

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS REGULA (ES) 2019/543

(2019. gada 3. aprīlis),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 661/2009 IV pielikumu un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK I, III un IV pielikumu groza, lai atjauninātu atsauces uz atsevišķiem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas noteikumiem par mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanu un lai iekļautu atsevišķus noteikumus

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīvu 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (Pamatdirektīva) ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 39. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību ⁽²⁾, un jo īpaši tās 14. panta 1. punkta a) un f) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Direktīvas 2007/46/EK IV pielikumā ir uzskaitītas prasības, ko piemēro mehānisko transportlīdzekļu EK tipa apstiprināšanas vajadzībām. Šīs prasības ietver Savienības tiesību aktus un dažos gadījumos Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas ietvaros pieņemtos ANO noteikumus, kurus piemēro vai nu obligāti, vai kā alternatīvu Savienības prasībām.
- (2) Regulas (EK) Nr. 661/2009 IV pielikumā ir uzskaitīti ANO noteikumi, kurus obligāti piemēro transportlīdzekļu vispārīgās drošības kontekstā.
- (3) EK tipa apstiprināšanas nolūkā piemērojamo prasību uzskaitījumi Direktīvas 2007/46/EK IV pielikumā un obligāti piemērojamo ANO noteikumu uzskaitījums Regulas (EK) Nr. 661/2009 IV pielikumā tiek bieži atjaunināts, lai atspoguļotu attiecīgo ANO noteikumu jauno prasību piemērošanu Savienības līmenī.
- (4) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas ietvaros nesen pieņemti ANO Noteikumi Nr. 0 par starptautisko transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu ⁽³⁾, lai mazinātu tirdzniecības šķēršļus starp šos ANO noteikumus piemērojošajām līgumslēdzējām pusēm, kas ietver Savienību un tās dalībvalstis, un lai nodrošinātu lielāku noteiktību transportlīdzekļu ražotājiem, kuri vēlas to tipa apstiprinājuma atzīšanu šajās līgumslēdzējās pusēs.

⁽¹⁾ OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.⁽²⁾ OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.⁽³⁾ OV L 135, 31.5.2018., 1. lpp.

- (5) Ir piemēroti atjaunināt prasību uzskaitījumus, kuras piemēro transportlīdzekļu EK tipa apstiprināšanai, Direktīvas 2007/46/EK IV pielikumā, kā arī obligāti piemērojamo ANO noteikumu uzskaitījumu Regulas (EK) Nr. 661/2009 IV pielikumā, lai atspoguļotu ar ANO Noteikumiem Nr. 0 ieviestās izmaiņas.
- (6) Tabula Direktīvas 2007/46/EK IV pielikuma II daļā ir novecojusi. Tāpēc ir nepieciešams atjaunināt ANO noteikumu uzskaitījumu, kuru prasības uzskata par ekvivalentām Savienības prasībām attiecībā uz EK tipa apstiprināšanu.
- (7) Ir arī nepieciešams atjaunināt informācijas uzskaitījumu to transportlīdzekļu EK tipa apstiprināšanas nolūkā, kas ietverti Direktīvas 2007/46/EK I pielikumā, un informācijas dokumentu, kas noteikts minētās direktīvas III pielikuma I daļas A sadaļā, attiecībā uz transportlīdzekļa akustisko brīdināšanas sistēmu, ko apstiprina saskaņā ar vai nu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 540/2014 ⁽⁴⁾, vai ANO Noteikumu Nr. 138 ⁽⁵⁾ noteikumiem.
- (8) Jauni ANO noteikumi Nr. 140 ⁽⁶⁾ un Nr. 141 ⁽⁷⁾ ir piemērojami no 2018. gada 1. septembra. Ražotājiem būtu jānodrošina pietiekams laiks to transportlīdzekļu pielāgošanai jaunajām prasībām. Tāpēc būtu jāpaskaidro, ka EK tipa apstiprināšanas nolūkā šīs prasības piemēro tikai jauniem transportlīdzekļu tipiem attiecībā uz to elektronisko stabilitātes vadību un riepu spiediena pārraudzības sistēmām.
- (9) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Mehānisko transportlīdzekļu tehniskā komiteja.

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (EK) Nr. 661/2009 IV pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.

