

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2016/1927

(2016. gada 4. novembris)

par monitoringa plānu, emisiju ziņojumu un atbilstības dokumentu veidlapām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757 par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 29. aprīļa Regulu (ES) 2015/757 par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 6. panta 5. punktu, 12. panta 2. punktu un 17. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) Regulas (ES) 2015/757 6. panta 1. un 3. punktā noteikts, ka uzņēmumiem jāiesniedz verificētajam monitoringa plāns, kas sastāv no pilnīgas un pārredzamas dokumentācijas par monitoringa metodi, kura piemērojama katram kuģim, uz ko attiecas minētā regula.
- (2) Lai nodrošinātu, ka šie monitoringa plāni satur standartizētu informāciju, kas ļautu saskaņoti īstenot monitoringa un ziņošanas pienākumus, ir jāizveido veidlapas, tostarp jāparedz tehniskie noteikumi to vienādei piemērošanai.
- (3) Monitoringa plānam būtu jāsaturs vismaz Regulas (ES) 2015/757 6. panta 3. punktā uzskaitītie elementi. Tajā būtu jāizmanto tās pašas parametra "pārvadātā krava" izteikšanai izmantotās vienības, kas norādītas Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2016/1928 ⁽²⁾. Ņemot vērā, ka *ro-pax* kuģi sniedz divus dažādus transporta pakalpojumus, attiecībā uz šādiem kuģiem degvielas patēriņa un CO₂ emisiju dati būs jāizdala atsevišķi kravas un pasažieru pārvadājumiem. Tas ļautu labāk noteikt to vidējos operacionālos energoefektivitātes rādītājus.
- (4) Neskarot Regulas (ES) 2015/757 6. panta 3. punktu un ievērojot minētās regulas 10. panta pēdējo daļu, monitoringa plānam būtu jādod iespēja veikt degvielas patēriņa un CO₂ emisiju monitoringu un ziņošanu, pamatojoties uz citiem brīvprātīgiem kritērijiem. Tas ļautu labāk izprast ziņas par vidējo energoefektivitāti. Tas jo īpaši attiecas uz degvielas patēriņa monitoringu atsevišķi kravas apsildei un dinamiskajai pozicionēšanai, kā arī monitoringu atsevišķi kravas reisiem un navigācijai ledus apstākļos.
- (5) Lai uzņēmumiem ar vairākiem kuģiem atvieglotu monitoringa plānu sagatavošanu, ir lietderīgi ļaut uzņēmumiem norādīt, kuras aprakstītās monitoringa plāna procedūras būtu attiecīgi piemērojamas visiem uzņēmuma pārziņā esošajiem kuģiem.

⁽¹⁾ OV L 123, 19.5.2015., 55. lpp.

⁽²⁾ Komisijas 2016. gada 4. novembrī Īstenošanas regula (ES) 2016/1928 par to, kā nosaka pārvadāto kravu kuģu kategorijām, kas nav pasažieru kuģi, ro-ro kuģi un konteinerkuģi, saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757 par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju (skatīt šā Oficiālā Vēstneša 22. lpp.).

- (6) Sniedzot informāciju par elementiem un procedūrām, kas ietilpst monitoringa plānā saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 6. panta 3. punktu, uzņēmumiem vajadzētu būt iespējai atsaukties arī uz procedūrām vai sistēmām, kas sekmīgi ieviestas to esošo pārvaldības sistēmu (piemēram, Starptautiskais drošības vadības kodekss (ISM kodekss) ⁽¹⁾), kuģu energoefektivitātes pārvaldības plāns (SEEMP) ⁽²⁾) ietvaros, vai sistēmām un kontrolēm, ko aptver saskaņoti kvalitātes, vidiskie vai energovadības standarti (piemēram, EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 vai EN ISO 50001:2011).
- (7) Lai atvieglotu monitoringu, ir lietderīgi attiecībā uz degvielas monitoringa nenoteiktības līmeni atļaut izmantot standartvērtības.
- (8) Lai atvieglotu visu atbilstības ciklu (ieskaitot monitoringu, ziņošanu un verifikāciju), par noderīgu informāciju būtu jāuzskata informācija par pārvaldību, jo īpaši par atbilstošām datu pārvaldības un kontroles darbībām. Monitoringa veidlapā vajadzētu būt īpašai sadaļai, kas uzņēmumiem palīdzētu strukturēt vajadzīgos pārvaldības elementus.
- (9) Ir nepieciešams noteikt emisiju ziņojuma elektroniskās veidlapas specifiskācijas. Tas ir nepieciešams, lai nodrošinātu, ka verificētie emisiju ziņojumi tiek iesniegti elektroniski un ka tie satur pilnīgu un standartizētu agregētu informāciju gada griezumā, kuru var publiskot un kura ļaus Komisijai sagatavot Regulas (ES) 2015/757 21. pantā prasītos ziņojumus.
- (10) Emisiju ziņojumam būtu kā minimums jāietver Regulas (ES) 2015/757 11. panta 3. punktā minētā informācija, tostarp ikgadējā monitoringa rezultāti. Vajadzētu būt arī iespējai tajā sniegt papildu informāciju, kas var palīdzēt izprast vidējos operacionālos energoefektivitātes rādītājus, ko paziņo brīvprātīgi. Tas jo īpaši attiecas uz brīvprātīgā monitoringa elementiem “degvielas patēriņš” un “emitētās CO₂ emisijas”, kas diferencēti pēc monitoringa plānā noteiktajiem kritērijiem.
- (11) Ir nepieciešams paredzēt tehniskos noteikumus, ar ko izveido elektronisku atbilstības dokumentu veidlapu. Tas nodrošinās, ka atbilstības dokumentos, ko verificētāji, pildot Regulas (ES) 2015/757 17. panta 4. punktā noteikto pienākumu, nosūta, lai Komisiju un karoga valsts iestādes nekavējoties informētu par atbilstības dokumenta izdošanu, var iekļaut standartizētu, viegli apstrādājamu informāciju.
- (12) Uzņēmumiem un akreditētiem verificētājiem vajadzētu būt pieejamai THETIS MZV, kas ir īpaša Eiropas Jūras drošības aģentūras izstrādāta un pārvaldīta Savienības informācijas sistēma, lai tie ar šīs sistēmas palīdzību varētu Komisijai un karoga valstīm elektroniski iesniegt verificētos emisiju ziņojumus un saistītos atbilstības dokumentus. Sistēma būtu jāizstrādā tā, lai tā būtu elastīga, ņemot vērā, ka nākotnē varētu būt iespējama globāla siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringa, ziņošanas un verifikācijas sistēma.
- (13) Komisija ir apspriedusies ar ieinteresētajām personām par labāko praksi jautājumos, uz ko attiecas šī regula. Apspriešanās tika veikta, izmantojot kuģniecības MZV ekspertu apakšgrupas, kas izveidotas Eiropas Ilgtspējīgas kuģniecības foruma paspārņē.
- (14) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Klimata pārmaiņu komiteja, kura izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 525/2013 ⁽³⁾ 26. pantu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

