

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2017/1013**(2017. gada 30. marts)****par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. pantā norādītās standarta ziņošanas veidlapas sastādīšanu***(izziņots ar dokumenta numuru C(2017) 1927)***(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. marta Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 25. panta 2. punktu,

ņemot vērā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra Regulas (ES) Nr. 165/2014 par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu ⁽²⁾, 42. panta 1. punktu izveidotās Autotransporta apvienotās komitejas atzinumu,

tā kā:

- (1) Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. panta 1. punktā norādītā standarta veidlapa dalībvalstīm jāizmanto, lai reizi divos gados Komisijai darītu zināmu informāciju, kas vajadzīga, lai sagatavotu ziņojumu par minētās regulas un Regulas (ES) Nr. 165/2014 īstenošanu un jaunākajām norisēm attiecīgajās nozarēs, uz ko attiecas minētie tiesību akti.
- (2) Standarta veidlapa, kuras paraugs noteikts ar Komisijas Lēmumu 2009/810/EK ⁽³⁾, būtu jāatceļ, un būtu jāpieņem jauns lēmums, lai cita starpā ņemtu vērā notikumus Savienībā, piemēram, Horvātijas pievienošanos un jaunus noteikumus par vadīšanas un atpūtas laikposmiem, kas radušies kopš minētā lēmuma pieņemšanas.
- (3) Ziņošanas prasības, kas noteiktas ar Regulu (EK) Nr. 561/2006 un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/22/EK ⁽⁴⁾ par minimālajiem nosacījumiem minētās regulas īstenošanai, īpaši attiecas uz informāciju par izņēmumiem, ko dalībvalstis piešķir saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 561/2006 13. panta 1. punktu, un sīkākām ziņām par transportlīdzekļu pārbaudēm.
- (4) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/15/EK ⁽⁵⁾ papildina Regulā (EK) Nr. 561/2006 paredzētos noteikumus par vadīšanas laikposmiem, pārtraukumiem un atpūtas laikposmiem.
- (5) Saskaņā ar Direktīvas 2002/15/EK 13. panta 1. punktu reizi divos gados dalībvalstīm jāziņo par minētās direktīvas īstenošanu. Šis divu gadu laikposms sakrīt ar Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. panta 1. punktā noteikto laikposmu. Tāpēc pārvaldības vienkāršības labad, kā arī tālab, lai varētu efektīvi uzraudzīt Savienības noteikumu ietekmi šajā jomā, ir lietderīgi paredzēt, ka minētā informācija jāiekļauj standarta veidlapā,

⁽¹⁾ OV L 102, 11.4.2006., 1. lpp.⁽²⁾ OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.⁽³⁾ Komisijas 2008. gada 22. septembra Lēmums 2009/810/EK par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. pantā minētās standarta ziņošanas veidlapas sagatavošanu (OV L 289, 5.11.2009., 9. lpp.).⁽⁴⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. marta Direktīva 2006/22/EK par minimālajiem nosacījumiem Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 un Nr. 3821/85 īstenošanai saistībā ar sociālās jomas tiesību aktiem attiecībā uz darbībām autotransporta jomā un par Padomes Direktīvas 88/599/EEK atcelšanu (OV L 102, 11.4.2006., 35. lpp.).⁽⁵⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 11. marta Direktīva 2002/15/EK par darba laika organizēšanu personām, kas ir autotransporta apkalpes locekļi (OV L 80, 23.3.2002., 35. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. panta 1. punktā norādīto standarta veidlapu sastāda pēc šā lēmuma pielikumā dotā parauga.

2. pants

1. Lēmumu 2009/810/EK atceļ.
2. Atsauces uz atcelto lēmumu uzskata par atsaucēm uz šo lēmumu.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2017. gada 30. martā

*Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Violeta BULC*

PIELIKUMS

Standarta ziņošanas veidlapa, kā dalībvalstis īsteno Regulu (EK) Nr. 561/2006, Regulu (ES) Nr. 165/2014 un Direktīvu 2002/15/EK saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. pantu un Direktīvas 2002/15/EK 13. pantu

1. DALĪBVALSTS
2. PĀRSKATA PERIODS

(Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. pants)

No (datums):

Līdz (datums):

- ### 3. VEICAMO PĀRBAUŽU MINIMĀLĀ SKAITA APRĒĶINĀŠANA

(Direktīvas 2006/22/EK 2. pants)

- a) Dienu skaits, ko autovadītājs nostrādājis pārskata periodā:
- b) To transportlīdzekļu kopskaits, uz kuriem attiecas Regula (EK) Nr. 561/2006:
- c) Nostrādāto dienu kopskaits (a) × b):
- d) Minimālais pārbaucēju skaits (3 % no 2010. gada janvāra):