2. pants

Direktīvas 2007/46/EK I, III un IV pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

3. pants

1. No 2019. gada 24. aprīļa jaunu transportlīdzekļa tipu EK tipa apstiprināšanas nolūkā attiecībā uz to elektroniskajām stabilitātes vadības sistēmām Dalībvalstis atzīst tikai apstiprinājumus, kas piešķirti saskaņā ar ANO noteikumiem Nr. 140.
2. No 2019. gada 24. aprīļa jaunu transportlīdzekļa tipu EK tipa apstiprināšanas nolūkā attiecībā uz to riepu spiediena pārraudzības sistēmām Dalībvalstis atzīst tikai apstiprinājumus, kas piešķirti saskaņā ar ANO noteikumiem Nr. 141.

4. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

⁽⁴⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa Regula (ES) Nr. 540/2014 par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām, un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 70/157/EEK (OV L 158, 27.5.2014., 131. lpp.).

⁽⁵⁾ OV L 9, 13.1.2017., 33. lpp.

⁽⁶⁾ OV L 269, 26.10.2018., 17. lpp.

⁽⁷⁾ OV L 269, 26.10.2018., 36. lpp.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2019. gada 3. aprīlī

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs*
Jean-Claude JUNCKER

I PIELIKUMS

Regulas (EK) Nr. 661/2009 IV pielikumu groza šādi:

1) tabulu groza šādi:

a) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 10 aizstāj ar šādu:

"10.	Elektromagnētiskā savietojamība	05. grozījumu sērijas 1. papildinājums	OV L 41, 17.2.2017., 1. lpp.	M, N, O"
------	---------------------------------	--	------------------------------	----------

b) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 16 aizstāj ar šādu:

"16.	Drošības jostas, ierobežotājsistēmas, bērnu ierobežotājsistēmas un ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas	07. grozījumu sērijas 2. papildinājums	OV L 109, 27.4.2018., 1. lpp.	M, N (d)"
------	---	--	-------------------------------	-----------

c) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 34 aizstāj ar šādu:

"34.	Ugunsbīstamības novēršana (šķidrās degvielas tvertnes)	03. grozījumu sērijas 1. papildinājums	OV L 231, 26.8.2016., 41. lpp.	M, N, O (e)"
------	--	--	--------------------------------	--------------

d) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 39 aizstāj ar šādu:

"39.	Spidometra iekārta un tās uzstādīšana	01. grozījumu sērijas 1. papildinājums	OV L 302, 28.11.2018., 106. lpp.	M, N"
------	---------------------------------------	--	----------------------------------	-------

e) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 44 aizstāj ar šādu:

"44.	Mehānisko transportlīdzekļu pasažieru-bērnu ierobežotājiērces ("bērnu ierobežotājsistēma")	04. grozījumu sērijas 10. papildinājums	OV L 265, 30.9.2016., 1. lpp.	M, N (h)"
------	--	---	-------------------------------	-----------

f) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 48 aizstāj ar šādu:

"48.	Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana mehāniskajos transportlīdzekļos	06. grozījumu sērijas 10. papildinājums	OV L 14, 16.1.2019., 42. lpp.	M, N, O"
------	--	---	-------------------------------	----------

g) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 58 aizstāj ar šādu:

"58.	Aizmugurējās drošības konstrukcijas (RUPD) un to uzstādīšana; Aizmugurējās daļas drošība (RUP)	03. grozījumu sērija	OV L 49, 20.2.2019., 1. lpp.	M, N, O"
------	--	----------------------	------------------------------	----------

h) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 67 aizstāj ar šādu:

"67.	Mehāniskie transportlīdzekļi, kas izmanto LPG	01. grozījumu sērijas 14. papildinājums	OV L 285, 20.10.2016., 1. lpp.	M, N"
------	---	---	--------------------------------	-------

i) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 79 aizstāj ar šādu:

"79.	Stūres iekārta	03. grozījumu sērija	OV L 318, 14.12.2018., 1. lpp.	M, N, O"
------	----------------	----------------------	--------------------------------	----------

j) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 94 aizstāj ar šādu:

“94.	Transportlīdzekļa braucēju aizsardzība frontālas sadursmes gadījumā	03. grozījumu sērija	OV L 35, 8.2.2018., 1. lpp.	M ₁ ”
------	---	----------------------	-----------------------------	------------------

k) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 100 aizstāj ar šādu:

“100.	Elektrodrošība	02. grozījumu sērijas 3. papildinājums	OV L 302, 28.11.2018., 114. lpp.	M, N”
-------	----------------	--	----------------------------------	-------

l) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 107 aizstāj ar šādu:

“107.	M ₂ un M ₃ transportlīdzekļi	07. grozījumu sērijas 1. papildinājums	OV L 52, 23.2.2018., 1. lpp.	M ₂ , M ₃ ”
-------	--	--	------------------------------	-----------------------------------

m) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 117 aizstāj ar šādu:

“117.	Riepas attiecībā uz rītes skaņas emisijām, saķeri ar slapjām virsmām un rītes pretestību (C1, C2 un C3 klase)	02. grozījumu sērijas 8. papildinājums	OV L 218, 12.8.2016., 1. lpp.	M, N, O”
-------	---	--	-------------------------------	----------

n) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 119 aizstāj ar šādu:

“119.	Pagriešanās gaismas lukturi	01. grozījumu sērijas 3. papildinājums	OV L 89, 25.3.2014., 101. lpp.	M, N ^(b) ”
-------	-----------------------------	--	--------------------------------	-----------------------

o) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 123 aizstāj ar šādu:

“123.	Adaptīvās priekšējā apgaismojuma sistēmas (AFS):	01. grozījumu sērijas 9. papildinājums	OV L 49, 20.2.2019., 24. lpp.	M, N”
-------	--	--	-------------------------------	-------

p) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 125 aizstāj ar šādu:

“125.	Priekšējais skata lauks	01. grozījumu sērijas 1. papildinājums	OV L 20, 25.1.2018., 16. lpp.	M ₁ ”
-------	-------------------------	--	-------------------------------	------------------

q) rindu attiecībā uz Noteikumiem Nr. 128 aizstāj ar šādu:

“128.	Gaismas diožu (LED) gaismas avoti	Sākotnējās redakcijas 6. papildinājums	OV L 320, 17.12.2018., 63. lpp.	M, N, O”
-------	-----------------------------------	--	---------------------------------	----------

r) pievieno šādas jaunas rindas:

“140.	Stabilitātes vadība	Sākotnējās redakcijas 2. papildinājums	OV L 269, 26.10.2018., 17. lpp.	M ₁ , N ₁
141.	Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS)	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 269, 26.10.2018., 36. lpp.	M ₁ , N ₁ ⁽ⁱ⁾ ”

2) tabulas (b) piezīmi aizstāj ar šādu:

“(b) Elektroniskās stabilitātes vadības sistēmas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 661/2009 12. panta 1. un 2. punktu.”;

3) tabulas (c) piezīmi aizstāj ar šādu:

“(c) Elektroniskās stabilitātes vadības sistēmas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 661/2009 12. panta 1. un 2. punktu.”;

4) tabulas (f) piezīmi aizstāj ar šādu:

“(f) Ja transportlīdzekļa ražotājs deklarējis, ka transportlīdzeklis ir piemērots kravu vilkšanai (Direktīvas 2007/46/EK I pielikuma 2.11.5. punkts) un piemērotas mehāniskās sakabes ierīces, kas ir vai nav uzstādīta mehāniskā transportlīdzekļa tipam, jebkāda daļa varētu (daļēji) aizsegst jebkādu apgaismes sastāvdaļu un/vai telpu reģistrācijas aizmugurējās numura zīmes uzstādīšanai, piemēro šādus nosacījumus:

- instrukcijās mehāniskā transportlīdzekļa lietotājam (piem., īpašnieka rokasgrāmatā, transportlīdzekļa rokasgrāmatā) skaidri norāda, ka nav atļauta tādu mehāniskās sakabes ierīču uzstādīšana, ko nevar viegli noņemt vai pārpozicionēt,
- instrukcijās skaidri norāda, ka uzstādīta mehāniskās sakabes ierīce vienmēr jānoņem vai jāpārpozicionē, kad to neizmanto, un
- gadījumā, ja transportlīdzekļa sistēmas tips apstiprināts saskaņā ar ANO noteikumiem Nr. 55, nodrošina, ka pilnībā tiek ievēroti noņemšanas, pārpozicionēšanas un/vai cita novietojuma nosacījumi attiecībā uz apgaismes ierīču uzstādīšanu un telpu reģistrācijas aizmugurējās numura zīmes uzstādīšanai un nostiprināšanai.”;

5) tabulu papildina ar šādu (h) piezīmi:

“(h) universālo starptautisko transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu, kas izdots saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 0 (OV L 135, 31.5.2018., 1. lpp.), kas ietver tipa apstiprinājumu saskaņā ar attiecīgajiem tabulā dotajiem ANO noteikumiem, kurā izdarīta atsauce uz šo piezīmi, uzskata par ekvivalentu EK tipa apstiprinājumam, kas piešķirts saskaņā ar šo regulu.”;

6) tabulu papildina ar šādu (i) piezīmi:

“(i) Riepu spiediena pārraudzības sistēma ir obligāta M1 transportlīdzekļiem saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 661/2009 9. panta 2. punktu. ANO noteikumus Nr. 141 piemēro M1 kategorijas transportlīdzekļu ar maksimālo masu līdz 3 500 kg apstiprināšanai. ANO noteikumus Nr. 141 drīkst brīvprātīgi piemērot tādu N1 kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanai, kam ass nav aprīkota ar dubultriteņiem.”

