

**PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2015/993****(2015. gada 19. jūnijs),****ar ko Dānijai atļauj piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta ostā noenkurotiem kuģiem, saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), ar ko pārkārto Kopienas energoproduktu un elektroenerģijas nodokļu sistēmu <sup>(1)</sup>, un jo īpaši tās 19. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Dānija 2014. gada 2. jūlija vēstulē lūdza atļauju piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta ostā noenkurotiem kuģiem ("krasta elektroenerģija"), saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 1. punktu. Pēc Komisijas pieprasījuma Dānija sniedza papildu informāciju 2014. gada 13. novembrī un 2015. gada 23. februārī.
- (2) Ar nodokļa samazinājumu, ko Dānija plāno piemērot, tā vēlas veicināt krasta elektroenerģijas izmantošanu. Salīdzinot ar flotes degvielas izmantošanu, šādas elektroenerģijas izmantošana tiek uzskatīta par videi nekaitīgāku veidu, kā apmierināt ostā noenkurotu kuģu vajadzības pēc elektroenerģijas.
- (3) Tā kā krasta elektroenerģijas izmantošana nerada tādas gaisu piesārņojošu vielu emisijas kā flotes degvielas izmantošana uz noenkurotiem kuģiem, tā veicina gaisa kvalitātes uzlabošanu ostas pilsētās. Ņemot vērā elektroenerģijas ražošanas struktūras specifiskos apstākļus attiecīgajā reģionā, t. i., Ziemeļvalstu elektroenerģijas tirgū, kurš ietver Dāniju, Somiju, Zviedriju un Norvēģiju, ir paredzams, ka no sauszemes energotīkla iegūtās elektroenerģijas izmantošana kuģu degvielas vietā samazinās CO<sub>2</sub> emisijas. Tāpēc ir paredzams, ka pasākums veicinās Savienības vides, veselības un klimata politikas mērķu sasniegšanu.
- (4) Dānija skaidri ir pieprasījusi, lai nodokļa samazinājums netiktu piemērots elektroenerģijai, ko tieši piegādā privātiem izprieču kuģiem, kas noenkuroti ostā.
- (5) Atļauja Dānijai piemērot samazinātu elektroenerģijas nodokļa likmi krasta elektroenerģijai nepārsniedz to, kas ir vajadzīgs, lai veicinātu plašāku krasta elektroenerģijas izmantošanu, jo elektroenerģijas ražošana uz kuģa vairākumā gadījumu joprojām būs konkurētspējīgākā alternatīva. Tā paša iemesla dēļ un arī tādēļ, ka šī tehnoloģija patlaban nav pieejama Dānijā, pasākums tā darbības laikā nevarētu radīt ievērojamus konkurences izkropļojumus, tādējādi tam nebūs negatīvas ietekmes uz pienācīgu iekšējā tirgus darbību.
- (6) Saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 2. punktu katrā saskaņā ar minēto noteikumu piešķirtajai atļaujai ir jābūt stingri ierobežotai laikā. Lai nodrošinātu, ka atļaujas piešķiršanas laikposms ir pietiekami ilgs, lai neatturētu ostu operatorus no vajadzīgo ieguldījumu veikšanas, ir lietderīgi prasīto atļauju piešķirt uz sešu gadu laikposmu, taču ar noteikumu, ka uz to attiecas vispārējie noteikumi par šo jomu, ko var pieņemt saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 113. pantu, un ka tie kļūst piemērojami pirms šā atļaujas laikposma paredzamajām beigām.
- (7) Šis lēmums neskar Savienības noteikumu par valsts atbalstu piemērošanu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

Ar šo Dānijai atļauj piemērot samazinātu elektroenerģijas nodokļa likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta krastā noenkurotiem kuģiem, kuri nav privāti izprieču kuģi, ar nosacījumu, ka tiek ievērotas Direktīvas 2003/96/EK 10. pantā minētās minimālās nodokļa likmes.

<sup>(1)</sup> OVL 283, 31.10.2003., 51. lpp.

*2. pants*

Šis lēmums stājas spēkā tā paziņošanas dienā.

Lēmums zaudē spēku pēc sešiem gadiem. Tomēr, ja Padome saskaņā ar LESD 113. pantu paredz vispārīgos noteikumus par nodokļa priekšrocībām krasta elektroenerģijai, šis lēmums zaudē spēku dienā, kad minētie vispārīgie noteikumi kļūst piemērojami.

*3. pants*

Šis lēmums ir adresēts Dānijas Karalistei.

Luksemburgā, 2015. gada 19. jūnijā

*Padomes vārdā –  
priekšsēdētājs  
J. REIRS*

---