

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2016/2214**(2016. gada 8. decembris),****ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 attiecībā uz darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 14. decembra Regulu (EK) Nr. 2111/2005 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 4. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 474/2006 ⁽²⁾ ir izveidots to gaisa pārvadātāju saraksts, kuriem Savienībā noteikts Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā minētais darbības aizliegums.
- (2) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 3. punktu dažas dalībvalstis un Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (EASA) ir sniegušas Komisijai informāciju, kas attiecas uz minētā saraksta atjaunināšanu. Attiecīgu informāciju ir sniegušas arī trešās valstis un starptautiskās organizācijas. Pamatojoties uz minēto informāciju, minētais saraksts būtu jāatjaunina.
- (3) Komisija ir informējusi visus attiecīgos gaisa pārvadātājus vai nu tieši, vai ar to iestāžu starpniecību, kuras ir atbildīgas par attiecīgo gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, un norādījusi būtiskos faktus un apsvērumus, ar ko tā pamatos lēmumu noteikt šiem gaisa pārvadātājiem darbības aizliegumu Savienībā vai grozīt nosacījumus darbības aizliegumam, kas noteikts minētajā sarakstā jau iekļautajiem gaisa pārvadātājiem.
- (4) Komisija attiecīgajiem gaisa pārvadātājiem ir devusi iespēju iepazīties ar dalībvalstu iesniegtajiem dokumentiem, iesniegt rakstiskas piezīmes un mutiski izklāstīt savus apsvērumus Komisijai, kā arī ar Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/1991 ⁽³⁾ izveidotajai komitejai (Aviācijas drošības komitejai).
- (5) Aviācijas drošības komiteja ir saņēmusi no Komisijas atjauninātu informāciju par notiekošajām kopīgajām apspriedēm saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 un Komisijas Regulu (EK) Nr. 473/2006 ⁽⁴⁾ ar Afganistānas, Beninas, Indijas, Indonēzijas, Irānas, Kazahstānas, Kirgizstānas Republikas, Lībijas, Mozambikas un Taizemes kompetentajām iestādēm un gaisa pārvadātājiem. Komisija ir sniegusi Aviācijas drošības komitejai arī informāciju par situāciju Kamerūnā, Kongo Demokrātiskajā Republikā, Dominikānas Republikā, Irākā, Libānā, Nepālā, Filipīnās un Sudānā, kā arī par tehniskajām konsultācijām ar Krievijas Federāciju.
- (6) EASA ir iesniegusi Komisijai un Aviācijas drošības komitejai izklāstus par rezultātiem, kas gūti, analizējot ziņojumus par revīziju, ko Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija (ICAO) veica ICAO Universālās drošības uzraudzības revīzijas programmas ietvaros. Šajā saistībā dalībvalstis tika aicinātas piešķirt prioritāti to gaisa pārvadātāju perona pārbaudēm, kas licencēti valstīs, attiecībā uz kurām ICAO konstatējusi nopietnas ar drošību saistītas problēmas (SSC) vai attiecībā uz kurām EASA ir secinājusi, ka pastāv būtiskas nepilnības drošības uzraudzības sistēmā. Papildus apspriešanai, ko Komisija sākusī saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005, prioritātes piešķiršana perona pārbaudēm ļaus gūt papildu informāciju par to gaisa pārvadātāju darbības drošumu, kuri licencēti minētajās valstīs.

⁽¹⁾ OVL 344, 27.12.2005., 15. lpp.

⁽²⁾ Komisijas 2006. gada 22. marta Regula (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 84, 23.3.2006., 14. lpp.).

⁽³⁾ Padomes 1991. gada 16. decembra Regula (EEK) Nr. 3922/1991 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā (OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp.).

⁽⁴⁾ Komisijas 2006. gada 22. marta Regula (EK) Nr. 473/2006, ar kuru nosaka īstenošanas noteikumus darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstam, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 84, 23.3.2006., 8. lpp.).

- (7) EASA ir informējusi Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par rezultātiem, kas gūti, analizējot perona pārbaudes, kuras veiktas atbilstīgi Ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšanas programmai (SAFA) saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 965/2012⁽¹⁾.
- (8) Turklāt EASA informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par tehniskās palīdzības projektiem, ko īsteno valstīs, uz kurām attiecas Regulā (EK) Nr. 2111/2005 paredzētie pasākumi vai pārraudzība. Tā sniedza informāciju par plāniem un paustajiem lūgumiem arī turpmāk saņemt tehnisku palīdzību un turpināt sadarbību nolūkā uzlabot civilās aviācijas iestāžu administratīvās un tehniskās spējas, lai palīdzētu novērst neatbilstību spēkā esošajiem starptautiskajiem civilās aviācijas standartiem. Dalībvalstis tika aicinātas atbildēt uz šiem lūgumiem uz divpusējas vienošanās pamata, to koordinējot ar Komisiju un EASA. Šajā saistībā Komisija uzsvēra, ka ir lietderīgi informēt – šim nolūkam it sevišķi izmantojot ICAO kopīgā palīdzības tīkla drošības jomā datubāzi (SCAN) – starptautiskās aviācijas aprindas par tehnisko palīdzību, ko Savienība un tās dalībvalstis sniedz nolūkā uzlabot aviācijas drošību visā pasaulē.
- (9) Eirokontrolē sniedza Komisijai un Aviācijas drošības komitejai jaunāko informāciju par SAFA brīdināšanas funkcijas statusu un jaunākos statistikas datus par brīdinājuma ziņojumiem par gaisa pārvadātājiem, kuru darbībai piemērots aizliegums.

Savienības gaisa pārvadātāji

- (10) Pēc analīzes, kuru veica EASA, iepazīstoties ar informāciju, kuras pamatā ir Savienības gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem veiktās perona pārbaudes vai EASA veiktās standartizācijas pārbaudes, kā arī specifiskas valstu aviācijas iestāžu veiktās pārbaudes un revīzijas, dažas dalībvalstis ir veikušas konkrētus izpildes nodrošināšanas pasākumus un informējušas Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par šiem pasākumiem. Grieķija informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par darbībām, ko tā ir veikusi attiecībā uz gaisa pārvadātāju *Olympus Airways*.
- (11) Dalībvalstis atkārtoti apliecināja savu gatavību attiecīgi rīkoties, ja jebkāda drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kurš radies tāpēc, ka Savienības gaisa pārvadātāji nenodrošina atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem.

