

## LABOJUMI

**Labojums Komisijas 2018. gada 4. maija Regulā (ES) 2018/683, ar ko nosaka pagaidu antidempinga maksājumu konkrētu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes autobusiem vai kravas automobiļiem paredzētu jaunu vai atjaunotu gumijas pneimatisko riepu, kuru slodzes indekss pārsniedz 121, importam un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) 2018/163**

(“Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis” L 116, 2018. gada 7. maijs)

20. lappusē 119. apsvērumā:

tekstu: “Viena *Aeolus Group* meitasuzņēmuma gadījumā (*Pirelli Tyre Co., Ltd.*) Komisija noteiktajā termiņā nesaņēma vajadzīgos datus, lai noteiktu eksporta cenu. Komisija 2018. gada 23. martā informēja uzņēmumu, ka tā saistīto importētāju iesūtītās anketas ir nepilnīgi aizpildītas un ka tam jāpārskata un atkārtoti jāiesniedz atbildes uz anketas jautājumiem. Uzņēmums tika informēts par to, ka gadījumā, ja noteiktajā termiņā netiks iesniegta izsmeloša un precīza informācija, Komisija varētu izmantot pieejamos faktus atbilstīgi pamatregulas 18. pantam. Attiecīgais uzņēmums 2018. gada 4. aprīlī iesniedza pārskatītas atbildes. Tomēr Komisija uzskatīja, ka tās joprojām ir nepilnīgas, tāpēc tā nevarēja šīs atbildes apstrādāt dempinga un kaitējuma analīzes vajadzībām. Tā rezultātā Komisija ir noteikusi dempinga starpību, pamatojoties uz pārbaudītu informāciju, ko iesniedza citi pārbaudīti *Aeolus Group* uzņēmumi, proti, *Aeolus Tyre* un *Chonche Auto Double Happiness Tyre*. *Aeolus Group* atlikušās procedūras vajadzībām tika aicināta atjaunināt datus par *Pirelli*.”

lasīt šādi: “*Pirelli Tyre Co., Ltd.* gadījumā Komisija noteiktajā termiņā nesaņēma vajadzīgos datus, lai noteiktu eksporta cenu. Komisija 2018. gada 23. martā informēja uzņēmumu, ka tā saistīto importētāju iesūtītās anketas ir nepilnīgi aizpildītas un ka tam jāpārskata un atkārtoti jāiesniedz atbildes uz anketas jautājumiem. Uzņēmums tika informēts par to, ka gadījumā, ja noteiktajā termiņā netiks iesniegta izsmeloša un precīza informācija, Komisija varētu izmantot pieejamos faktus atbilstīgi pamatregulas 18. pantam. Attiecīgais uzņēmums 2018. gada 4. aprīlī iesniedza pārskatītas atbildes. Tomēr Komisija uzskatīja, ka tās joprojām ir nepilnīgas, tāpēc tā nevarēja šīs atbildes apstrādāt dempinga un kaitējuma analīzes vajadzībām. Tā rezultātā Komisija ir noteikusi dempinga starpību, pamatojoties uz pārbaudītu informāciju, ko iesniedza citi pārbaudīti *Aeolus Group* uzņēmumi, proti, *Aeolus Tyre* un *Chonche Auto Double Happiness Tyre*. *Aeolus Group* atlikušās procedūras vajadzībām tika aicināta atjaunināt datus par *Pirelli*.”

45. lappusē pielikumā:

tekstu:

“ <i>Quindao GRT Rubber Co. Ltd</i>	C350”
-------------------------------------	-------

lasīt šādi:

“ <i>Qingdao GRT Rubber Co., Ltd</i>	C350”
--------------------------------------	-------