērošanas rokasgrāmatā.”;

31) pielikuma 6.2. iedaļu groza šādi:

a) pielikuma 6.2.1. iedaļā tekstu “Direktīvas 2008/57/EK 13. panta 1. punktu un IV pielikumu” aizstāj ar tekstu “Direktīvas (ES) 2016/797 9. panta 2. punktu un 10. panta 1. punktu”;

b) iedaļas 6.1. tabulu aizstāj ar šādu:

“6.1. tabula

Atbilstības novērtēšanas prasības savstarpējas izmantojamības komponentam vai savstarpējas izmantojamības komponentu grupai

Nr.	Aspekts	Kas jānovērtē	Apstiprinoši pierādījumi
1.	Funkcijas, saskarnes un darbības parametri	Pārbauda, vai visas obligātās funkcijas, saskarnes un darbības parametri, kā noteikts pamatparametros, uz kuriem izdarīta atsauce 5. nodaļas attiecīgajā tabulā, ir īstenoti un atbilst šīs SITS prasībām	Projekta dokumentācija un testu gadījumu un testu secības izpilde, kā noteikts pamatparametros, uz kuriem izdarīta atsauce 5. nodaļas attiecīgajā tabulā
		Pārbauda, kuras izvēles funkcijas un saskarnes, kā noteikts pamatparametros, uz kuriem izdarīta atsauce 5. nodaļas attiecīgajā tabulā, ir īstenotas un vai tās atbilst šīs SITS prasībām	Projekta dokumentācija un testu gadījumu un testu secības izpilde, kā noteikts pamatparametros, uz kuriem izdarīta atsauce 5. nodaļas attiecīgajā tabulā
		Pārbauda, kuras papildu funkcijas un saskarnes (kas nav norādītas šajā SITS) ir īstenotas un vai tās nav pretrunā ar īstenotajām šajā SITS norādītajām funkcijām	Ietekmes analīze
2.	Iekārtu konstrukcija	Pārbauda atbilstību obligātajiem nosacījumiem, ja tie norādīti pamatparametros, uz kuriem izdarīta atsauce 5. nodaļas attiecīgajā tabulā	Dokumentācija par izmantotajiem materiāliem un vajadzības gadījumā testi nolūkā nodrošināt, ka ir izpildītas 5. nodaļas attiecīgajā tabulā norādīto pamatparametru prasības
		Papildus pārbauda, vai savstarpējas izmantojamības komponents pareizi darbojas vienes apstākļos, kādiem tas projektēts	Testi atbilstoši pieteikuma iesniedzēja specifikācijām
3.	Drošums, darbgatavība, remontējamība, drošība (RAMS)	<p>Pārbauda atbilstību drošības prasībām, kas noteiktas pamatparametros, uz kuriem izdarīta atsauce 5. nodaļas attiecīgajā tabulā, t. i.,:</p> <ol style="list-style-type: none"> Vai nejaušas atteices gadījumu izraisītā pieļaujamā atteices intensitāte (THR) atbilst kvantitatīvajiem rādītājiem? Vai izstrādes procesā ir iespējams konstatēt un novērst sistemātiskas atteices? 	<ol style="list-style-type: none"> Nejaušas atteices gadījumu izraisītas THR aprēķins, pamatojoties uz drošuma datiem. 1. Ražotāja kvalitātes un drošības pārvaldība visā projektēšanas, ražošanas un testēšanas procesā atbilst atzītam standartam (skatīt piezīmi). 2. Programmatūras izstrādes cikls, aparatūras izstrādes cikls, kā arī aparatūras un programmatūras integrācija ir veikta saskaņā ar atzītu standartu (skatīt piezīmi).

Nr.	Aspekts	Kas jānovērtē	Apstiprinoši pierādījumi
			<p>2.3. Drošības verifikācijas un validācijas process ir veikts saskaņā ar atzītu standartu (skatīt piezīmi), un ir ievērotas drošības prasības, kas noteiktas pamatparametros, uz kuriem izdarīta atsauce 5. nodaļas attiecīgajā tabulā.</p> <p>2.4. Funkcionālās un tehniskās drošības prasības (pareiza darbība darbderīgā stāvoklī, atteices un ārējo faktoru ietekmes sekas) ir verificētas saskaņā ar atzītu standartu (skatīt piezīmi).</p> <p><i>Piezīme.</i> Standartam jāatbilst vismaz šādām prasībām:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tam jāatbilst prakses kodeksa prasībām, kā noteikts Regulas (ES) Nr. 402/2013 I pielikuma 2.3.2. punktā. 2. Tam ir jābūt plaši atzītam dzelzceļa nozarē. Ja tā nav, standarta atbilstība jāpamato un jānodrošina, lai to atzītu paziņotā iestāde. 3. Tam jābūt tādām standartam, kas attiecas uz to risku pārvaldību, kuri tiek aplūkoti, veicot sistēmas novērtējumu. 4. Tam jābūt publiski pieejamam visiem dalībniekiem, kuri vēlas to izmantot.
4.		Pārbauda, vai ir sasniegts pieteikuma iesniedzēja norādītais drošuma kvantitatīvais mērķis (kas saistīts ar nejaušām atteicēm)	Aprēķini
5.		Sistemātisku atteicu novēršana	<p>Iekārtu testi (visam savstarpējas izmantojamības komponentam vai tā atsevišķiem mezgliem) darbības apstākļos, veicot remontu, ja tiek konstatēti bojājumi.</p> <p>Sertifikātam pievieno dokumentus, kuros norādīts, kāda veida verifikācijas ir veiktas, kādi standarti ir piemēroti un kādi kritēriji ir pieņemti, lai uzskatītu testus par pabeigtiem (atbilstīgi pieteikuma iesniedzēja lēmumiem).</p>
6.		Pārbauda atbilstību tehniskās apkopes prasībām – 4.5.1. punkts	Dokumentu pārbaude;

c) pielikuma 6.2.4.1. iedaļas 2) punktu aizstāj ar šādu:

“2) šie testi ir veikti laboratorijā, kas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 765/2008 (*) un A pielikuma A4. tabulā minētajiem standartiem akreditēta testu veikšanai, izmantojot A pielikuma 4.2.2.c punktā norādīto testu arhitektūru un procedūru.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 9. jūlija Regula (EK) Nr. 765/2008, ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ Regulu (EEK) Nr. 339/93 (OV L 218, 13.8.2008., 30. lpp.);”;

d) pielikuma 6.2.5. un 6.2.6. iedaļu svītros;

32) pielikuma 6.3. iedaļu groza šādi:

a) pielikuma 6.3.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“6.3.1. Vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmu novērtēšanas procedūras

Šajā nodaļā sniegts izklāsts par vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmas “EK” verifikācijas deklarāciju un vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmas “EK” verifikācijas deklarāciju.

Pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma paziņotā iestāde saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 IV pielikumu veic vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmas vai vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmas “EK” verifikāciju.

Pieteikuma iesniedzējs saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 1. punktu un 15. panta 9. punktu sagatavo vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmas vai vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmas “EK” verifikācijas deklarāciju.

“EK” verifikācijas deklarācijas saturam jāatbilst Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 9. punktam.

Novērtēšanas procedūru veic, izmantojot moduļus, kas norādīti 6.3.2. punktā (Vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmu moduļi).

Uzskata, ka vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmas un vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmas “EK” verifikācijas deklarācijas kopā ar atbilstības sertifikātiem pietiekamā mērā nodrošina, ka apakšsistēmas ir savietojamas saskaņā ar šajā SITS norādītajiem nosacījumiem.”;

b) pielikuma 6.3.2.3. iedaļu aizstāj ar šādu:

“6.3.2.3. Nosacījumi moduļu izmantošanai borta iekārtu un lauka iekārtu apakšsistēmām

Atsaucoties uz SB moduļa (tipa pārbaude) 4.2. punktu, jāveic projekta pārskatīšana.

Atsaucoties uz SH1 moduļa (visaptveroša kvalitātes vadības sistēma ar projekta pārbaudi) 4.2. punktu, jāveic papildu tipa tests.”;

c) pielikuma 6.3.3. iedaļas 6.2. tabulu aizstāj ar šādu:

“6.2. tabula

Borta iekārtu apakšsistēmas atbilstības novērtēšanas prasības

Nr.	Aspekts	Kas jānovērtē	Apstiprinoši pierādījumi
1.	Savstarpējas izmantojamības komponentu izmantošana	Pārbauda, vai visiem savstarpējas izmantojamības komponentiem, kurus paredzēts integrēt apakšsistēmā, ir “EK” atbilstības deklarācija un attiecīgais sertifikāts. Apakšsistēma jāpārbauda ar SIM karti, kas atbilst šīs SITS prasībām. SIM kartes nomaina uz citu SIM karti, kas atbilst SITS, nav apakšsistēmas modifikācija.	Dokumentu esība un saturs
		Pārbauda savstarpējas izmantojamības komponentu izmantošanas nosacījumus un ierobežojumus, ņemot vērā apakšsistēmas un vides raksturlielumus.	Analīze, ko veic, pamatojoties uz dokumentu pārbaudēm
		Attiecībā uz savstarpējas izmantojamības komponentiem, kas sertificēti atbilstoši CCS SITS redakcijai, kura atšķiras no redakcijas, kas tika piemērota apakšsistēmas “EK” verifikācijai, un/vai atbilstoši specifikāciju kopumam, kurš atšķiras no specifikāciju kopuma, kas tika piemērots apakšsistēmas “EK” verifikācijai, pārbauda, vai sertifikāts joprojām nodrošina apakšsistēmas atbilstību pašlaik spēkā esošās SITS prasībām.	Ietekmes analīze, ko veic, pamatojoties uz dokumentu pārbaudēm

Nr.	Aspekts	Kas jānovērtē	Apstiprinoši pierādījumi
2.	Savstarpējas izmantojamības komponentu integrācija apakšsistēmā	Pārbauda, vai apakšsistēmas iekšējās saskarnes ir ierīkotas pareizi un darbojas pareizi – 4.2.6. pamatparametrs	Pārbaudes saskaņā ar specifikācijām
		Pārbauda, vai papildu funkcijas (kas nav norādītas šajā SITS), neietekmē obligātās funkcijas	Ietekmes analīze
		Pārbauda, vai ETCS ID vērtības ir atļautajās robežās un, ja tas pieprasīts šajā SITS, vai vērtības ir unikālas – 4.2.9. pamatparametrs	Projekta specifikāciju pārbaude
3.	Integrācija ar ritošo sastāvu	Pārbauda, vai iekārta ir pareizi uzstādīta – 4.2.2., 4.2.4., 4.2.14. pamatparametrs un ražotāja norādītie iekārtas uzstādīšanas nosacījumi	Pārbaumu rezultāti (saskaņā ar pamatparametros norādītajām specifikācijām un ražotāja uzstādīšanas noteikumiem)
		Pārbauda, vai vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēma ir savietojama ar ritošā sastāva vidi – 4.2.16. pamatparametrs	Dokumentu pārbaude (savstarpējas izmantojamības komponentu sertifikāti un iespējamās integrācijas metodes, kas pārbaudītas attiecībā uz atbilstību ritošā sastāva raksturlielumiem)
		Pārbauda, vai ir pareizi konfigurēti parametri (piemēram, bremzēšanas parametri) un vai tie ir atļautajās robežās	Dokumentu pārbaude (parametru vērtības, kas pārbaudītas attiecībā uz atbilstību ritošā sastāva raksturlielumiem)
4.	Integrācija ar B klases iekārtām	Pārbauda, vai ārējais STM ir savienots ar ETCS borta iekārtām ar SITS atbilstošām saskarnēm	Nekas nav jātestē, ja: ir standarta saskarne, kas jau testēta savstarpējas izmantojamības komponenta līmenī. Tās darbība jau ir testēta, kad tika pārbaudīta savstarpējas izmantojamības komponentu integrācija apakšsistēmā
		Pārbauda, vai ETCS borta iekārtu sistēmā iestrādātās B klases funkcijas – 4.2.6.1. pamatparametrs – pārslēgšanās dēļ nerada papildu prasības vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmai	Nekas nav jātestē, ja: viss jau ir testēts savstarpējas izmantojamības komponenta līmenī.
		Pārbauda, vai atsevišķa B klases iekārta, kas nav savienota ar ETCS borta iekārtu – 4.2.6.1. pamatparametrs –, pārslēgšanās dēļ nerada papildu prasības vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmai	Nekas nav jātestē, ja: nav saskarnes (!)
		Pārbauda, vai atsevišķa B klases iekārta, kas savienota ar ETCS borta iekārtu, izmantojot (daļēji) SITS neatbilstošas saskarnes – 4.2.6.1. pamatparametrs –, pārslēgšanās dēļ nerada papildu prasības vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmai. Pārbauda arī to, vai nav ietekmētas ETCS funkcijas	Ietekmes analīze
5.	Integrācija ar vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmām	Pārbauda, vai var izlasīt Eurobalise telegrammas (šis tests aprobežojas ar pārbaudi, vai antena ir uzstādīta pareizi. Savstarpējas izmantojamības komponenta līmenī jau veiktie testi nav jāatkārto) – 4.2.5. pamatparametrs	Tests, izmantojot sertificētu Eurobalise: spēja pareizi nolasīt telegrammu ir apstiprinošs pierādījums

Nr.	Aspekts	Kas jānovērtē	Apstiprinoši pierādījumi
		Pārbauda, vai var izlasīt <i>Euroloop</i> telegrammas (attiecīgā gadījumā) – 4.2.5. pamatparametrs	Tests, izmantojot sertificētu <i>Euroloop</i> : spēja pareizi nolasīt telegrammu ir apstiprinošs pierādījums
		Pārbauda, vai iekārta var apstrādāt GSM-R balss izsaukumu un datu pieprasījumu (attiecīgā gadījumā) – 4.2.5. pamatparametrs	Tests, izmantojot sertificētu GSM-R tīklu. Spēja izveidot, uzturēt un atvienot savienojumu ir apstiprinošs pierādījums
6.	Drošums, darbīgavība, remontējamība, drošība (RAMS)	Pārbauda, vai iekārta atbilst drošības prasībām – 4.2.1. pamatparametrs	Izmanto kopīgajā drošības metodē riska noteikšanai un novērtēšanai norādītās procedūras
		Pārbauda, vai ir sasniegts kvantitatīvais drošuma mērķis – 4.2.1. pamatparametrs	Aprēķini
		Pārbauda atbilstību tehniskās apkopes prasībām – 4.5.2. punkts	Dokumentu pārbaude
7.	Integrācija ar vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmām un citām apakšsistēmām: testi apstākļos, kas atbilst paredzētajai darbībai	<p>Testē apakšsistēmas darbības parametrus tik daudzos atšķirīgos apstākļos, kas atbilst paredzētajai darbībai, cik praktiski iespējams (piemēram, dzelzceļa līnijas slīpums, vilcienu ātrums, vibrācijas, vilces jauda, laika apstākļi, vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu funkcionalitātes projekts). Testā jāgūst apliecinājums par:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nobrauktā attāluma mērīšanas funkciju pareizu izpildi – 4.2.2. pamatparametrs; 2. vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmas savietojamību ar ritošā sastāva vidi – 4.2.16. pamatparametrs. <p>Šiem testiem arī jāpalielina pārliecība, ka nebūs sistēmātisku atteiķu.</p> <p>Šajā testu sērijā neietver testus, kas jau veikti citos posmos: ņem vērā savstarpējas izmantojamības komponentiem veiktos testus un testus, kas apakšsistēmai veikti simulētā vidē.</p> <p>GSM-R balss sakaru borta iekārtai nav vajadzīgi testi vides apstākļos.</p> <p>Piezīme: sertifikātā norāda, kādi apstākļi ir testēti un kādi standarti piemēroti.</p>	Ziņojumi par testa braucieniem

(¹) Šajā gadījumā pārslēgšanās vadības novērtēšanu veic atbilstoši valsts specifikācijām.”;

d) pēc 6.2. tabulas pievieno jaunu 6.3.3.1. iedaļu šādā redakcijā:

“6.3.3.1. ETCS un radiosakaru sistēmu savietojamības pārbaudes

Īpašu uzmanību pievērš tam, lai novērtētu CCS borta iekārtu apakšsistēmas atbilstību 4.2.17. punktā minētajam pamatparametram, kas attiecas uz ETCS un radiosakaru sistēmu savietojamību.

Neatkarīgi no moduļa, kas izvēlēts borta iekārtu apakšsistēmas iepriekšējai "EK" verifikācijas procedūrai, paziņotā iestāde pārbauda:

- a) tehniskās savietojamības pārbaūžu rezultātu pieejamību attiecībā uz izvēlēto ritekļa izmantošanas telpu;
- b) ka tehniskās savietojamības pārbaudes ir veiktas saskaņā ar Aģentūras publicēto tehnisko dokumentu, kas minēts 6.1.2.4. un 6.1.2.5. punktā;
- c) pamatojoties uz pārbaūžu ziņojumu – ka tehniskās savietojamības pārbaūžu rezultāti norāda uz visām neatbilstībām un kļūdām, kas konstatētas tehniskās savietojamības pārbaūžu laikā.

Paziņotā iestāde atkārtoti nepārbauda tos aspektus, kuri jau tika aptverti borta iekārtu apakšsistēmai veiktajā "EK" verifikācijas procedūrā.

Paziņotā iestāde, kas veic šīs pārbaudes, var nebūt paziņotā iestāde, kas veic borta iekārtu apakšsistēmas "EK" verifikācijas procedūru.

Šo pārbaūžu veikšana arī savstarpējas izmantojamības komponenta līmenī var samazināt pārbaūžu apjomu vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmas līmenī.":

- e) pielikuma 6.3.4. iedaļas 6.3. tabulu aizstāj ar šādu:

"6.3. tabula

Lauka iekārtu apakšsistēmas atbilstības novērtēšanas prasības

Nr.	Aspekts	Kas jānovērtē	Apstiprinoši pierādījumi
1.	Savstarpējas izmantojamības komponentu izmantošana	Pārbauda, vai visiem savstarpējas izmantojamības komponentiem, kurus paredzēts integrēt apakšsistēmā, ir "EK" atbilstības deklarācija un attiecīgais sertifikāts.	Dokumentu esība un saturs
		Pārbauda savstarpējas izmantojamības komponentu izmantošanas nosacījumus un ierobežojumus, ņemot vērā apakšsistēmas un vides raksturlielumus.	Ietekmes analīze, kas veikta, pamatojoties uz dokumentu pārbaudi
		Attiecībā uz savstarpējas izmantojamības komponentiem, kas sertificēti atbilstoši vilcienu vadības un signalizācijas SITS redakcijai, kura atšķiras no redakcijas, kas tika piemērota apakšsistēmas "EK" verifikācijai, un/vai atbilstoši specifikāciju kopumam, kurš atšķiras no specifikāciju kopuma, kas tika piemērots apakšsistēmas "EK" verifikācijai, pārbauda, vai sertifikāts joprojām nodrošina apakšsistēmas atbilstību pašlaik spēkā esošās SITS prasībām.	Ietekmes analīze, salīdzinot specifikācijas, kas norādītas SITS, un savstarpējas izmantojamības komponentu sertifikātus
2.	Savstarpējas izmantojamības komponentu integrācija apakšsistēmā	Pārbauda, vai apakšsistēmas iekšējās saskarnes ir ierīkotas pareizi un darbojas pareizi – 4.2.5., 4.2.7. pamatparametrs un ražotāja norādītie nosacījumi (Neattiecas uz SIK "asu skaitītājs")	Pārbaudes saskaņā ar specifikācijām
		Pārbauda, vai papildu funkcijas (kas nav norādītas šajā SITS), neietekmē obligātās funkcijas	Ietekmes analīze