Šī regula nosaka veidlapas un tehniskos noteikumus monitoringa plānu, emisiju ziņojumu un atbilstības dokumentu iesniegšanai saskaņā ar Regulu (ES) 2015/757.

⁽¹⁾ Pieņēmusi Starptautiskā Jūrniecības organizācija (SJO) ar asamblejas rezolūciju A.741(18).

⁽²⁾ MARPOL VI pielikuma 22. noteikums.

⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 21. maija Regula (ES) Nr. 525/2013 par mehānismu siltumnīcefekta gāzu emisiju pārraudzībai un ziņošanai un citas informācijas ziņošanai valstu un Savienības līmenī saistībā ar klimata pārmaiņām un par Lēmuma Nr. 280/2004/EK atcelšanu (OV L 165, 18.6.2013., 13. lpp.).

*2. pants***Monitoringa plāna veidlapa**

1. Uzņēmumi sagatavo Regulas (ES) 2015/757 6. pantā minēto monitoringa plānu, izmantojot veidlapu, kas atbilst I pielikumā dotajam paraugam.
2. Uzņēmumi monitoringa plānu var sadalīt uzņēmumam un kuģim veltītās daļās ar noteikumu, ka ir aptverti visi I pielikumā minētie elementi.

Informācija uzņēmumam veltītajā daļā, kas var ietvert I pielikuma B.2, B.5, D, E un F.1 tabulu, ir piemērojama katram kuģim, par kuru uzņēmumam jāiesniedz monitoringa plāns saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 6. pantu.

*3. pants***Emisiju ziņojuma elektroniskā veidlapa**

1. Lai iesniegtu emisiju ziņojumu saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 11. panta 1. punktu, uzņēmumi izmanto veidlapas elektronisko versiju, kas pieejama Eiropas Jūras drošības aģentūras pārvaldītajā automatizētajā Savienības informācijas sistēmā *THETIS* MZV (turpmāk "*THETIS* MZV").
2. 1. punktā minētā emisiju ziņojuma veidlapas elektroniskā versija satur II pielikumā izklāstīto informāciju.

*4. pants***Atbilstības dokumenta elektroniskā veidlapa**

1. Lai izdotu atbilstības dokumentu saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 17. panta 4. punktu, verificētājs sniedz attiecīgos datus, izmantojot veidlapas elektronisko versiju, kas pieejama *THETIS* MZV.
2. 1. punktā minētā atbilstības dokumenta veidlapas elektroniskā versija satur III pielikumā izklāstīto informāciju.

*5. pants***Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2016. gada 4. novembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

I PIELIKUMS

Monitoringa plānu veidlapa

A daļa Pārskatīšanas uzskaites lapa

Versijas Nr.	Atsauces datums	Statuss atsauces datumā ⁽¹⁾	Norāde uz nodaļām, kas pārskatītas vai labotas, tostarp īss izmaiņu skaidrojums

(¹) Izvēlas vienu kategoriju no šādām: "Darba variants", "Galīgais variants, kas iesniegts verificētājam", "Novērtēts", "Labots bez nepieciešamības veikt atkārtotu novērtējumu".