Afganistānas gaisa pārvadātāji

- (12) Ar 2016. gada 10. janvāra vēstuli Afganistānas Islāma Republikas Civilās aviācijas iestāde (ACCA) paziņoja Komisijai par panākumiem, kas gūti, īstenojot Afganistānas tiesību aktus aviācijas jomā, par Afganistānas civilās aviācijas noteikumiem, ACAA organizēšanu, tostarp personāla pieņemšanu un inspektoru apmācību, gaisa pārvadātāju sertifikācijas procedūrām, gaisa pārvadātāju drošības uzraudzības rezultātiem, Afganistānā 2014. un 2015. gadā sertificēto gaisa pārvadātāju drošības uzraudzības pasākumu rezultātiem, paziņotajiem atgadījumiem un informāciju par negadījumu izmeklēšanu saistībā ar nesen notikušiem negadījumiem.
- (13) Šī informācija rāda, ka Afganistānā ir izveidota pamata drošības uzraudzības sistēma, taču jāturpina strādāt pie visu starptautiskās civilās aviācijas drošības standartu praktiskās īstenošanas. ACAA sniegtā informācija par drošības uzraudzības darbībām ir virspusēja. ACAA parādīja, ka revīziju un inspekciju laikā tika izteikti secinājumi un apsvērumi, bet nav sniegti pierādījumi par šo konstatējumu risinājumu, tostarp par ceļoju analīzi un attiecīgo gaisa pārvadātāju pienācīgu pēcpārbaudi.
- (14) ACAA norādīja, ka gaisa pārvadātājam *Pamir Airlines* vairs nav gaisa kuģa ekspluatanta apliecības, un ka ACAA ir sertificējusi pasažieru gaisa pārvadātājus *Afghan Jet International Airlines* (AOC 008), *East Horizon Airlines* (AOC 1013). ACAA nesniedza pierādījumus tam, ka abu minēto gaisa pārvadātāju drošības uzraudzība ir atbilstīga starptautiskajiem drošības standartiem.
- (15) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts būtu jāgroza, svītrojot no Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikuma gaisa pārvadātāju *Pamir Airlines* un iekļaujot Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā gaisa pārvadātājus *Afghan Jet International Airlines* un *East Horizon Airlines*.

⁽¹⁾ Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regula (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.).

Beninas gaisa pārvadātāji

- (16) Beninas *Agence Nationale de l'Aviation Civile* (Beninas ANAC) ar 2016. gada 20. jūlija vēstuli informēja Komisiju, ka ir atsauktas gaisa pārvadātāju *Aero Benin*, *Benin Golf Air*, *Cotair*, *Royal Air Limited*, *Trans Air Benin*, *Alafia Jet*, *Benin Littoral Airways* un *Africa Airways* gaisa kuģa ekspluatanta apliecības.
- (17) Ar 2016. gada 18. novembra vēstuli Beninas ANAC informēja Komisiju, ka kopš pēdējā Komisijai sniegtās informācijas atjauninājuma ir sertificēts jauns gaisa pārvadātājs, proti *Air Taxi Benin* (AOC Nr. BEN 004 ATB-5). Tomēr Beninas ANAC nesniedza pierādījumus tam, ka minētā gaisa pārvadātāja drošības uzraudzība tiek nodrošināta atbilstoši starptautiskajiem drošības standartiem.
- (18) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts būtu jāgroza, iekļaujot Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā gaisa pārvadātāju *Air Taxi Benin* un svītrojot no minētā pielikuma gaisa pārvadātājus *Aero Benin*, *Benin Golf Air*, *Cotair*, *Royal Air Limited*, *Trans Air Benin*, *Alafia Jet*, *Benin Littoral Airways* un *Africa Airways*.

Indijas gaisa pārvadātāji

- (19) 2016. gada 8. novembrī notika tehniskās konsultācijas, kurās piedalījās Komisija, EASA, dalībvalsts, Indijas Civilās aviācijas ģenerāldirektorāta (Indijas DGCA) un Indijā sertificētā gaisa pārvadātāja *Air India* pārstāvji. Minētās konsultācijas tika organizētas saistībā ar iepriekšējo vienošanos ar Indijas DGCA, saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 473/2006 3. panta 2. punktu, regulāri rīkot tehniskas konsultācijas ar Komisiju, nolūkā apspriest Indijas DGCA pienākumu attiecībā uz sertifikāciju un tās sertificēto gaisa pārvadātāju uzraudzību.
- (20) Šo konsultāciju laikā Indijas DGCA sniedza informāciju, kura ietvēra tās īpašās perona pārbaudes vienības veikto analīzi, par Indijas gaisa pārvadātāju darbības rādītājiem saskaņā ar SAFA programmu, tostarp *Air India*. Konkrētāk, Indijas DGCA sniedza informāciju par tās sadarbību ar *Air India* un citiem Indijā sertificētiem gaisa pārvadātājiem savu sertifikācijas un uzraudzības pienākumu kontekstā. Šajā sakarā Indijas DGCA ziņoja par līdz šim veikto uzraudzības darbību, ietverot datu apkopojumu par 2015. un 2016. gadu. Indijas DGCA sniedza atjauninātu informāciju par savu datubāzu pārvaldības attīstības programmu.
- (21) *Air India* sniedza jaunāko informāciju par tās SAFA vadības programmu, ietverot tajā konkrētu informāciju par to, kā tas pārvalda atkārtoto SAFA informāciju par tendencēm. Attiecībā uz savu drošības un kvalitātes vadības sistēmu *Air India* sniedza pārskatu par savu iekšējo sanāksmju un organizatorisko struktūru, par lidojumu drošības informācijas izplatīšanu un savām saistībām ar iekšējām un ārējām ieinteresētajām personām.
- (22) Minēto konsultāciju laikā Komisija atkārtoti nosūtīja Indijas DGCA dažādu informāciju, kas attiecas uz Indijas DGCA sertifikācijas un uzraudzības pienākumiem. Konkrētāk, vienlaikus ņemot vērā pārredzamo veidu, kādā Indijas DGCA sniedza Komisijai informāciju, kas saistīta ar drošību, joprojām ir vajadzīga Indijas DGCA proaktīva pieeja un tai jāturpina attīstīt savas iekšējās procedūras attiecībā uz sertifikāciju un uzraudzību, tostarp drošības uzraudzības izsekošanu un monitoringu, kā arī konstatējumu pēcpārbaudi.
- (23) Attiecībā uz *Air India*, ņemot vērā detalizācijas pakāpi, kādu *Air India* varēja nodrošināt, un pārredzamo veidu, Komisija atkārtoti uzsvēra, ka ilgtspējīgiem uzlabojumiem atbilstīgi SAFA programmai jābūt prioritātei, kam pievērs galveno uzmanību.
- (24) Komisija ņēma vērā Indijas DGCA un *Air India* izklāstīto informāciju. Tā uzskata, ka, pamatojoties uz visu pašlaik pieejamo informāciju, tostarp detalizēto informāciju, ko sniedza gan Indijas DGCA, gan *Air India* 2016. gada 8. novembra tehniskajā apspriedē, kā arī tāpēc, ka EASA vairākiem Indijā sertificētiem gaisa pārvadātājiem, tostarp *Air India*, ir piešķīrusi trešās valsts ekspluatanta atļaujas saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 452/2014⁽¹⁾, pašreiz nav pamata noteikt darbības aizliegumu vai darbības ierobežojumus Indijā sertificētiem gaisa pārvadātājiem.

(¹) Komisijas 2014. gada 29. aprīļa Regula (ES) Nr. 452/2014, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 (OV L 133, 6.5.2014., 12. lpp.).