- #### 4. PĀRBAUDES UZ CEĻIEM

- #### 4.1. Uz ceļiem pārbaudīto autovadītāju skaits pēc reģistrācijas valsts un galvenā pārvadājumu veida

Galvenais pārvadājumu veids	ES/EEZ/Šveice		Trešās valstis
	Savas valsts piederīgie	Citas valsts piederīgie	
Pasažieru pārvadājumi			
Kravu pārvadājumi			
Kopā			

- #### 4.2. Pārbaudei uz ceļa apturēto transportlīdzekļu skaits pēc ceļa veida un reģistrācijas valsts

[illegible]

Ceļa veids	L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Cita	Kopā
Automaģistrāle																	
Valsts nozīmes autoceļš																	
Otrās šķiras autoceļš																	

4.3. Pārbaudei uz ceļa apturēto transportlīdzekļu skaits pēc tahogrāfa veida

Tahogrāfa veids	ES/EEZ/Šveice		Trešās valstis
	Savas valsts piederīgie	Citas valsts piederīgie	
Analogi			
Ciparu			
Viedais ⁽¹⁾			
Kopā			

⁽¹⁾ Obligāts no dienas, kad stājas spēkā Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2016/799 (OV L 139, 26.5.2016., 1. lpp.) IC pielikums.

Ja ir pieejami šādi valsts statistikas dati, lūdzu, aizpildiet arī šo tabulu, precīzi norādot skaitļus par transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ciparu tahogrāfu:

a) Ar ciparu tahogrāfu aprīkotu transportlīdzekļu skaits	
b) Ar ciparu tahogrāfu aprīkotu transportlīdzekļu īpatsvars visā transportlīdzekļu parkā, uz kuru attiecas regulas	

4.4. Uz ceļiem pārbaudīto darba dienu skaits pēc galvenā pārvadājumu veida un reģistrācijas valsts

Galvenais pārvadājumu veids	ES/EEZ/Šveice		Trešās valstis
	Savas valsts piederīgie	Citas valsts piederīgie	
Pasažieru pārvadājumi			
Kravu pārvadājumi			
Kopā			

4.5. Pārkāpumi – uz ceļiem konstatēto pārkāpumu skaits un veids

(R – Regulas (EK) Nr. 561/2006 pārkāpums, D – Direktīvas 2006/22/EK pārkāpums)

Pants	Pārkāpuma veids	Pasažieru pārvadājumi			Kravu pārvadājumi		
		ES/EEZ/Šveice		Trešās valstis	ES/EEZ/Šveice		Trešās valstis
		Savas valsts piederīgie	Citas valsts piederīgie		Savas valsts piederīgie	Citas valsts piederīgie	
R 6	Vadīšanas laiks: — maksimālais dienā — maksimālais nedēļā — maksimālais divās nedēļās						
R 6	Nav ierakstu par citu darbu un/vai pieejamību						
R 7	Vadīšanas pārtraukumi (vai- rāk nekā 4,5 vadīšanas stundas bez pārtraukuma vai ar pārāk īsu pārtrau- kumu)						
R 8	Atpūtas laikposmi: — dienas minimums — nedēļas minimums						
R 10 un 26	Vadīšanas laika reģistrēšana: — reģistrācija par iepriek- šējām 28 dienām						
D IA pielikums	Reģistrācijas kontrolierīce: — nedarbojas pareizi — manipulācijas ar reģis- trācijas kontrolierīci vai tās nepareiza izmanto- šana						

5. PĀRBAUDES UZŅĒMUMA TERITORIJĀ

5.1. Uzņēmuma teritorijā pārbaudīto vadītāju un darba dienu skaits

Pārvadājumu veids	Pārbaudīto vadītāju skaits	Pārbaudīto darba dienu skaits
I. Tipoloģija		
Pasažieru pārvadājumi		
Kravu pārvadājumi		

Pārvadājumu veids	Pārbaudīto vadītāju skaits	Pārbaudīto darba dienu skaits
II. Tipoloģija		
Komercpārvadājumi		
Pašpārvadājumi		

5.2. Pārkāpumi – uzņēmuma teritorijā konstatēto pārkāpumu skaits un veids

(R – Regulas (EK) Nr. 561/2006 pārkāpums, D – Direktīvas 2006/22/EK pārkāpums)