B daļa Pamatdati

B.1. tabula Kuģa identifikācijas dati

Kuģa nosaukums	
SJO identifikācijas numurs	
Pieraksta osta	
Piederības osta (ja nesakrīt ar pieraksta ostu)	
Kuģa īpašnieka vārds/nosaukums	
SJO sabiedrības un reģistrētā īpašnieka unikālais identifikācijas numurs	
Kuģa tips ⁽¹⁾	
Krāvnese (metriskajās tonnās)	
Bruto tilpība	
Klasifikācijas sabiedrība (brīvprātīgi)	
Ledus klase (brīvprātīgi) ⁽²⁾	
Karoga valsts (brīvprātīgi)	
Brīvprātīgs atvērtā tipa apraksta lauks papildu informācijas sniegšanai par kuģa raksturlielumiem	

(¹) Izvēlas vienu kategoriju no šādām: "Pasažieru kuģis", "Ro-ro kuģis", "Konteinerkuģis", "Naftas tankkuģis", "Ķīmikāliju tankkuģis", "LNG tankkuģis", "Gāzvedējs tankkuģis", "Beramkravu jūras kuģis", "Ģenerālkravas kuģis", "Refrīžeratorkuģis", "Automobiļu transportkuģis", "Kombinētais transportkuģis", "Ro-pax kuģis", "Konteinerkuģis/ro-ro kravas kuģis", "Citi kuģu tipi".

(²) Izvēlas vienu polāro klasi no PC1 līdz PC7 vai vienu no Somijas–Zviedrijas ledus klasēm (IC, IB, IA vai IA Super).

B.2. tabula Informācija par uzņēmumu

Uzņēmuma nosaukums	
Adrese (1. rinda)	
Adrese (2. rinda)	
Pilsēta	
Novads/pavalsts/reģions	
Pasta indekss	
Valsts	
Kontaktpersona	
Tālruņa numurs	
E-pasta adrese	

B.3. tabula Emisijas avoti un izmantotie degvielas veidi

Emisijas avota atsauces Nr.	Emisijas avots (nosaukums, veids)	Emisijas avota tehniskais apraksts (veiktspēja/jauda, īpatnējais degvielleļas patēriņš (SFOC), uzstādīšanas gads, identifikācijas numurs, ja ir vairāki vienādi emisijas avoti, utt.)	(Potenciāli) izmantotās degvielas veidi ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Izvēlas vienu kategoriju no šādām: "Smagā degvielleļa (HFO)", "Vieglā degvielleļa (LFO)", "Dīzeļdegviela/ gāzeļļa (MDO/MGO)", "Sašķidrināta naftas gāze (propāns, LPG)", "Sašķidrināta naftas gāze (butāns, LPG)", "Metanols", "Etanols", "Cita degviela ar nestandarta emisijas faktoru".

B.4. tabula Emisijas faktori

Degvielas veids	SJO emisijas faktori (CO ₂ tonnas / tonna degvielas)
Smagā degvielleļa (atsauce: ISO 8217, RME līdz RMK kategorija)	3,114
Vieglā degvielleļa (atsauce: ISO 8217, RMA līdz RMD kategorija)	3,151
Dīzeļdegviela/gāzeļļa (atsauce: ISO 8217, DMX līdz DMB kategorija)	3,206
Sašķidrināta naftas gāze (propāns)	3,000
Sašķidrināta naftas gāze (butāns)	3,030
Sašķidrināta dabasgāze	2,750

Degvielas veids	SJO emisijas faktori (CO ₂ tonnas / tonna degvielas)
Metanols	1,375
Etanols	1,913
Cita degviela ar nestandarta emisijas faktoru	

Ja izmanto nestandarta emisijas faktorus:

Nestandarta degviela	Emisijas faktors	Emisijas faktora noteikšanas metodikas (paraugu ņemšanas metodika, analīzes metodes un izmantoto laboratoriju apraksts, ja tādas izmantotas)

B.5. tabula Procedūras, sistēmas un pienākumi, ko realizē, lai nodrošinātu emisijas avotu saraksta pilnīgumu

Procedūras nosaukums	Emisijas avotu saraksta pilnīguma uzraudzība
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru apraksts, ja vien tādu jau nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C daļa Darbības dati

C.1. tabula Atbrīvojuma nosacījumi, kas saistīti ar 9. panta 2. punktu

Punkts	Apstiprinājuma lauks
Tādu saskaņā ar kuģa grafiku sagaidāmo reisu minimālais skaits pārskata periodā, kas ietilpst ES MZV regulas darbības jomā	
Vai saskaņā ar kuģa grafiku ir sagaidāms, ka pārskata periodā tiks veikti reisi, kas neietilpst ES MZV regulas darbības jomā? ⁽¹⁾	
Vai ir izpildīti 9. panta 2. punkta nosacījumi? ⁽²⁾	
Ja atbilde ir "jā", vai plānojat izmantot atkāpi attiecībā uz degvielas patēriņa monitoringu katrā reisā? ⁽³⁾	

⁽¹⁾ Norādīt "jā" vai "nē".

⁽²⁾ Norādīt "jā" vai "nē".

⁽³⁾ Norādīt "jā", "nē" vai "neattiecas".

C.2. tabula Degvielas patēriņa monitorings

C.2.1. Degvielas patēriņa noteikšanai izmantotās metodes katram emisijas avotam:

Emisijas avots ⁽¹⁾	Degvielas patēriņa noteikšanai izvēlētās metodes ⁽²⁾

(¹) Izvēlas vienu kategoriju no šādām: "Visi avoti", "Galvenie dzinēji", "Palīgdzinēji", "Gāzes turbīnas", "Katli" vai "Inertās gāzes ģeneratori".

(²) Izvēlas vienu vai vairākas kategorijas no šādām: "A metode. DPP un periodiska degvielas tilpņu inventarizācija", "B metode. Degvielas tilpņu monitorings uz kuģa", "C metode. Caurplūdes mērītāji attiecīgajiem sadeģšanas procesiem" vai "D metode. Tieši CO₂ emisiju mērījumi".