- (25) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka patlaban nav pamatojuma grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu, iekļaujot tajā Indijas gaisa pārvadātājus.
- (26) Komisija ir iecerējusi turpināt oficiālās konsultācijas ar Indijas DGCA saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 473/2006 3. panta 2. punktā paredzētajiem noteikumiem, jo īpaši, lai pastāvīgi apspriestu drošības pasākumus, ko īsteno gan Indijas DGCA, gan *Air India*.
- (27) Dalībvalstīm jāturpina pārbaudīt, vai tiek faktiski izpildītas attiecīgo drošības standartu prasības, un tālab jāpiešķir prioritāte Indijas gaisa pārvadātāju gaisa kuģu perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.
- (28) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījusi neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Indonēzijas gaisa pārvadātāji

- (29) Ar Indonēzijas Civilās aviācijas ģenerāldirektorātu (Indonēzijas DGCA) turpinās konsultācijas, kuru mērķis ir pārbaudīt Indonēzijas DGCA sasniegto progresu, lai nodrošinātu, ka aviācijas drošības uzraudzības sistēma Indonēzijā atbilst starptautiskajiem drošības standartiem. Šajā kontekstā Indonēzijas DGCA ar 2016. gada 15. novembra vēstuli sniedza Komisijai papildu informāciju.
- (30) Minētajā vēstulē bija ietverta informācija par Amerikas Savienoto Valstu Federālās aviācijas administrācijas (*Federal Aviation Administration – FAA*) 2016. gada 15. augusta lēmumu pacelt Indonēzijas FAA starptautiskās aviācijas drošības novērtējuma statusu uz 1. kategoriju. Indonēzijas DGCA cer, ka ICAO koordinētais validācijas apmeklējums 2017. gadā apstiprinās progresu. Komisijas veiktais Indonēzijas DGCA informācijas novērtējums rāda, ka starptautisko drošības standartu faktiskā īstenošana joprojām ir zemā līmenī un Indonēzijas DGCA jāturpina darbs, īstenojot korektīvus pasākumus.
- (31) Ar minēto vēstuli DGCA informēja Komisiju arī par to, ka kopš pēdējās atjauninātās informācijas sniegšanas ir sertificēti četri jauni gaisa pārvadātāji, proti, AOC Nr. 135-037 2015. gada 11. novembrī izsniegta *Tri M.G. Intra Asia Airlines*, AOC Nr. 135-054 2015. gada 29. decembrī izsniegta *AMA*, AOC Nr. 135-057 2016. gada 29. jūnijā izsniegta *Indo Star Aviation*, un AOC Nr. 135-058 2016. gada 7. martā izsniegta *Spirit Aviation Sentosa*. Tomēr Indonēzijas DGCA nesniedza pierādījumus tam, ka minēto gaisa pārvadātāju drošības uzraudzība tiek nodrošināta atbilstoši starptautiskajiem drošības standartiem.
- (32) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju saraksts būtu jāgroza, svītrojot no Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikuma gaisa pārvadātājus *Tri M.G. Intra Asia Airlines*, *AMA*, *Indo Star Aviation* un *Spirit Aviation Sentosa*.
- (33) Dalībvalstīm jāturpina pārbaudīt, vai tiek faktiski izpildītas attiecīgo drošības standartu prasības, un tālab jāpiešķir prioritāte Indonēzijā sertificēto gaisa pārvadātāju gaisa kuģu perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.

Irānas gaisa pārvadātāji

- (34) Laikā no 2014. gada 8. oktobra līdz 2015. gada 16. decembrim piecos atsevišķos gadījumos EASA rakstīja Irānas Islāma Republikas Civilās aviācijas organizācijai (CAO-IRI) par drošības bažām, ko rada gaisa pārvadātāja *Iran Aseman Airlines* saskaņā ar SAFA programmu veikto perona pārbažu rezultāti. SAFA dati pierāda, ka ir liels skaits atkārtoto konstatējumu, kas ietekmē *Iran Aseman Airlines* darbības drošumu.
- (35) 2014. gada 15. oktobrī *Iran Aseman Airlines* oktobrī iesniedza EASA pieteikumu TCO atļaujas saņemšanai. EASA novērtēja minēto pieteikumu saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 452/2014 prasībām.

- (36) EASA, veicot *Iran Aseman Airlines* drošības novērtējumu saistībā ar TCO atļauju, izteica būtiskas bažas par *Iran Aseman Airlines* nespēju pierādīt atbilstību piemērojamām prasībām. Tādēļ EASA secināja, ka turpmāka novērtēšana nenovestu pie atļaujas izdošanas *Iran Aseman Airlines* un ka tādējādi tas neatbilst Komisijas Regulas (ES) Nr. 452/2014 piemērojamām prasībām. Tādēļ EASA 2016. gada 3. augustā drošības apsvērumu dēļ noraidīja TCO pieteikumu.
- (37) Komisija 2016. gada 8. novembrī pieprasīja informāciju no CAO-IRI par pasākumiem, kas veikti pēc *Iran Aseman Airlines* TCO pieteikuma noraidīšanas. Tā kā drošības problēmas nav atrisinātas, gan CAO-IRI, gan *Iran Aseman Airlines* tika dota iespēja 2016. gada 22. novembrī tikt uzklausiem Komisijā un Aviācijas drošības komitejā saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005.
- (38) Sanāksmē CAO-IRI informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par savas organizācijas attīstību, jaunu noteikumu īstenošanu, drošības uzraudzības darbībām un īstenošanas pasākumiem saistībā ar konstatējumiem, kuri attiecas kopumā uz Irānas gaisa pārvadātājiem un konkrēti uz *Iran Aseman Airlines*. Tā sniedza arī informāciju par īstenotajām drošības veicināšanas darbībām.
- (39) *Iran Aseman Airlines* informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par korektīvajām darbībām, kādas tas ir veicis kopš TCO drošības novērtējuma, tostarp par korektīvajām darbībām gaisa kuģa apkalpes apmācības un kvalifikācijas, lidojumu un pienākumu pildīšanas laika ierobežojumu, lidojumderīguma un tehniskās apkopes kontroles jomā, drošības un kvalitātes vadības sistēmā, personāla apmācībā un SAFA konstatējumu risināšanā. Tomēr sniegtajā informācijā trūka detalizētu pierādījumu par uzlabojumiem minētajās jomās un jo īpaši attiecībā uz *Iran Aseman Airlines* lidojumderīguma pārvaldību un drošības un kvalitātes vadības sistēmu.
- (40) Pašlaik pieejamā informācija, kura pamatojas uz SAFA inspekcijas konstatējumiem un TCO drošības novērtējumu, līdz ar *Iran Aseman Airlines* sniegto informāciju norāda, ka pastāv apstiprināti pierādījumi, ka *Iran Aseman Airlines* drošības ziņā ir nopietni trūkumi un ka *Iran Aseman Airlines* nespēj šos trūkumus novērst, kā starp citu to pierādīja neatbilstošais un nepilnīgais korektīvo darbību plāns, kuru tas iesniedza kā atbildi uz TCO drošības novērtējuma konstatējumiem.
- (41) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts būtu jāgroza, iekļaujot Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā gaisa pārvadātāju *Iran Aseman Airlines*.
- (42) Dalībvalstīm jāturpina pārbaudīt, vai tiek faktiski izpildītas attiecīgo drošības standartu prasības, un tālab jāpiešķir prioritāte Irānā sertificēto gaisa pārvadātāju gaisa kuģu perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.
- (43) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījusi neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Kazahstānas gaisa pārvadātāji