Nr.	Aspekts	Kas jānovērtē	Apstiprinoši pierādījumi
		<p>Pārbauda, vai ETCS ID vērtības ir atļautajās robežās un, ja tas pieprasīts šajā SITS, vai vērtības ir unikālas – 4.2.9. pamatparametrs</p> <p>(Neattiecas uz SIK “asu skaitītājs”)</p>	Projekta specifیکāciju pārbaude
		<p>Attiecībā (tikai) uz SIK “asu skaitītājs”: jāpārbauda SIK integrācija apakšsistēmā: pārbauda tikai indeksa 77 dokumenta 3.1.2.1., 3.1.2.4. un 3.1.2.5. punktu; pārbauda, vai iekārta ir pareizi uzstādīta, kā arī ražotāja un/vai infrastruktūras pārvaldītāja norādīto nosacījumu izpildi.</p>	Dokumentu pārbaude
3.	Vilcienu vadības iekārtu lauka objektu redzamība	Pārbauda, vai ir izpildītas šajā SITS norādītās prasības signālzīmēm (raksturlielumi, savietojamība ar infrastruktūras prasībām (gabarīti, ...), savietojamība ar mašīnista redzeslauku) – 4.2.15. pamatparametrs	Projekta dokumentācija, testu rezultāti vai testa braucieni ar SITS atbilstošu ritošo sastāvu
4.	Integrācija ar infrastruktūru	Pārbauda, vai iekārta ir pareizi uzstādīta – 4.2.3., 4.2.4. pamatparametrs un ražotāja norādītie uzstādīšanas nosacījumi	Pārbažu rezultāti (saskaņā ar pamatparametros norādītajām specifیکācijām un ražotāja norādītajiem uzstādīšanas noteikumiem)
		Pārbauda, vai vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmas iekārtas ir savietojamas ar lauka vidi – 4.2.16. pamatparametrs	Dokumentu pārbaude (savstarpējas izmantojamības komponentu sertifikāti un iespējamās integrācijas metodes, kas pārbaudītas attiecībā uz atbilstību lauka apstākļu raksturlielumiem)
5.	Integrācija ar signalizācijas lauka iekārtām	Pārbauda, vai visas funkcijas, kas nepieciešamas lietojumam, ir īstenotas saskaņā ar šajā SITS norādītajām specifیکācijām – 4.2.3. pamatparametrs	Dokumentu pārbaude (pieteikuma iesniedzēja projekta specifیکācija un savstarpējas izmantojamības komponentu sertifikāti)
		Pārbauda, vai ir pareizi konfigurēti parametri (<i>Eurobalise</i> telegrammas, RBC ziņojumi, signālzīmju izvietojumus utt.)	Dokumentu pārbaude (parametru vērtības, kas pārbaudītas attiecībā uz atbilstību lauka apstākļu un signalizācijas sistēmu raksturlielumiem)
		Pārbauda, vai saskarnes ir ierīkotas pareizi un darbojas pareizi	Projekta verifikācija un testi atbilstoši pieteikuma iesniedzēja sniegtajai informācijai
		Pārbauda, vai vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēma darbojas pareizi atbilstoši informācijai saskarnēs ar signalizācijas lauka iekārtām (piemēram, LEU pareizi generē <i>Eurobalise</i> telegrammas vai RBC – ziņojumus)	Projekta verifikācija un testi atbilstoši pieteikuma iesniedzēja sniegtajai informācijai

Nr.	Aspekts	Kas jānovērtē	Apstiprinoši pierādījumi
6.	Integrācija ar vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmām un ritošo sastāvu	Pārbauda GSM-R pārklājumu – 4.2.4. pamatparametrs	Mērījumi darba apstākļos
		Pārbauda, vai visas funkcijas, kas nepieciešamas lietojumam, ir īstenotas saskaņā ar šajā SITS norādītajām specifikācijām – 4.2.3., 4.2.4. un 4.2.5. pamatparametrs	Ziņojumi par 6.1.2. punktā norādītajiem darbības testa scenārijiem, izmantojot vismaz divas sertificētas vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmas no atšķirīgiem piegādātājiem. Ziņojumā norāda, kādi darbības testa scenāriji ir testēti, kādas borta iekārtas ir izmantotas un to, vai testi ir veikti laboratorijās, testa līnijās vai reālos ekspluatācijas apstākļos
7.	Vilcienu detektēšanas sistēmu savietojamība (izņemot asu skaitītājus)	Pārbauda, vai vilcienu detektēšanas sistēmas atbilst šīs SITS prasībām – 4.2.10. un 4.2.11. pamatparametrs Pārbauda, vai iekārta ir pareizi uzstādīta, kā arī ražotāja un/vai infrastruktūras pārvaldītāja norādīto nosacījumu izpildi	Pierādījumi par iekārtu savietojamību, kas iegūti no jau uzstādītajām iekārtām (sistēmām, kas jau tiek izmantotas); jauniem tiem veic testus saskaņā ar standartiem. Mērījumi uz vietas nolūkā apliecināt iekārtu uzstādīšanas pareizību. Dokumentu pārbaude attiecībā uz iekārtu pareizu uzstādīšanu
8.	Drošums, darbīgatavība, remontējamība, drošība (RAMS) (izņemot vilcienu detektēšanu)	Pārbauda atbilstību drošības prasībām – 4.2.1.1. pamatparametrs	Izmanto kopīgajā drošības metodē riska noteikšanai un novērtēšanai norādītās procedūras
		Pārbauda, vai ir sasniegti kvantitatīvie drošuma mērķi – 4.2.1.2. pamatparametrs	Aprēķini
		Pārbauda atbilstību tehniskās apkopes prasībām – 4.5.2. punkts	Dokumentu pārbaude
9.	Integrācija ar vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmām un ritošo sastāvu: testi apstākļos, kas atbilst paredzētajai darbībai	Testē apakšsistēmas darbības parametrus tik daudzos atšķirīgos apstākļos, kas atbilst paredzētajai darbībai, cik praktiski iespējams (piemēram, vilciena ātrums, vilcienu skaits līnijā, laika apstākļi). Testā jāgūst apliecinājums par: 1. vilcienu detektēšanas sistēmu veiktspēju – 4.2.10., 4.2.11. pamatparametrs; 2. vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmas savietojamību ar lauka vidi – 4.2.16. pamatparametrs. Šiem testiem arī jāpalielina pārliecība par to, ka nebūs sistemātisku atteižu. Šajā testu sērijā neietver testus, kas jau veikti citos posmos: ņem vērā testus, kas veikti savstarpējas izmantojamības komponentu līmenī, un testus, kas apakšsistēmai veikti simulētā vidē. Piezīme: sertifikātā norāda, kādi apstākļi ir testēti un kādi standarti piemēroti.	Ziņojumi par testa braucieniem

Nr.	Aspekts	Kas jānovērtē	Apstiprinoši pierādījumi
10.	ETCS un radiosakaru sistēmu savietojamība	Nepieciešamās ESC un RSC pārbaudes definīciju dara pieejamu Aģentūrai – 4.2.17. pamatparametrs.	ESC un RSC tehniskās savietojamības pārbaudes publicē un informāciju uztur Aģentūra”;

33) pielikuma 6.4. iedaļu aizstāj šādi:

a) pielikuma 6.4.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“6.4.1. *Vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmu daļu novērtēšana*

Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 7. punktu paziņotā iestāde var izdot verificācijas sertifikātus noteiktām apakšsistēmas daļām, ja tas atļauts saskaņā ar attiecīgo SITS.

Kā norādīts šīs SITS 2.2. punktā (Darbības joma), vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu un borta iekārtu apakšsistēmām ir 4.1. punktā (Ievads) norādītās daļas.

Verificācijas sertifikātu var izdot katrai šajā SITS norādītajai daļai vai šo daļu kombinācijai; paziņotā iestāde pārbauda tikai to, vai šī konkrētā daļa atbilst SITS prasībām.

Neatkarīgi no izvēlētā moduļa paziņotā iestāde pārbauda, vai:

- 1) attiecīgā apakšsistēmas daļa atbilst SITS prasībām; un
- 2) joprojām tiek izpildītas SITS prasības, kas jau novērtētas attiecībā uz citām tās pašas apakšsistēmas daļām.”;

b) pielikuma 6.4.2. iedaļā tekstu “sertifikātā” aizstāj ar tekstu “EK sertifikātā”;

c) pielikuma 6.4.3.3. iedaļu aizstāj ar šādu:

“6.4.3.3. *Sertifikātu saturs*

Jebkurā gadījumā paziņotās iestādes darba grupā, kas izveidota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/796 24. pantu, saskaņo ar Aģentūru to, kā savstarpējas izmantojamības komponentu un apakšsistēmu izmantošanas nosacījumi un ierobežojumi tiek pārvaldīti attiecīgajos sertifikātos un tehniskajā dokumentācijā.”;

d) pielikuma 6.4.4. iedaļu aizstāj ar šādu:

“6.4.4. *Verificācijas starpposma apliecinājums*

Ja atbilstību novērtē apakšsistēmu daļām, kuras norādījis pieteikuma iesniedzējs un kuras atšķiras no šīs SITS 4.1. tabulā atļautajām daļām, vai ja ir veikti tikai daži verificācijas procedūras posmi, var izsniegt tikai verificācijas starpposma apliecinājumu.”;

34) pielikuma 6.5. iedaļu aizstāj ar šādu:

“6.5. **Kļūdu pārvaldība**

Ja testu laikā vai apakšsistēmas darbības laikā ir konstatētas novirzes no paredzētajām funkcijām un/vai darbības parametriem, pieteikuma iesniedzēji un/vai ekspluatanti nekavējoties informē Aģentūru un atļaujas piešķirēju struktūru, kura attiecīgajām lauka iekārtu apakšsistēmām vai riteklēm ir izdevusi atļaujas, lai uzsāktu procedūras, kas paredzētas Direktīvas (ES) 2016/797 16. pantā. Minētās direktīvas 16. panta 3. punkta piemērošanas rezultātā:

- 1) ja novirze ir radusies sakarā ar šīs SITS nepareizu piemērošanu vai kļūdām iekārtu konstrukcijā vai uzstādīšanā, attiecīgo sertifikātu pieteikuma iesniedzējs veic vajadzīgās korektīvās darbības un tiek atjaunināti attiecīgie (savstarpējas izmantojamības komponentu un/vai apakšsistēmu) sertifikāti un/vai atbilstīgā tehniskā dokumentācija kopā ar atbilstīgajām “EK” deklarācijām;

- 2) ja novirze ir radusies sakarā ar kļūdām šajā SITS vai tajā minētajās specifikācijās, uzsāk Direktīvas (ES) 2016/797 6. pantā paredzēto procedūru.

Aģentūra organizē efektīvu visas saņemtās informācijas apstrādi nolūkā atvieglot izmaiņu kontroles pārvaldības procesu specifikāciju, tostarp testu specifikāciju, uzlabošanas/turpmākas izstrādāšanas vajadzībām.”;

35) pielikuma 7.2. iedaļu groza šādi:

a) pēc 7.2.1. iedaļas pievieno divas jaunas 7.2.1.a un 7.2.1.b iedaļas šādā redakcijā:

“7.2.1.a Esošas borta iekārtu apakšsistēmas izmaiņas

Šajā punktā ir definēti principi, kurus piemēro izmaiņu rīkotāji un atļaujas piešķirējas struktūras, saskaņā ar “EK” verifikācijas procedūru, kas aprakstīta Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 9. punktā, 21. panta 12. punktā un IV pielikumā. Šī procedūra ir sīkāk izklāstīta Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 (¹) 13., 15. un 16. pantā, kā arī Komisijas Lēmumā 2010/713/ES (²).

Šis punkts attiecas uz jebkādam esošas borta iekārtu apakšsistēmas vai borta iekārtu apakšsistēmas tipa izmaiņām, tai skaitā arī uz to atjaunošanu vai modernizāciju. Tas neattiecas uz izmaiņām, uz kurām attiecas Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta a) apakšpunkts.

7.2.1.a.1. Noteikumi izmaiņu pārvaldībai CCS borta iekārtu apakšsistēmās

1. Borta iekārtu apakšsistēmas daļas, kas noteiktas šīs SITS 4.1. tabulā, un pamatparametrus, ko neietekmē veicamās izmaiņas, neiekļauj novērtējumā par atbilstību šajā SITS noteiktajām prasībām.- To daļu un pamatparametru sarakstu, ko ietekmē izmaiņas, iesniedz izmaiņu rīkotājs.
2. Jauns novērtējums par atbilstību attiecīgajai SITS ir nepieciešams tikai tiem pamatparametriem, kurus var būt ietekmējušas izmaiņas.
3. Izmaiņu rīkotājs informē paziņoto iestādi par visām izmaiņām, kas ietekmē apakšsistēmas atbilstību attiecīgās(-o) SITS prasībām, prasot jaunas pārbaudes, saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. un 16. pantu un Lēmumu 2010/713/ES, kā arī, piemērojot SB, SD/SF vai SH1 moduļus “EK” verifikācijai, un nepieciešamības gadījumā Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 5. punktu. Šo informāciju sniedz izmaiņu rīkotājs ar atbilstošām atsaucēm uz tehniskajiem dokumentiem, kas attiecas uz esošo “EK” sertifikātu.
4. Izmaiņu rīkotājam jāpamato un jādokumentē, ka piemērojamās prasības apakšsistēmas līmenī joprojām ir konsekventas, un tas jāizvērtē paziņotajai iestādei.
5. Izmaiņas, kas ietekmē borta iekārtu apakšsistēmas galvenos konstrukcijas raksturlielumus, ir noteiktas 7.1. tabulā. “Galvenie konstrukcijas raksturlielumi”, un tās klasificē atbilstoši Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta c) apakšpunktam vai 15. panta 1. punkta d) apakšpunktam, bet saskaņā ar 7.1. tabulu “Galvenie konstrukcijas raksturlielumi” izmaiņas, kas ir saistītas ar galvenajiem konstrukcijas raksturlielumiem, bet tos neietekmē, izmaiņu rīkotājs klasificē atbilstoši Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta b) apakšpunktam.
6. Izmaiņas, uz kurām neattiecas 7.2.1.a.1. punkta 5. apakšpunkts, uzskata par tādām, kas neietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus. Tās izmaiņu rīkotājs klasificē atbilstoši Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta a) apakšpunktam vai 15. panta 1. punkta b) apakšpunktam.

Piezīme. 7.2.1.a.1. punkta 5. apakšpunktā un 7.2.1.a.1. punkta 6. apakšpunktā minēto izmaiņu klasifikāciju veic izmaiņu rīkotājs, neskarot Direktīvas (ES) 2016/797 21. panta 12. punkta b) apakšpunktā noteikto drošības vērtējumu.

7. Visas izmaiņas atbilst piemērojamajām SITS (³) neatkarīgi no to klasifikācijas.

7.1. tabula

Galvenie konstrukcijas raksturlielumi

1. SITS punkts	2. Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)	3. Izmaiņas, kas neietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus, saskaņā ar Regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta b) apakšpunktu	4. Izmaiņas, kas ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus, bet iekļaujas pieņemamā parametru diapazonā, un tāpēc klasificējamās saskaņā ar Regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta c) apakšpunktu	5. Izmaiņas, kas ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus un neiekļaujas pieņemamā parametru diapazonā, un tāpēc klasificējamās saskaņā ar Regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta d) apakšpunktu
4.2.2. ETCS borta iekārtu funkcionalitāte	A pielikuma specifikāciju kopums	Neattiecas	Neattiecas	Izmanto citu A pielikuma specifikāciju kopumu
	ETCS īstenošana borta iekārtās	Visi 7.2.1.a.2. punkta nosacījumi ir izpildīti (realizācijas izmaiņas)	Neattiecas	Visi 7.2.1.a.2. punkta nosacījumi nav izpildīti (funkcionālas izmaiņas)
	Informācijas par vilciena pilnīgumu pārvaldība	Neattiecas	Vilciena veseluma uzraudzības pievienošana vai noņemšana	Neattiecas
4.2.17.1. ETCS sistēmu savietojamība	ETCS sistēmu savietojamība	Neattiecas	ESC paziņojumu pievienošana vai noņemšana pēc tam, kad tos pārbaudījusi paziņotā iestāde	Neattiecas
4.2.4. Mobilo sakaru funkcijas dzelzceļiem – GSM-R 4.2.4.2. Balss un operatīvo sakaru lietojums	GSM-R bāzlinija	Izmanto citu bāzliniju, kas atbilst visiem 7.2.1.a.3. punkta nosacījumiem	Neattiecas	Izmanto citu bāzliniju, kas neatbilst visiem 7.2.1.a.3. punkta nosacījumiem
	Balss un operatīvo sakaru īstenošana	Visi 7.2.1.a.3. punkta nosacījumi ir izpildīti (realizācijas izmaiņas)	Neattiecas	Visi 7.2.1.a.3. punkta nosacījumi nav izpildīti (funkcionālas izmaiņas)
	SIM kartes atbalsts grupas 555 ID funkcijai	Neattiecas	Maina SIM kartes atbalstu grupas 555 ID funkcijai	Neattiecas
4.2.17.2. Radiosakaru sistēmu savietojamība	Balss radiosakaru sistēmu savietojamība	Neattiecas	RSC paziņojumu pievienošana vai noņemšana pēc tam, kad tos pārbaudījusi paziņotā iestāde	Neattiecas
4.2.4. Mobilo sakaru funkcijas dzelzceļiem – GSM-R 4.2.4.3. ETCS datu sakaru lietojumi	GSM-R bāzlinija	Izmanto citu bāzliniju, kas atbilst visiem 7.2.1.a.3. punkta nosacījumiem	Neattiecas	Izmanto citu bāzliniju, kas neatbilst visiem 7.2.1.a.3. punkta nosacījumiem
	ETCS datu sakaru īstenošana	Visi 7.2.1.a.3. punkta nosacījumi ir izpildīti (realizācijas izmaiņas)	Neattiecas	Visi 7.2.1.a.3. punkta nosacījumi nav izpildīti (funkcionālas izmaiņas)
4.2.17.2. Radiosakaru sistēmu savietojamība	Datu radiosakaru sistēmu savietojamība	Neattiecas	RSC paziņojumu pievienošana vai noņemšana pēc tam, kad tos pārbaudījusi paziņotā iestāde	Neattiecas
4.2.4. Mobilo sakaru funkcijas dzelzceļiem – GSM-R 4.2.4.1. Sakaru pamatfunkcija	SIM kartes GSM-R vietējais sakaru tīkls	Neattiecas	SITS atbilstošās GSM-R SIM kartes nomaņa pret citu SITS atbilstošu GSM-R SIM karti ar citu GSM-R vietējo sakaru tīklu	Neattiecas

1. SITS punkts	2. Saistītais(-ie) galvenais(-ie) konstrukcijas raksturlielums(-i)	3. Izmaiņas, kas neietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus, saskaņā ar Regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta b) apakšpunktu	4. Izmaiņas, kas ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus, bet iekļaujas pieņemamā parametru diapazonā, un tāpēc klasificējamās saskaņā ar Regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta c) apakšpunktu	5. Izmaiņas, kas ietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus un neiekļaujas pieņemamā parametru diapazonā, un tāpēc klasificējamās saskaņā ar Regulas (ES) 2018/545 15. panta 1. punkta d) apakšpunktu
4.2.6.1. ETCS un B klases vilcienu aizsardzība	B klases vilcienu aizsardzības mantotā sistēma	Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts.	Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts.	Pievieno vai noņem B klases vilcienu aizsardzības sistēmas. Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts.
4.2.5.1. Radiosakari ar vilcienu	B klases radiosakaru mantotā sistēma	Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts.	Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts.	Pievieno vai noņem B klases radiosakaru mantotās sistēmas. Par prasībām B klases sistēmai ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts.

8. Lai izdotu "EK" sertifikātu, paziņotā iestāde drīkst atsaukties uz:

- sākotnējo "EK" sertifikātu attiecībā uz konstrukcijas daļām, kurās nav veiktas izmaiņas vai kurās ir veiktas izmaiņas, bet tās neietekmē apakšsistēmas atbilstību, ar noteikumu, ka šis sertifikāts vēl ir spēkā,
- grozījumiem sākotnējā "EK" sertifikātā attiecībā uz konstrukcijas daļām, kurās ir veiktas izmaiņas, kas ietekmē apakšsistēmas atbilstību tai SITS redakcijai, kas izmantota "EK" verificācijas procesā.

9. Jebkurā gadījumā izmaiņu rīkotājs nodrošina, ka tehniskie dokumenti saistībā ar "EK" sertifikātu tiek attiecīgi atjaunināti.

10. Atjauninātie tehniskie dokumenti, kas saistīti ar "EK" sertifikātu, ir norādīti tehniskajā dokumentācijā, kura pievienota "EK" verificācijas deklarācijai, ko izmaiņu rīkotājs izdevis borta iekārtu apakšsistēmai, kura deklarēta kā atbilstīga izmainītajam tipam.

11. "Sistēmas identifikators" ir numerācijas shēma, kuras mērķis ir identificēt CCS apakšsistēmas sistēmas versiju un nošķirt funkcionālo identifikatoru no realizācijas identifikatora. "Funkcionālais identifikators" ir sistēmas identifikatora daļa, kas ir skaitlis (vai skaitļi), ko nosaka individuālās konfigurācijas pārvaldības ietvaros, un kas ir norāde uz CCS apakšsistēmā īstenotajiem CCS galvenajiem konstrukcijas raksturlielumiem. "Realizācijas identifikators" ir sistēmas identifikatora daļa, kas ir skaitlis (vai skaitļi), ko nosaka piegādātāja individuālās konfigurācijas pārvaldības ietvaros, un kas ir īpaša CCS apakšsistēmas konfigurācija (piemēram, HW un SW). Sistēmas identifikatoru, funkcionālo identifikatoru un realizācijas identifikatoru nosaka katrs piegādātājs.

7.2.1.a.2. Nosacījumi borta iekārtu ETCS funkcionalitātes izmaiņām, kas neietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus

1. Mērķa funkcionalitāte (*) paliek nemainīga vai ir iestatīta uz stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā.
2. Saskaņes, kas attiecas uz drošību un tehnisko savietojamību, paliek nemainīgas vai ir iestatītas uz stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā.
3. Drošības vērtējuma rezultāts (piemēram, drošības analīze saskaņā ar EN 50126) paliek nemainīgs.
4. Izmaiņu dēļ nav pievienoti nekādi jauni ar drošību saistīti piemērošanas nosacījumi vai savstarpējas izmantojamības ierobežojumi.