C.2.2. Procedūras iepildītā degvielas daudzuma un tilpnēs esošā degvielas daudzuma noteikšanai:

Procedūras nosaukums	Iepildītā degvielas daudzuma un tilpnēs esošā degvielas daudzuma noteikšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru apraksts, ja tādu vēl nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.2.3. Regulāras kontrolpārbaudes, kurās salīdzina DPP norādīto iepildīto degvielas daudzumu un uz kuģa izmērīto iepildīto degvielas daudzumu:

Procedūras nosaukums	Regulāras kontrolpārbaudes, kurās salīdzina DPP norādīto iepildīto degvielas daudzumu un uz kuģa izmērīto iepildīto degvielas daudzumu
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru apraksts, ja vien tādu jau nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	

C.2.4. Izmantoto mērinstrumentu apraksts:

Mērīšanas aprīkojums (nosaukums)	Elementi, attiecībā uz ko pielietota mērīšana (piem., emisijas avoti, tilpnes)	Tehniskais apraksts (specifikācija, vecums, tehniskās apkopes intervāli)

C.2.5. Ar mērījumiem saistītās informācijas reģistrācijas, izguves, nosūtīšanas un glabāšanas procedūras:

Procedūras nosaukums	Ar mērījumiem saistītās informācijas reģistrācija, izguve, nosūtīšana un glabāšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru apraksts, ja vien tādu jau nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.2.6. Blīvuma noteikšanas metode:

Degvielas veids/tilpne	Iepildītās degvielas faktiskā blīvuma vērtību noteikšanas metode ⁽¹⁾	Tilpnēs esošās degvielas faktiskā blīvuma vērtību noteikšanas metode ⁽²⁾

⁽¹⁾ Izvēlas vienu kategoriju no šādām: "Uz kuģa uzstādītais mērīšanas aprīkojums", "Degvielas piegādātājs" vai "Laboratorisks tests".

⁽²⁾ Izvēlas vienu kategoriju no šādām: "Mērīšanas aprīkojums", "Degvielas piegādātājs" vai "Laboratorisks tests".

C.2.7. Ar degvielas monitoringu saistītais nenoteiktības līmenis:

Monitoringa metode ⁽¹⁾	Izmantotā pieeja ⁽²⁾	Vērtība

⁽¹⁾ Izvēlas vienu vai vairākas kategorijas no šādām: "A metode. DPP un periodiska degvielas tilpņu inventarizācija", "B metode. Degvielas tilpņu monitoring uz kuģa", "C metode. Caurplūdes mērītāji attiecīgajiem sadeģšanas procesiem" vai "D metode. Tieši CO₂ emisiju mērījumi".

⁽²⁾ Izvēlas vienu kategoriju no šādām: "Standartvērtība" vai "Kuģim specifiska aplēse".

C.2.8. Mērīšanas ierīču kvalitātes nodrošināšanas procedūras

Procedūras nosaukums	Mērīšanas ierīču kvalitātes nodrošināšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru apraksts, ja vien tādu jau nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.2.9. Metode, ar ko nosaka degvielas patēriņa sadalījumu starp kravas un pasažieru pārvadājumiem (tikai ro-pax kuģiem):

Metodes nosaukums	Degvielas patēriņa sadalījuma starp kravas un pasažieru pārvadājumiem noteikšana
Izmantotā iedalījuma metode saskaņā ar EN 16258 ⁽¹⁾	
Apraksts, kā nosaka kravas un pasažieru masu, ieskaitot standartvērtību iespējamo izmantojumu attiecībā uz kravas vienību svaru / aizņemtajiem joslas metriem (ja izmanto masas metodi)	
Apraksts, kā nosaka kravai un pasažieriem atvēlēto klāja platību, ieskaitot to, kā ņem vērā paceļamos klājus un vieglos automobiļus uz kravas klāja (ja izmanto laukuma metodi)	
Degvielas patēriņa sadalījums (%) starp kravas un pasažieru pārvadājumiem (tikai tad, ja izmanto laukuma metodi)	
Par metodi atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

⁽¹⁾ Izvēlas vai nu "Masas metode", vai "Laukuma metode".

C.2.10. Kravas reisos patērētā degvielas daudzuma noteikšanas un reģistrācijas procedūras (brīvprātīgs monitorings):

Procedūras nosaukums	Kravas reisos patērētā degvielas daudzuma noteikšana un reģistrācija
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru apraksts, ja vien tādu jau nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.2.11. Kravas apsildei patērētā degvielas daudzuma noteikšanas un reģistrācijas procedūras (brīvprātīgs monitorings ķīmikāliju tankkuģiem):

Procedūras nosaukums	Kravas apsildei patērētā degvielas daudzuma noteikšana un reģistrācija
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru apraksts, ja vien tādu jau nav ārpus MP	

Procedūras nosaukums	Kravas apsildei patērētā degvielas daudzuma noteikšana un reģistrācija
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.2.12. Dinamiskajai pozicionēšanai patērētā degvielas daudzuma noteikšanas un reģistrācijas procedūras (brīvprātīgs monitorings naftas tankkuģiem un "citu tipu kuģiem"):

Procedūras nosaukums	Dinamiskajai pozicionēšanai patērētā degvielas daudzuma noteikšana un reģistrācija
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru apraksts, ja vien tādu jau nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.3. tabula Reisu saraksts

