

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ DIREKTĪVA (ES) 2019/1846**(2019. gada 8. augusts),****ar ko, pielāgojot zinātnes un tehnikas attīstībai, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2011/65/ES III pielikumu groza attiecībā uz atbrīvojumu svina izmantošanai noteiktu iekšdedzes motoru lodmetālos****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 8. jūnija Direktīvu 2011/65/ES par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 5. panta 1. punkta a) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Direktīva 2011/65/ES prasa dalībvalstīm nodrošināt, lai tirgū laistās elektriskās un elektroniskās iekārtas nesaturētu minētās direktīvas II pielikumā uzskaitītās bīstamās vielas. Šo prasību nepiemēro Direktīvas 2011/65/ES III pielikumā uzskaitītajiem lietojumiem.
- (2) Dažādās elektrisko un elektronisko ierīču kategorijas, kam piemēro Direktīvu 2011/65/ES, ir uzskaitītas minētās direktīvas I pielikumā.
- (3) Svins ir Direktīvas 2011/65/ES II pielikumā uzskaitīta ierobežota izmantojuma viela. Komisija 2017. gada 29. jūnijā atbilstīgi Direktīvas 2011/65/ES 5. panta 3. punktam saņēma pieteikumu Direktīvas 2011/65/ES III pielikumā iekļaut atbrīvojumu attiecībā uz svina izmantošanu tādu sensoru, piedziņas mehānismu un motora vadības bloku lodmetālos, ko izmanto motoru sistēmu uzraudzībai un vadībai, tostarp iekšdedzes motoru turbokompresoros un izplūdes emisiju kontrolierīcēs, kas paredzētas izmantošanai iekārtās, kuras nav paredzētas tikai izmantošanai patērētājiem ("pieprasītais atbrīvojums").
- (4) Izvērtējot pieprasīto atbrīvojumu, notika arī apspriešanās ar ieinteresētajām personām saskaņā ar Direktīvas 2011/65/ES 5. panta 7. punktu.
- (5) Katrs motors, uz ko attiecas pieprasītais atbrīvojums, ir aprīkots ar konkrēta tipa sensoriem, piedziņas mehānismiem un motora vadības blokiem, kas kontrolē tā emisijas, lai nodrošinātu atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/1628 ⁽²⁾ prasībām. Apstākļi motorā, izplūdes sistēmā un to tuvumā var būt ļoti smagi, un paaugstinātā temperatūra un vibrācijas var izraisīt lodsavienojumu pāragru atteici.
- (6) Pašlaik attiecībā uz svina lietojumiem, kurus aptver pieprasītais atbrīvojums, ir nepieciešams papildu laiks testēšanai, lai nodrošinātu pieejamo bezsvina alternatīvu uzticamību.

⁽¹⁾ OV L 174, 1.7.2011., 88. lpp.

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 14. septembra Regula (ES) 2016/1628 par prasībām attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru gāzveida un daļiņveida piesārņotāju emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu, ar ko groza Regulas (ES) Nr. 1024/2012 un (ES) Nr. 167/2013 un groza un atceļ Direktīvu 97/68/EK (OV L 252, 16.9.2016., 53. lpp.).

- (7) Tā kā trūkst uzticama aizstājēju, svina aizstāšana vai neizmantošana noteiktos iekšdedzes motoros nav zinātniski un tehniski realizējama. Pieprasītais atbrīvojums ir saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1907/2006 ⁽³⁾ un tādējādi nevājina tajā noteikto vides un veselības aizsardzību.
- (8) Tāpēc ir lietderīgi piešķirt pieprasīto atbrīvojumu attiecībā uz Direktīvas 2011/65/ES I pielikumā noteiktajām 11. kategorijas elektriskajām un elektroniskajām iekārtām, iekļaujot pieprasījumā ietvertos lietojumus Direktīvas 2011/65/ES III pielikumā.
- (9) Atbrīvojums, sākot ar 2019. gada 22. jūliju, būtu jāpiešķir uz maksimālo laikposmu, proti, 5 gadiem saskaņā ar Direktīvas 2011/65/ES 4. panta 3. punktu un 5. panta 2. punkta pirmo daļu. Ņemot vērā notiekošos uzticama aizstājēja meklējumu rezultātus, nav gaidāms, ka atbrīvojuma ilgums nelabvēlīgi ietekmēs inovāciju.
- (10) Tāpēc Direktīva 2011/65/ES būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvas 2011/65/ES III pielikumu groza saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

2. pants

1. Dalībvalstis vēlākais līdz [datumam, kas ir 5 mēnešus pēc dienas, kad šī direktīva stājas spēkā] pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis tūlīt dara Komisijai zināmu minēto noteikumu tekstu.

Tās piemēro minētos noteikumus no [datuma, kas ir 5 mēnešus pēc dienas, kad šī direktīva stājas spēkā + 1 diena].

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

3. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 2019. gada 8. augustā

Komisijas vārdā –
Priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 18. decembra Regula (EK) Nr. 1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH), un ar kuru izveido Eiropas Ķīmikāliju aģentūru (OV L 396, 30.12.2006., 1. lpp.).

PIELIKUMS

Direktīvas 2011/65/ES III pielikumā iekļauj šādu 44. punktu:

“44.	Svins tādu iekšdedzes motoru sensoru, piedziņas mehānismu un motora vadības bloku lodmetālā, uz kuriem attiecas Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/1628 (*), kuri uzstādīti iekārtās, ko darbības laikā izmanto fiksētos stāvokļos, un paredzēti profesionāliem lietotājiem, bet ko izmanto arī neprofesionāli lietotāji.	Piemēro 11. kategorijai, un zaudē spēku 2024. gada 21. jūlijā.
------	---	--

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 14. septembra Regula (ES) 2016/1628 par prasībām attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru gāzveida un daļiņveida piesārņotāju emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu, ar ko groza Regulas (ES) Nr. 1024/2012 un (ES) Nr. 167/2013 un groza un atceļ Direktīvu 97/68/EK (OV L 252, 16.9.2016., 53. lpp.)”