5. Novērtēšanas iestāde (CSM RA), kā norādīts 3.2.1. punktā, ir neatkarīgi novērtējusi pieteikuma iesniedzēja riska novērtējumu un tajā ietverto apliecinājumu, ka izmaiņām nav nelabvēlīgas ietekmes uz drošību. Pieteikuma iesniedzēja apliecinājumā ietver pierādījumus, ka izmaiņas faktiski novērš funkcionalitātes sākotnējās novirzes cēloņus.
 6. Izmaiņas veic saskaņā ar paziņotās iestādes apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu (piemēram, saskaņā ar moduļiem CH1, SH1, CD, SD). Attiecībā uz citiem moduļiem (piemēram, CF, SF) jāpamato, ka veiktā verifikācija paliek spēkā (*).
 7. "Sistēmas identifikators" (kas definēts 7.2.1.a.1.11. punktā) ir noteikts individuālajā konfigurācijas pārvaldībā, un funkcionālā daļa pēc izmaiņu veikšanas nav mainīta.
 8. Izmaiņas ietilpst konfigurācijas pārvaldībā, kas paredzēta Regulas (ES) 2018/545 5. pantā.
- 7.2.1.a.3. Nosacījumi dzelzceļa mobilo sakaru borta iekārtu funkciju izmaiņām, kas neietekmē galvenos konstrukcijas raksturlielumus
1. Mērķa funkcionalitāte (6*) paliek nemainīga vai ir iestatīta uz stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā.
 2. Saskaņā ar tehnisko savietojamību, paliek nemainīgas vai ir iestatītas uz stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā.
 3. Izmaiņas veic saskaņā ar paziņotās iestādes apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu (piemēram, saskaņā ar moduļiem CH1, SH1, CD, SD). Attiecībā uz citiem moduļiem (piemēram, CF, SF) jāpamato, ka veiktā verifikācija paliek spēkā (**).
 4. Izmaiņas ietilpst konfigurācijas pārvaldībā, kas paredzēta Regulas (ES) 2018/545 5. pantā.

7.2.1.b. *Esošas lauka iekārtu apakšsistēmas izmaiņas*

Šajā punktā ir definēti principi, kurus piemēro izmaiņu rīkotāji un atļaujas piešķirējas struktūras, saskaņā ar "EK" verifikācijas procedūru, kas aprakstīta Direktīvas (ES) 2016/797 15. panta 9. punktā, 18. panta 6. punktā un Lēmumā 2010/713/EK.

7.2.1.b.1. Noteikumi izmaiņu pārvaldībai CCS lauka iekārtu apakšsistēmās

Gadījumos, kad tiek modernizētas vai atjaunotas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmas, kurām ir izdots "EK" verifikācijas sertifikāts, piemēro šādus noteikumus.

1. Izmaiņām nepieciešama jauna atļauja, ja tās ietekmē 7.2. tabulā norādītos pamatparametrus.

7.2. tabula

Lauka iekārtu pamatparametru modifikācijas, kurām nepieciešama jauna atļauja

	Pamatparametrs	Modifikācija, kam nepieciešama jauna atļauja
4.2.3.	ETCS lauka iekārtu funkcionalitāte	Visi 7.2.1.b.2. punkta nosacījumi nav izpildīti
4.2.4.	Mobilo sakaru funkcijas dzelzceļiem – GSM-R	Visi 7.2.1.b.3. punkta nosacījumi nav izpildīti
4.2.4.2.	Balss un operatīvo sakaru lietojums	
4.2.4.	Mobilo sakaru funkcijas dzelzceļiem – GSM-R	Visi 7.2.1.b.3. punkta nosacījumi nav izpildīti
4.2.4.3.	ETCS datu sakaru lietojumi	

2. Izmaiņas var tikt izskatītas, tikai atkārtoti novērtējot tās modifikācijas, kas ietekmē apakšsistēmas atbilstību tai SITS redakcijai, kas izmantota "EK" verifikācijas procesā. Izmaiņu rīkotājam jāpamato un jādokumentē, ka piemērojamās prasības apakšsistēmas līmenī joprojām ir konsekventas, un tas jāizvērtē paziņotajai iestādei.
3. Izmaiņu rīkotājs informē paziņoto iestādi par visām izmaiņām, kas var ietekmēt apakšsistēmas atbilstību attiecīgās(-o) SITS prasībām vai sertifikāta spēkā esības nosacījumiem.

Šo informāciju sniedz izmaiņu rīkotājs ar atbilstošām atsaucēm uz tehniskajiem dokumentiem, kas attiecas uz esošo "EK" sertifikātu.

4. Lai izdotu "EK" sertifikātu, paziņotā iestāde drīkst atsaukties uz:
 - sākotnējo "EK" sertifikātu attiecībā uz konstrukcijas daļām, kurās nav veiktas izmaiņas vai kurās ir veiktas izmaiņas, bet tās neietekmē apakšsistēmas atbilstību, ar noteikumu, ka šis sertifikāts vēl ir spēkā,
 - papildu "EK" sertifikātu (ar kuru tiek grozīts sākotnējais sertifikāts) attiecībā uz konstrukcijas daļām, kurās ir veiktas izmaiņas, kas ietekmē apakšsistēmas atbilstību tai SITS redakcijai, kas izmantota "EK" verifikācijas procesā.
5. Jebkurā gadījumā izmaiņu rīkotājs nodrošina, ka tehniskie dokumenti saistībā ar "EK" sertifikātu tiek attiecīgi atjaunināti.
6. "Sistēmas identifikators" ir numerācijas shēma, kuras mērķis ir identificēt CCS apakšsistēmas sistēmas versiju un nošķirt funkcionālo identifikatoru no realizācijas identifikatora. "Funkcionālais identifikators" ir sistēmas identifikatora daļa, kas ir skaitlis (vai skaitļi), ko nosaka individuālās konfigurācijas pārvaldības ietvaros, un kas ir norāde uz CCS apakšsistēmā īstenotajiem CCS galvenajiem konstrukcijas raksturlielumiem. "Realizācijas identifikators" ir sistēmas identifikatora daļa, kas ir skaitlis (vai skaitļi), ko nosaka piegādātāja individuālās konfigurācijas pārvaldības ietvaros, un kas ir īpaša CCS apakšsistēmas konfigurācija (piemēram, HW un SW). Sistēmas identifikatoru, funkcionālo identifikatoru un realizācijas identifikatoru nosaka katrs piegādātājs.
7. "Konfigurācijas pārvaldība" ir sistemātisks organizatorisks, tehnisks un administratīvas process, kura mērķis ir nodrošināt dokumentu konsekvenču un izmaiņu izsekojamības iedibināšanu un uzturēšanu tā, lai:
 - a) ir izpildītas attiecīgo Savienības tiesību aktu un valsts noteikumu prasības;
 - b) izmaiņas tiek vadītas un ir dokumentētas tehniskajā dokumentācijā vai dokumentācijā, kas pievienota piešķirtajai atļaujai;
 - c) informācija un dati tiek pastāvīgi atjaunināti un ir precīzi;
 - d) attiecīgās personas vajadzības gadījumā tiek informētas par izmaiņām.

7.2.1.b.2. Lauka iekārtu ETCS funkcionalitātes izmaiņu nosacījumi, kuru neizpildes gadījumā nepieciešama jauna ekspluatācijas atļauja

1. Mērķa funkcionalitāte (*) paliek nemainīga vai ir iestatīta uz stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā.
2. Saskarnes, kas attiecas uz drošību un tehnisko savietojamību, paliek nemainīgas vai ir iestatītas uz stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā.
3. Drošības vērtējuma rezultāts (piemēram, drošības analīze saskaņā ar EN 50126) paliek nemainīgs.
4. Izmaiņu dēļ nav pievienoti nekādi jauni ar drošību saistīti piemērošanas nosacījumi vai savstarpējas izmantojamības ierobežojumi.
5. Ja tas prasīts 3.2.1. punktā, novērtēšanas iestāde (CSM RA) ir neatkarīgi novērtējusi pieteikuma iesniedzēja riska novērtējumu un tajā ietverto apliecinājumu, ka izmaiņām nav nelabvēlīgas ietekmes uz drošību. Pieteikuma iesniedzēja apliecinājumā ietver pierādījumus, ka izmaiņas faktiski novērš funkcionalitātes sākotnējās novirzes cēloņus.

6. Izmaiņas veic saskaņā ar paziņotās iestādes apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu (piemēram, saskaņā ar moduļiem CH1, SH1, CD, SD). Attiecībā uz citiem moduļiem (piemēram, CF, SF, SG) jāpamato, ka veiktā verifikācija paliek spēkā ⁽⁹⁾.
 7. “Sistēmas identifikators” (kas definēts 7.2.1.b.1.6. punktā) ir noteikts individuālajā konfigurācijas pārvaldībā, un funkcionālā daļa pēc izmaiņu veikšanas nav mainīta.
 8. Izmaiņas ietilpst konfigurācijas pārvaldībā, kas definēta 7.2.1.b.1.7. punktā.
- 7.2.1.b.3. Lauka iekārtu dzelzceļa mobilo sakaru funkciju izmaiņu nosacījumi, kuru neizpildes gadījumā nepieciešama jauna ekspluatācijas atļauja
1. Mērķa funkcionalitāte ⁽¹⁰⁾ paliek nemainīga vai ir iestatīta uz stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā.
 2. Saskaņā ar tehnisko savietojamību, paliek nemainīga vai ir iestatīta uz stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā.
 3. Izmaiņas veic saskaņā ar paziņotās iestādes apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu (piemēram, saskaņā ar moduļiem CH1, SH1, CD, SD). Attiecībā uz citiem moduļiem (piemēram, CF, SF, SG) jāpamato, ka veiktā verifikācija paliek spēkā ⁽¹¹⁾.
 4. Izmaiņas ietilpst konfigurācijas pārvaldībā, kas definēta 7.2.1.b.1.7. punktā.
- 7.2.1.b.4. Ietekme uz CCS apakšsistēmu borta iekārtu daļas un lauka iekārtu daļas tehnisko savietojamību

Infrastrukturā pārvaldītāji nodrošina, ka izmaiņas esošā lauka iekārtu apakšsistēmā ļauj turpināt SITS atbilstošu ⁽¹²⁾ borta iekārtu apakšsistēmu darbību līnijās, uz kurām attiecas izmaiņas.

Šī prasība nav piemērojama gadījumā, kad izmaiņas izraisa jauna līmeņa lietojuma īstenošana lauka iekārtās, ievērojot prasības, kas noteiktas 7.2.6. punkta 1) un 3) apakšpunktā, vai šīs SITS A pielikumā minēta specifikāciju kopuma nesaderīga piemērošana, ja par šādām izmaiņām ir paziņots vismaz 3 gadus iepriekš, ja vien infrastruktūras pārvaldītājs un dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi, kas veic pārvadājumus pa attiecīgajiem sliežu ceļiem, nav vienojušies par īsāku laikposmu ⁽¹³⁾.

⁽¹⁾ Komisijas 2018. gada 4. aprīļa Īstenošanas regula (ES) 2018/545, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 nosaka dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesa praktisko kārtību (OV L 90, 6.4.2018., 66. lpp.).

⁽²⁾ Komisijas 2010. gada 9. novembra Lēmums 2010/713/ES par atbilstības novērtēšanas, piemērotības lietošanai novērtēšanas un EK verificēšanas procedūru moduļiem, kas lietojami savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās, kuras pieņemtas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/57/EK (OV L 319, 4.12.2010., 1. lpp.).

⁽³⁾ Saskaņā ar Aģentūras Ieteikumu 2017/3 gadījumā, ja nav nepieciešama jauna atļauja, piemērojamā SITS atbilst tai, kas izmantota sākotnējā sertifikācijā. Ja ir nepieciešama jauna atļauja, piemērojamā SITS atbilst jaunākajai SITS.

⁽⁴⁾ Mērķa funkcionalitāte attiecas uz ETCS funkcionalitāti, kas ir tikusi novērtēta apakšsistēmas “EK” sertifikātā. Uzskata, ka Aģentūras publicētie tehniskie atzinumi, kas labo kļūdas SITS, nosaka funkcionalitātes stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā.

⁽⁵⁾ Visām darbībām, kas nepieciešamas, lai veiktu modifikācijas ārpus paziņotās iestādes apstiprinātas kvalitātes vadības sistēmas tvēruma, var tikt prasītas papildu pārbaudes vai testi, ko veic paziņotā iestāde.

⁽⁶⁾ Mērķa funkcionalitāte attiecas uz mobilo sakaru funkcionalitāti, kas ir tikusi novērtēta apakšsistēmas “EK” sertifikātā. Uzskata, ka Aģentūras publicētie tehniskie atzinumi, kas labo kļūdas SITS, nosaka funkcionalitātes stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā.

⁽⁷⁾ Visām darbībām, kas nepieciešamas, lai veiktu modifikācijas ārpus paziņotās iestādes apstiprinātas kvalitātes vadības sistēmas tvēruma, var tikt prasītas papildu pārbaudes vai testi, ko veic paziņotā iestāde.

⁽⁸⁾ Mērķa funkcionalitāte attiecas uz ETCS funkcionalitāti, kas ir tikusi novērtēta apakšsistēmas “EK” sertifikātā. Uzskata, ka Aģentūras publicētie tehniskie atzinumi, kas labo kļūdas SITS, nosaka funkcionalitātes stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā.

- (⁹) Visām darbībām, kas nepieciešamas, lai veiktu modifikācijas ārpus paziņotās iestādes apstiprinātas kvalitātes vadības sistēmas tvēruma, var tikt prasītas papildu pārbaudes vai testi, ko veic paziņotā iestāde.
- (¹⁰) Mērķa funkcionalitāte attiecas uz ETCS funkcionalitāti, kas ir tikusi novērtēta apakšsistēmas "EK" sertifikātā. Uzskata, ka Aģentūras publicētie tehniskie atzinumi, kas labo kļūdas SITS, nosaka funkcionalitātes stāvokli, kas jau ir bijis paredzēts sākotnējā sertifikācijas vai atļaujas piešķiršanas procesā.
- (¹¹) Visām darbībām, kas nepieciešamas, lai veiktu modifikācijas ārpus paziņotās iestādes apstiprinātas kvalitātes vadības sistēmas tvēruma, var tikt prasītas papildu pārbaudes vai testi, ko veic paziņotā iestāde.
- (¹²) Borta iekārtu apakšsistēmas ar izmantošanas nosacījumiem un ierobežojumiem vai neatklātiem trūkumiem netiek uzskatītas par atbilstošām šim punktam.
- (¹³) Jaukta veida satiksmei izmantotu sliežu ceļu modernizācija līdz ETCS 3. līmenim veicama tikai tad, ja pasažieru un kravas vilcieni saglabā piekļuvi šiem sliežu ceļiem.”;
- b) pielikuma 7.2.3. iedaļā tekstu “Direktīvas 2008/57/EK 29. panta 1. punktā” aizstāj ar tekstu “Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā”;
- c) pielikuma 7.2.6. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.2.6. Noteikumi attiecībā uz obligātajām un izvēles funkcijām

Vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmas “EK” verifikācijas pieteikuma iesniedzējs pārbauda, vai vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu funkcijas, kas šajā SITS definētas kā “izvēles” funkcijas, ir prasītas citās SITS vai valsts noteikumos, vai risku izvērtēšanā un novērtēšanā, lai nodrošinātu apakšsistēmu drošu integrāciju.

Ja lauka iekārtās īsteno valsts noteiktās vai izvēles funkcijas, tas nedrīkst traucēt izmantot šo infrastruktūru vilcienam, kas atbilst tikai A klases borta iekārtu sistēmas obligātajām prasībām, izņemot to, kas vajadzīgs šādām borta iekārtu izvēles funkcijām:

- 1) ETCS 3. līmeņa lauka iekārtu lietojumam nepieciešama borta iekārtu spēja apstiprināt vilciena veselumu;
- 2) ETCS 1. līmeņa lauka iekārtu lietojumam ar papildu funkcionalitāti nepieciešama atbilstīga borta iekārtu datu pārraides (*Euroloop* vai radiosakaru) papildu funkcionalitāte, ja palaišanas ātrums iestatīts uz nulli drošības apsvērumu dēļ (piemēram, aizsardzība bīstamos punktos);
- 3) ja ETCS ir vajadzīga datu pārraide pa radio, ir nepieciešama datu radiosakaru daļa, kā norādīts šajā SITS.

Ja borta iekārtu apakšsistēmā ietilpst *KER STM*, dažkārt var būt jāuzstāda “K” saskarne.”;

- 36) pielikuma 7.3.2. iedaļu groza šādi:

- a) tekstu “punkts” aizstāj ar tekstu “posms”;
- b) tekstu “jau tiek ekspluatēta” aizstāj ar tekstu “jau ir tirgū”;

- 37) pielikuma 7.4.1. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.4.1. Lauka iekārtas

Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/6 (*) 1. un 2. pantu un I pielikumu piemēro atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1315/2013 (**) 47. pantam.

Lauka iekārtās neuzstāda un neekspluatē *Euroloop* un papildu radiosakaru iekārtu datu pārraidei, izņemot gadījumus, kad jau pastāv iekārtas vai ir plānoti projekti, kuros izmantota šāda datu pārraide. Par šādiem plānotiem projektiem Eiropas Komisijai paziņo līdz 2020. gada 30. jūnijam.

7.4.1.1. Ātrgaitas dzelzceļu tīkls

ETCS lauka iekārtu uzstādīšana ir obligāta, ja:

- 1) pirmo reizi tiek uzstādīta vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmas vilcienu aizsardzības daļa (ar B klases sistēmu vai bez tās); vai

- 2) tiek modernizēta jau esoša vilcienu vadības un signalizācijas lauka iekārtu apakšsistēmas vilcienu aizsardzības daļa un tas mainītu esošas mantotās sistēmas funkcijas, veiktspēju un/vai savstarpējai izmantojamībai būtiskas saskarnes (gaisa spraugas). Tas neattiecas uz modifikācijām, kas uzskatāmas par nepieciešamām, lai mazinātu ar drošību saistītus trūkumus mantotajās iekārtās.

(*) Komisijas 2017. gada 5. janvāra Īstenošanas regula (ES) 2017/6 attiecībā uz Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas Eiropas stratēģisko izvēšanas plānu (OV L 3, 6.1.2017., 6. lpp.).

(**) Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 11. decembra Regula (ES) Nr. 1315/2013 par Savienības pamatnostādņem Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES (OV L 348, 20.12.2013., 1. lpp.);

- 38) pielikuma 7.4.2.1. iedaļu groza šādi:

“7.4.2.1. Jauni ritekļi

1. Lai saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 21. pantu laistu tirgū (*) jaunus ritekļus, tostarp ritekļus, kuriem piešķirta atļauja, kas pamatojas uz atbilstību tipam, tos aprīko ar *ETCS* atbilstīgi šīs SITS A pielikumam un tiem jāatbilst A pielikuma A2. tabulā minētajam 2. vai 3. specifikāciju kopumam.
2. Prasība par aprīkošanu ar *ETCS* neattiecas uz:
 - 1) jaunām dzelzceļa infrastruktūras būvei un tehniskajai apkopei paredzētām mobilajām iekārtām;
 - 2) jaunām manevrēšanas lokomotīvēm;
 - 3) citiem jauniem ritekļiem, kas nav paredzēti ekspluatācijai ātrgaitas līnijās:
 - a) ja tie ir paredzēti vienīgi ekspluatācijai valsts satiksmē ārpus koridoriem, kuri definēti Īstenošanas regulas (ES) 2017/6 I pielikumā, un ārpus dzelzceļa līnijām, kas nodrošina savienojumus ar Īstenošanas regulas (ES) 2017/6 2. panta 1. punktā definētajām galvenajām Eiropas ostām, šķirotavām, kravas termināļiem un kravas transporta zonām; vai
 - b) ja tie ir paredzēti ekspluatācijai ārpus *TEN* pārrobežu satiksmē, t. i., satiksmē līdz pirmajai stacijai kaimiņvalstī vai līdz pirmajai stacijai, kur ir tālāki savienojumi kaimiņvalstī, izmantojot tikai ārpus *TEN* esošas līnijas.
3. Visas ritekļa tipa atļaujas, kas piešķirtas, pamatojoties uz atbilstību šīs SITS A pielikuma A2. tabulā minētajam 1. specifikāciju kopumam, nav derīgas nolūkā piešķirt atļauju jauniem ritekļiem, kas atbilst šiem ritekļa tipiem (neskarot 7.4.2.3. punkta piemērošanu). Tas neskar visus tos ritekļus, kuriem jau ir piešķirtas atļaujas atbilstoši šiem ritekļa tipiem.