Procedūras nosaukums	Datu reģistrēšana par reisiem un šo datu pilnīguma nodrošināšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru (ieskaitot reisu reģistrāciju, reisu monitoringu u. c.) apraksts, ja tādu vēl nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.4. tabula Noietais attālums

Procedūras nosaukums	Katrā reisā noietā attāluma reģistrēšana un noteikšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru (ieskaitot attāluma informācijas reģistrāciju un pārvaldību) apraksts, ja tādu vēl nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

Ledus apstākļos navigējot noietā attāluma noteikšanas un reģistrēšanas procedūras (brīvprātīgs monitorings):

Procedūras nosaukums	Ledus apstākļos navigējot noietā attāluma noteikšana un reģistrēšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru (ieskaitot attāluma un ziemas apstākļu informācijas reģistrāciju un pārvaldību) apraksts, ja tādu vēl nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.5. tabula Pārvadātās kravas apjoms un pasažieru skaits

Procedūras nosaukums	Pārvadātās kravas apjoma un/vai pasažieru skaita reģistrēšana un noteikšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru (ieskaitot pārvadāto kravu apjoma un/vai pasažieru skaita reģistrāciju un noteikšanu un standartvērtību izmantošanu attiecībā uz kravas masas vienībām, ja piemērojams) apraksts, ja tādu vēl nav ārpus MP	

Procedūras nosaukums	Pārvadātās kravas apjoma un/vai pasažieru skaita reģistrēšana un noteikšana
Kravas/pasažieru vienība ⁽¹⁾	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

⁽¹⁾ Pasažieru kuģiem "Kravas/pasažieru vienība" ir "pasažieri".

Ro-ro kuģiem, konteinerkuģiem, naftas tankkuģiem, ķīmikāliju tankkuģiem, gāzvedējiem tankkuģiem, beramkravu jūras kuģiem un kombinētajiem transportkuģiem "Kravas/pasažieru vienība" ir "tonnas".

LNG tankkuģiem un konteinerkuģiem/ro-ro kravas kuģiem "Kravas/pasažieru vienība" ir "kubikmetri".

Ģenerālkraavas kuģiem "Kravas/pasažieru vienība" izsakāma, izvēloties vienu no šādām kategorijām: "aprēķinu kravnesības tonnas" vai "aprēķinu kravnesības tonnas".

Automobiļu transportkuģiem "Kravas/pasažieru vienība" izsakāma, izvēloties vienu no šādām kategorijām: "tonnas" vai "tonnas un aprēķinu kravnesības tonnas".

Ro-pax kuģiem "Kravas/pasažieru vienība" ir "tonnas" un "pasažieri".

Citu tipu kuģiem "Kravas/pasažieru vienība" izsakāma, izvēloties vienu no šādām kategorijām: "tonnas" vai "aprēķinu kravnesības tonnas".

Pārvadāto kravu vidējā blīvuma noteikšanas un reģistrēšanas procedūras (brīvprātīgs monitorings ķīmikāliju tankkuģiem, beramkravu jūras kuģiem un kombinētajiem transportkuģiem):

Procedūras nosaukums	Pārvadāto kravu vidējā blīvuma noteikšana un reģistrēšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru (ieskaitot kravas blīvuma informācijas reģistrāciju un pārvaldību) apraksts, ja tādu vēl nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.6. tabula Jūrā pavadītais laiks

Procedūras nosaukums	Jūrā pavadītā laika no iziešanas ostas pietātnes līdz ienākšanas ostas pietātnei noteikšana un reģistrēšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru (ieskaitot informācijas par iziešanu no ostas un ienākšanu ostā reģistrāciju un pārvaldību) apraksts, ja tādu vēl nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	

Procedūras nosaukums	Jūrā pavadītā laika no iziešanas ostas pietātnes līdz ienākšanas ostas pietātnes noteikšana un reģistrēšana
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

Ledus apstākļos navigējot jūrā pavadītā laika noteikšanas un reģistrēšanas procedūras (brīvprātīgs monitorings):

Procedūras nosaukums	Ledus apstākļos navigējot jūrā pavadītā laika noteikšana un reģistrēšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru (ieskaitot informācijas par iziešanu no ostas un ienākšanu ostā un ziemas apstākļiem reģistrāciju un pārvaldību) apraksts, ja tādu vēl nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

D daļa Datu izstrūkumi

D.1. tabula Degvielas patēriņa aplēšanai izmantojamās metodes

Metodes nosaukums	Degvielas patēriņa aplēšanai izmantojamā metode
Rezerves monitoringa metode ⁽¹⁾	
Izmantotās formulas	
Degvielas patēriņa aplēšanas metodes apraksts	
Par metodi atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

⁽¹⁾ Izvēlas vienu kategoriju no šādām: "A metode. DPP un periodiska degvielas tilpņu inventarizācija", "B metode. Degvielas tilpņu monitorings uz kuģa", "C metode. Caurplūdes mērītāji attiecīgajiem sadegšanas procesiem", "D metode. Tieši CO₂ emisiju mērījumi" vai "Nav piemērojams". Izvēlēta kategorija nedrīkst sakrist ar kategoriju, kas izvēlēta zem "Izvēlētas metodes attiecībā uz degvielas patēriņu" C.2. tabulā ("Degvielas patēriņa monitorings — Degvielas patēriņa noteikšanai izmantotās metodes katram emisijas avotam").