- (44) Kopš 2009. gada jūlija visiem Kazahstānā sertificētiem gaisa pārvadātājiem (izņemot vienu, proti, *Air Astana*) piemēro pilnīgu darbības aizliegumu galvenokārt tāpēc, ka iestāde, kas ir atbildīga par Kazahstānā sertificēto gaisa pārvadātāju drošības uzraudzību (Kazahstānas Civilās aviācijas komiteja (CAC)), nespēj īstenot un piemērot starptautiskos drošības standartus. *Air Astana* tika svītrots no Regulas (EK) Nr. 474/2006 B pielikuma 2015. gada decembrī, un šim pārvadātājam pašlaik ir atļauts veikt lidojumus uz Savienību.
- (45) ICAO koordinētais validācijas apmeklējums Kazahstānā notika 2016. gada aprīlī. Minētā vizīte ICAO ļāva konstatēt, ka starptautisko drošības standartu faktiskā īstenošana ir uzlabojusies līdz 74 %. 2016. gada 20. aprīlī ICAO atcēla SSC saistībā ar gaisa pārvadātāju sertifikāciju, kas nebija atrisināta.
- (46) No 2016. gada 19. līdz 23. septembrim Kazahstānā notika Savienības drošības novērtējuma apmeklējums. Šajā apmeklējumā piedalījās Komisijas, EASA un dalībvalstu eksperti. Minētā apmeklējuma laikā CAC pierādīja, ka

pēdējos gados tā ir panākusi ievērojamu progresu. CAC koncentrējās uz ICAO standartu un ieteicamās prakses īstenošanu. CAC ir tradicionāla uz atbilstību balstīta pieeja aviācijas drošībai, un nesen tā sākusī īstenot mūsdienīgus aviācijas drošības pārvaldības paņēmienus, tostarp valsts drošības programmu. Ir veikti pasākumi, lai Kazahstānā papildus pieņemtu darbā un apmācītu aviācijas nozares uzraudzības inspektoros. CAC izpildgrupai ir liela pieredze un kopumā tās personāls ir kompetents. CAC drošības uzraudzības sistēmas pamatā ir atbilstības Kazahstānā piemērojamiem noteikumiem pārbaudes, lai gan tā izmanto diezgan neelastīgu pieeju kontrolei.

- (47) Pierādījumi liecina, ka kopumā CAC uzticēto uzdevumu īstenošana atbilst ICAO standartiem, ka CAC ir revīzijas un uzraudzības plāns, lai veiktu Kazahstānā sertificēto gaisa pārvadātāju drošības uzraudzību, ka tā īsteno minēto revīzijas un uzraudzības plānu, un perona pārbaudes tiek veiktas.
- (48) Pēc Kazahstānā sertificēto gaisa pārvadātāju attiecīgas atlases Savienības novērtējuma apmeklējumā uz vietas tika apmeklēti divi gaisa pārvadātāji. Šī izlase ietvēra divus lielākos gaisa pārvadātājus, kuri apmeklējuma laikā vēl joprojām bija iekļauti Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā. Apmeklējuma mērķis bija pārbaudīt, cik lielā mērā šie pārvadātāji atbilst starptautiskajiem drošības standartiem. Turklāt saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem apmeklējuma mērķis bija novērtēt katrā šā gaisa pārvadātāja vēlmi un spēju novērst trūkumus drošības ziņā. Galvenais secinājums pēc šo gaisa pārvadātāju apmeklējuma bija tāds, ka netrūkst ne vēlmes, ne spējas novērst trūkumus drošības ziņā.
- (49) 2016. gada 23. novembrī CAC informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par pasākumiem, kādus Kazahstāna veikusi, lai uzlabotu aviācijas drošību. Galvenie pasākumi bija tās civilās aviācijas tiesību aktu un atbalstošo noteikumu grozījumi, CAC struktūras un personāla uzlabojumi, inspektoru skaita palielināšana, kvalifikācijas un inspektoru apmācības pārvaldības sistēmas atjaunināšana, tostarp inspektoru sākotnējās, atkārtotās un apmācības darba vietā. Turklāt CAC paskaidroja, ka tā ir izstrādājusi papildu pasākumus un kontroles sarakstus, drošības uzraudzības programmas projektu, veic drošības uzraudzības darbības un izveidojusi mehānismu drošības bažu risināšanai. Drošības uzraudzības sistēmas uzlabojumus pierāda izpildes pasākumi, ko CAC veica 2015. un 2016. gadā.
- (50) CAC savā prezentācijā izklāstīja sava korektīvo darbību plāna kopsavilkumu attiecībā uz apsvērumiem, ko eksperti norādīja Savienības novērtējuma apmeklējumā. Korektīvās darbības, par kurām sniedza informāciju, ietvēra vairāku procedūru un kontroles sarakstu atjaunināšanu, lai uzlabotu drošības uzraudzības darbības, elektroniskas datubāzes izveidi, lai atbalstītu uzraudzības procesu, brīvprātīgas incidentu ziņošanas sistēmas izveidi, jaunas apmācību programmas projektu 2017. gadam un papildu apmācības, lai vairāk inspektoru iegūtu kvalifikāciju bīstamo preču perona pārbaūžu veikšanai.
- (51) Izmantojot atbilstošu atlasī, 2016. gada 23. novembrī gaisa pārvadātājs *Aircompany SCAT* informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par savu attīstību, tostarp par minētā gaisa pārvadātāja vēsturi, tīklu, floti, perspektīvām un nākotnes plāniem. *Aircompany SCAT* informēja arī par savu tehniskās apkopes un apmācības organizāciju. Tas sniedza konkrētu sīku informāciju par drošības pārvaldības sistēmu, par tajā veiktajām inspekcijām un revīzijām. *Aircompany SCAT* pierādīja, ka tas ir reģistrēts Starptautiskā Gaisa transporta asociācijas (IATA) ekspluatācijas drošības audita programmā (IOSA) un ka tehniskās apkopes organizācijai ir EASA Tehniskās apkopes organizācijas apstiprinājuma apliecība.
- (52) Pamatojoties uz visu pieejamo informāciju, tostarp uz Savienības novērtējuma apmeklējumā uz vietas gūtajiem rezultātiem un Aviācijas drošības komitejas uzklaušīšanā 2016. gada 23. novembrī saņemto informāciju, uzskata, ka CAC ilgstošā laikā veikusi ilgtspējīgus uzlabojumus. Atzīts arī, ka CAC ir pierādījusi, ka tā vēlas pastāvīgi sadarboties ar Komisiju un ka CAC ir pārskatāma apņemšanās turpināt centienus tālāk attīstīt savus uzraudzības pienākumus un atrisināt drošības bažas. Komisija atzina, ka CAC ir spēja pildīt Kazahstānā sertificēto gaisa pārvadātāju uzraudzības pienākumus. Uzklaušīšanā CAC pauda apņemšanos pilnībā iesaistīties pastāvīgā drošības dialogā ar Komisiju, tostarp piedalīties papildu sanāksmēs, ja un kad Komisija uzskatīs par nepieciešamu.
- (53) Attiecībā uz *Aircompany SCAT* – gaisa pārvadātāju, kurš izmantojot atbilstošu atlasī, tika uzaicināts uz uzklaušīšanu, – informācija, ko tas sniedza 2016. gada 23. novembrī, atzīta par apmierinošu. Konkrēti tas sniedza sīku informāciju par drošības pārvaldības sistēmu, ko tas ir izveidojis.

