

# LĒMUMI

## PADOMES LĒMUMS (ES) 2016/1795

(2016. gada 29. septembris),

**ar ko nosaka nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz pielikumu grozījumiem Eiropas valstu nolīgumā par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR) un pievienoto noteikumu grozījumiem Eiropas valstu nolīgumā par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem (ADN)**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Ar Savienības rīcību bīstamo kravu transporta jomā būtu jātiecas uzlabot transporta drošumu un drošību, aizsargājot vidi un atvieglojot starptautisko transportu.
- (2) Savienība nav Līgumslēdzēja puse Eiropas valstu nolīgumā par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu ("ADR") un Eiropas valstu nolīgumā par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem ("ADN"). Tomēr visas dalībvalstis ir Līgumslēdzējas puses ADR, un 13 dalībvalstis ir Līgumslēdzējas puses ADN.
- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2008/68/EK <sup>(1)</sup> ir izklāstītas prasības bīstamo kravu pārvadājumiem pa autoceļiem, dzelzceļu un iekšējiem ūdensceļiem dalībvalstu teritorijā vai starp dalībvalstīm. Tas tiek darīts, atsaucoties uz ADR, uz Noteikumiem par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, kas ir C pielikums Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (COTIF) ("RID"), un uz ADN. Turklāt Direktīvas 2008/68/EK 4. pantā ir noteikts, ka "bīstamo kravu pārvadājumus starp dalībvalstīm un trešām valstīm atļauj, ja ir ievērotas ADR, RID vai ADN prasības, ja vien pielikumos nav norādīts citādi".
- (4) Laikposmā no 2014. gada līdz 2016. gadam Bīstamo kravu pārvadājumu darba grupa (WP.15) un ADN administratīvā komiteja, kas izveidotas attiecīgi saskaņā ar ADR 14. pantā un ADN 20. pantā paredzēto procedūru, izstrādāja dažus grozījumus, kuri, paredzams, stāsies spēkā 2017. gada 1. janvārī.
- (5) Ar šiem grozījumiem, kas attiecas uz tehniskajiem standartiem un vienotajām tehniskajām prasībām, tiecas nodrošināt drošu un efektīvu bīstamo kravu transportu, vienlaicīgi ņemot vērā zinātnes un tehnikas attīstību šajā nozarē un tādu jaunu vielu un priekšmetu izstrādi, kas rada apdraudējumu transporta laikā. Izvērst bīstamo kravu pārvadājumus ar autotransportu un pa iekšējiem ūdensceļiem gan Savienībā, gan starp Savienību un kaimiņvalstīm ir galvenais elements kopējā transporta politikā, un ar to tiek nodrošināts, lai pareizi darbotos visas rūpniecības nozares, kas ražo vai izmanto preces, kuras klasificētas kā bīstamas saskaņā ar ADR un ADN.
- (6) Visi ierosinātie grozījumi ir pamatoti un noderīgi un būtu atbalstāmi. Tādēļ ir lietderīgi noteikt šo Savienības vārdā ieņemamo nostāju par grozījumiem, kas ierosināti ADR pielikumos un ADN pievienotajos noteikumos, kā izklāstīts pielikumā,

<sup>(1)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.).

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

Nostāja, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz ierosinātajiem grozījumiem ADR pielikumos un ADN pievienotajos noteikumos, ir saskaņā ar šā lēmuma pielikumu.

Par formālām un nenozīmīgām izmaiņām grozījumos, ko ierosināts veikt ADR un ADN, kā minēts pirmajā daļā, un ko nosūtījis Apvienoto Nāciju Organizācijas ģenerālsekretārs, var vienoties bez turpmāka Padomes lēmuma.

*2. pants*

Lēmuma 1. pantā izklāstīto Savienības nostāju, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, pauž tās dalībvalstis, kas ir minētajā pantā minēto nolīgumu Līgumslēdzējas puses.

*3. pants*

Atsauci uz pieņemtajiem grozījumiem ADR pielikumos un ADN pievienotajos noteikumos publicē Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī, norādot dienu, kad grozījumi stājas spēkā.

*4. pants*

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2016. gada 29. septembrī

Padomes vārdā –  
priekšsēdētājs  
P. ŽIGA

\_\_\_\_\_

## PIELIKUMS

Priekšlikums	Atsauces dokuments	Paziņošana	Temats	Piezīmes	ES nostāja
1	ECE/TRANS/WP.15/231	C.N.443.2016. TREATIES-XI.B.14	ADR A un B pielikuma grozījumu projekts	Tehniskā vienprātība Bistamo kravu pārvadājumu darba grupā (WP.15)	Atbalstīt grozījumus
2	ECE/TRANS/WP.15/231/Corr.1	C.N.443.2016. TREATIES-XI.B.14	ADR A un B pielikuma grozījumu projekts	Tehniskā vienprātība Bistamo kravu pārvadājumu darba grupā (WP.15)	Atbalstīt grozījumus
3	ECE/TRANS/WP.15/231/Add.1	C.N.443.2016. TREATIES-XI.B.14	ADR A un B pielikuma grozījumu projekts	Tehniskā vienprātība Bistamo kravu pārvadājumu darba grupā (WP.15)	Atbalstīt grozījumus
4	ECE/ADN/36	C.N.444.2016. TREATIES-XI.D.6	ADN pievienoto noteikumu grozījumu projekts	Tehniskā vienprātība Administratīvajā komitejā	Atbalstīt grozījumus
5	ECE/ADN/36/Add.1	C.N.607.2016. TREATIES-XI.D.6	ADN pievienoto noteikumu grozījumu projekts	Tehniskā vienprātība Administratīvajā komitejā	Atbalstīt grozījumus