(*) Vai nodotu ekspluatācijā saskaņā ar Direktīvu 2008/57/EK, ja Direktīva (ES) 2016/797 vēl nav piemērojama.”;

- 39) pievieno jaunu 7.4.2.3. iedaļu šādā redakcijā:

“7.4.2.3. SITS prasību piemērošana jauniem ritekļiem pārejas perioda laikā

1. Atsevišķu tādu projektu vai līgumu dēļ, kuru īstenošana sāka pirms šīs SITS piemērošanas sākuma datuma, var tikt iesniegti pieteikumi atļaujai laist tirgū (*) tādus jaunus ritekļus, kuri aprīkoti ar *ETCS*, kas atbilst šīs SITS A pielikuma A2.1. tabulā minētajai 1. specifikācijai, taču pilnībā neatbilst šīs SITS 7.4.2.1. iedaļai. Ritekļiem, uz ko attiecas minētie projekti vai līgumi, saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797/EK 4. panta 3. punkta f) apakšpunktu ir noteikts pārejas periods, kurā šīs SITS 7.4.2.1. iedaļas piemērošana nav obligāta.
2. Šis pārejas periods līdz 2020. gada 31. decembrim attiecas uz jauniem ritekļiem, kuriem pirms 2019. gada 1. janvāra kādā dalībvalstī, pamatojoties uz atbilstību šīs SITS A pielikuma A2.1. tabulā minētajam 1. specifikāciju kopumam, piešķirta atļauja, kas pamatojas uz atbilstību tipam (**).
3. Pārejas periods ir:
 - a) līdz 2020. gada 31. decembrim: lai saskaņā ar Direktīvas 2016/797/EK 21. pantu laistu tirgū (*) jaunus ritekļus, kas minēti 2. punktā, tos aprīko ar *ETCS* atbilstīgi šīs SITS A pielikuma A2. tabulā minētajam 1., 2. vai 3. specifikāciju kopumam;

- b) ja izmanto 1. specifikāciju kopumu, atļaujā šos ritekļus laist tirgū (*) ietver izmantošanas nosacījumu, kas paredz ne vēlāk kā līdz 2023. gada 1. jūlijam nodrošināt atbilstību 2. vai 3. specifikāciju kopumam.

(*) Vai nodot ekspluatācijā saskaņā ar Direktīvu 2008/57/EK, ja Direktīva (ES) 2016/797 vēl nav piemērojama.

(**) Uzskata, ka ritekļa tipa variantiem vai versijām ir piešķirta atļauja, kas pamatojas uz atbilstību esošam atļautam tipam. Ja piemērojams Direktīvā 2008/57/EK paredzētais režīms, izmaiņas, kuru rezultātā ritekļa tipa varianti vai versijas rastos saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2018/545, arī uzskatāmas par balstītām uz esošu atļautu ritekļa tipu.”;

40) pielikuma 7.4.3. iedaļā tekstu “ekspluatācijas atļauja” aizstāj ar tekstu “atļauja laist tirgū”;

41) pielikuma 7.4.4. iedaļu groza šādi:

- a) pirmajā daļā tekstu “šo dzelzceļa līniju aprīkošanai ar ETCS un B klases sistēmu izņemšanai no ekspluatācijas” aizstāj ar tekstu “šo dzelzceļa līniju aprīkošanai ar ETCS un A klases radiosistēmām un B klases sistēmu izņemšanai no ekspluatācijas”;
- b) iedaļas 1) punktā tekstu “vispārējo un konteksta aprakstu, tostarp faktus un skaitļus par esošajām vilcienu aizsardzības sistēmām, piemēram, jaudu, drošību, darbības drošumu, uzstādīto iekārtu atlikušo lietderīgās lietošanas laiku un ETCS ieviešanas izmaksu un ieguvumu analīzi” aizstāj ar tekstu “vispārējo un konteksta aprakstu, iekļaujot:
- 1) faktus un skaitļus par esošajām vilcienu aizsardzības sistēmām, piemēram, jaudu, drošību, darbības drošumu;
 - 2) uzstādīto iekārtu atlikušo lietderīgās lietošanas laiku un ETCS, kā arī A klases radiosistēmu īstenošanas izmaksu un ieguvumu analīzi;
 - 3) valstu prasības, kas attiecas uz 3. bāzlinijas borta iekārtām;
 - 4) informāciju par sakaru sistēmām starp borta iekārtām un lauka iekārtām (piemēram, radiosakaru ķēžu komutāciju vai pakešu komutāciju, ETCS papildu funkcionalitātes iespējām; B klases sakaru sistēmām);”;
- c) iedaļas 4. punkta i) apakšpunktā tekstu “ETCS ieviešanas datumus” aizstāj ar tekstu “ETCS un A klases radiosistēmu ieviešanas datumus”;
- d) iedaļas 4. punkta iii) apakšpunktā tekstu “vai citās tīkla daļās” aizstāj ar tekstu “vai citās tīkla daļās, tostarp apkalpes iekārtās”;
- e) trešajā daļā tekstu “vismaz reizi piecos gados” aizstāj ar tekstu “vismaz ik pēc pieciem gadiem. Atjauninot valstu īstenošanas plānus, ņem vērā nākamās paaudzes sakaru sistēmas(-u) ieviešanu, tostarp, bet ne tikai, ekspluatācijas uzsākšanas datumu un attiecīgā gadījumā datumu, kurā GSM-R tiek izņemts no ekspluatācijas tīklā (vai tā daļās).”;
- f) tekstu “Direktīvas 2008/57/EK 29. panta 1. punktā” aizstāj ar tekstu “Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā”;

42) pēc 7.4.4. iedaļas pievieno jaunu 7.4.a iedaļu šādā redakcijā:

“7.4.a ETCS un radiosakaru sistēmu savietojamības pārbaūžu īstenošanas noteikumi

Esošos ritekļus uzskata par savietojamiem ar ETCS un radiosakaru sistēmu savietojamības tipiem tīklos, kuros tie darbojas līdz 2020. gada 16. janvārim, un tiem nenosaka nekādas papildu pārbaudes, saglabājot esošos izmantošanas ierobežojumus vai nosacījumus.

Jebkādas turpmākas ritekļu vai infrastruktūras modifikācijas attiecībā uz tehnisko vai maršruta savietojamību pārvalda saskaņā ar ETCS un radiosakaru sistēmu savietojamības prasībām.”;

43) pielikuma 7.5. iedaļas ceturto daļu aizstāj ar šādu:

“Ieviest šīs SITS prasībām atbilstošu vilcienu detektēšanas sistēmu var neatkarīgi no ETCS vai GSM-R uzstādīšanas.”;

44) pielikuma 7.6.1. iedaļā tekstu “punktos, būtu jāskata kopā” aizstāj ar tekstu “punktos, jāskata kopā”;

45) pielikuma 7.6.1. iedaļas beigās pievieno jaunu daļu šādā redakcijā:

“Visus īpašos gadījumus un to attiecīgos datumus atkārtoti pārskata SITS turpmākās pārskatīšanas gaitā, lai to tehnisko un ģeogrāfisko darbības jomu ierobežotu, pamatojoties uz novērtējumu par to ietekmi uz drošību, savstarpēju izmantojamību, pārrobežu pārvadājumiem, TEN-T koridoriem un par to saglabāšanas vai atcelšanas praktisko un ekonomisko ietekmi. Īpaši ņem vērā ES finansējuma pieejamību.

Īpašos gadījumus attiecina tikai uz maršrutu vai tīklu, kur tie ir noteikti vajadzīgi, un ņem vērā, izmantojot maršruta savietojamības procedūras.”;

46) pielikuma 7.6.2.1. iedaļu groza šādi:

- a) tekstu “riteklim ir jābūt” aizstāj ar tekstu “riteklim jābūt”;
- b) tekstu “Indekss 77, 3.1.2.4. punkts” aizstāj ar tekstu “Indekss 77, 3.1.2.3. punkts”;
- c) tekstu “Indekss 77, 3.1.8. punkts” aizstāj ar tekstu “Indekss 77, 3.1.7. punkts”;

47) pielikuma 7.6.2.2. iedaļu groza šādi:

- a) tekstu “Indekss 77, 3.1.2.4. punkts” aizstāj ar tekstu “Indekss 77, 3.1.2.3. punkts”;

48) tabulas trešās slejas pēdējās divās rindās tekstu “2. specifikāciju kopumu” aizstāj ar tekstu “2. vai 3. specifikāciju kopumu”;

49) pielikuma 7.6.2.3. iedaļu groza šādi:

- a) tekstu “Indekss 77, 3.1.2.4. punkts” aizstāj ar tekstu “Indekss 77, 3.1.2.3. punkts”;
- b) tekstu “Indekss 77, 3.1.8. punkts” aizstāj ar tekstu “Indekss 77, 3.1.7. punkts”;
- c) tabulas otrās slejas pirmajā rindā tekstu “T3” aizstāj ar tekstu “P”;
- d) tabulas trešās slejas pirmajā rindā tekstu “Šis īpašais gadījums ir saistīts ar TVM izmantošanu” aizstāj ar tekstu “Šis īpašais gadījums ir saistīts ar tādu sliežu ceļa elektrisko ķēžu izmantošanu, kurās pielietoti elektriskie savienojumi”;
- e) tabulas pirmās slejas trešajā rindā tekstu “riteklim ir jābūt” aizstāj ar tekstu “riteklim jābūt”;
- f) tabulas beigās pievieno šādu jaunu rindu:

“4.2.10. Vilcienu detektēšanas lauka iekārtu sistēmas Indekss 77, 3.1.4.1. punkts Papildus SITS prasībām pieļaujama maksimālā smilšu daudzums uz vienību un uz sliedi 30 sekunžu laikā ir: 750 g	P	Šis īpašais gadījums ir saistīts ar tādu sliežu ceļa elektrisko ķēžu izmantošanu, kurām ir paaugstināta jutība attiecībā uz izolācijas slāni starp riteņiem un sliedēm, ņemot vērā smiltņīcu izmantošanu Francijas tīklā.”;
--	---	---

50) pielikuma 7.6.2.6. iedaļu aizstāj ar šādu:

“7.6.2.6. Zviedrija

Īpašais gadījums	Kategorija	Piezīmes
4.2.4. Mobilo sakaru funkcijas dzelzceļiem – GSM-R Indekss 33, 4.2.3. paziņojums: ir atļauts laist tirgū vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtu apakšsistēmas, kurās iekļauti 2 vatu GSM-R kabīnes balss radio un ETCS radio tikai datu pārraidei. Apakšsistēmām jāspēj darboties tīklos ar – 82 dBm.	P	Nav ietekmes uz savstarpējo izmantojamību.
4.2.10. Vilcienu detektēšanas lauka iekārtu sistēmas Indekss 77, 3.1.2.1. punkts: maksimālais attālums starp divām asīm ≤ 17,5 m (atbilstoši 3.1.2.1. punkta 1. attēlam).	P	

Īpašais gadījums	Kategorija	Piezīmes
4.2.10. Vilcienu detektēšanas lauka iekārtu sistēmas Indekss 77, 3.1.2.3. punkts: minimālais attālums starp pirmo un pēdējo asi \geq 4,5 m (L-b1-b2 atbilstoši 3.1.2.3. punkta 1. attēlam).	P	
4.2.10. Vilcienu detektēšanas lauka iekārtu sistēmas Indekss 77, 3.2.2.5. punkts: Frekvenču diapazons: 0,0–2,0 Hz Traucējumu strāvas robežvērtība [vidējā kvadrātiskā vērtība]: 25,0 A Novērtēšanas metode: zemfrekvences filtrs Novērtēšanas parametri: (lieluma samazināšana līdz 1 kHz, kam seko) 2,0 Hz 4. kārtas <i>Butterworth</i> zemfrekvences filtrs, kam seko ideāls taisngriezis absolūtās vērtības iegūšanai. Dzelzceļa riteklim maksimālā traucējumu strāvas vērtība nedrīkst pārsniegt 25,0 A frekvenču diapazonā 0,0–2,0 Hz. Izsitienstrāva var pārsniegt 45,0 A ne ilgāk par 1,5 sekundi un 25 A ne ilgāk par 2,5 sekundēm.	P”;	

51) pielikuma 7.6.2.7. iedaļā tekstu “Indekss 77, 3.1.2.4. punkts” aizstāj ar tekstu “Indekss 77, 3.1.4.1. punkts”;

52) pielikuma 7.6.2.8. iedaļā tabulas beigās pievieno šādu jaunu rindu:

“4.2.10. Vilcienu detektēšanas lauka iekārtu sistēmas Indekss 77, 3.2.2.5. punkts: Frekvenču diapazons: 93–110 Hz Traucējumu strāvas robežvērtība [vidējā kvadrātiskā vērtība]: 2,8 A (ietekmētājai vienībai) 2 A (vilces vienībai) Novērtēšanas metode: frekvenču joslu caurlaides filtri Novērtēšanas parametri: — frekvenču joslu caurlaides filtru raksturlielumi: centrālās frekvences: 95, 96, 98, 100, 104, 106 un 108 Hz 3 dB joslas platums: 4 Hz <i>Butterworth</i> , 6. kārtā — vidējās kvadrātiskās vērtības aprēķins: integrācijas laiks: 0,5 s laika daļēja pārklāšanās: 50 %	T3	Šis īpašais gadījums ir nepieciešams, jo šīs sliežu ceļa elektriskās ķēdes var tikt modificētas, izmainot centrālo frekvenci no 100 Hz uz 106,7 Hz. Šādā gadījumā ar ritekli saistītais valsts tehniskais noteikums, kurā prasīta 100 Hz monitoringa sistēma, vairs nebūtu spēkā.”;
---	----	---

53) pēc 7.6.2.8. iedaļas pievieno jaunu 7.6.2.9. iedaļu šādā redakcijā:

“7.6.2.9. Itālija

Īpašais gadījums	Kategorija	Piezīmes
<p>4.2.10. Vilcienu detektēšanas lauka iekārtu sistēmas Indekss 77, 3.2.2.4. un 3.2.2.6. punkts: Frekvenču diapazons: 82–86 Hz Traucējumu strāvas robežvērtība [vidējā kvadrātiskā vērtība]: 1 125 A Novērtēšanas metode: Ātrā Furjē transformācija Novērtēšanas parametri: laika logs 1 s, Hanninga logs, 50 % pārklāšanās, vidēji 6 secīgos logos</p>	P”;	

54) pēc 7.6.2.9. iedaļas pievieno jaunu 7.6.2.10. iedaļu šādā redakcijā:

“7.6.2.10. Čehija

Īpašais gadījums	Kategorija	Piezīmes
<p>4.2.10. Vilcienu detektēšanas lauka iekārtu sistēmas Indekss 77, 3.2.2.4. un 3.2.2.6. punkts: Frekvenču diapazons: 70,5–79,5 Hz Traucējumu strāvas robežvērtība [vidējā kvadrātiskā vērtība]: 1 A Novērtēšanas metode: frekvenču joslu caurlaides filtri Novērtēšanas parametri: — frekvenču joslu caurlaides filtru raksturlielumi: centrālās frekvences: 73, 75, 77 Hz (nepārtraukta josla) 3 dB joslas platums: 5 Hz <i>Butterworth</i>, 2*4. kārtā — vidējās kvadrātiskās vērtības aprēķins: integrācijas laiks: 0,5 s laika daļēja pārklāšanās: vismaz 75 % Frekvenču diapazons: 271,5–278,5 Hz Traucējumu strāvas robežvērtība [vidējā kvadrātiskā vērtība]: 0,5 A Novērtēšanas metode: frekvenču joslu caurlaides filtri Novērtēšanas parametri: — frekvenču joslu caurlaides filtru raksturlielumi: centrālās frekvences: 274, 276 Hz (nepārtraukta josla) 3 dB joslas platums: 5 Hz <i>Butterworth</i>, 2*4. kārtā — vidējās kvadrātiskās vērtības aprēķins: integrācijas laiks: 0,5 s laika daļēja pārklāšanās: vismaz 75 %</p>	T3	Šis īpašais gadījums ir nepieciešams tik ilgi, kamēr tiek izmantotas EFCEP tipa sliežu ceļa elektriskās ķēdes.”;

55) pēc 7.6.2.10. iedaļas pievieno jaunu 7.6.2.11. iedaļu šādā redakcijā:

“7.6.2.11. Nīderlande

Īpašais gadījums	Kategorija	Piezīmes
<p>4.2.10. Vilcienu detektēšanas lauka iekārtu sistēmas Indekss 77, 3.2.2.6. punkts: Frekvenču diapazons: 65–85 Hz (ATBEG robežvērtība) Traucējumu strāvas robežvērtība [vidējā kvadrātiskā vērtība]: 0,5 A Novērtēšanas metode: frekvenču joslu caurlaides filtri Novērtēšanas parametri: — frekvenču joslu caurlaides filtru raksturlielumi: centrālā frekvence: 75 Hz 3 dB joslas platums: 20 Hz 20 dB joslas platums: 40 Hz — vidējās kvadrātiskās vērtības aprēķins integrācijas laiks: 5 s laika daļēja pārklāšanās: 80 % Pārejas fāzi, kas sākas par 1 s un pārsniedz tikai ATBEG robežvērtību, bet nepārsniedz GRS robežvērtību, var ignorēt. Frekvenču diapazons: 65–85 Hz (GRS TC robežvērtība) Traucējumu strāvas robežvērtība [vidējā kvadrātiskā vērtība]: 1,7 A Novērtēšanas metode: frekvenču joslu caurlaides filtri Novērtēšanas parametri: — frekvenču joslu caurlaides filtru raksturlielumi: centrālā frekvence: 75 Hz 3 dB joslas platums: 20 Hz 20 dB joslas platums: 40 Hz — vidējās kvadrātiskās vērtības aprēķins integrācijas laiks: 1,8 s laika daļēja pārklāšanās: 80 %</p>	T3	Šis īpašais gadījums ir nepieciešams B klases sistēmas AT-BEG kontekstā.”;

56) A pielikumu aizstāj ar šādu:

“A PIELIKUMS

Atsauces

Tabulā norādītas katrai atsaucēi, kas izdarīta pamatparametros (šīs SITS 4. nodaļa), atbilstošās obligātās specifikācijas, šim nolūkam izmantojot A2. tabulā (A2.1. tabulā, A2.2. tabulā, A2.3. tabulā) iekļauto indeksu.

A1. tabula

Atsauce 4. nodaļā	Indeksa Nr. (skatīt A2. tabulu)
4.1.	
4.1.a	Ar nolūku svītrots

Atsauce 4. nodaļā	Indeksa Nr. (skatīt A2. tabulu)
4.1.b	Ar nolūku svītrots
4.1.c	3.
4.2.1.	
4.2.1.a	27., 78.
4.2.2.	
4.2.2.a	14.
4.2.2.b	1., 4., 13., 15., 60.
4.2.2.c	31., 37.b, c, d
4.2.2.d	18., 20.
4.2.2.e	6.
4.2.2.f	7., 81., 82.
4.2.3.	
4.2.3.a	14.
4.2.3.b	1., 4., 13., 15., 60.
4.2.3.c	Ar nolūku svītrots
4.2.3.d	18., 21.
4.2.4.	
4.2.4.a	64., 65.
4.2.4.b	66.
4.2.4.c	67.
4.2.4.d	68.
4.2.4.e	73., 74.
4.2.4.f	32., 33.
4.2.4.g	48.
4.2.4.h	69., 70.
4.2.4.j	71., 72.
4.2.4.k	75., 76.

Atsauce 4. nodaļā	Indeksa Nr. (skatīt A2. tabulu)
4.2.5.	
4.2.5.a	64., 65.
4.2.5.b	10., 39., 40.
4.2.5.c	19., 20.
4.2.5.d	9., 43.
4.2.5.e	16., 50.
4.2.6.	
4.2.6.a	8., 25., 26., 36.c, 49., 52.
4.2.6.b	29., 45.
4.2.6.c	46.
4.2.6.d	34.
4.2.6.e	20.
4.2.6.f	Ar nolūku svītrots
4.2.7.	
4.2.7.a	12.
4.2.7.b	62., 63.
4.2.7.c	34.
4.2.7.d	9.
4.2.7.e	16.
4.2.8.	
4.2.8.a	11., 79., 83.
4.2.9.	
4.2.9.a	23.
4.2.10.	
4.2.10.a	77 (3.1. punkts)
4.2.11.	
4.2.11.a	77 (3.2. punkts)

Atsauce 4. nodaļā	Indeksa Nr. (skatīt A2. tabulu)
4.2.12.	
4.2.12.a	6., 51.
4.2.13.	
4.2.13.a	32., 33., 51., 80.
4.2.14.	
4.2.14.a	5.
4.2.15.	
4.2.15.a	38.

Specifikācijas

Lauka iekārtu apakšsistēmai piemēro vienu no trim tabulām šā pielikuma A2. tabulā (A2.1. tabula, A2.2. tabula, A2.3. tabula). Borta iekārtu apakšsistēmai piemēro A2.2. tabulu vai A2.3. tabulu pēc 7.4.2.3. punktā minētā pārejas perioda.