D.2. tabula Noietā attāluma datu izstrūkumu labošanai izmantojamās metodes

Metodes nosaukums	Noietā attāluma datu izstrūkumu labošanas metode
Izmantotās formulas	
Datu izstrūkumu labošanas metodes apraksts	
Par metodi atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

D.3. tabula Pārvadātās kravas datu izstrūkumu labošanai izmantojamās metodes

Metodes nosaukums	Pārvadātās kravas datu izstrūkumu labošanas metode
Izmantotās formulas	
Datu izstrūkumu labošanas metodes apraksts	
Par metodi atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

D.4. tabula Jūrā pavadītā laika datu izstrūkumu labošanai izmantojamās metodes

Metodes nosaukums	Jūrā pavadītā laika datu izstrūkumu labošanas metode
Izmantotās formulas	
Datu izstrūkumu labošanas metodes apraksts	
Par metodi atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E daļa Pārvaldība**E.1. tabula Regulāra monitoringa plāna piemērotības kontrolpārbaude**

Procedūras nosaukums	Regulāra monitoringa plāna piemērotības kontrolpārbaude
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru apraksts, ja tādu vēl nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E.2. tabula Kontroles pasākumi: kvalitātes nodrošināšana un informācijas tehnoloģiju uzticamība

Procedūras nosaukums	Informācijas tehnoloģiju pārvaldība (piem., piekļuves kontrole, dublēšana, izgūšana un drošība)
Atsauce uz procedūru	
Procedūras īss apraksts	
Par datu uzturēšanu atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	
Attiecīgo pārvaldības sistēmu saraksts	

E.3. tabula Kontroles pasākumi: ES MZV nozīmīgu datu iekšēja izskatīšana un validācija

Procedūras nosaukums	ES MZV nozīmīgu datu iekšēja izskatīšana un validācija
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru apraksts, ja vien tādu jau nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E.4. tabula Kontroles pasākumi: Korekcijas un korektīvie pasākumi

Procedūras nosaukums	Korekcijas un korektīvie pasākumi
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru apraksts, ja vien tādu jau nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E.5. tabula Kontroles pasākumi: ārpakalpojumu sniedzējiem uzticētās darbības (attiecīgā gadījumā)

Procedūras nosaukums	Ārpakalpojumu sniedzējiem uzticētās darbības
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru apraksts, ja vien tādu jau nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E.6. tabula Kontroles pasākumi: dokumentācija

Procedūras nosaukums	Dokumentācija
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
ES MZV procedūru apraksts, ja vien tādu jau nav ārpus MP	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

F daļa **Sīkāka informācija****F.1. tabula** **Definīciju un saīsinājumu saraksts**

Saīsinājums, akronīms, definīcija	Skaidrojums

F.2. tabula **Papildu informācija**

II PIELIKUMS

Emisiju ziņojumu veidlapa**A daļa. Kuģa un uzņēmuma identifikācijas dati**

- 1) Kuģa nosaukums
- 2) SJO identifikācijas numurs
- 3) a) Pieraksta osta VAI
b) Piederības osta
- 4) Kuģa kategorija [nolaižamā izvēlne: "Pasažieru kuģis", "Ro-ro kuģis", "Konteinerkuģis", "Naftas tankkuģis", "Ķīmikāliju tankkuģis", "LNG tankkuģis", "Gāzvedējs tankkuģis", "Beramkravu jūras kuģis", "Ģenerālkraavas kuģis", "Refrīžeratorkuģis", "Automobiļu transportkuģis", "Kombinētais transportkuģis", "Ro-pax kuģis", "Konteinerkuģis / ro-ro kraavas kuģis", "Citi kuģu tipi"]
- 5) Kuģa ledus klase (nav obligāti — tikai tad, ja tā iekļauta monitoringa plānā) [nolaižamā izvēlne: polārā klase PC1–PC7, Somijas–Zviedrijas ledus klase IC, IB, IA vai IA Super]
- 6) Kuģa tehniskā efektivitāte
 - a) Projektētās energoefektivitātes indekss (EEDI), ja to prasa MARPOL VI pielikuma 4. nodaļas 19. un 20. noteikums; izsaka gramos CO₂ uz jūras tonnējūdzi VAI
 - b) aplēstā indeksa vērtība (EIV), ko aprēķina saskaņā ar SJO Rezolūciju MEPC.215 (63); izsaka gramos CO₂ uz jūras tonnējūdzi
- 7) Kuģa īpašnieka vārds/nosaukums
- 8) Kuģa īpašnieka adrese un galvenā darbījumbāzības vieta: adrese (1. rinda), adrese (2. rinda), pilsēta, novads/pavalsts/reģions, pasta indekss, valsts
- 9) Uzņēmuma nosaukums (tikai tad, ja tas nav kuģa īpašnieks)
- 10) Uzņēmuma adrese (tikai tad, ja tas nav kuģa īpašnieks) un galvenā darbījumbāzības vieta: adrese (1. rinda), adrese (2. rinda), pilsēta, novads/pavalsts/reģions, pasta indekss, valsts
- 11) Kontaktpersona
 - a) Vārds: tituls, vārds, uzvārds, amata nosaukums
 - b) Adrese: adrese (1. rinda), adrese (2. rinda), pilsēta, novads/pavalsts/reģions, pasta indekss, valsts
 - c) Tālrunis
 - d) E-pasts