- (54) Pamatojoties uz Savienības apmeklējumā uz vietas gūtajiem rezultātiem, kas ietvēra CAC un divu gaisa pārvadātāju apmeklējumu, gaisa pārvadātāja *Aircompany SCAT* sniegto informāciju, ir pietiekami daudz pierādījumu par CAC un Kazahstānā sertificēto gaisa pārvadātāju atbilstību starptautiskajiem drošības standartiem un ieteicamajai praksei.
- (55) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Savienības saraksts būtu jāgroza, no Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikuma svītrotot visus Kazahstānā sertificētos gaisa pārvadātājus.
- (56) Dalībvalstīm jāturpina pārbaudīt, vai visi Kazahstānā sertificētie gaisa pārvadātāji nodrošina faktiski atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem, un tālab jāpiešķir prioritāte perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.
- (57) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījuši neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Kirgizstānas Republikas gaisa pārvadātāji

- (58) Kirgizstānas civilās aviācijas sistēmai no 2016. gada 25. janvāra līdz 5. februārim veica ICAO Universālās drošības uzraudzības revīzijas programmas revīziju. Pamatojoties uz revīzijas rezultātiem, ICAO norādīja uz SSC tādās jomās kā personāla licencēšana un apmācība, pilotu apliecību izsniegšana un kvalifikācijas atzīmes Kirgizstānas Republikā. ICAO 2016. gada 30. jūnijā paziņoja, ka Kirgizstānas Republika ir veikusi korigējošus pasākumus un ka SSC personāla licencēšanas jomā ir atrisināta. Tomēr SSC saistībā ar sertifikācijas procesu gaisa kuģa ekspluatanta apliecību izdošanai, ko ICAO konstatēja 2015. gada 16. jūlijā, joprojām ir palikusi.
- (59) 2016. gada 8. jūlijā notika konsultācijas starp Komisiju un Kirgizstānas Republikas Civilās aviācijas aģentūras pārstāvjiem. Šo konsultāciju laikā minētie pārstāvji norādīja, ka Kirgizstānas Republika vēlētos sadarboties ar Komisiju un sniegt tehnisku informāciju par panākto progresu attiecībā uz tās starptautiskajām saistībām aviācijas drošības jomā.
- (60) Pamatojoties uz pieejamo informāciju, ko sniedza Kirgizstānas Republikas Civilās aviācijas aģentūra, lai gan Kirgizstānas Republika izrāda uzteicamu apņēmību sadarboties ar Komisiju, Komisija uzskata, ka starptautisko drošības standartu īstenošanas uzlabošanas progress joprojām nav pietiekams attiecībā uz Kirgizstānas Republikas civilās aviācijas aģentūras sertifikācijas un uzraudzības pienākumiem.
- (61) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka patlaban nav pamatojuma grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Savienības sarakstu attiecībā uz Kirgizstānas gaisa pārvadātājiem.

Lībijas gaisa pārvadātāji

- (62) 2016. gada 27. jūlijā notika tehniskās konsultācijas, kurās piedalījās Komisija un Lībijas civilās aviācijas iestāde (LYCAA), kur jo īpaši apsprieda pašreizējo darbības aizliegumu visiem Lībijas gaisa pārvadātājiem saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005
- (63) Šo apspriežu laikā LYCAA sniedza sīku informāciju par savu sertifikācijas un uzraudzības pienākumu attiecībā uz Lībijas gaisa pārvadātājiem attīstības plāniem. LYCAA ziņoja, ka, sarežģītās darbības vides ierobežojumu ietvaros, tā ir apņēmusies pildīt savas starptautiskās saistības aviācijas drošības jomā.
- (64) Komisija atzinīgi vērtē LYCAA vadības centienus un LYCAA apņemšanos sadarboties ar Komisiju, lai varētu sniegt jaunāko informāciju par savu sertifikācijas un uzraudzības pienākumu statusu.

- (65) Tomēr Komisija norāda, ka sarežģītā darbības vide Lībijā un tās sekas ietekmē LYCAA spēju veikt tās drošības uzraudzības pienākumus, kas joprojām ir galvenās bažas, jo neļauj ierobežot aviācijas drošības riska palielināšanos, kas izraisīja lēmumu ierakstīt visus Lībijā sertificētos gaisa pārvadātājus ES melnajā sarakstā. Uzskata, ka, pamatojoties uz pieejamo informāciju, pašlaik Lībija nespēj pildīt starptautiskās saistības aviācijas drošības jomā.
- (66) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka patlaban nav pamatojuma grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Savienības sarakstu attiecībā uz Lībijas gaisa pārvadātājiem.

Mozambikas gaisa pārvadātāji

- (67) Komisija un EASA pēdējā laikā joprojām sniedz tehnisko palīdzību Mozambikas kompetentajām iestādēm. 2016. gada 10. novembrī Mozambikas civilās aviācijas iestāde – *Instituto de Aviação Civil de Moçambique (IACM)* – informēja Komisiju, ka tā nesen ir veikusi ievērojamu skaitu pasākumu, lai uzlabotu IACM noteikumus, infrastruktūru un organizāciju, kā arī uzraudzības spējas lidojumu standartu un lidlauku jomā. Turklāt IACM apliecināja, ka personāls ir pieņemts darbā un ka ir notikušas periodiskas apmācības visās tehniskajās jomās.
- (68) Tomēr IACM spēja uzraudzīt civilās aviācijas darbības Mozambikā šobrīd vēl nav sasniegusi pilnīgu atbilstību starptautiskajiem drošības standartiem. Tādējādi nav pietiekami daudz pierādījumu par labu lēmumam koriģēt darbības aizliegumu visiem Mozambikā sertificētajiem gaisa pārvadātājiem.
- (69) Kaut gan ar veiktajiem uzlabojumiem vien nepietiek, lai koriģētu pašreizējo darbības aizliegumu, stāvoklis ir pietiekami daudzsološs, lai tuvākajos mēnešos būtu vajadzīgs vēl viens Savienības novērtējuma apmeklējums uz vietas.
- (70) Saskaņā ar sarakstu, ko IACM iesniedza 2016. gada 16. novembrī, Mozambikā ir sertificēti divi jauni gaisa pārvadātāji, proti, *Archipelago Charters Lda (AOC MOZ-25)*, kas komercaviācijas darbībām izmanto helikopterus, un *Solenta Aviation Mozambique SA (AOC MOZ-23)*, kas komercaviācijas darbībām izmanto lidmašīnas. IACM informēja Komisiju, ka ir atsaukta gaisa kuģa ekspluatanta apliecība gaisa pārvadātājam *SAM – Solenta Aviation Mozambique SA (AOC MOZ-10)*, kas darījumu aviācijas darbībām izmanto lidmašīnas.
- (71) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem tiek vērtēts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju saraksts būtu jāgroza, Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikumā iekļaujot gaisa pārvadātājus *Archipelago Charters Lda* un *Solenta Aviation Mozambique SA* un no minētā pielikuma svītrojot gaisa pārvadātāju *SAM – Solenta Aviation Mozambique SA*.