Pants	Pārkāpuma veids	Pasažieru pārva- dājumi	Kravu pārvadā- jumi
R 6	Vadīšanas laiks: — maksimālais dienā — maksimālais nedēļā — maksimālais divās nedēļās		
R 6	Nav ierakstu par citu darbu un/vai pieejamību		
R 7	Vadīšanas pārtraukumi (vairāk nekā 4,5 vadīšanas stundas bez pārtraukuma vai ar pārāk īsu pārtraukumu)		
R 8	Atpūtas laikposmi: — dienas minimums — nedēļas minimums		
R 10 un 26	Vadīšanas laika reģistrēšana: — datu glabāšana vismaz 1 gadu		
D IA pielikums	Reģistrācijas kontrolierīce: — nedarbojas pareizi — manipulācijas ar reģistrācijas kontrolierīci vai tās ne- pareiza izmantošana		

5.3. Pārbaudes uzņēmuma teritorijā – pārbaudīto uzņēmumu un vadītāju skaits pēc uzņēmuma autoparka lieluma

Autoparka lielums	Pārbaudīto uzņēmumu skaits	Pārbaudīto vadītāju skaits	Konstatēto pārkāpumu skaits
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			

Autoparka lielums	Pārbaudīto uzņēmumu skaits	Pārbaudīto vadītāju skaits	Konstatēto pārkāpumu skaits
51–200			
201–500			
Vairāk par 500			

6. VALSTS PIEMĒROŠANAS IESPĒJAS

- a) Inspektoru skaits, kas iesaistīti uz ceļiem un teritorijās veiktajās pārbaudēs:
- b) Inspektoru skaits, kas apmācīti veikt ciparu tahogrāfu datu analīzi gan uz ceļa, gan uzņēmuma teritorijā:
- c) Iekārtu skaits, kas piešķirtas inspektoriem, lai varētu lejupielādēt, nolasīt un analizēt ciparu tahogrāfu datus gan uz ceļa, gan uzņēmuma teritorijā:

7. VALSTS UN STARPTAUTISKĀS INICIATĪVAS

7.1. Valsts

- a) Regulatīvas iniciatīvas (tostarp jaunākā informācija par to, kā izmantoti izņēmumi saskaņā ar 13. panta 1. punktu)
- b) Administratīvas iniciatīvas
- c) Citas

7.2. Starptautiskās

- a) Saskaņotās pārbaudes: skaits katrā gadā, sadarbības valstis
- b) Pieredzes, datu, personāla apmaiņa: iniciatīvu skaits, personas, apmaiņas temati, sadarbības valstis

8. SODI

8.1. Skala pārskata gadā

8.2. Pārmaiņas

- a) Nesenāko pārmaiņu datums un raksturs (pamatojoties uz pārskata gadu)
- b) Administratīvas vai juridiskas atsauces

9. SECINĀJUMI UN KOMENTĀRI, TOSTARP NOTIKUMU ATTĪSTĪBA ATTIECĪGAJĀS NOZARĒS

10. ZIŅOJUMS PAR DARBA LAIKA DIREKTĪVAS 2002/15/EK ĪSTENOŠANU

Šajā sadaļā ietver vispārīgu informāciju par šādiem jautājumiem:

- kā ziņojums sagatavots, ar kādām ieinteresētajām personām apspriests,
- īstenošana (juridiskā situācija, kā direktīvas transponēšana mainījusi agrāko juridisko situāciju attiecībā uz darba laiku, kādas īpašas grūtības radušās direktīvas piemērošanā, kādi pasākumi veikti, lai šīs grūtības novērstu, papildu pasākumi, lai atvieglotu tiesību aktu ieviešanu praksē),

- īstenošanas uzraudzība (*iestādes, kas uzrauga noteikumu ievērošanu, izmantotās uzraudzības metodes, problēmas un to risinājumi*),
- tiesību aktu interpretācija (*jānorāda, vai valsts līmenī ir bijuši tiesas nolēmumi par direktīvas interpretāciju vai piemērošanu kādos būtiskos jautājumos un kādi ir attiecīgā jautājuma galvenie juridiskie aspekti*),
- efektivitātes novērtējums (*dati, kas izmantoti, izvērtējot transponēšanas pasākumu efektivitāti, tiesību aktu praktiskās īstenošanas pozitīvie un negatīvie aspekti*),
- perspektīvas (*visas prioritātes šajā jomā, ieteikumi (norādot pamatojumu) par pielāgojumiem vai grozījumiem direktīvā, kādas pārmaiņas uzskata par vajadzīgām tehniskai attīstībai, ieteikumi par papildu pasākumiem ES līmenī*).

11. PAR ŠĀ ŽIŅOJUMA SAGATAVOŠANU ATBILDĪGĀ PERSONA

Vārds, uzvārds:

Amats:

Organizācija:

Administratīvā adrese:

Tālr./fakss:

E-pasts:

Datums:
