

# LĒMUMI

## KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2019/902

(2019. gada 28. maijs)

**par pasākumu, ko Zviedrija veikusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/42/EK, lai aizliegtu laist tirgū TWA Equipment S.r.l. ražotu transportlīdzekļu šķērveida pacelāju (TL530LF modelis)**

(izziņots ar dokumenta numuru C(2019) 3886)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

Ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 17. maija Direktīvu 2006/42/EK par mašīnām, un ar kuru groza Direktīvu 95/16/EK <sup>(1)</sup>, un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta otro daļu,

tā kā:

- (1) Zviedrija 2017. gada 20. jūlijā informēja Komisiju par pasākumu, ko tā veikusi saskaņā ar Direktīvas 2006/42/EK 11. panta 1. punktu, lai aizliegtu laist tirgū transportlīdzekļu šķērveida pacelāju (TL530LF modelis), ko ražojis TWA Equipment S.r.l., Via Inn s.n.c. 65015, Montesilvano (PE), Itālija ("ražotājs") un izplatījis Lidköping Carpart AB, Plastagan 12C, 53155 Lidköping, Zviedrija ("Carpart").
- (2) Zviedrija minēto pasākumu veica, jo uzskatīja, ka minētais transportlīdzekļu šķērveida pacelājs neatbilst būtiskajām veselības aizsardzības un drošības prasībām, kas noteiktas Direktīvas 2006/42/EK I pielikuma 4.1.2.6. punkta c) apakšpunktā. Minētais noteikums paredz, ka mašīnas jāprojektē un jākonstruē tā, lai krava nevar bīstami slīdēt vai brīvi un negaidīti krist pat daļēji vai pilnīga enerģijas piegādes traucējuma gadījumā vai operatoram pārtraucot mašīnas darbināšanu. Pasākuma pamatojumā Zviedrija norādīja, ka cauruļvada plūsuma drošības vārsts nedarbojas pareizi un ka tas ietekmē sloģošanas ierīču drošu darbību un rada nopietnu drošības apdraudējumu. Turklāt Zviedrija apgalvoja, ka daži drošības elementi (spiedienjutīgie vārsti) tiek atspējoti, kad pacelājs tiek nolaiests ar "pilnīgas nolaišanas" pogu, un tā rezultātā platformas var pārvietoties nevienmērīgi.
- (3) Pēc tam, kad Komisija bija saņēmusi paziņojumu par Zviedrijas veikto aizsardzības pasākumu, tā sāka apspriešanos ar attiecīgajām personām, lai uzzinātu to viedokli. Komisija nosūtīja vēstuli ražotājam 2017. gada 12. augustā, un ražotājs uz to neatbildēja. Pamatojoties uz Zviedrijas iestāžu sniegto informāciju Komisijai, Carpart minēto iekārtu Zviedrijas tirgū vairs nepiegādā. Turklāt Carpart norādīja, ka ir sāka Zviedrijā piegādāto TL530LF modeļa TWA transportlīdzekļu pacelājos rūpnīcā uzstādīto cauruļvada plūsuma drošības vārstu aizstāšana ar uzlabotiem drošības vārstiem. Zviedrijas iestādes atzinīgi novērtēja Carpart veiktās darbības TL530LF modeļa pacelāju uzlabošanai.
- (4) Zviedrijas sniegtie skaidrojumi un Komisijai pieejamā dokumentācija liecina, ka TL530LF modeļa šķērveida pacelājs neatbilst būtiskajām veselības aizsardzības un drošības prasībām, kas noteiktas Direktīvas 2006/42/EK I pielikuma 4.1.2.6. punkta c) apakšpunktā.
- (5) Zviedrijas veiktais pasākums ir vajadzīgs, lai nodrošinātu, ka TL530LF modeļa šķērveida pacelājs nerada nopietnu drošības apdraudējumu, kura pamatā ir cauruļvada plūsuma drošības vārsta darbības traucējumi vai dažu drošības elementu atspējošana. Tikai šāds aizliegums nodrošinās, ka ražojums netiek laists tirgū, līdz attiecīgās būtiskās veselības aizsardzības un drošības prasības tiek izpildītas.
- (6) Tāpēc Zviedrijas veiktais aizsardzības pasākums ir piemērots, vajadzīgs un proporcionāls, un tas būtu jāuzskata par pamatotu,

<sup>(1)</sup> OVL 157, 9.6.2006., 24. lpp.

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

Zviedrijas veiktais pasākums, ar kuru aizliedz laist tirgū transportlīdzekļu šķērveida pacēlāju (TL530LF modelis), ko ražojis *TWA Equipment S.r.l., Via Inn s.n.c. 65015, Montesilvano (PE)*, Itālija, un izplatījis *Lidköping Carpart AB, Plastagan 12C, 53155 Lidköping, Zviedrija*, ir pamatots.

*2. pants*

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2019. gada 28. maijā

*Komisijas vārdā –  
Komisijas locekle  
Elżbieta BIENKOWSKA*

---