Krievijas Federācijas gaisa pārvadātāji

- (72) Komisija, EASA un dalībvalstu kompetentās iestādes iepriekšējā periodā turpināja rūpīgi uzraudzīt to gaisa pārvadātāju drošības rādītājus, kuri sertificēti Krievijas Federācijā un veic lidojumus Savienībā, tostarp piešķirā prioritāti perona pārbaudēm, kas jāveic dažu Krievijas gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.
- (73) Komisija 2016. gada 28. oktobrī ar EASA palīdzību tikās ar Krievijas Federālās gaisa transporta aģentūras (FATA) pārstāvjiem. Šis tikšanās mērķis bija pārskatīt Krievijas gaisa pārvadātāju drošības rādītājus, pamatojoties uz SAFA perona pārbaudes ziņojumiem no 2015. gada 18. oktobra līdz 2016. gada 17. oktobrim, un apzināt gadījumus, kuriem jāpievērš īpaša uzmanība.
- (74) Sanāksmes gaitā Komisija sīkāk izskatīja sešu Krievijas Federācijā sertificētu gaisa pārvadātāju SAFA pārbauzu rezultātus. FATA informēja Komisiju, ka tā ir veikusi izpildes pasākumus attiecībā uz vienu no šiem gaisa pārvadātājiem, uzliekot šim gaisa pārvadātājam aizliegumu veikt lidojumus uz Savienību.

- (75) Pamatojoties uz pieejamo informāciju, tika secināts, ka nav vajadzīga Krievijas aviācijas iestāžu vai Krievijas Federācijā sertificēto gaisa pārvadātāju uzklausišana Komisijā un Aviācijas drošības komitejā.
- (76) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem tiek uzskatīts, ka pašreiz nav pamatojuma grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu, iekļaujot tajā Krievijas Federācijas gaisa pārvadātājus.
- (77) Dalībvalstīm, piešķirot prioritāti perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012, jāturpina pārbaudīt, vai Krievijas Federācijas gaisa pārvadātāji nodrošina faktisku atbilstību starptautiskajiem drošības standartiem.
- (78) Ja minētās pārbaudes norādīs uz tiešu drošības apdraudējumu, kuru izraisījusi neatbilstība attiecīgajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta pret Krievijas Federācijas gaisa pārvadātājiem rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Taizemes gaisa pārvadātāji

- (79) 2016. gada 13. septembrī notika tehniskā sanāksme starp Komisiju, EASA un Taizemes Civilās aviācijas iestādi (CAAT). Šajā sanāksmē CAAT informēja Komisiju par to, kā tiek īstenots korektīvo pasākumu plāns, ko CAAT izstrādāja, lai risinātu konstatējumus un SSC, kuras konstatēja ICAO pēc 2015. gada janvārī veiktās ICAO revīzijas. Konkrēti, CAAT informēja par uzlabojumiem, kas veikti kopš 2016. gada maija, un kuri attiecas uz finansēšanas shēmu, organizācijas izstrādi, tostarp pieejamo inspektoru skaitu, jaunu vadītāju iecelšanu, informācijas pārvaldības sistēmas izveidošanu, primāro aviācijas tiesību aktu uzlabošanu, darbības noteikumu un iekšējo rokasgrāmatu atjaunināšanu, inspektoru apmācību un jauns sākumu drošības uzraudzības darbībām Taizemē.
- (80) CAAT pašlaik strādā pie Taizemē sertificēto gaisa pārvadātāju atkārtotās sertifikācijas un to dara saskaņā ar piecu posmu pieeju. Šo projektu uzsāka 2016. gada 12. septembrī un 25 gaisa pārvadātājiem, kas veic starptautiskus lidojumus, projektu plānots pabeigt 2017. gada septembrī. Pēc CAAT ziņām projekta izpildei ir pieejams pietiekams inspektoru skaits un tehniskās palīdzības sniedzēju atbalsts. Šajā kontekstā svarīgi atzīmēt, ka CAAT joprojām nepieņem gaisa kuģa ekspluatanta apliecību pieteikumus no jauniem gaisa pārvadātājiem un esošo gaisa pārvadātāju iespējas paplašināt savu darbību ir ierobežotas. Tas palīdz organizēt sertifikācijas projekta darba slodzi un nodrošina, ka nerodas jauni drošības riski.
- (81) Pamatojoties uz sanāksmē sniegto informāciju, kļuva skaidrs, ka, lai gan CAAT norādīja, ka tā ir prioritāte, aviācijas darbību ikdienas uzraudzība un novērošana atpaliek. Inspekcijas darbības galvenokārt notiek attiecībā uz lidojumderīgumu, bet ne lidojumu operācijām. Pēc CAAT teiktā aviācijas darbību ikdienas uzraudzība un pārraudzība pakāpeniski uzlabosies, kad tiks pieņemti darbā un apmācīti jauni inspektori un pilnībā īstenotas automatizētās uzraudzības sistēmas.
- (82) CAAT 2016. gada 14. novembrī sniedza papildu informāciju par panākumiem korektīvo pasākumu īstenošanā un sīkāku informāciju par neseno uzraudzības un novērošanas darbībām. Minētā informācija liecina, ka CAAT veic darbības pārbaudes, ka konstatējumi tiek darīti zināmi un ka attiecīgajiem gaisa pārvadātājiem ir procedūra, lai reaģētu uz šiem konstatējumiem un īstenotu korektīvos pasākumus, kurus savukārt ir akceptējusi CAAT.
- (83) Taizemes valdība un CAAT demonstrē nepārprotamu apņemšanos uzlabot drošības uzraudzības sistēmu Taizemē un CAAT ir sniegusi pierādījumus tam, ka pēdējos sešos mēnešos gūts attiecīgs progress. Turklāt pieejamā drošības informācija par Taizemē sertificētajiem gaisa pārvadātājiem nerada pamatu lēmumam noteikt darbības aizliegumu vai darbības ierobežojumus. Lai rūpīgi uzraudzītu situāciju, jāturpina konsultācijas ar Taizemes iestādēm saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 473/2006 3. panta 2. punktu.