Ja A2. tabulā minētajā dokumentā, iekopējot vai veicot attiecīgu atsauci, ir iekļauts skaidri identificējams cita dokumenta punkts, šo punktu un tikai to uzskata par daļu no A2. tabulā minētā dokumenta.

Šīs SITS vajadzībām, ja A2. tabulā minētajā dokumentā ir veikta atsauce “obligāts” vai “normatīvs” uz dokumentu, kas nav minēts A2. tabulā, tad dokumentu, uz kuru ir veikta atsauce, vienmēr uzskata par pieņemamu līdzekli, ar ko nodrošina atbilstību pamatparametriem (ko var izmantot savstarpējas izmantojamības komponentu un apakšsistēmu sertifikācijai un kas neprasa SITS papildu pārskatīšanu), nevis par obligātu specifikāciju.

Piezīme: specifikācijas, kas A2. tabulā apzīmētas ar “Rezervēts”, ir iekļautas arī G pielikuma atklāto punktu sarakstā, ja ir nepieciešama valsts noteikumu paziņošana, lai slēgtu norādītos atklātos punktus. Rezervētie dokumenti, kas nav iekļauti atklāto punktu sarakstā, paredzēti sistēmas uzlabošanai.

A2.1. tabula

Obligāto specifikāciju saraksts

Indeksa Nr.	1. specifikāciju kopums (tikai lauka iekārtu apakšsistēmām. Borta iekārtu apakšsistēmām nepiemēro pēc 7.4.2.3. punktā minētā pārejas perioda.) (ETCS 2. bāzlīnija un GSM-R 1. bāzlīnija)			
	Atsauce	Specifikācijas nosaukums	Versija	Piezīmes
1.	ERA/ERTMS/003204	ERTMS/ETCS funkcionālo prasību specifikācija	5.0.	
2.	Ar nolūku svītrots			
3.	APAKŠGRUPA-023	Terminu un saīsinājumu skaidrojošā vārdnīca	2.0.0.	
4.	APAKŠGRUPA-026	Sistēmas prasību specifikācija	2.3.0.	
5.	APAKŠGRUPA-027	Juridiskas informācijas ierakstīšanas un lejupielādes rīka FFFIS	2.3.0.	1. piezīme

Indeksa Nr.	1. specifikāciju kopums (tikai lauka iekārtu apakšsistēmām. Borta iekārtu apakšsistēmām nepiemēro pēc 7.4.2.3. punktā minētā pārejas perioda.) (ETCS 2. bāzlinija un GSM-R 1. bāzlinija)			
	Atsauce	Specifikācijas nosaukums	Versija	Piezīmes
6.	APAKŠGRUPA-033	FIS mašīnista un mašīnas saskarnei	2.0.0.	
7.	APAKŠGRUPA-034	FIS vilciena saskarnei	2.0.0.	
8.	APAKŠGRUPA-035	Īpašā pārraides moduļa FFFIS	2.1.1.	
9.	APAKŠGRUPA-036	Eurobalise FFFIS	2.4.1.	
10.	APAKŠGRUPA-037	EuroRadio FIS	2.3.0.	
11.	APAKŠGRUPA-038	Bezsaistes šifratslēgu pārvaldības FIS	2.3.0.	
12.	APAKŠGRUPA-039	RBC/RBC nodošanas FIS	2.3.0.	
13.	APAKŠGRUPA-040	Izmēru noteikšanas un inženiertehniskie noteikumi	2.3.0.	
14.	APAKŠGRUPA-041	Darbības rādītājiem piemērojamās prasības savstarpējai izmantojamībai	2.0.1.	
15.	APAKŠGRUPA-108	Ar savstarpēju izmantojamību saistīta SITS A pielikuma dokumentu konsolidācija	1.2.0.	
16.	APAKŠGRUPA-044	Euroloop FFFIS	2.3.0.	
17.	Ar nolūku svītrots			
18.	APAKŠGRUPA-046	Papildu radiosakaru iekārtas FFFS	2.0.0.	
19.	APAKŠGRUPA-047	Lauka iekārtu un vilciena FIS, kas paredzēta papildu radiosakaru iekārtai	2.0.0.	
20.	APAKŠGRUPA-048	Vilciena FFFIS, kas paredzēta papildu radiosakaru iekārtai	2.0.0.	
21.	APAKŠGRUPA-049	Papildu radiosakaru iekārtas FIS ar LEU/centralizācijas sistēmu	2.0.0.	
22.	Ar nolūku svītrots			
23.	APAKŠGRUPA-054	Pienākumi un noteikumi vērtību piešķiršanai ETCS mainīgajiem lielumiem	2.0.1.	
24.	Ar nolūku svītrots			
25.	APAKŠGRUPA-056	STM FFFIS drošs laika slānis	0.2.2.	
26.	APAKŠGRUPA-057	STM FFFIS drošs savienojuma slānis	0.2.2.	
27.	APAKŠGRUPA-091	Drošības prasības ETCS tehniskai savstarpējai izmantojamībai 1. un 2. līmenī	2.5.0.	
28.	Ar nolūku svītrots			
29.	APAKŠGRUPA-102	Testa specifikācija "K" saskarnei	1.0.0.	
30.	Ar nolūku svītrots			
31.	APAKŠGRUPA-094	Funkcionālās prasības borta iekārtas references testa iekārtai	2.2.0.	
32.	EIRENE FRS	GSM-R funkcionālo prasību specifikācija	8.0.0.	10. piezīme

Indeksa Nr.	1. specifikāciju kopums (tikai lauka iekārtu apakšsistēmām. Borta iekārtu apakšsistēmām nepiemēro pēc 7.4.2.3. punktā minētā pārejas perioda.) (ETCS 2. bāzlinija un GSM-R 1. bāzlinija)			
	Atsauce	Specifikācijas nosaukums	Versija	Piezīmes
33.	EIRENE SRS	GSM-R sistēmas prasību specifikācija	16.0.0.	10. piezīme
34.	A11T6001	(MORANE) radiopārraides <i>FFFIS EuroRadio</i> vajadzībām	13.0.0.	
35.	Ar nolūku svītrots			
36.a	Ar nolūku svītrots			
36.b	Ar nolūku svītrots			
36.c	APAKŠGRUPA-074-2	<i>FFFIS STM</i> testa gadījumu dokuments	1.0.0.	
37.a	Ar nolūku svītrots			
37.b	APAKŠGRUPA-076-5-2	Testa gadījumi, kas attiecas uz noteiktām pazīmēm	2.3.3.	
37.c	APAKŠGRUPA-076-6-3	Testu secība	2.3.3.	
37.d	APAKŠGRUPA-076-7	Testa specifikāciju darbības joma	1.2.0.	
37.e	Ar nolūku svītrots			
38.	06E068	<i>ETCS</i> signāļplāksnes definīcija	2.0.	
39.	APAKŠGRUPA-092-1	<i>ERTMS EuroRadio</i> atbilstības prasības	2.3.0.	
40.	APAKŠGRUPA-092-2	<i>ERTMS EuroRadio</i> testa gadījumu drošības slānis	2.3.0.	
41.	Ar nolūku svītrots			
42.	Ar nolūku svītrots			
43.	APAKŠGRUPA-085	<i>Eurobalise FFFIS</i> testa specifikācija	2.2.2.	
44.	Ar nolūku svītrots			
45.	APAKŠGRUPA-101	Saskarnes "K" specifikācija	1.0.0.	
46.	APAKŠGRUPA-100	Saskarnes "G" specifikācija	1.1.0.	
47.	Ar nolūku svītrots			
48.	Rezervēts	GSM-R mobilās iekārtas testa specifikācija		4. piezīme
49.	APAKŠGRUPA-059	<i>STM</i> darbības prasības	2.1.1.	
50.	APAKŠGRUPA-103	<i>Euroloop</i> testa specifikācija	1.0.0.	
51.	Rezervēts	Mašīnista un mašīnas saskarnes (DMI) ergonomiskie aspekti		
52.	APAKŠGRUPA-058	<i>FFFIS STM</i> lietojuma slānis	2.1.1.	
53.	Ar nolūku svītrots			
54.	Ar nolūku svītrots			

Indeksa Nr.	1. specifikāciju kopums (tikai lauka iekārtu apakšsistēmām. Borta iekārtu apakšsistēmām nepiemēro pēc 7.4.2.3. punktā minētā pārejas perioda.) (ETCS 2. bāzlinija un GSM-R 1. bāzlinija)			
	Atsauce	Specifikācijas nosaukums	Versija	Piezīmes
55.	Ar nolūku svītrots			
56.	Ar nolūku svītrots			
57.	Ar nolūku svītrots			
58.	Ar nolūku svītrots			
59.	Ar nolūku svītrots			
60.	Ar nolūku svītrots			
61.	Ar nolūku svītrots			
62.	Rezervēts	RBC-RBC testa specifikācija drošu sakaru saskarnei		
63.	APAKŠGRUPA-098	RBC-RBC drošu sakaru saskarne	1.0.0.	
64.	EN 301 515	Globālā mobilo sakaru sistēma (GSM); prasības GSM ekspluatācijai uz dzelzceļiem	2.3.0.	2. piezīme
65.	TS 102 281	Sīki izklāstītas prasības GSM ekspluatācijai uz dzelzceļiem	3.0.0.	3. piezīme
66.	TS 103 169	ASCI izvēles iespējas savstarpējai izmantojamībai	1.1.1.	
67.	(MORANE) P 38 T 9001	GSM-R SIM karšu FFFIS	5.0.	10. piezīme
68.	ETSI TS 102 610	Dzelzceļa telesakari; GSM; UUIE izmantošana GSM ekspluatācijai uz dzelzceļiem	1.3.0.	
69.	(MORANE) F 10 T 6002	FFFS prioritāru izsaukumu apstiprināšanai	5.0.	
70.	(MORANE) F 12 T 6002	FIS prioritāru izsaukumu apstiprināšanai	5.0.	
71.	(MORANE) E 10 T 6001	FFFS funkcionālai adresācijai	4.1.	
72.	(MORANE) E 12 T 6001	FIS funkcionālai adresācijai	5.1.	
73.	(MORANE) F 10 T6001	FFFS no atrašanās vietas atkarīgai adresācijai	4.	
74.	(MORANE) F 12 T6001	FIS no atrašanās vietas atkarīgai adresācijai	3.	
75.	(MORANE) F 10 T 6003	FFFS funkcionālo numuru uzrādīšanai izsauktajām personām un personām, kuras veic izsaukumu	4.	
76.	(MORANE) F 12 T 6003	FIS funkcionālo numuru uzrādīšanai izsauktajām personām un personām, kuras veic izsaukumu	4.	

Indeksa Nr.	1. specifikāciju kopums (tikai lauka iekārtu apakšsistēmām. Borta iekārtu apakšsistēmām nepiemēro pēc 7.4.2.3. punktā minētā pārejas perioda.) (ETCS 2. bāzlīnija un GSM-R 1. bāzlīnija)			
	Atsauce	Specifikācijas nosaukums	Versija	Piezīmes
77.	ERA/ERTMS/033281	CCS lauka iekārtu apakšsistēmas un citu apakšsistēmu saskarnes	4.0.	7. piezīme
78.	Rezervēts	Drošības prasības ETCS DMI funkcijām		
79.	Neattiecas	Neattiecas		
80.	Neattiecas	Neattiecas		
81.	Neattiecas	Neattiecas		
82.	Neattiecas	Neattiecas		

A2.2. tabula

Obligāto specifikāciju saraksts

Indeksa Nr.	2. specifikāciju kopums (ETCS 3. bāzlīnijas 1. uzturēšanas izlaidums un GSM-R 1. bāzlīnija)			
	Atsauce	Specifikācijas nosaukums	Versija	Piezīmes
1.	Ar nolūku svītrots			
2.	Ar nolūku svītrots			
3.	APAKŠGRUPA-023	Terminu un saīsinājumu skaidrojošā vārdnīca	3.1.0.	
4.	APAKŠGRUPA-026	Sistēmas prasību specifikācija	3.4.0.	
5.	APAKŠGRUPA-027	Juridiskas informācijas ierakstīšanas rīka FIS	3.1.0.	
6.	ERA_ERTMS_015560	ETCS mašīnista un mašīnas saskarne	3.4.0.	
7.	APAKŠGRUPA-034	FIS vilciena saskarnei	3.1.0.	
8.	APAKŠGRUPA-035	Īpašā pārraides moduļa FFFIS	3.1.0.	
9.	APAKŠGRUPA-036	Eurobalise FFFIS	3.0.0.	
10.	APAKŠGRUPA-037	EuroRadio FIS	3.1.0.	
11.	APAKŠGRUPA-038	Bezsaistes šifrslēgu pārvaldības FIS	3.0.0.	
12.	APAKŠGRUPA-039	RBC/RBC nodošanas FIS	3.1.0.	
13.	APAKŠGRUPA-040	Izmēru noteikšanas un inženiertehniskie noteikumi	3.3.0.	
14.	APAKŠGRUPA-041	Darbības rādītājiem piemērojamās prasības savstarpējai izmantojamībai	3.1.0.	
15.	Ar nolūku svītrots			
16.	APAKŠGRUPA-044	Euroloop FFFIS	2.4.0.	
17.	Ar nolūku svītrots			

Indeksa Nr.	2. specifikāciju kopums (ETCS 3. bāzlinijas 1. uzturēšanas izlaidums un GSM-R 1. bāzlinija)			
	Atsauce	Specifikācijas nosaukums	Versija	Piezīmes
18.	Ar nolūku svītrots			
19.	APAKŠGRUPA-047	Lauka iekārtu un vilciena FIS, kas paredzēta papildu radiosakaru iekārtai	3.0.0.	
20.	APAKŠGRUPA-048	Vilciena FFFIS, kas paredzēta papildu radiosakaru iekārtai	3.0.0.	
21.	Ar nolūku svītrots			
22.	Ar nolūku svītrots			
23.	APAKŠGRUPA-054	Pienākumi un noteikumi vērtību piešķiršanai ETCS mainīgajiem lielumiem	3.0.0.	
24.	Ar nolūku svītrots			
25.	APAKŠGRUPA-056	STM FFFIS drošs laika slānis	3.0.0.	
26.	APAKŠGRUPA-057	STM FFFIS drošs savienojuma slānis	3.0.0.	
27.	APAKŠGRUPA-091	Drošības prasības ETCS tehniskai savstarpējai izmantojamībai 1. un 2. līmenī	3.4.0.	
28.	Ar nolūku svītrots			
29.	APAKŠGRUPA-102	Testa specifikācija "K" saskarnei	2.0.0.	
30.	Ar nolūku svītrots			
31.	APAKŠGRUPA-094	Funkcionālās prasības borta iekārtas references testa iekārtai	3.0.0.	
32.	EIRENE FRS	GSM-R funkcionālo prasību specifikācija	8.0.0.	10. piezīme
33.	EIRENE SRS	GSM-R sistēmas prasību specifikācija	16.0.0.	10. piezīme
34.	A11T6001	(MORANE) radiopārraides FFFIS EuroRadio vajadzībām	13.0.0.	
35.	Ar nolūku svītrots			
36.a	Ar nolūku svītrots			
36.b	Ar nolūku svītrots			
36.c	APAKŠGRUPA-074-2	FFFIS STM testa gadījumu dokuments	3.0.0.	
37.a	Ar nolūku svītrots			
37.b	APAKŠGRUPA-076-5-2	Testa gadījumi, kas attiecas uz noteiktām pazīmēm	3.2.0.	
37.c	APAKŠGRUPA-076-6-3	Testu secība	3.1.0.	
37.d	APAKŠGRUPA-076-7	Testa specifikāciju darbības joma	3.2.0.	
37.e	Ar nolūku svītrots			

Indeksa Nr.	2. specifikāciju kopums (ETCS 3. bāzlīnijas 1. uzturēšanas izlaidums un GSM-R 1. bāzlīnija)			
	Atsauce	Specifikācijas nosaukums	Versija	Piezīmes
38.	06E068	ETCS signāļplāksnes definīcija	2.0.	
39.	APAKŠGRUPA-092-1	ERTMS EuroRadio atbilstības prasības	3.0.0.	
40.	APAKŠGRUPA-092-2	ERTMS EuroRadio testa gadījumu drošības slānis	3.0.0.	
41.	Ar nolūku svītrots			
42.	Ar nolūku svītrots			
43.	APAKŠGRUPA-085	Eurobalise FFFIS testa specifikācija	3.0.0.	
44.	Ar nolūku svītrots			
45.	APAKŠGRUPA-101	Saskarnes "K" specifikācija	2.0.0.	
46.	APAKŠGRUPA-100	Saskarnes "G" specifikācija	2.0.0.	
47.	Ar nolūku svītrots			
48.	Rezervēts	GSM-R mobilās iekārtas testa specifikācija		4. piezīme
49.	APAKŠGRUPA-059	STM darbības prasības	3.0.0.	
50.	APAKŠGRUPA-103	Euroloop testa specifikācija	1.1.0.	
51.	Ar nolūku svītrots			
52.	APAKŠGRUPA-058	FFFIS STM lietojuma slānis	3.1.0.	
53.	Ar nolūku svītrots			
54.	Ar nolūku svītrots			
55.	Ar nolūku svītrots			
56.	Ar nolūku svītrots			
57.	Ar nolūku svītrots			
58.	Ar nolūku svītrots			
59.	Ar nolūku svītrots			
60.	APAKŠGRUPA-104	ETCS sistēmas versijas pārvaldība	3.2.0.	
61.	Ar nolūku svītrots			
62.	Ar nolūku svītrots			
63.	APAKŠGRUPA-098	RBC-RBC drošu sakaru saskarne	3.0.0.	
64.	EN 301 515	Globālā mobilo sakaru sistēma (GSM); prasības GSM ekspluatācijai uz dzelzceļiem	2.3.0.	2. piezīme
65.	TS 102 281	Sīki izklāstītas prasības GSM ekspluatācijai uz dzelzceļiem	3.0.0.	3. piezīme

Indeksa Nr.	2. specifikāciju kopums (ETCS 3. bāzlīnijas 1. uzturēšanas izlaidums un GSM-R 1. bāzlīnija)			
	Atsauce	Specifikācijas nosaukums	Versija	Piezīmes
66.	TS 103 169	ASCI izvēles iespējas savstarpējai izmantojamībai	1.1.1.	
67.	(MORANE) P 38 T 9001	GSM-R SIM karšu FFFIS	5.0.	10. piezīme
68.	ETSI TS 102 610	Dzelzceļa telesakari; GSM; UUIE izmantošana GSM ekspluatācijai uz dzelzceļiem	1.3.0.	
69.	(MORANE) F 10 T 6002	FFFS prioritāru izsaukumu apstiprināšanai	5.0.	
70.	(MORANE) F 12 T 6002	FIS prioritāru izsaukumu apstiprināšanai	5.0.	
71.	(MORANE) E 10 T 6001	FFFS funkcionālai adresācijai	4.1.	
72.	(MORANE) E 12 T 6001	FIS funkcionālai adresācijai	5.1.	
73.	(MORANE) F 10 T6001	FFFS no atrašanās vietas atkarīgai adresācijai	4.	
74.	(MORANE) F 12 T6001	FIS no atrašanās vietas atkarīgai adresācijai	3.	
75.	(MORANE) F 10 T 6003	FFFS funkcionālo numuru uzrādīšanai izsauktajām personām un personām, kuras veic izsaukumu	4.	
76.	(MORANE) F 12 T 6003	FIS funkcionālo numuru uzrādīšanai izsauktajām personām un personām, kuras veic izsaukumu	4.	
77.	ERA/ERTMS/033281	CCS lauka iekārtu apakšsistēmas un citu apakšsistēmu saskarnes	4.0.	7. piezīme
78.	Ar nolūku svītrots			6. piezīme
79.	APAKŠGRUPA-114	KMC-ETCS vienības bezsaistes šifrslēgu pārvaldības FIS	1.0.0.	
80.	Ar nolūku svītrots			5. piezīme
81.	Rezervēts	FFFS vilciena saskarnei		
82.	Rezervēts	FFFS TI – drošības analīze		

A2.3. tabula

Obligāto specifikāciju saraksts

Indeksa Nr.	3. specifikāciju kopums (ETCS 3. bāzlīnijas 2. izlaidums un GSM-R 1. bāzlīnija)			
	Atsauce	Specifikācijas nosaukums	Versija	Piezīmes
1.	Ar nolūku svītrots			
2.	Ar nolūku svītrots			