B daļa. Verifikācija

- 1) Verificētāja vārds/nosaukums
- 2) Verificētāja adrese un galvenā darbījumbāzības vieta: adrese (1. rinda), adrese (2. rinda), pilsēta, novads/pavalsts/reģions, pasta indekss, valsts
- 3) Akreditācijas numurs
- 4) Verificētāja deklarācija

C daļa. Informācija par izmantoto monitoringa metodi un saistīto nenoteiktības līmeni

- 1) Emisijas avots [nolaižamā izvēlne: "Visi avoti", "Galvenie dzinēji", "Palīgdzinēji", "Gāzes turbīnas", "Katli", "Inertās gāzes ģeneratori"]
- 2) Izmantotā(-ās) monitoringa metode(-es) (katram emisijas avotam) [nolaižamā izvēlne: "A metode. DPP un periodiska degvielas tilpņu inventarizācija", "B metode. Degvielas tilpņu monitorings uz kuģa", "C metode. Caurplūdes mērītāji attiecīgajiem sadegšanas procesiem", "D metode. Tieši CO₂ emisiju mērījumi"]
- 3) Saistītais nenoteiktības līmenis, ko izsaka % (katrai izmantotajai monitoringa metodei)

D daļa. Saskaņā ar 10. pantu veiktā parametru ikgadējā monitoringa rezultāti**DEGVIELAS PATĒRIŅŠ UN EMITĒTĀS CO₂ EMISIJAS**

- 1) Katra patērētā degvielas veida kopējais daudzums un emisijas faktors:
 - a) Degvielas veids [nolaižamā izvēlne: "Smagā degviela (HFO)", "Vieglā degviela (LFO)", "Dīzeldegviela/ gāze (MDO/MGO)", "Sašķidrināta naftas gāze (propāns, LPG)", "Sašķidrināta naftas gāze (butāns, LPG)", "Metanols", "Etanols", "Citu veidu degviela ar nestandarta emisijas faktoru"]
 - b) Emisijas faktors, ko izsaka tonnās CO₂ uz tonnu degvielas
 - c) Kopējais degvielas patēriņš, ko izsaka tonnās degvielas
- 2) Šīs regulas darbības jomā ietilpstošās kopējās agregētās CO₂ emisijas, ko izsaka tonnās CO₂
- 3) Agregētās CO₂ emisijas no visiem reisiem starp dalībvalsts jurisdikcijā esošām ostām; izsaka tonnās CO₂
- 4) Agregētās CO₂ emisijas no visiem reisiem, kuri sākas dalībvalsts jurisdikcijā esošās ostās; izsaka tonnās CO₂
- 5) Agregētās CO₂ emisijas no visiem reisiem uz dalībvalsts jurisdikcijā esošām ostām; izsaka tonnās CO₂
- 6) CO₂ emisijas, kas emitētas pietātnē dalībvalsts jurisdikcijā esošās ostās; izsaka tonnās CO₂
- 7) Kopējais degvielas patēriņš un kopējās agregētās CO₂ emisijas, ko attiecina uz pasažieru pārvadājumiem (ro-pax kuģiem); izsaka tonnās degvielas un tonnās CO₂
- 8) Kopējais degvielas patēriņš un kopējās agregētās CO₂ emisijas, ko attiecina uz kravas pārvadājumiem (ro-pax kuģiem); izsaka tonnās degvielas un tonnās CO₂
- 9) Kopējais degvielas patēriņš un kopējās agregētās CO₂ emisijas, kas emitētas kravas reisos (brīvprātīgi); izsaka tonnās degvielas un tonnās CO₂
- 10) Kopējais degvielas patēriņš kravas apsildei (ķīmikāliju tankkuģiem brīvprātīgi); izsaka tonnās degvielas
- 11) Kopējais degvielas patēriņš dinamiskajai pozicionēšanai (naftas tankkuģiem un "citu tipu kuģiem" brīvprātīgi); izsaka tonnās degvielas

NOIETAIS ATTĀLUMS, JŪRĀ PAVADĪTAIS LAIKS UN PĀRVADĀŠANAS DARBS

- 1) Kopējais noietais attālums, ko izsaka jūras jūdzes
- 2) Ledus apstākļos navigējot kopējais noietais attālums (brīvprātīgi), ko izsaka jūras jūdzes
- 3) Kopējais jūrā pavadītais laiks, ko izsaka stundās
- 4) Ledus apstākļos navigējot kopējais jūrā pavadītais laiks (brīvprātīgi), ko izsaka stundās

- 5) Kopējais pārvadāšanas darbs, ko izsaka
- jūras pasažierjūdzes (pasažieru kuģiem)
 - jūras tonnjūdzes (ro-ro kuģiem, konteinerkuģiem, naftas tankkuģiem, ķīmikāliju tankkuģiem, gāzvedējiem tankkuģiem, beramkravu jūras kuģiem, refrīžeratorkuģiem, automobiļu transportkuģiem un kombinētajiem transportkuģiem)
 - jūras kubikmetrjūdzes (LNG tankkuģiem un konteinerkuģiem/ro-ro kravas kuģiem)
 - aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzes (ģenerālkraavas kuģiem)
 - jūras pasažierjūdzes UN jūras tonnjūdzes (ro-pax kuģiem)
 - jūras tonnjūdzes VAI aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzes (citu tipu kuģiem)
- 6) Kopējā transportēšanas darba otrais parametrs (brīvprātīgi), ko izsaka
- jūras tonnjūdzes (ģenerālkraavas kuģiem)
 - aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzes (automobiļu transportkuģiem)
- 7) Pārskata periodā pārvadāto kravu vidējais blīvums (ķīmikāliju tankkuģiem, beramkravu jūras kuģiem un kombinētajiem transportkuģiem — brīvprātīgi), ko izsaka tonnās uz kubikmetru