- (84) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem tiek uzskatīts, ka pašreiz nav pamatojuma grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Taizemes gaisa pārvadātājiem.
- (85) Dalībvalstīm jāturpina pārbaudīt, vai tiek faktiski izpildītas attiecīgo drošības standartu prasības, un tālab jāpiešķir prioritāte Taizemē sertificēto gaisa pārvadātāju gaisa kuģu perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.
- (86) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījusi neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.
- (87) Tāpēc Regula (EK) Nr. 474/2006 būtu attiecīgi jāgroza.
- (88) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Aviācijas drošības komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza šādi:

- 1) A pielikumu aizstāj ar šīs regulas I pielikuma tekstu;
- 2) B pielikumu aizstāj ar šīs regulas II pielikuma tekstu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2016. gada 8. decembrī

*Komisijas
un tās priekšsēdētāja vārdā –
Komisijas locekle
Violeta BULC*

I PIELIKUMS

"A PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURU DARBĪBA SAVIENĪBĀ IR AIZLIEGTA, AR IZŅĒMUMIEM ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
(1)	(2)	(3)	(4)
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinama
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Irānas Islāma Republika
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irāka
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Afganistānā, tostarp šādi:			Afganistānas Islāma Republika
AFGHAN JET INTERNATIONAL AIRLINES	AOC 008	AJA	Afganistānas Islāma Republika
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistānas Islāma Republika
EAST Horizon AIRLINES	AOC 1013	EHN	Afganistānas Islāma Republika
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistānas Islāma Republika
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Afganistānas Islāma Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Angolā, izņemot pārvadātāju TAAG Angola Airlines, kas iekļauts B pielikumā, bet ieskaitot turpmākos:			Angolas Republika
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Angolas Republika
AIR GICANGO	009	Nav zināms	Angolas Republika
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Angolas Republika
AIR NAVE	017	Nav zināms	Angolas Republika

(1) A pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

(1)	(2)	(3)	(4)
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Angolas Republika
ANGOLA AIR SERVICES	006	Nav zināms	Angolas Republika
DIEXIM	007	Nav zināms	Angolas Republika
FLY540	AO 004-01 FLYA	Nav zināms	Angolas Republika
GIRA GLOBO	008	GGL	Angolas Republika
HELIANG	010	Nav zināms	Angolas Republika
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Nav zināms	Angolas Republika
MAVEWA	016	Nav zināms	Angolas Republika
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Angolas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Beninā, tostarp šādi:			Beninas Republika
AER TAXI BENIN	BEN 004 ATB-5	Nav zināms	Beninas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Republikā, tostarp šādi:			Kongo Republika
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Kongo Republika
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Nav zināms	Kongo Republika
EMERAUDE	RAC06-008	Nav zināms	Kongo Republika
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Kongo Republika
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo Republika
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Nav zināms	Kongo Republika
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Nav zināms	Kongo Republika
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Kongo Republika

(1)	(2)	(3)	(4)
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Demokrātiskajā Republikā (KDR), tostarp šādi:			Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0112/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/ TVC/0053/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/ TVC/0056/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/ TVC/00625/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/ 2012	BUL	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/ TVC/0028/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0064/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/ TVC/0050/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/ 2015	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/ TVC/071/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/ 2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GOMAIR	409/CAB/MIN/ TVC/011/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/ TVC/0059/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/001/2011	KGO	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/ 2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/009/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

(1)	(2)	(3)	(4)
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/ 2015	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/ 2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/0084/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/ TVC/073/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/ TVC/0247/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Džibutijā, tostarp šāds:			Džibutija
DAALLO AIRLINES	Nav zināms	DAO	Džibutija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Ekvatoriālajā Gvinejā, tostarp šādi:			Ekvatoriālā Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Ekvatoriālā Gvineja
Cronos AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/ DGAC/SOPS	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
TANGO AIRWAYS	Nav zināms	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Eritrejā, tostarp šādi:			Eritreja
ERITREAN AIRLINES	AOC Nr. 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC Nr. 005	NAS	Eritreja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Gabonas Republikā, izņemot pārvadātājus Afrijet un SN2AG, kas iekļauti B pielikumā, bet ieskaitot turpmākos:			Gabonas Republika
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/ DSA	EKG	Gabonas Republika

(1)	(2)	(3)	(4)
ALLEGIANCE AIR TOURIST	007/MTAC/ANAC-G/ DSA	LGE	Gabonas Republika
NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)	008/MTAC/ANAC-G/ DSA	NRG	Gabonas Republika
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/ DSA	SKG	Gabonas Republika
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/ DSA	SVG	Gabonas Republika
TROPICAL AIR-GABON	011/MTAC/ANAC-G/ DSA	Nav zināms	Gabonas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Indonēzijā, izņemot pārvadātājus Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia, Citilink, Lion Air un Batik Air, bet ieskaitot turpmākos:			Indonēzijas Republika
AIR BORN INDONESIA	135-055	Nav zināms	Indonēzijas Republika
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ALDA TRANS PAPUA	135-056	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ALFA TRANS DIRGANTARA	135-012	Nav zināms	Indonēzijas Republika
AMA	135-054	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ANGKASA SUPER SERVICE	135-050	LBZ	Indonēzijas Republika
ASI PUDJIASTUTI	135-028	SQS	Indonēzijas Republika
AVIASTAR MANDIRI	135-029	VIT	Indonēzijas Republika
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Nav zināms	Indonēzijas Republika
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonēzijas Republika
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Indonēzijas Republika
EASTINDO	135-038	ESD	Indonēzijas Republika
ELANG LINTAS INDONESIA	135-052	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ELANG NUSANTARA AIR	135-053	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Nav zināms	Indonēzijas Republika

(1)	(2)	(3)	(4)
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Nav zināms	Indonēzijas Republika
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonēzijas Republika
HEVILIFT AVIATION	135-042	Nav zināms	Indonēzijas Republika
INDONESIA AIR ASIA EXTRA	121-054	Nav zināms	Indonēzijas Republika
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Indonēzijas Republika
INDO STAR AVIATION	135-057	Nav zināms	Indonēzijas Republika
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Nav zināms	Indonēzijas Republika
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	JWD	Indonēzijas Republika
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Indonēzijas Republika
KAL STAR AVIATION	121-037	KLS	Indonēzijas Republika
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonēzijas Republika
KOMALA INDONESIA	135-051	Nav zināms	Indonēzijas Republika
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Indonēzijas Republika
MARTA BUANA ABADI	135-049	Nav zināms	Indonēzijas Republika
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Nav zināms	Indonēzijas Republika
MIMIKA AIR	135-007	Nav zināms	Indonēzijas Republika
MY INDO AIRLINES	121-042	Nav zināms	Indonēzijas Republika
NAM AIR	121-058	Nav zināms	Indonēzijas Republika
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Nav zināms	Indonēzijas Republika
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	SJK	Indonēzijas Republika
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Nav zināms	Indonēzijas Republika
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonēzijas Republika
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Nav zināms	Indonēzijas Republika
PURA WISATA BARUNA	135-025	Nav zināms	Indonēzijas Republika
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indonēzijas Republika
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Nav zināms	Indonēzijas Republika
SMAC	135-015	SMC	Indonēzijas Republika

(1)	(2)	(3)	(4)
SPIRIT AVIATION SENTOSA	135-058	Nav zināms	Indonēzijas Republika
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonēzijas Republika
SURYA AIR	135-046	Nav zināms	Indonēzijas Republika
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	TNU	Indonēzijas Republika
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	TWT	Indonēzijas Republika
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Indonēzijas Republika
TRAVIRA UTAMA	135-009	TVV	Indonēzijas Republika
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Indonēzijas Republika
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	135-037	Nav zināms	Indonēzijas Republika
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonēzijas Republika
UNINDO	135-040	Nav zināms	Indonēzijas Republika
WESTSTAR AVIATION INDONESIA	135-059	Nav zināms	Indonēzijas Republika
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Indonēzijas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kirgizstānas Republikā, tostarp šādi:			Kirgizstānas Republika
AIR BISHKEK (iepriekš EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgizstānas Republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizstānas Republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizstānas Republika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgizstānas Republika
HELI SKY	47	HAC	Kirgizstānas Republika
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizstānas Republika
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgizstānas Republika
S GROUP INTERNATIONAL (iepriekš S GROUP AVIATION)	45	IND	Kirgizstānas Republika
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgizstānas Republika