Indeksa Nr.	3. specifikāciju kopums (ETCS 3. bāzlinijas 2. izlaidums un GSM-R 1. bāzlinija)			
	Atsauce	Specifikācijas nosaukums	Versija	Piezīmes
3.	APAKŠGRUPA-023	Terminu un saīsinājumu skaidrojošā vārdnīca	3.3.0.	
4.	APAKŠGRUPA-026	Sistēmas prasību specifikācija	3.6.0.	
5.	APAKŠGRUPA-027	Juridiskas informācijas ierakstīšanas rīka FIS	3.3.0.	
6.	ERA_ERTMS_015560	ETCS mašīnista un mašīnas saskarne	3.6.0.	
7.	APAKŠGRUPA-034	FIS vilciena saskarnei	3.2.0.	
8.	APAKŠGRUPA-035	Īpašā pārraides moduļa FFFIS	3.2.0.	
9.	APAKŠGRUPA-036	Eurobalise FFFIS	3.1.0.	
10.	APAKŠGRUPA-037	EuroRadio FIS	3.2.0.	
11.	APAKŠGRUPA-038	Bezsaistes šifratslēgu pārvaldības FIS	3.1.0.	
12.	APAKŠGRUPA-039	RBC/RBC nodošanas FIS	3.2.0.	
13.	APAKŠGRUPA-040	Izmēru noteikšanas un inženiertehniskie noteikumi	3.4.0.	
14.	APAKŠGRUPA-041	Darbības rādītājiem piemērojamās prasības savstarpējai izmantojamībai	3.2.0.	
15.	Ar nolūku svītrots			
16.	APAKŠGRUPA-044	Euroloop FFFIS	2.4.0.	
17.	Ar nolūku svītrots			
18.	Ar nolūku svītrots			
19.	APAKŠGRUPA-047	Lauka iekārtu un vilciena FIS, kas paredzēta papildu radiosakaru iekārtai	3.0.0.	
20.	APAKŠGRUPA-048	Vilciena FFFIS, kas paredzēta papildu radiosakaru iekārtai	3.0.0.	
21.	Ar nolūku svītrots			
22.	Ar nolūku svītrots			
23.	APAKŠGRUPA-054	Pienākumi un noteikumi vērtību piešķiršanai ETCS mainīgajiem lielumiem	3.0.0.	
24.	Ar nolūku svītrots			
25.	APAKŠGRUPA-056	STM FFFIS drošs laika slānis	3.0.0.	
26.	APAKŠGRUPA-057	STM FFFIS drošs savienojuma slānis	3.1.0.	
27.	APAKŠGRUPA-091	Drošības prasības ETCS tehniskai savstarpējai izmantojamībai 1. un 2. līmenī	3.6.0.	
28.	Ar nolūku svītrots			
29.	APAKŠGRUPA-102	Testa specifikācija "K" saskarnei	2.0.0.	
30.	Ar nolūku svītrots			

Indeksa Nr.	3. specifikāciju kopums (ETCS 3. bāzlinijas 2. izlaidums un GSM-R 1. bāzlinija)			
	Atsauce	Specifikācijas nosaukums	Versija	Piezīmes
31.	APAKŠGRUPA-094	Funkcionālās prasības borta iekārtas references testa iekārtai	3.1.0.	
32.	EIRENE FRS	GSM-R funkcionālo prasību specifikācija	8.0.0.	10. piezīme
33.	EIRENE SRS	GSM-R sistēmas prasību specifikācija	16.0.0.	10. piezīme
34.	A11T6001	(MORANE) radiopārraides FFFIS EuroRadio vajadzībām	13.0.0.	
35.	Ar nolūku svītrots			
36.a	Ar nolūku svītrots			
36.b	Ar nolūku svītrots			
36.c	APAKŠGRUPA-074-2	FFFIS STM testa gadījumu dokuments	3.1.0.	
37.a	Ar nolūku svītrots			
37.b	APAKŠGRUPA-076-5-2	Testa gadījumi, kas attiecas uz noteiktām pazīmēm	3.3.0.	
37.c	APAKŠGRUPA-076-6-3	Testu secība	3.2.0.	
37.d	APAKŠGRUPA-076-7	Testa specifikāciju darbības joma	3.3.0.	
37.e	Ar nolūku svītrots			
38.	06E068	ETCS signāļplāksnes definīcija	2.0.	
39.	APAKŠGRUPA-092-1	ERTMS EuroRadio atbilstības prasības	3.1.0.	
40.	APAKŠGRUPA-092-2	ERTMS EuroRadio testa gadījumu drošības slānis	3.1.0.	
41.	Ar nolūku svītrots			
42.	Ar nolūku svītrots			
43.	APAKŠGRUPA-085	Eurobalise FFFIS testa specifikācija	3.0.0.	
44.	Ar nolūku svītrots			
45.	APAKŠGRUPA-101	Saskarnes "K" specifikācija	2.0.0.	
46.	APAKŠGRUPA-100	Saskarnes "G" specifikācija	2.0.0.	
47.	Ar nolūku svītrots			
48.	Rezervēts	GSM-R mobilās iekārtas testa specifikācija		4. piezīme
49.	APAKŠGRUPA-059	STM darbības prasības	3.1.0.	
50.	APAKŠGRUPA-103	Euroloop testa specifikācija	1.1.0.	
51.	Ar nolūku svītrots			

Indeksa Nr.	3. specifikāciju kopums (ETCS 3. bāzlinijas 2. izlaidums un GSM-R 1. bāzlinija)			
	Atsauce	Specifikācijas nosaukums	Versija	Piezīmes
52.	APAKŠGRUPA-058	FFIS STM lietojuma slānis	3.2.0.	
53.	Ar nolūku svītrots			
54.	Ar nolūku svītrots			
55.	Ar nolūku svītrots			
56.	Ar nolūku svītrots			
57.	Ar nolūku svītrots			
58.	Ar nolūku svītrots			
59.	Ar nolūku svītrots			
60.	APAKŠGRUPA-104	ETCS sistēmas versijas pārvaldība	3.3.0.	
61.	Ar nolūku svītrots			
62.	Ar nolūku svītrots			
63.	APAKŠGRUPA-098	RBC-RBC drošu sakaru saskarne	3.0.0.	
64.	EN 301 515	Globālā mobilo sakaru sistēma (GSM); prasības GSM ekspluatācijai uz dzelzceļiem	2.3.0.	2. piezīme
65.	TS 102 281	Sīki izklāstītas prasības GSM ekspluatācijai uz dzelzceļiem	3.0.0.	3. piezīme
66.	TS 103 169	ASCI izvēles iespējas savstarpējai izmantojamībai	1.1.1.	
67.	(MORANE) P 38 T 9001	GSM-R SIM karšu FFIS	5.0.	10. piezīme
68.	ETSI TS 102 610	Dzelzceļa telesakari; GSM; UUIE izmantošana GSM ekspluatācijai uz dzelzceļiem	1.3.0.	
69.	(MORANE) F 10 T 6002	FFFS prioritāru izsaukumu apstiprināšanai	5.0.	
70.	(MORANE) F 12 T 6002	FIS prioritāru izsaukumu apstiprināšanai	5.0.	
71.	(MORANE) E 10 T 6001	FFFS funkcionālai adresācijai	4.1.	
72.	(MORANE) E 12 T 6001	FIS funkcionālai adresācijai	5.1.	
73.	(MORANE) F 10 T6001	FFFS no atrašanās vietas atkarīgai adresācijai	4.	
74.	(MORANE) F 12 T6001	FIS no atrašanās vietas atkarīgai adresācijai	3.	
75.	(MORANE) F 10 T 6003	FFFS funkcionālo numuru uzrādīšanai izsauktajām personām un personām, kuras veic izsaukumu	4.	

Indeksa Nr.	3. specifikāciju kopums (ETCS 3. bāzlīnijas 2. izlaidums un GSM-R 1. bāzlīnija)			
	Atsauce	Specifikācijas nosaukums	Versija	Piezīmes
76.	(MORANE) F 12 T 6003	FIS funkcionālo numuru uzrādīšanai izsauktajām personām un personām, kuras veic izsaukumu	4.	
77.	ERA/ERTMS/033281	CCS lauka iekārtu apakšsistēmas un citu apakšsistēmu saskarnes	4.0.	7. piezīme
78.	Ar nolūku svītrots			6. piezīme
79.	APAKŠGRUPA-114	KMC-ETCS vienības bezsaistes šifrslēgu pārvaldības FIS	1.1.0.	
80.	Ar nolūku svītrots			5. piezīme
81.	Rezervēts	FFFIS vilciena saskarnei		
82.	Rezervēts	FFFIS TI – drošības analīze		
83.	APAKŠGRUPA-137	FFFIS šifrslēgu pārvaldībai tiešsaistē	1.0.0.	

1. piezīme: obligāts ir tikai ierakstīšanai paredzētās informācijas funkcionālais apraksts, nevis saskarnes tehniskie raksturlielumi.

2. piezīme: standarta EN 301 515 2.1. punktā norādīto specifikāciju punkti, kas indeksā 32 un indeksā 33 minēti kā "MI", ir obligāti.

3. piezīme: specifikācijas TS 102 281 1. un 2. tabulā norādītie izmaiņu pieprasījumi (CR), kuri ietekmē punktus, kas indeksā 32 un indeksā 33 minēti kā "MI", ir obligāti.

4. piezīme: indekss 48 attiecas tikai uz GSM-R mobilo iekārtu testu gadījumiem. Pagaidām tas paliek "rezervēts". Kad tiks panākta vienošanās turpmākajā SITS pārskatīšanā, šajās tabulās tiks ietverts pieejamo saskaņoto testu gadījumu katalogs mobilo iekārtu un tīklu novērtēšanai saskaņā ar soļiem, kas norādīti šīs SITS 6.1.2. punktā.

5. piezīme: ražojumi, kas ir tirgū, jau ir pielāgoti dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu vajadzībām, kuras saistītas ar GSM-R mašīnista un mašīnas saskarni, un pilnībā sadarbspējīgi, tāpēc nav nepieciešams CCS SITS standarts.

6. piezīme: informācija, kas bija paredzēta indeksam 78, tagad iekļauta indeksā 27 (APAKŠGRUPA-091).

7. piezīme: šis dokuments nav atkarīgs no ETCS un GSM-R bāzlīnijas.

8. piezīme: ar nolūku svītrotā.

9. piezīme: ar nolūku svītrotā.

10. piezīme: tikai (MI) prasības ir obligātas CCS SITS.

11. piezīme: ar nolūku svītrotā.

12. piezīme: ar nolūku svītrotā.

13. piezīme: ar nolūku svītrotā.

14. piezīme: ar nolūku svītrotā.

A3. tabula

Obligāto standartu saraksts

Tabulā tālāk uzskaitīto standartu versijas un to turpmāko grozījumu, kas publicēti kā harmonizēti standarti, piemērošana sertifikācijas procesā ir uzskatāma par piemērotu līdzekli, ar ko pilnībā izpilda riska pārvaldības procesa nosacījumus atbilstoši Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 402/2013 I pielikumam, neskarot šīs SITS 4. un 6. nodaļas noteikumus.

Nr.	Atsauce	Dokumenta nosaukums un piebildes	Versija	Piezīme
A1	EN 50126-1	Dzelzceļa aprīkojums – Drošuma, darb- gatavības, remontējamības un drošības (RAMS) specifikācija un demonstrācija – 1. daļa: RAMS vispārīgais process	2017.	1., 2.
			1999.	
A2	EN 50128	Dzelzceļa aprīkojums – Sakaru, signalizā- cijas un datu apstrādes sistēmas – Dzelz- ceļa vadības un aizsardzības sistēmu pro- grammatūra	2011.	
A3	EN 50129	Dzelzceļa aprīkojums – Sakaru, signalizā- cijas un datu apstrādes sistēmas – Ar drošību saistītas elektroniskās signalizāci- jas sistēmas	2003.	1.
A4	EN 50159	Dzelzceļa aprīkojums – Sakaru, signalizā- cijas un datu apstrādes sistēmas	2010.	1.
A5	EN 50126-2	Dzelzceļa aprīkojums – Drošuma, darb- gatavības, remontējamības un drošības (RAMS) specifikācija un demonstrācija – 2. daļa: Sistēmpieceja drošības jautāju- miem	2017.	3.

1. piezīme: šis standarts ir harmonizēts, skatīt Komisijas paziņojumu saistībā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 17. jūnija Direktīvas 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (pārstrādāta redakcija) īstenošanu (OV C 435, 15.12.2017.), kur ir norādīti arī publicētie redakcionālie labojumi.

2. piezīme: šo standarta versiju var izmantot pārejas periodā, kas noteikts standarta atjauninātajā versijā.

3. piezīme: izmantojams kopā ar EN 50126-1 (2017).

A4. tabula

Obligāto standartu saraksts akreditētajām laboratorijām

Nr.	Atsauce	Dokumenta nosaukums un piebildes	Versija	Piezīme
A6	ISO/IEC 17025	Vispārīgas prasības testēšanas un kalibrē- šanas laboratoriju kompetencei	2017.;"	

57) G pielikumu aizstāj ar šādu:

“G PIELIKUMS

Atklātie punkti

Atklātais punkts	Piezīmes
Bremzēšanas aspekti	Tas attiecas tikai uz ETCS 2. bāzlīniju (skatīt A pielikuma A2. tabulas indeksu 15). Atrisināts ETCS 3. bāzlīnijai (skatīt A pielikuma A2. tabulas indeksus 4 un 13).
Drošuma/darbgatavības prasības	Bieži traucētas darbības gadījumi, ko rada vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu atteices, samazinās sistēmas drošību.
Uz sliežu ceļiem lietotās smilts raksturlielumi	Skatīt A pielikuma A2. tabulas indeksu 77 Šis nav atklātais punkts 1 520 mm.
Uzmalas eļļotāju raksturlielumi	Skatīt A pielikuma A2. tabulas indeksu 77
Manevrēšanas pretestību ietekmējošu ritošā sastāva raksturlielumu kombinācija	Skatīt A pielikuma A2. tabulas indeksu 77
Novadītie traucējumi: — Ritekļa pilnā pretestība — Apakšstacijas pilnā pretestība (tikai līdzstrāvas tīkliem) — Ārpusjoslas robežvērtības — Traucējumu strāvas robežvērtības, kas attiecas uz apakšstacijām un uz ritošo sastāvu — Mērīšanas, testēšanas un novērtēšanas specifikācija	Skatīt A pielikuma A2. tabulas indeksu 77”

VII PIELIKUMS

Lēmuma 2011/665/ES I pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 2.3. punktu aizstāj ar šādu:

“2.3. Lietotāji un lietotāju piekļuves tiesības

EARTR ir šādi lietotāji:

1. tabula

Tiesības piekļūt EARTR

Lietotājs	Piekļuves tiesības	Pieteikšanās un lietotāju konti
Dalībvalsts valsts drošības iestāde	Par šo dalībvalsti iesniegtos datus validē Aģentūra. Neierobežota jebkuru datu aplūkošana, ieskaitot datus, kuru validēšana nav pabeigta.	Pieteikšanās ar lietotājevārdu un paroli. Nav pieejami funkcionālie vai anonīmie konti. Ja valsts drošības iestāde pieprasa, izveido vairākus kontus.
Aģentūra	Tādu datu reģistrēšana, kas saistīti ar ritekļa tipa atļauju, ko tā ir apstrādājusi kā atļaujas piešķirēja struktūra. Valsts drošības iestādes iesniegto datu validācija attiecībā uz atbilstību šai specifikācijai un publicēšana. Neierobežota jebkuru datu aplūkošana, ieskaitot datus, kuru validēšana nav pabeigta.	Pieteikšanās ar lietotājevārdu un paroli.
Sabiedrība	Validēto datu aplūkošana.	Neattiecas.”;

2) pielikuma 2.4. punktā iekļauj šādu daļu:

“EARTR nepieciešamības gadījumā nodrošina iespēju īstenot informācijas apmaiņu ar citām Aģentūras informācijas sistēmām, piemēram, Eiropas Ritekļu reģistru (“EVR”), kas minēts Lēmumā (ES) 2018/1614, dzelzceļa infrastruktūras reģistra kopīgo lietotāja saskarni, kas minēta Komisijas Lēmumā 2014/880/ES (*), un vienas pieturas aģentūru (“VPA”), kas minēta Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/796 (**), 12. pantā.

(*) Komisijas 2014. gada 26. novembra Īstenošanas lēmums 2014/880/ES par dzelzceļa infrastruktūras reģistra kopīgajām specifikācijām un par Īstenošanas lēmuma 2011/633/ES atcelšanu (OV L 356, 12.12.2014., 489. lpp.).

(**) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Regula (ES) 2016/796 par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 881/2004 (OV L 138, 26.5.2016., 1. lpp.).”;

3) pielikuma 2.5. punktam pievieno šādus ievilkumus:

- “EVR: EVR iekļautā ritekļa tipa datu formātam viens pret vienu jāatbilst tipa apzīmējumam un, ja nepieciešams, tipa variantu vai versiju apzīmējumam EARTR,
- vienas pieturas aģentūra (*) (VPA): VPA izmanto EARTR, lai pārvaldītu visu ar tipiem/variantiem/versijām saistīto informāciju. Apmainoties ar informāciju starp sistēmām, kā atsauci izmanto tipa identifikāciju; VPA ļaus izgūt no EARTR informāciju par tipiem/variantiem/versijām un izraisīs ar tipu/variantu/versiju saistītās informācijas publicēšanu EARTR, tiklīdz ir izdota ritekļa tipa atļauja,

- Vienotā noteikumu datubāze (**), kas satur valsts noteikumus: attiecībā uz valsts noteikumiem par ritekļu atļaujām to parametru sarakstam, kuriem tiek veikts atbilstības novērtējums saskaņā ar EARTR norādītajiem valsts noteikumiem, Vienotajā noteikumu datubāzē jābūt tādām pašām. EARTR nedrīkst atsaukties ne uz vienu parametru, kas nav iekļauts Vienotajā noteikumu datubāzē.

Līdz Vienotā noteikumu datubāze ir spējīga darboties un uz to ir pārnesti dati no Atsauces dokumentu datubāzes un *Notif-II*, to parametru saraksts, kuriem tiek veikts atbilstības novērtējums saskaņā ar EARTR norādītajiem valsts noteikumiem, ir tāds pats kā Atsauces dokumentu datubāzē. EARTR nedrīkst atsaukties ne uz vienu parametru, kas nav iekļauts Atsauces dokumenta datu bāzē.

(*) Kā noteikts Regulas (ES) 2016/796 12. pantā.

(**) Kā noteikts Regulas (ES) 2016/796 27. pantā.”;

- 4) pielikuma 5.1. punktu aizstāj ar šādu:

“5.1. Pamatprincips

Katra valsts drošības iestāde sniedz informāciju par tās piešķirtajām ritekļa tipa vai ritekļa tipa varianta atļaujām.

Katra valsts drošības iestāde sniedz informāciju par ritekļa tipa versijām vai ritekļa tipa varianta versijām, kuru tā saņēmusi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/545 15. panta 3. punktu.

Aģentūra tiešā veidā reģistrē informāciju par tās piešķirtajām ritekļa tipa vai ritekļa tipa varianta atļaujām, kā arī informāciju, ko tā saņēmusi saistībā ar ritekļa tipa versijām vai ritekļa tipa varianta versijām.

EARTR ir iekļauts tīmekļa rīks informācijas apmaiņai starp valstu drošības iestādēm un Aģentūru. Minētais rīks ļauj veikt šādu informācijas apmaiņu:

- 1) tipa ID rezervēšana;
- 2) datu sniegšana reģistram, ko veic valsts drošības iestāde, nosūtot Aģentūrai datus, tostarp:
 - a) datus, kas saistīti ar jauna ritekļa tipa vai jauna ritekļa tipa varianta atļaujas piešķiršanu (šajā gadījumā valsts drošības iestāde sniedz pilnu datu kopu, kā noteikts II pielikumā);
 - b) datus, kas saistīti ar iepriekš EARTR reģistrēta ritekļa tipa atļaujas piešķiršanu (šajā gadījumā valsts drošības iestāde sniedz tikai datus, kas saistīti ar pašu atļauju, t. i., II pielikumā noteiktā saraksta 3. iedaļas laukus);
 - c) datus, kas saistīti ar ritekļa tipa versijas vai ritekļa tipa varianta versijas reģistrēšanu (šajā gadījumā valsts drošības iestāde sniedz pilnu datu kopu, kā noteikts II pielikumā);
 - d) datus, kas saistīti ar esošas atļaujas grozīšanu (šajā gadījumā valsts drošības iestāde sniedz tikai datus, kas saistīti ar laukiem, kuros jāizdara grozījumi; tie nedrīkst būt grozījumi datos par ritekļa raksturlielumiem);
 - e) datus, kas saistīti ar esošas atļaujas apturēšanu (šajā gadījumā valsts drošības iestāde iesniedz tikai apturēšanas datumu);
 - f) datus, kas saistīti ar esošas atļaujas atkārtotu aktivizēšanu (šajā gadījumā valsts drošības iestāde iesniedz tikai datus, kas saistīti ar laukiem, kuros jāizdara grozījumi), atsevišķi nodalot:
 - atkārtotu aktivizēšanu bez datu grozījumiem,
 - atkārtotu aktivizēšanu ar datu grozījumiem (šie dati nedrīkst būt saistīti ar ritekļa raksturlielumiem);
 - g) datus, kas saistīti ar atļaujas atsaukšanu;
 - h) datus, kas saistīti ar kļūdas labošanu;

- 3) Aģentūras pieprasījumu nosūtīšana valsts drošības iestādei ar lūgumu paskaidrot un/vai izlabot datus;
- 4) valsts drošības iestādes atbilžu nosūtīšana uz Aģentūras pieprasījumiem par datu paskaidrošanu un/vai labošanu.