ENERGOEFEKTIVITĀTE

- 1) Vidējā energoefektivitāte
- a) Degvielas patēriņš attiecībā pret noieta attālumu; izsaka kilogramos uz jūras jūdzi
 - b) Degvielas patēriņš attiecībā pret pārvadāšanas darbu; izsaka gramos uz jūras pasažierjūdzi, gramos uz jūras tonnjūdzi, gramos uz jūras kubikmetrjūdzi, gramos uz aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzi vai gramos uz jūras pasažierjūdzi UN gramos uz jūras tonnjūdzi atbilstoši attiecīgajai kuģa kategorijai
 - c) CO₂ emisijas attiecībā pret noieta attālumu; izsaka kilogramos CO₂ uz jūras jūdzi
 - d) CO₂ emisijas attiecībā pret pārvadāšanas darbu; izsaka gramos CO₂ uz jūras pasažierjūdzi, gramos CO₂ uz jūras tonnjūdzi, gramos CO₂ uz jūras kubikmetrjūdzi, gramos CO₂ uz aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzi vai gramos CO₂ uz jūras pasažierjūdzi UN gramos CO₂ uz jūras tonnjūdzi atbilstoši attiecīgajai kuģa kategorijai
- 2) Vidējās energoefektivitātes attiecībā pret transportēšanas darbu otrais parametrs (brīvprātīgi); izsaka
- gramos uz jūras tonnjūdzi un gramos CO₂ uz jūras tonnjūdzi (ģenerālkraavas kuģiem)
 - gramos uz aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzi un gramos CO₂ uz aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzi (automobiļu transportkuģiem)
- 3) Kravas reisu diferencētā vidējā energoefektivitāte (degvielas patēriņš un emitētās CO₂ emisijas) (brīvprātīgi); izsaka
- kilogramos uz jūras jūdzi
 - gramos uz jūras tonnjūdzi, gramos uz jūras kubikmetrjūdzi, gramos uz aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzi vai gramos uz jūras pasažierjūdzi atbilstoši attiecīgajai kuģa kategorijai
 - kilogramos CO₂ uz jūras jūdzi
 - gramos CO₂ uz jūras tonnjūdzi, gramos CO₂ uz jūras kubikmetrjūdzi, gramos CO₂ uz aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzi vai gramos CO₂ uz jūras pasažierjūdzi atbilstoši attiecīgajai kuģa kategorijai
- 4) Papildu informācija, kas varētu palīdzēt izprast paziņotos kuģa vidējos operacionālos energoefektivitātes rādītājus (brīvprātīgi)

III PIELIKUMS

Atbilstības dokumentu veidlapa

Ar šo apliecina, ka kuģa "NOSAUKUMS" emisiju ziņojums par pārskata periodu "N-1 GADS" ir uzskatāms par apmierinošu attiecībā uz Regulas (ES) 2015/757 prasībām.

Šis atbilstības dokuments ir izdots "DIENA/MĒNESIS/N GADS".

Šis atbilstības dokuments ir saistīts ar emisiju ziņojumu Nr. "NUMURS" un ir spēkā līdz "N + 1 GADA" 30. JŪNIJAM.

I) Ziņas par kuģi

- 1) Kuģa nosaukums
- 2) SJO identifikācijas numurs
- 3) a) Pieraksta osta VAI
b) Piederības osta
- 4) Kuģa kategorija [nolaižamā izvēlne: "Pasažieru kuģis", "Ro-ro kuģis", "Konteinerkuģis", "Naftas tankkuģis", "Ķīmikāliju tankkuģis", "LNG tankkuģis", "Gāzvedējs tankkuģis", "Beramkravu jūras kuģis", "Ģenerālkravas kuģis", "Refrižeratorkuģis", "Automobiļu transportkuģis", "Kombinētais transportkuģis", "Ro-pax kuģis", "Konteinerkuģis / ro-ro kravas kuģis", "Citi kuģu tipi"]
- 5) Karoga/reģistrācijas valsts
- 6) Bruto tonnāža

II) Ziņas par kuģa īpašnieku

- 1) Kuģa īpašnieka vārds/nosaukums
- 2) Kuģa īpašnieka adrese un galvenā darbījumbāzības vieta: adrese (1. rinda), adrese (2. rinda), pilsēta, novads/pavalsts/reģions, pasta indekss, valsts

III) Ziņas par uzņēmumu, kas izpilda pienākumus saskaņā ar Regulu (ES) 2015/757 (brīvprātīgs lauks)

- 1) Uzņēmuma nosaukums
- 2) Uzņēmuma adrese un galvenā darbījumbāzības vieta: adrese (1. rinda), adrese (2. rinda), pilsēta, novads/pavalsts/reģions, pasta indekss, valsts

IV) Verificētājs

- 1) Akreditācijas numurs
 - 2) Verificētāja vārds/nosaukums
 - 3) Uzņēmuma adrese un galvenā darbījumbāzības vieta: adrese (1. rinda), adrese (2. rinda), pilsēta, novads/pavalsts/reģions, pasta indekss, valsts
-