(1)	(2)	(3)	(4)
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizstānas Republika
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgizstānas Republika
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizstānas Republika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizstānas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Libērijā			Libērija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Lībijā, tostarp šādi:			Lībija
AFRIQYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Lībija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Lībija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Lībija
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Lībija
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Lībija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Lībija
PETRO AIR	025/08	PEO	Lībija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Mozambikas Republikā, tostarp šādi:			Mozambikas Republika
ARCHIPELAGO CHARTERS LDA	MOZ-25	Nav zināms	Mozambikas Republika
AMBASSADOR LDA	MOZ-21	Nav zināms	Mozambikas Republika
CFM – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-07	TTA	Mozambikas Republika
CHC HELICÓPTEROS LDA	MOZ-22	Nav zināms	Mozambikas Republika
COA – COASTAL AVIATION	MOZ-15	Nav zināms	Mozambikas Republika
CPY – CROPSPRAYERS	MOZ-06	Nav zināms	Mozambikas Republika
CRA – CR AVIATION LDA	MOZ-14	Nav zināms	Mozambikas Republika

(1)	(2)	(3)	(4)
ETA – EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-04	Nav zināms	Mozambikas Republika
EVERETT AVIATION LDA	MOZ-18	Nav zināms	Mozambikas Republika
HCP – HELICÓPTEROS CAPITAL LDA	MOZ-11	Nav zināms	Mozambikas Republika
INAER AVIATION MOZAMBIQUE LDA	MOZ-19	Nav zināms	Mozambikas Republika
INTER AIRWAYS LDA	MOZ-24	Nav zināms	Mozambikas Republika
LAM – LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE S.A.	MOZ-01	LAM	Mozambikas Republika
MAKOND, LDA	MOZ-20	Nav zināms	Mozambikas Republika
MEX – MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX	MOZ-02	MXE	Mozambikas Republika
OHI – OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA	MOZ-17	Nav zināms	Mozambikas Republika
SAF – SAFARI AIR LDA	MOZ-12	Nav zināms	Mozambikas Republika
SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE, SA	MOZ-23	Nav zināms	Mozambikas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Nepālā, tostarp šādi:			Nepālas Republika
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Nav zināms	Nepālas Republika
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Nav zināms	Nepālas Republika
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepālas Republika
FISHTAIL AIR	017/2001	Nav zināms	Nepālas Republika
GOMA AIR	064/2010	Nav zināms	Nepālas Republika
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	Nav zināms	Nepālas Republika
MAKALU AIR	057A/2009	Nav zināms	Nepālas Republika
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Nav zināms	Nepālas Republika
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Nav zināms	Nepālas Republika
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Nav zināms	Nepālas Republika

(1)	(2)	(3)	(4)
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepālas Republika
SAURYA AIRLINES	083/2014	Nav zināms	Nepālas Republika
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepālas Republika
SIMRIK AIR	034/2000	Nav zināms	Nepālas Republika
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepālas Republika
SITA AIR	033/2000	Nav zināms	Nepālas Republika
TARA AIR	053/2009	Nav zināms	Nepālas Republika
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Nepālas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Santomē un Prinsipi, tostarp šādi:			Santomē un Prinsipi
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Santomē un Prinsipi
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Santomē un Prinsipi
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sjerraleonē, tostarp šādi:			Sjerraleone
AIR RUM, LTD	Nav zināms	RUM	Sjerraleone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Nav zināms	DTY	Sjerraleone
HEAVYLIFT CARGO	Nav zināms	Nav zināms	Sjerraleone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Nav zināms	ORJ	Sjerraleone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Nav zināms	PRR	Sjerraleone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Nav zināms	SVT	Sjerraleone
TEEBAH AIRWAYS	Nav zināms	Nav zināms	Sjerraleone
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sudānā, tostarp šādi:			Sudānas Republika
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudānas Republika
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudānas Republika

(1)	(2)	(3)	(4)
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Sudānas Republika
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Sudānas Republika
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	Nav zināms	Sudānas Republika
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Sudānas Republika
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Sudānas Republika
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Sudānas Republika
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Sudānas Republika
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Sudānas Republika
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Sudānas Republika
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Sudānas Republika”

II PIELIKUMS

"B PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO DARBĪBAS IEROBEŽOJUMUS SAVIENĪBĀ ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts	Gaisa kuģa tips, uz kuru attiecināti ierobežojumi	Gaisa kuģa, uz kuru attiecas ierobežojumi, reģistrācijas zīme(-es) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angolas Republika	Visa flote, izņemot: Boeing B737-700 tipa gaisa kuģus, Boeing B777-200 tipa gaisa kuģus, Boeing B777-300 tipa gaisa kuģus un Boeing B777-300ER tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: Boeing B737-700 flotes gaisa kuģus, kā norādīts AOC; Boeing B777-200 flotes gaisa kuģus, kā norādīts AOC; Boeing B777-300 flotes gaisa kuģus, kā norādīts AOC, Boeing B777-300ER flotes gaisa kuģus, kā norādīts AOC.	Angolas Republika
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komoru Salas	Visa flote, izņemot: LET 410 UVP.	Visa flote, izņemot: D6-CAM (851336).	Komoru Salas
AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽¹⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabonas Republika	Visa flote, izņemot: divus Falcon 50 tipa gaisa kuģus, divus Falcon 900 tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Gabonas Republika
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabonas Republika	Visa flote, izņemot: vienu Challenger CL-601 tipa gaisa kuģi, vienu HS-125-800 tipa gaisa kuģi.	Visa flote, izņemot: TR-AAG, ZS-AFG.	Gabonas Republika; Dienvidāfrikas Republika

⁽¹⁾ Iran Air ir atļauts nodrošināt lidojumus uz Savienību, izmantojot tikai konkrētus gaisa kuģus, atbilstīgi nosacījumiem, kas izklāstīti Regulas (ES) Nr. 590/2010 (OV L 170, 6.7.2010., 15. lpp.) 69. apsvērumā.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
IRAN AIR	FS100	IRA	Irānas Islāma Republika	Visi Fokker F100 tipa un Boeing B747 tipa gaisa kuģi.	Fokker F100 tipa gaisa kuģi, kā minēts AOC; Boeing B747 tipa gaisa kuģi, kā minēts AOC.	Irānas Islāma Republika
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Korejas Tautas Demokrātiskā Republika	Visa flote, izņemot: divus TU-204 tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: P-632, P-633.	Korejas Tautas Demokrātiskā Republika

(1) Afrijet ir atļauts izmantot tikai konkrētus gaisa kuģus, kas minēti tā pašreizējiem lidojumiem Savienībā.”