II PIELIKUMS

Direktīvu 2007/46/EK groza šādi:

1) I pielikumā iekļauj šādu jaunu 12.9., 12.9.1. un 12.9.2. punktu:

“12.9. Akustiskā transportlīdzekļa brīdināšanas sistēma (AVAS)

12.9.1. Tipa apstiprinājuma numurs transportlīdzekļa tipam attiecībā uz tā skaņas emisiju saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 138 (OV L 9, 13.1.2017., 33. lpp.).

12.9.2. Pilnīga atsauce uz AVAS skaņas emisijas līmeņa testa rezultātiem, kas izmērīti atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) Nr. 540/2014 (*).

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa Regula (ES) Nr. 540/2014 par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām, un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 70/157/EEK (OV L 158, 27.5.2014., 131. lpp.).”;

2) III pielikuma I daļas A sadaļā iekļauj šādu jaunu 12.9., 12.9.1. un 12.9.2. punktu:

“12.9. Akustiskā transportlīdzekļa brīdināšanas sistēma (AVAS)

12.9.1. Tipa apstiprinājuma numurs transportlīdzekļa tipam attiecībā uz tā skaņas emisiju saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 138.

12.9.2. Pilnīga atsauce uz AVAS skaņas emisijas līmeņa testa rezultātiem, kas izmērīti atbilstoši Regulai (ES) Nr. 540/2014.”;

3) IV pielikuma II daļu groza šādi:

a) pirmo daļu zem virsraksta aizstāj ar šādu:

“Ja I daļas tabulā ir izdarīta atsauce uz atsevišķu direktīvu vai noteikumiem, universālo starptautisko transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu, kas izdots saskaņā ar ANO noteikumiem Nr. 0 (*), kas ietver tipa apstiprinājumu saskaņā ar kādiem attiecīgiem no šādiem ANO noteikumiem vai apstiprinājumu, kas izdots saskaņā ar šādiem ANO noteikumiem, kuriem Savienība pievienojusies kā Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas “Pārskatītā 1958 gada nolīguma” līgumslēdzēja puse ar Padomes Lēmumu 97/836/EK (**) vai turpmākiem Padomes lēmumiem, kā minēts šī lēmuma 3. panta 3. punktā, uzskata par ekvivalentu EK tipa apstiprinājumam, kas piešķirts saskaņā ar attiecīgu atsevišķu direktīvu vai regulu.

(*) OV L 135, 31.5.2018., 1. lpp.

(**) OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.”;

b) tabulu aizstāj ar šādu:

	“Priekšmets	ANO noteikumi	Grozījumu sērija
1 (a)	Pieļaujamais skaņas līmenis	51 59	02 01
1a	Pieļaujamais skaņas līmenis (neietverot AVAS un maiņas klusinātājus)	51	03
	Akustiskā transportlīdzekļa brīdināšanas sistēma (AVAS)	138	01
	Maiņas klusinātājsistēmas	59	02
58	Gājēju aizsardzība (neietverot bremžu palīgsistēmu un priekšējās drošības sistēmas)	127	00
	Bremžu palīgsistēma	139	00

	Priekšmets	ANO noteikumi	Grozījumu sērija
59 ^(b)	Pārstrādājāmība	133	00
62 ^(c)	Ūdeņraža uzglabāšanas sistēmas	134	00
65	Uzlabotas avārijas bremsēšanas sistēmas	131	01
66	Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma	130	00

NB! Uzstādīšanas prasības, ko satur atsevišķas direktīvas vai noteikumi, piemēro arī sastāvdaļām un atsevišķām tehniskajām vienībām, kuras apstiprinātas saskaņā ar ANO noteikumiem.

^(a) Šīs tabulas ierakstu numerācija atbilst I daļas tabulā izmantotajai numerācijai.

^(b) Piemēro Direktīvas 2005/64/EK I pielikumā noteiktās prasības.

^(c) Ūdeņraža uzglabāšanas sistēmu un visu slēgierīču (katras specifiskās sastāvdaļas) tipa apstiprinājums ir obligāts un neaptver visu sastāvdaļu materiāla kvalifikācijas, kas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 79/2009 2. panta 2. punktā.”