Valsts drošības iestāde datus reģistra atjaunināšanai iesniedz elektroniski, izmantojot tīmekļa lietojumprogrammu un elektronisku standarta tīmekļa veidlapu, kurā aizpilda attiecīgos laukus saskaņā ar II pielikuma prasībām.

Aģentūra pārbauda valsts drošības iestādes iesniegtos datus attiecībā uz to atbilstību šai specifikācijai un tos validē vai pieprasa paskaidrojumus.

Ja Aģentūra atzīst, ka dati, ko iesniegusi valsts drošības iestāde, neatbilst šai specifikācijai, Aģentūra nosūta valsts drošības iestādei pieprasījumu izlabot vai paskaidrot iesniegtos datus.

Ikreiz, kad tiek atjaunināti dati par ritekļa tipu, sistēma ģenerē apstiprinājuma ziņojumu, ko pa e-pastu nosūta tās valsts drošības iestādes lietotājiem, kura iesniegusi datus, valstu drošības iestādēm visās pārējās dalībvalstīs, kur šim tipam ir piešķirta atļauja, ritekļa tipa atļaujas turētājam un Aģentūrai.”;

- 5) pielikuma 5.2.1. punktu aizstāj ar šādu:

“5.2.1. Jauna ritekļa tipa atļaujas, jauna ritekļa tipa varianta vai jaunas ritekļa tipa versijas reģistrēšana

1. Valsts drošības iestāde informē Aģentūru par jebkādas ritekļa tipa atļaujas piešķiršanu 20 darbdienu laikā pēc atļaujas izdošanas.
2. Valsts drošības iestāde informē Aģentūru par jebkādu ritekļa tipa variantu 20 darbdienu laikā pēc atļaujas izdošanas.
3. Valsts drošības iestāde sniedz Aģentūrai informāciju par jebkādu ritekļa tipa versiju vai ritekļa tipa varianta versiju, kuru tā saņēmusi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/545 15. panta 3. punktu, 20 darbdienu laikā pēc pilnīgas informācijas saņemšanas.
4. Aģentūra pārbauda valsts drošības iestādes sniegto informāciju un 20 darbdienu laikā pēc šīs informācijas saņemšanas to validē un piešķir ritekļa tipam numuru, kā noteikts III pielikumā, vai arī pieprasa informācijas labošanu vai paskaidrošanu. Jo īpaši, lai nepieļautu tipu netīšu dublēšanos EARTR, Aģentūra pārbauda, ciktāl to pieļauj EARTR pieejamie dati, vai šo tipu nav jau agrāk reģistrējusi cita dalībvalsts.
5. Pēc valsts drošības iestādes iesniegtās informācijas validēšanas Aģentūra piešķir jaunajam ritekļa tipam numuru. Noteikumi par ritekļa tipa numura piešķiršanu ir izklāstīti III pielikumā.”;

- 6) pielikuma 5.3. punktu aizstāj ar šādu:

“5.3. Aģentūras veiktā datu ievade vai grozīšana

5.3.1. Atļaujas piešķirēja struktūra ir valsts drošības iestāde

Ja valsts drošības iestāde darbojas kā atļaujas piešķirēja struktūra, Aģentūra neveic grozījumus valsts drošības iestādes iesniegtajos datos. Aģentūras uzdevums ir tikai datus validēt un publicēt.

Izņēmuma gadījumos, piemēram, kad tehniski nav iespējams ievērot parasto procedūru, Aģentūra pēc valsts drošības iestādes lūguma var ievadīt vai grozīt valsts drošības iestādes iesniegtos datus. Šajā gadījumā valsts drošības iestāde, kas pieprasa datu ievadi vai grozīšanu, apstiprina Aģentūras ievadītos vai grozītos datus, un Aģentūra pienācīgi dokumentē šo procesu. Datu ievadei EARTR piemēro laika grafiku, kas norādīts 5.2. punktā.

5.3.2. Atļaujas piešķirēja struktūra ir Aģentūra

Ja Aģentūra darbojas kā atļaujas piešķirēja struktūra, tā:

- a) reģistrē jebkādu ritekļa tipa atļauju vai ritekļa tipa variantu 20 darbdienu laikā pēc atļaujas izdošanas;
- b) reģistrē jebkādu ritekļa tipa versiju vai ritekļa tipa varianta versiju 20 darbdienu laikā pēc pilnīgas informācijas saņemšanas;
- c) groza jebkādu esošu ritekļa tipa atļauju 20 darbdienu laikā pēc atļaujas grozījuma pieņemšanas;
- d) aptur jebkādu esošu ritekļa tipa atļauju piecu darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas par atļaujas apturēšanu;
- e) atkārtoti aktivizē jebkādu iepriekš apturētu ritekļa tipa atļauju 20 darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas par atļaujas atkārtotu aktivizēšanu;
- f) atsauc jebkādu esošu ritekļa tipa atļauju piecu darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas par atļaujas atsaukšanu.”;

7) pielikuma 6. iedaļu aizstāj ar šādu:

“6. GLOSĀRIJS

Termins vai saīsinājums	Definīcija
Tipa ID	Tipa identifikācija, kas sastāv no tipa numura (0.1. parametrs, skaitlis, kas sastāv no 10 cipariem), varianta (0.2. parametrs, burtciparu kods, kas sastāv no trīs rakstzīmēm) un versijas (0.4. parametrs, burtciparu kods, kas sastāv no trīs rakstzīmēm): TipaID = Tipa numurs+variants+versija = XX-XXX-XXXX-X-ZZZ-VVV
Ierobežojums	Jebkurš nosacījums vai limitējums, kas norādīts ritekļa tipa atļaujā un piemērojams jebkura šim tipam atbilstīga ritekļa laišanai tirgū vai izmantošanai. Ierobežojumi neattiecas uz tehniskajiem raksturlielumiem, kas minēti II pielikuma 4. iedaļā (parametru saraksts un formāts).
Atļaujas grozīšana	Pēc atļaujas piešķirējas struktūras pieprasījuma veicami grozījumi iepriekš publicētā informācijā par reģistrētu ritekļa tipa atļauju, kurā vajadzīgas izmaiņas.
Atļaujas apturēšana	Atļaujas piešķirējas struktūras lēmums, saskaņā ar kuru ritekļa tipa atļauja uz laiku tiek apturēta un nevienam riteklim nedrīkst piešķirt atļauju ritekli laist tirgū, pamatojoties uz atbilstību attiecīgajam tipam, kamēr nav izanalizēti cēloņi, kas ir šādas apturēšanas pamatojums. Ritekļa tipa atļaujas apturēšana neattiecas uz ritekļiem, kas jau ir ekspluatācijā.
Atļaujas atkārtota aktivizēšana	Atļaujas piešķirējas struktūras lēmums, saskaņā ar kuru tās iepriekš noteiktā atļaujas apturēšana vairs nav spēkā.
Atjaunināma atļauja	Atļaujas piešķirējas struktūras lēmums, saskaņā ar kuru ritekļa tipa atļauja jāatjaunina atbilstīgi Direktīvas (ES) 2016/797 24. panta 3. punktam un nevienam riteklim nedrīkst piešķirt atļauju ritekli laist tirgū, pamatojoties uz atbilstību attiecīgajam tipam. Atjaunināmas ritekļa tipa atļaujas statuss neattiecas uz ritekļiem, kas jau ir ekspluatācijā.
Atļaujas atsaukšana	Lēmums, ko atļaujas piešķirēja struktūra pieņēmusi atbilstīgi Direktīvas (ES) 2016/797 26. pantam un saskaņā ar kuru ritekļa tipa atļauja vairs nav spēkā. Ritekļus, kam piešķirta atļauju ritekli laist tirgū, pamatojoties uz atbilstību attiecīgajam tipam, atsauc.
Kļūda	Nosūtīti vai publiskoti dati, kas neatbilst attiecīgajai ritekļa tipa atļaujai. Šī definīcija neattiecas uz atļaujas grozījumiem.”

VIII PIELIKUMS

Lēmuma 2011/665/ES II pielikumu aizstāj ar šādu:

"II PIELIKUMS

REĢISTRĒJAMIE DATI UN TO FORMĀTS

1. Par katru ritekļa tipu, kam piešķirta atļauja, EARTR iekļauj šādus datus:
 - a) tipa identifikācija;
 - b) ražotājs;
 - c) atbilstība SITS;
 - d) atļaujas, tostarp vispārīga informācija par šīm atļaujām, atļauju statuss, to parametru saraksts, kuru atbilstība valsts noteikumiem ir pārbaudīta;
 - e) tehniskie raksturlielumi.
2. Datim, ko reģistrē EARTR par katru ritekļa tipu, un to formātam jābūt, kā norādīts 2. tabulā. Reģistrējamie dati ir atkarīgi no ritekļa kategorijas, kā norādīts 2. tabulā.
3. Vērtības, kas parametriem norādītas saistībā ar tehniskajiem raksturlielumiem, ir pieteikumam pievienotajā dokumentācijā norādītās vērtības.
4. Gadījumos, kad iespējamās parametra vērtības aprobežojas ar iepriekšdefinētu sarakstu, šos sarakstus uztur un atjaunina Aģentūra.
5. Attiecībā uz ritekļu tipiem, kas neatbilst visām attiecīgajām spēkā esošajām SITS, valsts drošības iestāde, kura piešķirusi tipa atļauju, var ierobežot informāciju, kas sniedzama par turpmāk 4. iedaļā norādītajiem tehniskajiem raksturlielumiem, aprobežojoties ar parametriem, kuri ir pārbaudīti saskaņā ar piemērojamiem noteikumiem.
6. Ja parametrs ir definēts piemērojamajā SITS, šim parametram norāda verifikācijas procedūrā novērtēto vērtību.
7. Iepriekšdefinētos sarakstus Aģentūra uztur un regulāri atjaunina saskaņā ar spēkā esošajām SITS, tostarp SITS, ko var piemērot pārejas periodā.
8. Parametriem, kas apzīmēti kā "atklāts punkts", nenorāda nekādus datus, līdz šis atklātais punkts netiek izklāstīts attiecīgajā SITS.
9. Parametriem, kas apzīmēti kā parametri "pēc izvēles", datus norāda pēc tipa atļaujas pieteikuma iesniedzēja lēmuma.
10. Laukus no 0.1. līdz 0.4. aizpilda Aģentūra.

2. tabula

EARTR parametri

Parametrs	Datu formāts	Piemērojamība ritekļu kategorijām (jā, nē, pēc izvēles, atklāts punkts)				Parametri tehniskajai savietojamībai starp ritekļi un izmantošanas telpas tīklu(-iem)
		1. Vīļes ritekļi	2. Velkami pasažieru ritekļi	3. Kravas vagoni	4. Specializētie ritekļi	
0.	Tipa identifikācija	Virsraksts (nav datu)				
0.1.	Tipa numurs (saskaņā ar III pielikumu)	[numurs] XX-XXX-XXXX-X	Jā	Jā	Jā	Jā
0.2.	Šajā tipā iekļautais variants (atbilstīgi Regulas (ES) 2018/545 2. panta 13. punktam)	[burtciparu kods] ZZZ	Jā	Jā	Jā	Jā
0.4.	Šajā tipā iekļautās versijas (atbilstīgi Regulas (ES) 2018/545 2. panta 14. punktam)	[burtciparu kods] VVV	Jā	Jā	Jā	Jā
0.3.	Reģistrācijas datums EARTR	[datums] GGGGMMDD	Jā	Jā	Jā	Jā
1.	Vispārīga informācija	Virsraksts (nav datu)				
1.1.	Tipa nosaukums	[rakstzīmju virkne] (maks. 256 rakstzīmes)	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles
1.2.	Alternatīvs tipa nosaukums	[rakstzīmju virkne] (maks. 256 rakstzīmes)	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles
1.3.	Ražotāja nosaukums	Virsraksts (nav datu)				
1.3.1.	Ražotāja identifikācijas dati	Virsraksts (nav datu)				
1.3.1.1.	Organizācijas nosaukums	[rakstzīmju virkne] (maks. 256 rakstzīmes) Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta, iespēja pievienot jaunas organizācijas	Jā	Jā	Jā	Jā
1.3.1.2.	Numurs komercreģistrā	Teksts	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles
1.3.1.3.	Organizācijas kods	Burtciparu kods	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles

Parametrs	Datu formāts	Piemērojamība ritekļu kategorijām (jā, nē, pēc izvēles, atklāts punkts)				Parametri tehniskajai savietojamībai starp ritekļi un izmantošanas telpas ritekļu(-iem)
		1. Vīlces ritekļi	2. Velkami pasažieru ritekļi	3. Kravas vagoni	4. Specializētie ritekļi	
1.3.2.	Ražotāja kontaktinformācija	Virsraksts (nav datu)				
1.3.2.1.	Organizācijas adrese: iela un numurs	Teksts	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles
1.3.2.2.	Pilsēta	Teksts	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles
1.3.2.3.	Valsts kods	Kods, kā definēts ES Iestāžu publikāciju noformēšanas rokasgrāmatā	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles
1.3.2.4.	Pasta indekss	Burtciparu kods	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles
1.3.2.5.	E-pasta adrese	E-pasts	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles
1.4.	Kategorija	[rakstzīmju virkne] Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta (saskaņā ar III pielikumu)	Jā	Jā	Jā	Jā
1.5.	Apakškategorija	[rakstzīmju virkne] Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta (saskaņā ar III pielikumu)	Jā	Jā	Jā	Jā
2.	Atbilstība SITS	Virsraksts (nav datu)				
2.1.	Atbilstība SITS	Katrai SITS: [rakstzīmju virkne] Jā/nē/daļēji/neattiecas. Izvēle no iepriekšdefinēta ar ritekļiem saistītu SITS saraksta (spēkā esošu un agrāk spēkā bijušu) (iespējamās vairākas izvēles)	Jā	Jā	Jā	Jā
2.2.	“EK” verifikācijas sertifikāts Atsauce uz “EK tipa pārbaudes sertifikātiem” (ja izmanto SB moduli) un/vai “EK konstrukcijas pārbaudes sertifikātiem” (ja izmanto SH1 moduli)	[rakstzīmju virkne] (iespēja norādīt vairākus sertifikātus, piemēram, sertifikātu ritošā sastāva apakšsistēmai, sertifikātu CCS u. c.)	Jā	Jā	Jā	Jā
2.3.	Piemērojamie īpašie gadījumi (īpašie gadījumi, atbilstība kuriem ir novērtēta)	[rakstzīmju virkne] Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles), pamatojoties uz SITS (katrai SITS, kas apzīmēta ar “jā” vai “daļēji”)	Jā	Jā	Jā	Jā

Parametrs	Datu formāts	Piemērojamība ritekļu kategorijām (jā, nē, pēc izvēles, atklāts punkts)				Parametri tehniskajai savietojamībai starp ritekļi un izmantošanas telpas rīklu(-iem)	
		1. Vilces ritekļi	2. Velkami pasažieru ritekļi	3. Kravas vagoni	4. Specializētie ritekļi		
2.4.	Neatbilstība SITS iedaļām	[rakstzīmju virkne] Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles), pamatojoties uz SITS (katrai SITS, kas apzīmēta ar "daļēji")	Jā	Jā	Jā	Jā	
3.	Atļaujas	Virsraksts (nav datu)					
3.0.	Izmantošanas telpa	[rakstzīmju virkne] Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles) Dalībvalsts – tīkls	Jā	Jā	Jā	Jā	
3.1.	Dalībvalsts, kurā piešķirta atļauja	Virsraksts (nav datu)					
3.1.1.	Dalībvalsts, kurā piešķirta atļauja	[rakstzīmju virkne] Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles)	Jā	Jā	Jā	Jā	
3.1.2.	Pašreizējais statuss	Virsraksts (nav datu)					
3.1.2.1.	Statuss	[rakstzīmju virkne] + [datums] Iespējamās izvēles: derīga, apturēta GGGGMMDD, atsaukta GGGGMMDD, atjaunināma GGGGMMDD	Jā	Jā	Jā	Jā	
3.1.2.2.	Atļaujas derīguma termiņš (ja ir noteikts)	[datums] GGGGMMDD	Jā	Jā	Jā	Jā	
3.1.2.3.	Izmantošanas nosacījumi un citi ierobežojumi ar kodu	[rakstzīmju virkne] Kods, ko piešķir Aģentūra	Jā	Jā	Jā	Jā	
3.1.2.4.	Izmantošanas nosacījumi un citi ierobežojumi bez koda	[rakstzīmju virkne]	Jā	Jā	Jā	Jā	
3.1.3.	Vēsturiskie dati	Virsraksts (nav datu)					
3.1.3.1.	Sākotnējā atļauja	Virsraksts (nav datu)					
3.1.3.1.1.	Sākotnējās atļaujas datums	[datums] GGGGMMDD	Jā	Jā	Jā	Jā	

Parametrs	Datu formāts	Piemērojamība ritekļu kategorijām (jā, nē, pēc izvēles, atklāts punkts)				Parametri tehniskajai savietojamībai starp ritekļi un izmantošanas telpas rīkļu(-iem)
		1. Vīlces ritekļi	2. Velkami pasažieru ritekļi	3. Kravas vagoni	4. Specializētie ritekļi	
3.1.3.1.2.	Atļaujas turētājs	Virsraksts (nav datu)				
3.1.3.1.2.1.	Atļaujas turētāja identifikācijas dati	Virsraksts (nav datu)				
3.1.3.1.2.1.1.	Organizācijas nosaukums	[rakstzīmju virkne] (maks. 256 rakstzīmes) Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta, iespēja pievienot jaunas organizācijas	Jā	Jā	Jā	Jā
3.1.3.1.2.1.2.	Numurs komercreģistrā	Teksts	Jā	Jā	Jā	Jā
3.1.3.1.2.1.3.	Organizācijas kods	Burtciparu kods	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles
3.1.3.1.2.2.	Atļaujas turētāja kontaktinformācija	Virsraksts (nav datu)				
3.1.3.1.2.2.1.	Organizācijas adrese: iela un numurs	Teksts	Jā	Jā	Jā	Jā
3.1.3.1.2.2.2.	Pilsēta	Teksts	Jā	Jā	Jā	Jā
3.1.3.1.2.2.3.	Valsts kods	Kods, kā definēts ES Iestāžu publikāciju noformēšanas rokasgrāmatā	Jā	Jā	Jā	Jā
3.1.3.1.2.2.4.	Pasta indekss	Burtciparu kods	Jā	Jā	Jā	Jā
3.1.3.1.2.2.5.	E-pasta adrese	E-pasts	Jā	Jā	Jā	Jā
3.1.3.1.3.	Atsauce uz atļaujas dokumentu	[rakstzīmju virkne] (EIN)	Jā	Jā	Jā	Jā
3.1.3.1.4.	Verifikācijas sertifikāts: atsauce uz tipa pārbaudi vai konstrukcijas pārbaudes veidu	[rakstzīmju virkne] (iespēja norādīt vairākus sertifikātus, piemēram, sertifikātu ritošā sastāva apakšsistēmai, sertifikātu vilcienu vadības un signalizācijas apakšsistēmai u. c.)	Jā	Jā	Jā	Jā

Parametrs	Datu formāts	Piemērojamība ritekļu kategorijām (jā, nē, pēc izvēles, atklāts punkts)				Parametri tehniskajai savietojamībai starp ritekļi un izmantošanas telpas rīkļu(-iem)
		1. Vīlces ritekļi	2. Velkami pasažieru ritekļi	3. Kravas vagoni	4. Specializētie ritekļi	
3.1.3.1.5.	Parametri, kuru atbilstība piemērojamajiem valsts noteikumiem ir novērtēta	[rakstzīmju virkne] Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles), pamatojoties uz Komisijas Lēmumu 2015/2299/ES	Jā	Jā	Jā	Jā
3.1.3.1.6.	Piezīmes	[rakstzīmju virkne] (maks. 1 024 rakstzīmes)	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles
3.1.3.1.7.	Atsauce uz rakstisko deklarāciju, ko sagatavojis priekšlikuma iesniedzējs, kas minēts Regulas (ES) Nr. 402/2013 3. panta 11. punktā	[rakstzīmju virkne]	Jā	Jā	Jā	Jā
3.1.3.X.	Atļaujas grozījums	Virsraksts (nav datu) (X ir skaitlis no 2 uz augšu un norāda, cik reizes veikti tipa atļaujas grozījumi)	Jā	Jā	Jā	Jā
3.1.3.X.1.	Grozījuma veids	[rakstzīmju virkne] Teksts no iepriekšdefinēta saraksta	Jā	Jā	Jā	Jā
3.1.3.X.2.	Datums	[datums] GGGGMMDD	Jā	Jā	Jā	Jā
3.1.3.X.3.	Atļaujas turētājs (ja ir)	[rakstzīmju virkne] (maks. 256 rakstzīmes) Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta, iespēja pievienot jaunas organizācijas	Jā	Jā	Jā	Jā
3.1.3.X.3.1.	Atļaujas turētāja identifikācijas dati	Virsraksts (nav datu)				
3.1.3.X.3.1.1.	Organizācijas nosaukums	[rakstzīmju virkne] (maks. 256 rakstzīmes) Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta, iespēja pievienot jaunas organizācijas	Jā	Jā	Jā	Jā
3.1.3.X.3.1.2.	Numurs komercreģistrā	Teksts	Jā	Jā	Jā	Jā

Parametrs	Datu formāts	Piemērojamība ritekļu kategorijām (jā, nē, pēc izvēles, atklāts punkts)				Parametri tehniskajai savietojamībai starp ritekļi un izmantošanas telpas rīkļu(-iem)	
		1. Vīlces ritekļi	2. Velkami pasažieru ritekļi	3. Kravas vagoni	4. Specializētie ritekļi		
3.1.3.X.3.1.3.	Organizācijas kods	Burtciparu kods	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles	
3.1.3.X.3.2.	Atļaujas turētāja kontaktinformācija	Virsraksts (nav datu)					
3.1.3.X.3.2.1.	Organizācijas adrese: iela un numurs	Teksts	Jā	Jā	Jā	Jā	
3.1.3.X.3.2.2.	Pilsēta	Teksts	Jā	Jā	Jā	Jā	
3.1.3.X.3.2.3.	Valsts kods	Kods, kā definēts ES Iestāžu publikāciju noformēšanas rokasgrāmatā	Jā	Jā	Jā	Jā	
3.1.3.X.3.2.4.	Pasta indekss	Burtciparu kods	Jā	Jā	Jā	Jā	
3.1.3.X.3.2.5.	E-pasta adrese	E-pasts	Jā	Jā	Jā	Jā	
3.1.3.X.4.	Atsauce uz atļaujas grozījuma dokumentu	[rakstzīmju virkne]	Jā	Jā	Jā	Jā	
3.1.3.X.5.	Verifikācijas sertifikāts: atsauce uz tipa pārbaudi vai konstrukcijas pārbaudes veidu	[rakstzīmju virkne] (iespēja norādīt vairākus sertifikātus, piemēram, sertifikātu ritošā sastāva apakšsistēmai, sertifikātu CCS u. c.)	Jā	Jā	Jā	Jā	
3.1.3.X.6.	Piemērojamie valsts noteikumi (ja ir)	[rakstzīmju virkne] Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles), pamatojoties uz Komisijas Lēmumu 2015/2299/ES	Jā	Jā	Jā	Jā	
3.1.3.X.7.	Piezīmes	[rakstzīmju virkne] (maks. 1 024 rakstzīmes)	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles	Pēc izvēles	
3.1.3.X.8.	Atsauce uz rakstisko deklarāciju, ko sagatavojis priekšlikuma iesniedzējs, kas minēts Regulas (ES) Nr. 402/2013 3. panta 11. punktā	[rakstzīmju virkne]	Jā	Jā	Jā	Jā	

Parametrs	Datu formāts	Piemērojamība ritekļu kategorijām (jā, nē, pēc izvēles, atklāts punkts)				Parametri tehniskajai savietojamībai starp ritekļi un izmantošanas telpas rīkļi(-iem)	
		1. Vīlces ritekļi	2. Velkami pasažieru ritekļi	3. Kravas vagoni	4. Specializētie ritekļi		
3.X.	Dalībvalsts, kurā piešķirta atļauja	Virsraksts (nav datu) (X ir skaitlis ar soli viena vienība no 2 uz augšu un norāda, cik reizes piešķirta šā tipa atļauja) Šajā iedaļā ir tādi paši lauki kā 3.1. iedaļā	Jā	Jā	Jā	Jā	
4.	Ritekļa tehniskie raksturlielumi	Virsraksts (nav datu)					
4.1.	Vispārīgi tehniskie raksturlielumi	Virsraksts (nav datu)					
4.1.1.	Vadītāja kabīņu skaits	[skaitlis] 0/1/2	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.1.2.	Ātrums	Virsraksts (nav datu)					
4.1.2.1.	Maksimālais projektētais ātrums	[skaitlis] km/h	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.1.3.	Riteņpāra kontūra	[rakstzīmju virkne] Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
4.1.5.	Maksimālais vilciena sekciju vai lokomotīvu skaits, kas sakabinātas kopā kopējai ekspluatācijai	[skaitlis]	Jā	Nē	Nē	Nē	Nē
4.1.11.	Riteņpāra kontūras pārstāšanās ierīce	[rakstzīmju virkne] Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
4.1.12.	Pastāvīgu formējumu veidojošo ritekļu skaits (tikai pastāvīgam formējumam)	[skaitlis]	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.2.	Ritekļa gabarīts	Virsraksts (nav datu)					
4.2.1.	References profils	[rakstzīmju virkne] Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles) (saraksts atšķirsies dažādām kategorijām atkarībā no piemērojamās SITS)	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā

Parametrs	Datu formāts	Piemērojamība ritekļu kategorijām (jā, nē, pēc izvēles, atklāts punkts)				Parametri tehniskajai savietojamībai starp ritekli un izmantošanas telpas rīkli(-iem)	
		1. Vīlces ritekli	2. Velkami pasažieru ritekli	3. Kravas vagoni	4. Specializētie ritekli		
4.3.	Vides apstākļi	Virsraksts (nav datu)					
4.3.1.	Temperatūras diapazons	[rakstzīmju virkne] Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles)	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.3.3.	Sniega, ledus un krusas apstākļi	[rakstzīmju virkne] Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.4.	Ugunsdrošība	Virsraksts (nav datu)					
4.4.1.	Ugunsdrošības kategorija	[rakstzīmju virkne] Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā
4.5.	Konstrukcijas masa un slodzes	Virsraksts (nav datu)					
4.5.1.	Pieļaujamā lietderīgā kravnesība dažādām līniju kategorijām	[skaitlis] t katrai līnijas kategorijai [rakstzīmju virkne]	Atklāts punkts	Atklāts punkts	Jā	Atklāts punkts	Jā
4.5.2.	Konstrukcijas masa	Virsraksts (nav datu)					
4.5.2.1.	Konstrukcijas masa darba režīmā	[skaitlis] kg	Jā	Jā	Pēc izvēles	Jā	Jā
4.5.2.2.	Konstrukcijas masa normālā lietderīgās kravnesības režīmā	[skaitlis] kg	Jā	Jā	Pēc izvēles	Jā	Jā
4.5.2.3.	Konstrukcijas masa ārkārtējā lietderīgās kravnesības režīmā	[skaitlis] kg	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā
4.5.3.	Statiskā ass slodze	Virsraksts (nav datu)					
4.5.3.1.	Statiskā ass slodze darba režīmā	[skaitlis] kg	Jā	Jā	Pēc izvēles	Jā	Jā
4.5.3.2.	Statiskā ass slodze normālā lietderīgās kravnesības režīmā	[skaitlis] kg	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
4.5.3.3.	Statiskā ass slodze ārkārtējā lietderīgās kravnesības režīmā	[skaitlis] kg	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā

Parametrs	Datu formāts	Piemērojamība ritekļu kategorijām (jā, nē, pēc izvēles, atklāts punkts)				Parametri tehniskajai savietojamībai starp ritekli un izmantošanas telpas rīkli(-iem)	
		1. Vīlces riteklī	2. Velkami pasažieru riteklī	3. Kravas vagoni	4. Specializētie riteklī		
4.5.3.4.	Asu izvietojums vienības korpusā (attālums starp asīm): a: attālums starp asīm b: attālums no gala ass līdz tuvākā sakabes mehānisma galam c: attālums starp divām iekšējām asīm	a [skaitlis] m b [skaitlis] m c [skaitlis] m	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
4.5.5.	Ritekļa kopējā masa (katram vienības riteklim)	[skaitlis] kg	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
4.6.5.	Masa uz riteni	[skaitlis] kg	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
4.6.	Ritošā sastāva dinamiskie parametri	Virsraksts (nav datu)					
4.6.4.	Maksimālā ātruma un maksimālā ārējās sliedes paaugstinājuma deficīta kombinācija, attiecībā uz ko riteklis novērtēts	[skaitlis] km/h – [skaitlis] mm	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
4.6.5.	Sliežu ieslīpums	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
4.7.	Bremzēšana	Virsraksts (nav datu)					
4.7.1.	Maksimālais vidējais palēninājums	[skaitlis] m/s ²	Jā	Nē	Nē	Jā	Nē
4.7.2.	Siltumietilpība	Virsraksts (nav datu)					
4.7.2.1.	Bremzēšanas efektivitāte lielos slīpumos normālā lietderīgās kravnesības režīmā	Virsraksts (nav datu)					
4.7.2.1.1.	SITS references gadījums	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.7.2.1.2.	Ātrums (ja nav norādīts references gadījums)	[skaitlis] km/h	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē

Parametrs	Datu formāts	Piemērojamība ritekļu kategorijām (jā, nē, pēc izvēles, atklāts punkts)				Parametri tehniskajai savietojamībai starp ritekli un izmantošanas telpas rīkli(-iem)	
		1. Vīlces riteklī	2. Velkami pasažieru riteklī	3. Kravas vagoni	4. Specializētie riteklī		
4.7.2.1.3.	Slīpums (ja nav norādīts references gadījums)	[skaitlis] ‰ (mm/m)	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.7.2.1.4.	Ceļš (ja nav norādīts references gadījums)	[skaitlis] km	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.7.2.1.5.	Laiks (ja nav norādīts ceļš) (ja nav norādīts references gadījums)	[skaitlis] min	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.7.2.1.6.	Maksimālā bremsēšanas siltumietilpība	[skaitlis] kW	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.7.3.	Stāvbremzes	Virsraksts (nav datu)					
4.7.3.3.	Maksimālais slīpums, kādā vienība ir noturama nekustīga tikai ar stāvbremzēm (ja riteklis ar tām aprīkots)	[skaitlis] ‰ (mm/m)	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.7.3.4.	Stāvbremzes	[loģiskā vērtība] Jā/nē	Nē	Nē	Jā	Nē	Nē
4.7.4.	Bremzēšanas sistēmas, kas uzstādītas riteklī	Virsraksts (nav datu)					
4.7.4.1.	Virpuļstrāvas bremzes	Virsraksts (nav datu)					
4.7.4.1.1.	Virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes uzstādītas	[loģiskā vērtība] Jā/nē	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā
4.7.4.1.2.	Iespēja neizmantojot virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes (tikai ja virpuļstrāvas sliežu ceļa bremzes ir uzstādītas)	[loģiskā vērtība] Jā/nē	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā
4.7.4.2.	Magnētiskās bremzes	Virsraksts (nav datu)					
4.7.4.2.1.	Magnētiskās sliežu ceļa bremzes uzstādītas	[loģiskā vērtība] Jā/nē	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā
4.7.4.2.2.	Iespēja neizmantojot magnētiskās sliežu ceļa bremzes (tikai ja magnētiskās bremzes ir uzstādītas)	[loģiskā vērtība] Jā/nē	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā

Parametrs	Datu formāts	Piemērojamība ritekļu kategorijām (jā, nē, pēc izvēles, atklāts punkts)				Parametri tehniskajai savietojamībai starp ritekli un izmantošanas telpas rīklu(-iem)	
		1. Vilces ritekļi	2. Velkami pasažieru ritekļi	3. Kravas vagoni	4. Specializētie ritekļi		
4.7.4.3.	Reģeneratīvā bremsēšana (tikai ritekļiem ar elektrisko vilci)	Virsraksts (nav datu)					
4.7.4.3.1.	Reģeneratīvā bremsēšana uzstādīta	[loģiskā vērtība] Jā/nē	Jā	Nē	Nē	Jā	Jā
4.7.4.3.2.	Iespēja neizmantojot reģeneratīvo bremsēšanu (tikai ja reģeneratīvā bremsēšana ir uzstādīta)	[loģiskā vērtība] Jā/nē	Jā	Nē	Nē	Jā	Jā
4.7.5.	Avārijas bremsēšana: bremsēšanas ceļš un palēninājuma profils katrā slodzes režīmā maksimālajā konstruktīvajā ātrumā	[skaitlis] m [skaitlis] m/s ²	Jā	Jā	Nē	Jā	Nē
4.7.6.	Vispārējai ekspluatācijai: bremzēšanas masas procents (lambda) vai bremsētā masa	Lambda (%) [skaitlis] tonnas	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.7.7.	Darba bremsēšana: Pie maksimālās darba bremsēšanas: bremsēšanas ceļš un maksimālais palēninājums slodzes režīmā "konstrukcijas masa normālā lietderīgās kravnesības režīmā" maksimālajā konstruktīvajā ātrumā	[skaitlis] m [skaitlis] m/s ²	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.7.8.	Riteņu pretslīdēšanas aizsardzības sistēma	[loģiskā vērtība] Jā/nē	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.8.	Ģeometriskie raksturlielumi	Virsraksts (nav datu)					
4.8.1.	Ritekļa garums	[skaitlis] m	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.8.2.	Minimālais ekspluatācijā nepieciešamais riteņa diametrs	[skaitlis] mm	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
4.8.4.	Minimālais horizontālas līknes rādiuss	[skaitlis] m	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā
4.8.5.	Minimālais vertikālas izliektas līknes rādiuss	[skaitlis] m	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.8.6.	Minimālais vertikālas ieliektas līknes rādiuss	[skaitlis] m	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē

Parametrs	Datu formāts	Piemērojamība ritekļu kategorijām (jā, nē, pēc izvēles, atklāts punkts)				Parametri tehniskajai savietojamībai starp ritekli un izmantošanas telpas rīkli(-iem)	
		1. Vīlces riteklī	2. Velkami pasažieru riteklī	3. Kravas vagoni	4. Specializētie riteklī		
4.9.	Aprīkojums	Virsraksts (nav datu)					
4.9.1.	Gala sakabes tips	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles)	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē
4.9.2.	Ass gultņu stāvokļa monitorings (sakaršu bukšu detektēšana)	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles)	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
4.10.	Energoapgāde	Virsraksts (nav datu)					
4.10.1.	Energoapgādes sistēma (spriegums un frekvence)	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles)	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā
4.10.4.	Maksimālā strāva stāvēšanas laikā uz katru pantogrāfu (norāda katrai līdzstrāvas sistēmai, kurai riteklis aprīkots)	[skaitlis] A [spriegumam, kas iepriekš automātiski iestatīts]	Jā	Jā	Nē	Jā	Nē
4.10.5.	Pantogrāfa saskares augstums ar kontaktvadiem (virs sliežu augšas līmeņa) (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai riteklis aprīkots)	[skaitlis] no [m] līdz [m] (ar divām decimālzīmēm)	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā
4.10.6.	Pantogrāfa galvas ģeometrija (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai riteklis aprīkots)	[rakstzīmju virkne] [energoapgādes sistēmai, kas iepriekš automātiski iestatīta] No iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles)	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā
4.10.7.	Pantogrāfu skaits, kas atrodas saskarē ar gaisvadu kontakttīklu (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai riteklis aprīkots)	[skaitlis]	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā

Parametrs	Datu formāts	Piemērojamība ritekļu kategorijām (jā, nē, pēc izvēles, atklāts punkts)				Parametri tehniskajai savietojamībai starp ritekli un izmantošanas telpas rīkli(-iem)	
		1. Vilces riteklī	2. Velkami pasažieru riteklī	3. Kravas vagoni	4. Specializētie riteklī		
4.10.8.	Īsākais attālums starp diviem pantogrāfiem, kas atrodas saskarē ar gaisvadu kontakttīklu (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai ritekļis aprīkots; norāda atsevišķai un vajadzības gadījumā arī kopējai ekspluatācijai) (tikai, ja pacelto pantogrāfu skaits ir lielāks par 1)	[skaitlis] [m]	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā
4.10.10.	Pantogrāfa strāvas noņēmēja ieliktna materiāls, ar ko ritekļis var būt aprīkots (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai ritekļis ir aprīkots)	[rakstzīmju virkne] [energoapgādes sistēmai, kas iepriekš automatiski iestatīta] No iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles)	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā
4.10.11.	Automātiskas nolaišanas ierīce (ADD) uzstādīta (norāda katrai energoapgādes sistēmai, kurai ritekļis aprīkots)	[loģiskā vērtība] Jā/nē	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā
4.10.14.	Elektrovilces vienības aprīkotas ar jaudas vai strāvas ierobežošanas funkciju	[loģiskā vērtība] Jā/nē	Jā	Nē	Nē	Jā	Jā
4.10.15.	Vidējais kontaktspēks	[skaitlis] [N]	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā
4.12.	Ar pasažieriem saistītie raksturlielumi	Virsraksts (nav datu)					
4.12.3.1.	Peronu augstumi, kādiem ritekļis paredzēts	[skaitlis] No iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles)	Jā	Jā	Nē	Nē	Jā
4.13.	Vilcienu vadības un signalizācijas borta iekārtas (tikai riteklīem ar vadītāja kabīni)	Virsraksts (nav datu)					
4.13.1.	Signalizācija	Virsraksts (nav datu)					
4.13.1.1.	ETCS borta iekārtas un CCS SITS A pielikuma specifikāciju kopums	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta	Jā	Nē	Nē	Jā	Jā
4.13.1.5.	Uzstādītās B klases vai citas vilciena aizsardzības, kontroles un brīdināšanas sistēmas (sistēma un, attiecīgā gadījumā, versija)	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles)	Jā	Nē	Nē	Jā	Jā

Parametrs	Datu formāts	Piemērojamība ritekļu kategorijām (jā, nē, pēc izvēles, atklāts punkts)				Parametri tehniskajai savietojamībai starp ritekļi un izmantošanas telpas rīklu(-iem)	
		1. Vīlces ritekļi	2. Velkami pasažieru ritekļi	3. Kravas vagoni	4. Specializētie ritekļi		
4.13.1.7.	ETCS borta iekārtu ieviešana	[rakstzīmju virkne]	Jā	Nē	Nē	Jā	Jā
4.13.1.8.	ETCS sistēmu savietojamība	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles)	Jā	Nē	Nē	Jā	Nē
4.13.1.9.	Informācijas par vilciena veselumu pārvaldība	[loģiskā vērtība] Jā/nē	Jā	Nē	Nē	Jā	Jā
4.13.2.	Radiosakari	Virsraksts (nav datu)					
4.13.2.1.	GSM-R balss radiosakaru borta iekārta un tās bāzlīnija	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta	Jā	Nē	Nē	Jā	Jā
4.13.2.3.	Uzstādītās B klases vai citas radiosakaru sistēmas (sistēma un, attiecīgā gadījumā, versija)	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles)	Jā	Nē	Nē	Jā	Jā
4.13.2.5.	Balss radiosakaru sistēmu savietojamība	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles)	Jā	Nē	Nē	Jā	Nē
4.13.2.6.	Balss un operatīvo sakaru īstenošana	[rakstzīmju virkne]	Jā	Nē	Nē	Jā	Jā
4.13.2.7.	GSM-R datu radiosakaru borta iekārta un tās bāzlīnija	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta	Jā	Nē	Nē	Jā	Jā
4.13.2.8.	Datu radiosakaru sistēmu savietojamība	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles)	Jā	Nē	Nē	Jā	Nē
4.13.2.9.	ETCS datu sakaru lietojuma ieviešana	[rakstzīmju virkne]	Jā	Nē	Nē	Jā	Jā
4.13.2.10.	Balss sakaru SIM kartes GSM-R vietējais sakaru tīkls	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta	Jā	Nē	Nē	Jā	Nē
4.13.2.11.	Datu sakaru SIM kartes GSM-R vietējais sakaru tīkls	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta	Jā	Nē	Nē	Jā	Nē

Parametrs	Datu formāts	Piemērojamība ritekļu kategorijām (jā, nē, pēc izvēles, atklāts punkts)				Parametri tehniskajai savietojamībai starp ritekli un izmantošanas telpas rīklu(-iem)	
		1. Vilces riteklī	2. Velkami pasažieru riteklī	3. Kravas vagoni	4. Specializētie riteklī		
4.13.2.12.	Balss sakaru SIM kartes atbalsts grupas 555 ID funkcijai	[loģiskā vērtība] Jā/nē	Jā	Nē	Nē	Jā	Nē
4.14.	Savietojamība ar vilcienu detektēšanas sistēmām	Virsraksts (nav datu)					
4.14.1.	Vilcienu detektēšanas sistēmas tips, kurai riteklis paredzēts un novērtēts	[rakstzīmju virkne] No iepriekšdefinēta saraksta (iespējamās vairākas izvēles)	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā”