

## KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 136/2014

(2014. gada 11. februāris),

ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (Euro 5 un Euro 6) un Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011 attiecībā uz lielas celtségas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīvu 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību apstiprināšanai ("pamatdirektīva")<sup>(1)</sup>, un jo īpaši tās 39. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 20. jūnija Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (Euro 5 un Euro 6) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai<sup>(2)</sup> un jo īpaši tās 5. panta 3. punktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 18. jūnija Regulu (EK) Nr. 595/2009 par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtségas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu<sup>(3)</sup> un jo īpaši tās 5. panta 4. punktu,

tā kā:

- (1) Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Komisijas 2008. gada 18. jūlija Regulā (EK) Nr. 692/2008, ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai<sup>(4)</sup> noteiktas vienotas tehniskās prasības mehānisko transportlīdzekļu un rezerves daļu tipa apstiprinājumam, ņemot vērā to emisijas, un izklāstīti noteikumi par ekspluatācijas atbilstību, piesārņojuma kontroles iekārtu ilgzinātību, iebūvētām diagnostikas (OBD) sistēmām, degvielas patēriņa mērīšanu un par transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijas pieejamību.
- (2) Ar 2007. gada 5. septembra Direktīvu 2007/46/EK izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu

sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai. Tajā noteikts tipa apstiprinājuma dokumentu formāts un norādīts dzinēja raksturlielumu noteikšanas pamats, ietverot dzinēja jaudas vērtības un ar jaudu saistītus parametrus.

- (3) Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 692/2008 izdota EK tipa apstiprinājuma numurs ietver alfabēta burtus (posms Euro 5 un Euro 6), kas norāda emisijas robežvērtības un OBD prasības, saskaņā ar kurām piešķirts apstiprinājums. Katram posmam, ko apzīmē ar alfabēta burtu, noteikts obligāts īstenošanas datums attiecībā uz jaunu transportlīdzekļu tipu apstiprinājumiem un visiem jauniem transportlīdzekļiem, kā arī pēdējais reģistrēšanas datums.
- (4) Transportlīdzekļu ražotājiem atļauts transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai piemērot stingrākas prasības, vēl pirms tās kļūst obligātas. Jaunie Euro 6 posmi ļaus piešķirt apstiprinājumu transportlīdzekļiem ar zemāku emisijas līmeni, pirms minētās emisijas vērtības stājas spēkā.
- (5) Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 18. jūnija Regula (EK) Nr. 595/2009 par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtségas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK ar 2013. gada 31. decembri atceļ Padomes 1980. gada 16. decembra Direktīvu 80/1269/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu motora jaudu<sup>(5)</sup>. Tāpēc Direktīvas 80/1269/EEK noteikumi jāpārnes uz Regulu (EK) Nr. 715/2007.
- (6) Regulā (EK) Nr. 692/2008 un Regulā (ES) Nr. 582/2011 norādītas standartdegvielas, kas transportlīdzekļu ražotājiem būtu jāizmanto emisiju testu veikšanai saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007 un Regulu (EK) Nr. 595/2009. Standartdegvielu parametri atspoguļo tirgū visbiežāk izmantoto degvielu īpatnības, kuras tika visplašāk izmantotas laikā, kad tika pieņemta Regula (EK) Nr. 692/2008. Tomēr, ņemot vērā to, ka pēdējo gadu laikā tirgū aizvien plašāk tiek izmantotas biodegvielas, standartdegvielu specifikācijas būtu jāpielāgo, lai tās atbilstu tam, kādas degvielas patlaban ir pieejamas un paredzamā nākotnē būs pieejamas Savienības tirgū.

<sup>(1)</sup> OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp

<sup>(2)</sup> OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.

<sup>(3)</sup> OV L 188, 18.7.2009., 1. lpp.

<sup>(4)</sup> OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.

<sup>(5)</sup> OV L 375, 31.12.1980., 46. lpp.

- (7) Standartdegvielas, kas noteiktas Regulā (EK) Nr. 692/2008 un Regulā (ES) Nr. 582/2011, ir jāsaņem, lai saskaņotu procedūras attiecībā uz vieglajiem un smagajiem transportlīdzekļiem un tādējādi samazinātu ar tipa apstiprināšanu saistītās izmaksas.
- (8) Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza Direktīva 2007/46/EK, Regula (EK) Nr. 692/2008 un Regula (ES) Nr. 582/2011.
- (9) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

### 1. pants

#### Direktīvas 2007/46/EK grozījumi

Direktīvas 2007/46/EK I, III, IV, IX un XI pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.

### 2. pants

#### Regulas (EK) Nr. 692/2008 grozījumi

Regulu (EK) Nr. 692/2008 groza šādi:

- 1) regulas 2. pantam pievieno šādu 37., 38., 39. un 40. punktu:

“37. “lietderīgā jauda” ir jauda, kas iegūta testa stendā kloķvārpstas vai tās ekvivalenta galā pie attiecīgā dzinēja vai motora apgriezīgu skaita ar palīgierīcēm, veicot testu saskaņā ar XX pielikumu (“Elektriskās piedziņas mehānisma dzinēja lietderīgās jaudas, lietderīgās jaudas un maksimālās 30 minūšu jaudas mērīšana”), un kas noteikta atmosfēras standartapstākļos;

38. “maksimālā lietderīgā jauda” ir maksimālā lietderīgās jaudas vērtība, kas izmērīta pie pilnas dzinēja slodzes;

39. “maksimālā 30 minūšu jauda” ir elektriskās piedziņas mehānisma maksimālā lietderīgā jauda pie līdzsprieguma, kā noteikts ANO EEK Noteikumu Nr. 85 (<sup>1</sup>) 5.3.2. punktā;

40. “aukstā iedarbināšana” ir iedarbināšana, kad dzinēja dzesētāja temperatūra (vai līdzvērtīga temperatūra) dzinēja iedarbināšanas laikā ir zemāka par vai vienāda ar 35 °C un ne vairāk kā par 7 K augstāka nekā apkārtējā temperatūra (ja temperatūras dati ir pieejami) dzinēja iedarbināšanas laikā.”;

- 2) regulas 3. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Lai saņemtu EK tipa apstiprinājumu attiecībā uz emisijām un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informāciju, ražotājam uzskatāmi jāparāda, ka transportlīdzekļi atbilst šīs regulas III–VIII, X–XII, XIV, XVI un XX pielikumā noteiktajām testa procedūrām. Ražotājam arī jānodrošina atbilstība šīs regulas IX pielikumā noteiktajām standartdegvielu specifikācijām.”;

- 3) regulas 6. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Ja izpildītas visas attiecīgās prasības, apstiprinātājiestāde piešķir EK tipa apstiprinājumu un izsniedz tipa apstiprinājuma numuru saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK VII pielikumā noteikto numurēšanas sistēmu.

Neskarot Direktīvas 2007/46/EK VII pielikuma noteikumus, tipa apstiprinājuma numura 3. pozīcija jāveido saskaņā ar šīs regulas I pielikuma 6. papildinājumu.

Apstiprinātājiestāde nepiešķir tādu pašu numuru citam transportlīdzekļa tipam.

Transportlīdzekļa tipam, kas apstiprināts ar Euro 5 emisiju robežvērtībām, kas norādītas Regulas (EK) Nr. 715/2007 I pielikuma 1. tabulā, attiecīgās prasības uzskata par izpildītām, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:

- a) izpildītas 13. pantā iekļautās prasības;

- b) transportlīdzeklis ir apstiprināts saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 83 06. grozījumu sēriju, Noteikumu Nr. 85. un Nr. 101. 01. grozījumu sēriju un to transportlīdzekļu gadījumā, kuriem ir kompresijaizdedzes motors, Noteikumu Nr. 24 III daļas 03. grozījumu sēriju.

Ceturtajā daļā minētajā gadījumā piemēro arī 14. pantu.”;

- 4) regulas I, III, IV, IX, XI un XII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu;

- 5) pievieno XX pielikumu, kura teksts ir izklāstīts šīs regulas III pielikumā.

### 3. pants

#### Regulas (ES) Nr. 582/2011 grozījumi

Regulas (ES) Nr. 582/2011 VIII un IX pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas IV pielikumu.

### 4. pants

#### Pārejas noteikumi

1. Ražotāji no 2015. gada 1. janvāra piešķir atbilstības sertifikātus, kas atbilst šai regulai.

2. Lai nodrošinātu atbilstību ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XX pielikumu, sertifikāti, kas piešķirti pēc atbilstības apliecināšanas Direktīvai 80/1269/EEK un/vai ANO EEK Noteikumiem Nr. 85, kas izsniegti pirms šīs regulas stāšanās spēkā, paliek spēkā līdz 2018. gada 31. augustam.

3. Šīs regulas IV pielikumu piemēro, sākot ar datumiem, kas norādīti Regulas (ES) Nr. 582/2011 I pielikuma 9. papildinājuma 1. tabulas C rindā.

(<sup>1</sup>) OV L 326, 24.11.2006., 55. lpp.

5. pants

**Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2014. gada 11. februārī

Komisijas vārdā –  
priekšsēdētājs  
José Manuel BARROSO

\_\_\_\_\_

## I PIELIKUMS

## Direktīvas 2007/46/EK grozījumi

Direktīvas 2007/46/EK I, III, IV, IX un XI pielikumu groza šādi:

1) I pielikumu groza šādi:

a) iekļauj šādu 3.3.1.1.1. un 3.3.1.1.2. punktu:

“3.3.1.1.1. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(P)</sup> ..... kW  
(ražotāja norādītā vērtība)

3.3.1.1.2. Maksimālā 30 minūšu jauda <sup>(P)</sup> ..... kW  
(ražotāja norādītā vērtība)”;

b) paskaidrojumā piezīmi <sup>(P)</sup> aizstāj ar šādu:

“<sup>(P)</sup> Nosaka saskaņā ar attiecīgi Regulas (EK) Nr. 715/2007 vai Regulas (EK) Nr. 595/2009 prasībām”;

2) III pielikuma I daļas A iedaļā iekļauj šādu 3.3.1.1.1. un 3.3.1.1.2. punktu:

“3.3.1.1.1. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(P)</sup> ..... kW  
(ražotāja norādītā vērtība)

3.3.1.1.2. Maksimālā 30 minūšu jauda <sup>(P)</sup> ..... kW  
(ražotāja norādītā vērtība)”;

3) IV pielikumu groza šādi:

a) I daļu groza šādi:

i) tabulā svīturo 40. posteni;

ii) paskaidrojumu 7. piezīmi svīturo;

b) I daļas 1. papildinājumu groza šādi:

i) 1. tabulas 2. posteni aizstāj ar šādu:

“2.	Vieglo transportlīdzekļu emisijas ( <i>Euro 5</i> un <i>Euro 6</i> )/piekļuve informācijai	Regula (EK) Nr. 715/2007		A
			a) Iebūvēta diagnostikas (OBD) sistēma	Transportlīdzekli aprīko ar OBD sistēmu, kas atbilst Regulas (EK) Nr. 692/2008 4. panta 1. un 2. punkta prasībām. (OBD sistēmu konstruē tā, lai tā reģistrē vismaz dzinēja vadības sistēmas atteici.)  OBD saskarne ir izmantojama saziņai ar parastiem diagnostikas rīkiem.
			b) Eksploatācijas atbilstība	Nepiemēro
	c) Piekļuve informācijai		Pietiek ar to, ka ražotājs nodrošina remonta un tehniskās apkopes informācijas pieejamību vienkāršā un ātrā veidā.	

			d) Jaudas mērījumi	<p>(Ja transportlīdzekļa ražotājs izmanto citu ražotu dzinēju).</p> <p>Dzinēja ražotāja dotie stenda testēšanas dati ir izmantojami, ja dzinēja vadības sistēma ir tā pati (proti, vismaz ar tādu pašu dzinēja vadības bloku).</p> <p>Maksimālās jaudas testu var veikt ar šasijas dinamometru. Jāņem vērā jaudas zudums transmisijā.”;</p>
--	--	--	--------------------	---

ii) 1. tabulā svīturo 40. posteni;

iii) 1. tabulas 41.A posteni aizstāj ar šādu:

“41.A	Emisijas ( <i>Euro VI</i> ), ko rada lielas celtségas/kravnesības transportlīdzekļi/piekļuve informācijai	Regula (EK) Nr. 595/2009		A
			Jaudas mērījumi	<p>Izņemot prasību kopumu attiecībā uz OBD un informācijas pieejamību.</p> <p>(Ja transportlīdzekļa ražotājs izmanto citu ražotu dzinēju).</p> <p>Dzinēja ražotāja dotie stenda testēšanas dati ir izmantojami, ja dzinēja vadības sistēma ir tā pati (proti, vismaz ar tādu pašu dzinēja vadības bloku).</p> <p>Maksimālās jaudas testu var veikt ar šasijas dinamometru. Jāņem vērā jaudas zudums transmisijā.”;</p>

iv) 2. tabulas 2. posteni aizstāj ar šādu:

“2.	Vieglo transportlīdzekļu emisijas ( <i>Euro 5</i> un <i>Euro 6</i> )/piekļuve informācijai	Regula (EK) Nr. 715/2007		A
			a) Iebūvēta diagnostikas (OBD) sistēma	<p>Transportlīdzekļi aprīko ar OBD sistēmu, kas atbilst Regulas (EK) Nr. 692/2008 4. panta 1. un 2. punkta prasībām. (OBD sistēmu konstruē tā, lai tā reģistrē vismaz dzinēja vadības sistēmas atteici).</p> <p>OBD saskarne ir izmantojama saziņai ar parastiem diagnostikas rīkiem.</p>
			b) Eksploatācijas atbilstība	Nepiemēro

			c) Piekluve informācijai	Pietiek ar to, ka ražotājs nodrošina remonta un tehniskās apkopes informācijas pieejamību vienkāršā un ātrā veidā.
			d) Jaudas mērījumi	<p>(Ja transportlīdzekļa ražotājs izmanto citu ražotu dzinēju).</p> <p>Dzinēja ražotāja dotie stenda testēšanas dati ir izmantojami, ja dzinēja vadības sistēma ir tā pati (proti, vismaz ar tādu pašu dzinēja vadības bloku).</p> <p>Maksimālās jaudas testu var veikt ar šasijas dinamometru. Jāņem vērā jaudas zudums transmisijā.”;</p>

v) 2. tabulā svīturo 40. posteni;

vi) 2. tabulas 41.A posteni aizstāj ar šādu:

“41.A	Emisijas ( <i>Euro VI</i> ), ko rada lielas celtnespējas/kravnesības transportlīdzekļi/piekluve informācijai	Regula (EK) Nr. 595/2009		A
			Jaudas mērījumi	<p>Izņemot prasību kopumu attiecībā uz OBD un informācijas pieejamību.</p> <p>(Ja transportlīdzekļa ražotājs izmanto citu ražotu dzinēju).</p> <p>Dzinēja ražotāja dotie stenda testēšanas dati ir izmantojami, ja dzinēja vadības sistēma ir tā pati (proti, vismaz ar tādu pašu dzinēja vadības bloku).</p> <p>Maksimālās jaudas testu var veikt ar šasijas dinamometru. Jāņem vērā jaudas zudums transmisijā.”;</p>

c) I daļas 2. papildinājumu groza šādi:

i) I daļas 4. punkta tabulas 2.a posteni aizstāj ar šādu:

“2.a	Regula (EK) Nr. 715/2007 (emisijas <i>Euro 5</i> un <i>Euro 6</i> vieglajiem pasažieru transportlīdzekļiem/informācijas pieejamība)	Izpūtēja emisijas
		a) I tipa testu veic saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 III pielikuma noteikumiem, piemērojot Regulas (EK) Nr. 692/2008 VII pielikuma 1.4. punktā norādītos nolietošanos koeficientus. Piemēro Regulas (EK) Nr. 715/2007 I pielikuma I un II tabulā norādītās robežvērtības.

	<p>b) Transportlīdzekļa nobraukumam nav jābūt 3 000 km, kā prasīts ANO EEK Noteikumu Nr. 83 4. pielikuma 3.1.1. iedaļā.</p> <p>c) Testā jāizmanto standartdegviela, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 692/2008 IX pielikumā.</p> <p>d) Dinamometru iestata saskaņā ar tehniskajām prasībām, kas izklāstītas ANO EEK Noteikumu Nr. 83 4. pielikuma 3.2. iedaļā.</p> <p>e) Šā punkta a) apakšpunktā minēto testu neveic, ja var pierādīt, ka transportlīdzeklis atbilst Kalifornijas noteikumiem, kas norādīti Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma 2. iedaļā.</p> <p><i>Iztvaikošanas emisijas</i></p> <p>Benzīna dzinēju gadījumā vajadzīga iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma (piemēram, ogles filtrs).</p> <p><i>Kartera emisijas</i></p> <p>Vajadzīga ierīce kartera gāzu pārstrādei.</p> <p><i>OBD</i></p> <p>a) Transportlīdzeklis ir aprīkots ar OBD sistēmu.</p> <p>b) OBD saskarnei jābūt savietojamai ar parastiem diagnostikas instrumentiem, ko izmanto periodiskajās tehniskajās pārbaudēs.</p> <p><i>Dūmāinība</i></p> <p>a) Transportlīdzekļus, kas aprīkoti ar dīzeļdzinējiem, pārbauda saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 IV pielikuma 2. papildinājumā norādītajām testa metodēm.</p> <p>b) Absorbcijas koeficienta koriģēto vērtību piestiprina skaidri redzamā un viegli pieejamā vietā.</p> <p><i>CO<sub>2</sub> emisijas un degvielas patēriņš</i></p> <p>a) Testu veic saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikumu.</p> <p>b) Transportlīdzekļa nobraukumam nav jābūt 3 000 km, kā prasīts ANO EEK Noteikumu Nr. 83 4. pielikuma 3.1.1. iedaļā.</p> <p>c) Ja transportlīdzeklis atbilst Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma 2. iedaļā norādītajiem Kalifornijas noteikumiem un līdz ar to nav jāveic izpūtēja emisiju pārbaude, dalībvalstis CO<sub>2</sub> emisijas un degvielas patēriņu aprēķina saskaņā ar formulu, kas norādīta <sup>(b)</sup> un <sup>(c)</sup> paskaidrojumā.</p>
--	--

		<p><i>Pieklūve informācijai</i></p> <p>Noteikumus par informācijas pieejamību nepiemēro.</p> <p><i>Jaudas mērījumi</i></p> <p>a) Pieteikuma iesniedzējs iesniedz izgatavotāja apliecinājumu, kurā norādīta dzinēja maksimālā jauda (kW), kā arī attiecīgais dzinēja ātrums (apgriezienu skaits minūtē).</p> <p>b) Alternatīvi var izmantot dzinēja jaudas līkni, kurā norādīta tā pati informācija.”;</p>
--	--	---

ii) 4. punkta I daļas tabulas 40. posteni svīturo;

iii) 4. punkta I daļas tabulā pievieno 41.a posteni:

“41.a	Regula (EK) Nr. 595/2009 Emisijas ( <i>Euro VI</i> ) lielas celtségas/kravnesības transportlīdzekļiem – <i>OBD</i> .	<p><i>Izpūtēja emisijas</i></p> <p>a) Testu veic saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 582/2011 III pielikuma noteikumiem, piemērojot Regulas (ES) Nr. 582/2011 VI pielikuma 3.6.1. punktā norādītos nolietotānās koeficientus.</p> <p>b) Piemēro Regulas (EK) Nr. 595/2009 I pielikuma tabulā norādītās robežvērtības.</p> <p>c) Testā jāizmanto standartdegviela, kā noteikts Regulas (ES) Nr. 582/2011 IX pielikumā.</p> <p><i>CO<sub>2</sub> emisijas</i></p> <p>CO<sub>2</sub> emisijas un degvielas patēriņu nosaka saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 582/2011 VIII pielikumu.</p> <p><i>OBD</i></p> <p>a) Transportlīdzeklis ir aprīkots ar <i>OBD</i> sistēmu.</p> <p>b) <i>OBD</i> saskarnei jābūt savietojamai ar ārēju <i>OBD</i> skenēšanas instrumentu, kā izklāstīts Regulas (ES) Nr. 582/2011 X pielikumā.</p> <p><i>Prasības pareizas NO<sub>x</sub> kontroles pasākumu darbības nodrošināšanai</i></p> <p>Transportlīdzeklis jāaprīko ar sistēmu, kas nodrošina pareizu NO<sub>x</sub> kontroles pasākumu darbību saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 582/2011 XIII pielikumu. Piemēro arī noteikumus par alternatīvu tipa apstiprinājumu, kā paredzēts minētā pielikuma 2.1. punktā.</p> <p><i>Jaudas mērījumi</i></p> <p>a) Pieteikuma iesniedzējs iesniedz izgatavotāja apliecinājumu, kurā norādīta dzinēja maksimālā jauda (kW), kā arī attiecīgais dzinēja ātrums (apgriezienu skaits minūtē).</p> <p>b) Alternatīvi var izmantot dzinēja jaudas līkni, kurā norādīta tā pati informācija.”;</p>
-------	---	---

iv) 4. punkta II daļas tabulas 2.a posteni aizstāj ar šādu:

"2.a	Regula (EK) Nr. 715/2007 (emisijas Euro 5 un Euro 6 vieglajiem pasažieru transportlīdzekļiem/informācijas pieejamība)	<p><i>Izpūtēja emisijas</i></p> <p>a) I tipa testu veic saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 III pielikuma noteikumiem, piemērojot Regulas (EK) Nr. 692/2008 VII pielikuma 1.4. punktā norādītos nolietošanas koeficientus. Piemēro Regulas (EK) Nr. 715/2007 I pielikuma I un II tabulā norādītās robežvērtības.</p> <p>b) Transportlīdzekļa nobraukumam nav jābūt 3 000 km, kā prasīts ANO EEK Noteikumu Nr. 83 4. pielikuma 3.1.1. iedaļā.</p> <p>c) Testā jāizmanto standartdegviela, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 692/2008 IX pielikumā.</p> <p>d) Dinamometru iestata saskaņā ar tehniskajām prasībām, kas izklāstītas ANO EEK Noteikumu Nr. 83 4. pielikuma 3.2. iedaļā.</p> <p>e) Šā punkta a) apakšpunktā minēto testu neveic, ja var pierādīt, ka transportlīdzeklis atbilst Kalifornijas noteikumiem, kas norādīti Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma 2. iedaļā.</p> <p><i>Iztvaikošanas emisijas</i></p> <p>Benzīna dzinēju gadījumā vajadzīga iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma (piemēram, oglekļa filtrs).</p> <p><i>Kartera emisijas</i></p> <p>Vajadzīga ierīce kartera gāzu pārstrādei.</p> <p><i>OBD</i></p> <p>a) Transportlīdzeklis ir aprīkots ar OBD sistēmu.</p> <p>b) OBD saskarnei jābūt savietojamai ar parastiem diagnostikas instrumentiem, ko izmanto periodiskajās tehniskajās pārbaudēs.</p> <p><i>Dūmāinība</i></p> <p>a) Transportlīdzekļus, kas aprīkoti ar dīzeļdzinējiem, pārbauda saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 IV pielikuma 2. papildinājumā norādītajām testa metodēm.</p> <p>b) Absorbcijas koeficienta koriģēto vērtību piestiprina skaidri redzamā un viegli pieejamā vietā.</p> <p><i>CO<sub>2</sub> emisijas un degvielas patēriņš</i></p> <p>a) Testu veic saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikumu.</p> <p>b) Transportlīdzekļa nobraukumam nav jābūt 3 000 km, kā prasīts ANO EEK Noteikumu Nr. 83 4. pielikuma 3.1.1. iedaļā.</p>
------	---	---

		<p>c) Ja transportlīdzeklis atbilst Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma 2. iedaļā norādītajiem Kalifornijas noteikumiem un līdz ar to nav jāveic izpūtēja emisiju pārbaude, dalībvalstis CO<sub>2</sub> emisijas un degvielas patēriņu aprēķina saskaņā ar formulu, kas norādīta <sup>(b)</sup> un <sup>(c)</sup> paskaidrojumā.</p> <p><i>Pieklūve informācijai</i></p> <p>Noteikumus par informācijas pieejamību nepiemēro.</p> <p><i>Jaudas mērījumi</i></p> <p>a) Pieteikuma iesniedzējs iesniedz izgatavotāja apliecinājumu, kurā norādīta dzinēja maksimālā jauda (kW), kā arī attiecīgais režīms (apgriezienu skaits minūtē).</p> <p>b) Alternatīvi var izmantot dzinēja jaudas līkni, kurā norādīta tā pati informācija.”;</p>
--	--	--

v) 4. punkta II daļas tabulas 40. posteni svītrot;

vi) 4. punkta II daļas tabulā iekļauj 41.a posteni:

“41.a	Regula (EK) Nr. 595/2009 Emisijas ( <i>Euro VI</i> ) lielas celtségas/kravnesības transportlīdzekļiem – <i>OBD</i> .	<p><i>Izpūtēja emisijas</i></p> <p>a) Testu veic saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 582/2011 III pielikuma noteikumiem, piemērojot Regulas (ES) Nr. 582/2011 VI pielikuma 3.6.1. punktā norādītos nolietojuma koeficientus.</p> <p>b) Piemēro Regulas (EK) Nr. 595/2009 I pielikuma tabulā norādītās robežvērtības.</p> <p>c) Testā jāizmanto standartdegviela, kā noteikts Regulas (ES) Nr. 582/2011 IX pielikumā.</p> <p><i>CO<sub>2</sub> emisijas</i></p> <p>CO<sub>2</sub> emisijas un degvielas patēriņu nosaka saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 582/2011 VIII pielikumu.</p> <p><i>OBD</i></p> <p>a) Transportlīdzeklis ir aprīkots ar <i>OBD</i> sistēmu.</p> <p>b) <i>OBD</i> saskarnei jābūt savietojamai ar ārēju <i>OBD</i> skenēšanas instrumentu, kā izklāstīts Regulas (ES) Nr. 582/2011 X pielikumā.</p> <p><i>Prasības pareizas NO<sub>x</sub> kontroles pasākumu darbības nodrošināšanai</i></p> <p>Transportlīdzeklis jāaprīko ar sistēmu, kas nodrošina pareizu NO<sub>x</sub> kontroles pasākumu darbību saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 582/2011 XIII pielikumu. Piemēro arī noteikumus par alternatīvu tipa apstiprinājumu, kā paredzēts minētā pielikuma 2.1. punktā.</p> <p><i>Jaudas mērījumi</i></p> <p>a) Pieteikuma iesniedzējs iesniedz izgatavotāja apliecinājumu, kurā norādīta dzinēja maksimālā jauda (kW), kā arī attiecīgais režīms.</p> <p>b) Alternatīvi var izmantot dzinēja jaudas līkni, kurā norādīta tā pati informācija.”;</p>
-------	--	--

4) VI pielikuma papildinājuma tabulas 40. posteni svītro;

5) IX pielikumu groza šādi:

a) I daļu groza šādi:

i) "2. PUSE. M<sub>1</sub> KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI (pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)" 27. punktu aizstāj ar šādu:

"27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(8)</sup>: ..... kW ar ..... min<sup>-1</sup> (iekšdedzes dzinējs) <sup>(1)</sup>

27.2. Maksimālā izejas jauda stundā: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>;

ii) "2. PUSE. M<sub>2</sub> KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI (pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)" 27. punktu aizstāj ar šādu:

"27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(8)</sup>: ..... kW ar ..... min<sup>-1</sup> (iekšdedzes dzinējs) <sup>(1)</sup>

27.2. Maksimālā izejas jauda stundā: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>;

iii) "2. PUSE. M<sub>3</sub> KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI (pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)" 27. punktu aizstāj ar šādu:

"27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(8)</sup>: ..... kW ar ..... min<sup>-1</sup> (iekšdedzes dzinējs) <sup>(1)</sup>

27.2. Maksimālā izejas jauda stundā: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>;

iv) "2. PUSE. N<sub>1</sub> KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI (pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)" 27. punktu aizstāj ar šādu:

"27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(8)</sup>: ..... kW ar ..... min<sup>-1</sup> (iekšdedzes dzinējs) <sup>(1)</sup>

27.2. Maksimālā izejas jauda stundā: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>;

v) "2. PUSE. N<sub>2</sub> KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI (pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)" 27. punktu aizstāj ar šādu:

"27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(8)</sup>: ..... kW ar ..... min<sup>-1</sup> (iekšdedzes dzinējs) <sup>(1)</sup>

27.2. Maksimālā izejas jauda stundā: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>");

vi) "2. PUSE. N<sub>3</sub> KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI (pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)" 27. punktu aizstāj ar šādu:

"27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(8)</sup>: ..... kW ar ..... min<sup>-1</sup> (iekšdedzes dzinējs) <sup>(1)</sup>

27.2. Maksimālā izejas jauda stundā: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>");

b) II daļu groza šādi:

i) "2. PUSE. M<sub>1</sub> KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI (nepabeigti transportlīdzekļi)" 27. punktu aizstāj ar šādu:

"27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(8)</sup>: ..... kW ar ..... min<sup>-1</sup> (iekšdedzes dzinējs) <sup>(1)</sup>

27.2. Maksimālā izejas jauda stundā: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>");

ii) "2. PUSE. M<sub>2</sub> KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI (nepabeigti transportlīdzekļi)" 27. punktu aizstāj ar šādu:

"27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(8)</sup>: ..... kW ar ..... min<sup>-1</sup> (iekšdedzes dzinējs) <sup>(1)</sup>

27.2. Maksimālā izejas jauda stundā: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>");

iii) "2. PUSE. M<sub>3</sub> KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI (nepabeigti transportlīdzekļi)" 27. punktu aizstāj ar šādu:

"27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(8)</sup>: ..... kW ar ..... min<sup>-1</sup> (iekšdedzes dzinējs) <sup>(1)</sup>

27.2. Maksimālā izejas jauda stundā: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>");

iv) "2. PUSE. N<sub>1</sub> KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI (nepabeigti transportlīdzekļi)" 27. punktu aizstāj ar šādu:

"27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(8)</sup>: ..... kW ar ..... min<sup>-1</sup> (iekšdedzes dzinējs) <sup>(1)</sup>

27.2. Maksimālā izejas jauda stundā: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>");

v) "2. PUSE. N<sub>2</sub> KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI (nepabeigti transportlīdzekļi)" 27. punktu aizstāj ar šādu:

"27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(8)</sup>: ..... kW ar ..... min<sup>-1</sup> (iekšdedzes dzinējs) <sup>(1)</sup>

27.2. Maksimālā izejas jauda stundā: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>");

vi) "2. PUSE. N<sub>3</sub> KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI (nepabeigti transportlīdzekļi)" 27. punktu aizstāj ar šādu:

"27. Maksimālā jauda

27.1. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(8)</sup>: ..... kW ar ..... min<sup>-1</sup> (iekšdedzes dzinējs) <sup>(1)</sup>

27.2. Maksimālā izejas jauda stundā: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.3. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>

27.4. Maksimālā 30 minūšu jauda: ..... kW (elektromotors) <sup>(1)</sup>"

—————

## II PIELIKUMS

**Regulas (EK) Nr. 692/2008 grozījumi**

Regulu (EK) Nr. 692/2008 groza šādi:

1) pielikumu sarakstā pievieno XX pielikumu:

“XX PIELIKUMS Dzinēja lietderīgās jaudas mērīšana”;

2) I pielikumu groza šādi:

a) 2.4. punktu aizstāj ar šādu:

**“2.4. Testu piemērošana**

2.4.1. Testu piemērošana transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam sniegta I.2.4. attēlā. Īpašās testa procedūras ir aprakstītas II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI, XII, XVI<sup>(1)</sup> un XX pielikumā

<sup>(1)</sup> Transportlīdzekļiem, kurus darbina ar ūdeņradi, un pielāgojamas degvielas ar biodīzeļdegvielu darbināmiem transportlīdzekļiem īpašās testa procedūras tiks noteiktas vēlāk.

## Testa prasību piemērošana tipa apstiprinājumam un tā paplašinājumam

Transportlīdzekļa kategorija	Transportlīdzekļi ar dzirksteļaiždedzes motoriem, tostarp hibrīdie transportlīdzekļi									Transportlīdzekļi ar kompresijaždedzes motoriem, tostarp hibrīdie transportlīdzekļi		Pilnībā elektriski transportlīdzekļi	Ūdeņraža kurināmā elementa transportlīdzekļi
	Ar vienu degvielu				Ar divām degvielām <sup>(1)</sup>			Ar pielāgojamu degvielu <sup>(1)</sup>		Ar pielāgojamu degvielu	Ar vienu degvielu		
Standartdegviela	Benzīns (E5/E10) <sup>(5)</sup>	LPG	NG/biometāns	Ūdeņradis	Benzīns (E5/E10) <sup>(5)</sup>	Benzīns (E5/E10) <sup>(5)</sup>	Benzīns (E5/E10) <sup>(5)</sup>	Benzīns (E5/E10) <sup>(5)</sup>	NG/ biometāns	Dīzeļdegviela (B5/B7) <sup>(5)</sup>	Dīzeļdegviela (B5/B7) <sup>(5)</sup>	—	—
					LPG	NG/ Biometāns	Ūdeņradis	Etanols (E85)	Ūdeņradis un dabasgāze	Biodīzeļdegviela			
Gāzveida piesārņotāji (1. tipa tests)	Jā	Jā	Jā	Jā <sup>(4)</sup>	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām) <sup>(4)</sup>	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (tikai B5/B7) <sup>(2) (5)</sup>	Jā	—	—
Cieto daļiņu masa un skaits (1. tipa tests)	Jā	—	—	—	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (abām degvielām)	—	Jā (tikai B5/B7) <sup>(2) (5)</sup>	Jā	—	—
Tukšgaitas emisijas (2. tipa tests)	Jā	Jā	Jā	—	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (abām degvielām)	Jā (tikai NG/biometānam)	—	—	—	—
Kartera emisijas (3. tipa tests)	Jā	Jā	Jā	—	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai NG/biometānam)	—	—	—	—
Iztvaikošanas emisijas (4. tipa tests)	Jā	—	—	—	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	—	—	—	—	—
Izturība (5. tipa tests)	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai NG/biometānam)	Jā (tikai B5/B7) <sup>(2) (5)</sup>	Jā	—	—
Zemas temperatūras emisijas (6. tipa tests)	Jā	—	—	—	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā (tikai benzīnam)	Jā <sup>(3)</sup> (abām degvielām)	—	—	—	—	—

Transportlīdzekļa kategorija	Transportlīdzekļi ar dzirksteļajdedzes motoriem, tostarp hibrīdie transportlīdzekļi									Transportlīdzekļi ar kompresijaizdedzes motoriem, tostarp hibrīdie transportlīdzekļi		Pilnībā elektriski transportlīdzekļi	Ūdeņraža kurināmā elementa transportlīdzekļi
	Ar vienu degvielu				Ar divām degvielām <sup>(1)</sup>			Ar pielāgojamu degvielu <sup>(1)</sup>		Ar pielāgojamu degvielu	Ar vienu degvielu		
Ekspluatācijas atbilstība	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (tikai B5/B7) <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>	Jā	—	—
Iebūvētā diagnostika	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	—	—
CO <sub>2</sub> emisijas, degvielas patēriņš, elektroenerģijas patēriņš un darbības tālums ar elektrisko piedziņu	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (abām degvielām)	Jā (tikai B5/B7) <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>	Jā	Jā	Jā
Dūmainība	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jā (tikai B5/B7) <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>	Jā	—	—
Dzinēja jauda	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā

<sup>(1)</sup> Apvienojot divu degvielu transportlīdzekļi ar pielāgojamās degvielas transportlīdzekļi, piemēro abas testu prasības.

<sup>(2)</sup> Šis ir pagaidu noteikums, turpmākās prasības biodīzeļdegvielai tiks ierosinātas vēlāk.

<sup>(3)</sup> Testu tikai ar benzīnu veic pirms Regulas (EK) Nr. 715/2007 10. panta 6. punktā noteiktajiem termiņiem. Testu ar abām degvielām veic tikai pēc norādītajiem termiņiem. Izmanto E75 testa standartdegvielu, kas norādīta IX pielikuma B sadaļā.

<sup>(4)</sup> Ja transportlīdzekļi darbinā ar ūdeņradi, nosaka tikai No<sub>x</sub> emisijas.

<sup>(5)</sup> Transportlīdzekļiem, kurus darbinā ar ūdeņradi, un pielāgojamās degvielas ar biodīzeļdegvielu darbināmiem transportlīdzekļiem īpašās testa procedūras tiks noteiktas vēlāk.;

— ne vēlāk kā trīs gadus pēc Regulas (EK) Nr. 715/2007 10. panta 5. punktā noteiktajiem termiņiem visiem jauniem transportlīdzekļiem tipa apstiprinājumus veic vienīgi ar E10 un B7 degvielu.

— ne vēlāk kā trīs gadus pēc Regulas (EK) Nr. 715/2007 10. panta 5. punktā noteiktajiem termiņiem visiem jauniem transportlīdzekļiem tipa apstiprinājumus veic vienīgi ar E10 un B7 degvielu.”;

b) pēc I.2.4. attēla pievieno šādu tekstu:

*“Paskaidrojums*

Standartdegvielu E10 un B7 piemērošanas datumi attiecībā uz visiem jauniem transportlīdzekļiem noteikti, lai pēc iespējas samazinātu testu slogu. Tomēr, ja tiks konstatēti tehniskie pierādījumi, kas liecina, ka transportlīdzekļu, kas apstiprināti, testējot ar standartdegvielu E5 vai B5, emisijas ir ievērojami lielākas, kad tos testē ar standartdegvielu E10 vai B7, Komisija var sniegt priekšlikumu, ar ko nosaka tuvākus šos ieviešanas datumus.”;

c) 3. papildinājumu groza šādi:

i) 3.2.1.8. un 3.2.1.10. punktā <sup>(a)</sup> zemspējas piezīmi aizstāj ar šādu:

“(a) Nosaka saskaņā ar šīs regulas XX pielikuma prasībām.”;

ii) 3.3.1.1. punktu aizstāj ar šādu:

“3.3.1.1. Maksimālā izejas jauda stundā: ..... kW

(ražotāja norādītā vērtība)

3.3.1.1.1. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(a)</sup> ..... kW

(ražotāja norādītā vērtība)

3.3.1.1.2. Maksimālā 30 minūšu jauda (a) ..... kW

(ražotāja norādītā vērtība);

iii) 3.5.3. punktu aizstāj ar šādu:

“3.5.3. Elektrisko transportlīdzekļu elektroenerģijas patēriņš”;

iv) iekļauj šādu 3.5.3.1. un 3.5.3.2. punktu:

“3.5.3.1. Elektroenerģijas patēriņš tikai ar elektroenerģiju darbināmiem elektriskajiem transportlīdzekļiem ..... Wh/km

3.5.3.2. Elektroenerģijas patēriņš ārēji uzlādējamiem hibrīdiem elektriskajiem transportlīdzekļiem

3.5.3.2.1. Elektroenerģijas patēriņš (A nosacījums, kombinētais) ..... Wh/km

3.5.3.2.2. Elektroenerģijas patēriņš (B nosacījums, kombinētais) ..... Wh/km

3.5.3.2.3. Elektroenerģijas patēriņš (svērtā vērtība, kombinētais) ..... Wh/km”;

v) 3.5.4. līdz 3.5.4.3. punktu svīturo;

d) 4. papildinājumā “Papildpielikumu EK tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr. ...” groza šādi:

i) iekļauj šādu 1.11.3. punktu:

“1.11.3. Maksimālais lietderīgais griezes moments: ..... Nm, ar ..... min<sup>-1</sup>”;

ii) 4. punktu aizstāj ar šādu:

- “4. Jaudas mērījumi
- Iekšdedzes dzinēja maksimālā lietderīgā jauda, elektriskās piedziņas mehānisma lietderīgā jauda un maksimālā 30 minūšu jauda
- 4.1. Iekšdedzes dzinēja lietderīgā jauda
- 4.1.1. Motora griešanās ātrums (apgr./min) .....
- 4.1.2. Izmērītā degvielas plūsma (g/h) .....
- 4.1.3. Izmērītais griezes moments (Nm) .....
- 4.1.4. Izmērītā jauda (kW) .....
- 4.1.5. Barometriskais spiediens (kPa) .....
- 4.1.6. Ūdens tvaika spiediens (kPa) .....
- 4.1.7. Ieplūstošā gaisa temperatūra (K) .....
- 4.1.8. Jaudas korekcijas koeficients, attiecīgā gadījumā .....
- 4.1.9. Koriģētā jauda (kW) .....
- 4.1.10. Papildu jauda (kW) .....
- 4.1.11. Lietderīgā jauda (kW) .....
- 4.1.12. Lietderīgais griezes moments (Nm) .....
- 4.1.13. Koriģētais īpatnējais degvielas patēriņš (g/kWh) .....
- 4.2. Elektriskās piedziņas mehānisms(-i):
- 4.2.1. Deklarētie skaitļi
- 4.2.2. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW, ar .....  $\text{min}^{-1}$
- 4.2.3. Maksimālais lietderīgais griezes moments: ..... Nm, ar .....  $\text{min}^{-1}$
- 4.2.4. Maksimālais lietderīgais griezes moments miera stāvoklī: ..... Nm
- 4.2.5. Maksimālā 30 minūšu jauda: ..... kW
- 4.2.6. Elektriskās piedziņas mehānisma būtiskās īpašības
- 4.2.7. Testa līdzstrāvas spriegums: ..... V
- 4.2.8. Darbības princips: .....
- 4.2.9. Dzesēšanas sistēma:
- 4.2.10. Dzinējs: ar šķidrums/gaisu <sup>(1)</sup>
- 4.2.11. Variators: ar šķidrums/gaisu <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Svītrot, ja nav vajadzīgs.”

iii) pievieno šādu 5. punktu:

“5. Piezīmes: .....”;

e) 6. papildinājuma 1. tabulu aizstāj ar šādu:

"1. tabula

Zīme	Emisijas standarts	OBD standarts	Transportlīdzekļa kategorija un klase	Dzinējs	Īstenošanas datums: jauniem tipiem	Īstenošanas datums: jauniem transportlīdzekļiem	Pēdējais reģistrēšanas datums
A	Euro 5a	Euro 5	M, N <sub>1</sub> I klase	PI, CI	1.9.2009.	1.1.2011.	31.12.2012.
B	Euro 5a	Euro 5	M <sub>1</sub> īpašām sociālām vajadzībām (izņemot M <sub>1</sub> G)	CI	1.9.2009.	1.1.2012.	31.12.2012.
C	Euro 5a	Euro 5	M <sub>1</sub> G īpašām sociālām vajadzībām	CI	1.9.2009.	1.1.2012.	31.8.2012.
D	Euro 5a	Euro 5	N <sub>1</sub> II klase	PI, CI	1.9.2010.	1.1.2012.	31.12.2012.
E	Euro 5a	Euro 5	N <sub>1</sub> III klase, N <sub>2</sub>	PI, CI	1.9.2010.	1.1.2012.	31.12.2012.
F	Euro 5b	Euro 5	M, N <sub>1</sub> I klase	PI, CI	1.9.2011.	1.1.2013.	31.12.2013.
G	Euro 5b	Euro 5	M <sub>1</sub> īpašām sociālām vajadzībām (izņemot M <sub>1</sub> G)	CI	1.9.2011.	1.1.2013.	31.12.2013.
H	Euro 5b	Euro 5	N <sub>1</sub> II klase	PI, CI	1.9.2011.	1.1.2013.	31.12.2013.
I	Euro 5b	Euro 5	N <sub>1</sub> III klase, N <sub>2</sub>	PI, CI	1.9.2011.	1.1.2013.	31.12.2013.
J	Euro 5b	Euro 5+	M, N <sub>1</sub> I klase	PI, CI	1.9.2011.	1.1.2014.	31.8.2015.
K	Euro 5b	Euro 5+	M <sub>1</sub> īpašām sociālām vajadzībām (izņemot M <sub>1</sub> G)	CI	1.9.2011.	1.1.2014.	31.8.2015.
L	Euro 5b	Euro 5+	N <sub>1</sub> II klase	PI, CI	1.9.2011.	1.1.2014.	31.8.2016.
M	Euro 5b	Euro 5+	N <sub>1</sub> III klase, N <sub>2</sub>	PI, CI	1.9.2011.	1.1.2014.	31.8.2016.
N	Euro 6a	Euro 6-	M, N <sub>1</sub> I klase	CI			31.12.2012.
O	Euro 6a	Euro 6-	N <sub>1</sub> II klase	CI			31.12.2012.
P	Euro 6a	Euro 6-	N <sub>1</sub> III klase, N <sub>2</sub>	CI			31.12.2012.
Q	Euro 6b	Euro 6-	M, N <sub>1</sub> I klase	CI			31.12.2013.
R	Euro 6b	Euro 6-	N <sub>1</sub> II klase	CI			31.12.2013.

Zīme	Emisijas standarts	OBD standarts	Transportlīdzekļa kategorija un klase	Dzinējs	Īstenošanas datums: jauniem tipiem	Īstenošanas datums: jauniem transportlīdzekļiem	Pēdējais reģistrēšanas datums
S	Euro 6b	Euro 6-	N <sub>1</sub> III klase, N <sub>2</sub>	CI			31.12.2013.
T	Euro 6b	Euro 6-plus IUPR	M, N <sub>1</sub> I klase	CI			31.8.2015.
U	Euro 6b	Euro 6-plus IUPR	N <sub>1</sub> II klase	CI			31.8.2016.
V	Euro 6b	Euro 6-plus IUPR	N <sub>1</sub> III klase, N <sub>2</sub>	CI			31.8.2016.
W	Euro 6b	Euro 6-1	M, N <sub>1</sub> I klase	PI, CI	1.9.2014.	1.9.2015.	31.8.2018.
X	Euro 6b	Euro 6-1	N <sub>1</sub> II klase	PI, CI	1.9.2015.	1.9.2016.	31.8.2019.
Y	Euro 6b	Euro 6-1	N <sub>1</sub> III klase, N <sub>2</sub>	PI, CI	1.9.2015.	1.9.2016.	31.8.2019.
ZA	Euro 6c	Euro 6-1	M, N <sub>1</sub> I klase	PI, CI			31.8.2018.
ZB	Euro 6c	Euro 6-1	N <sub>1</sub> II klase	PI, CI			31.8.2019.
ZC	Euro 6c	Euro 6-1	N <sub>1</sub> III klase, N <sub>2</sub>	PI, CI			31.8.2019.
ZD	Euro 6c	Euro 6-2	M, N <sub>1</sub> I klase	PI, CI	1.9.2017.	1.9.2018.	
ZE	Euro 6c	Euro 6-2	N <sub>1</sub> II klase	PI, CI	1.9.2018.	1.9.2019.	
ZF	Euro 6c	Euro 6-2	N <sub>1</sub> III klase, N <sub>2</sub>	PI, CI	1.9.2018.	1.9.2019.	
ZX	nepiemēro	nepiemēro	Visi transportlīdzekļi	Pilnībā elektriski (ar akumulatoru)	1.9.2009.	1.1.2011.	
ZY	nepiemēro	nepiemēro	Visi transportlīdzekļi	Pilnībā elektriski (ar kurināmā elementu)	1.9.2009.	1.1.2011.	
ZZ	nepiemēro	nepiemēro	Visi transportlīdzekļi, kas izmanto sertifikātus saskaņā ar I pielikuma 2.1.1. punktu	PI, CI	1.9.2009.	1.1.2011.	

## Paskaidrojums:

“Euro 5a” emisijas standarts = neietilpst pārskatītā cieto daļiņu mērījumu procedūra, daļiņu skaita standarts un pielāgojamas degvielas transportlīdzekļu zemas temperatūras emisiju testus ar biodegvielu.

“Euro 5b” emisijas standarts = visas “Euro 5” emisijas prasības, ietilpst pārskatītā cieto daļiņu mērījumu procedūra, daļiņu skaita standarts CI transportlīdzekļiem un pielāgojamas degvielas transportlīdzekļu zemas temperatūras emisiju testi ar biodegvielu.

“Euro 6a” emisijas standarts = neietver pārskatītā cieto daļiņu mērījumu procedūra, daļiņu skaita standarts un pielāgojamas degvielas transportlīdzekļu zemas temperatūras emisiju testus ar biodegvielu.

“Euro 6b” emisijas standarts = “Euro 6” emisijas prasības, ietilpst pārskatītā cieto daļiņu mērījumu procedūra, daļiņu skaita standarts (pagaidu vērtības PI transportlīdzekļiem) un pielāgojamas degvielas transportlīdzekļu zemas temperatūras emisiju testi ar biodegvielu.

“Euro 6c” emisijas standarts = visas “Euro 6” emisijas prasības, t. i., “Euro 6b” emisijas standarts un galīgais daļiņu skaita standarts PI transportlīdzekļiem un E10 un B7 standartdegvielas izmantošana (vajadzības gadījumā);

“Euro 5” OBD standarts = “Euro 5” OBD pamatprasības, neietverot ekspluatācijas veiktspējas koeficientu (IUPR), NO<sub>x</sub> monitoringu ar benzīnu darbināmiem transportlīdzekļiem un pastiprinātas PM robežvērtības dīzeļdegvielai;

“Euro 5+” OBD standarts = ietver elastīgu ekspluatācijas veiktspējas koeficientu (IUPR), NO<sub>x</sub> monitoringu ar benzīnu darbināmiem transportlīdzekļiem un pastiprinātas PM robežvērtības dīzeļdegvielai;

“Euro 6-” OBD standarts = elastīgas OBD robežvērtības;

“Euro 6- plus IUPR” OBD standarts = ietver elastīgas OBD robežvērtības un elastīgu ekspluatācijas veiktspējas koeficientu (IUPR).

“Euro 6-1” OBD standarts = visas “Euro 6” OBD prasības, bet ar pagaidu OBD robežvērtībām, kā noteikts XI pielikuma 2.3.4. punktā, un ar daļēji elastīgu IUPR;

“Euro 6-2” OBD standarts = visas “Euro 6” OBD prasības, bet ar galīgajām OBD robežvērtībām, kā noteikts XI pielikuma 2.3.3. punktā”;

3) III pielikumu groza šādi.

a) 3.4. punktu aizstāj ar šādu:

“3.4. Ogļūdeņražu attiecību 8.2. punktā saprot šādi:

Benzīnam (E5) ( $C_1H_{1,89}O_{0,016}$ )	$d = 0,631 \text{ g/l}$
Benzīnam (E10) ( $C_1H_{1,93}O_{0,033}$ )	$d = 0,645 \text{ g/l}$
Dīzeļdegvielai (B5) ( $C_1H_{1,86}O_{0,005}$ )	$d = 0,622 \text{ g/l}$
Dīzeļdegvielai (B7) ( $C_1H_{1,86}O_{0,007}$ )	$d = 0,623 \text{ g/l}$
LPG ( $C_1H_{2,525}$ )	$d = 0,649 \text{ g/l}$
NG/biometānam ( $CH_4$ )	$d = 0,714 \text{ g/l}$
Etanolam (E85) ( $C_1H_{2,74}O_{0,385}$ )	$d = 0,932 \text{ g/l}$
Etanolam (E75) ( $C_1H_{2,61}O_{0,329}$ )	$d = 0,886 \text{ g/l}$
$H_2NG$	$d = \frac{9,104 \cdot A + 136}{1\,524,152 - 0,583A} \text{ g/l}$

A ir NG/biometāna daudzums  $H_2NG$  maisījumā, izteikts % no tilpuma.”;

b) 3.8. punkta tabulu aizstāj ar šādu:

“Degviela	X
Benzīns (E5)	13,4
Benzīns (E10)	13,4
Dīzeļdegviela (B5)	13,5
Dīzeļdegviela (B7)	13,5
LPG	11,9
NG/biometāns	9,5
Etanols (E85)	12,5
Etanols (E75)	12,7”;

4) IV pielikuma 1. papildinājuma 2.2. punktu aizstāj ar šādu:

“2.2. Atomu attiecības, kas norādītas 5.3.7.3. punktā, saprot šādi:

Hcv = ūdeņraža un oglekļa atomu attiecība

- benzīnam (E5) 1,89
- benzīnam (E10) 1,93
- LPG 2,53
- NG/biometānam 4,0
- etanolam (E85) 2,74
- etanolam (E75) 2,61

Ocv = skābekļa un oglekļa atomu attiecība

- benzīnam (E5) 0,016

- benzīnam (E10) 0,033
- LPG 0,0
- NG/biometānam 0,0
- etanolam (E85) 0,39
- etanolam (E75) 0,329”;

## 5) IX pielikumu groza šādi:

## a) A daļu groza šādi:

## i) 1. punktā starp tabulu “Tips: Benzīns (E5)” un tabulu “Tips: Etanols (E85)” iekļauj šādu tabulu:

“Tips: Benzīns (E10):

Parametrs	Vienība	Robežvērtības (1)		Testa metode
		Minimālā	Maksimālā	
Pētnieciskais oktānskaitlis, RON (3)		95,0	98,0	EN ISO 5164
Motora oktānskaitlis, MON (3)		85,0	89,0	EN ISO 5163
Blīvums 15 °C temperatūrā	kg/m <sup>3</sup>	743,0	756,0	EN ISO 12185
Tvaika spiediens (DVPE)	kPa	56,0	60,0	EN 13016-1
Ūdens saturs		maks. 0,05 % v/v Izskats – 7 °C temperatūrā: skaidrs un dzidrs		EN 12937
Destilācija:				
— iztvaikošana 70 °C	% v/v	34,0	46,0	EN ISO 3405
— iztvaikošana 100 °C	% v/v	54,0	62,0	EN ISO 3405
— iztvaikošana 150 °C	% v/v	86,0	94,0	EN ISO 3405
— galīgās viršanas punkts	°C	170	195	EN ISO 3405
Atliekvielas	% v/v	—	2,0	EN ISO 3405
Ogļūdeņražu analīze:				
— olefīni	% v/v	6,0	13,0	EN 22854
— aromātiskie ogļūdeņraži	% v/v	25,0	32,0	EN 22854
— benzols	% v/v	—	1,00	EN 22854 EN 238
— piesātinātie ogļūdeņraži	% v/v	Ziņojums		EN 22854

Parametrs	Vienība	Robežvērtības <sup>(1)</sup>		Testa metode
		Minimālā	Maksimālā	
Oglekļa/ūdeņraža attiecība		Ziņojums		
Oglekļa/skābekļa attiecība		Ziņojums		
Indukcijas periods <sup>(4)</sup>	minūtes	480	—	EN ISO 7536
Skābekļa saturs <sup>(5)</sup>	% m/m	3,3	3,7	EN 22854
Ar šķīdinātāju noteiktais sveķu saturs (Esošais sveķu saturs)	mg/100 ml	—	4	EN ISO 6246
Sēra saturs <sup>(6)</sup>	mg/kg	—	10	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Vara korozija 3 st. 50 °C temperatūrā		—	1. klase	EN ISO 2160
Svina saturs	mg/l	—	5	EN 237
Fosfora saturs <sup>(7)</sup>	mg/l	—	1,3	ASTM D 3231
Etanols <sup>(5)</sup>	% v/v	9,0	10,0	EN 22854

(1) Specifikācijās norādītas "patiesās vērtības". To robežvērtības noteiktas saskaņā ar ISO 4259 "Naftas produkti – precīzijas datu noteikšana un piemērošana attiecībā uz testa metodēm", un minimālā vērtība noteikta 2R virs nulles; nosakot minimālās un maksimālās vērtības, tām jāatšķiras vismaz par 4R (R = reproducējamība). Neatkarīgi no šā pasākuma, kas nepieciešams tehniskiem mērķiem, degvielas ražotājam tomēr jācenšas sasniegt nulles vērtību gadījumos, kad noteiktais maksimālais lielums ir 2R, un vidējo vērtību gadījumos, kad ir dotas maksimālās un minimālās robežvērtības. Vajadzības gadījumā jāatgriežas pie nulles vērtības, ja degviela atbilst specifikācijās noteiktajām prasībām, noskaidrojot, piemērojot standarta ISO 4259 noteikumus.

(2) Tiks pieņemtas līdzvērtīgas EN/ISO metodes, ja tās attieksies uz visām iepriekš minētajām īpašībām.

(3) Atņem MON un RON korekcijas koeficientu 0,2, lai aprēķinātu galīgo rezultātu saskaņā ar EN 228:2008.

(4) Degvielā var būt oksidēšanās inhibitori un metālu deaktivatori, kurus naftas pārstrādes rūpnīcās parasti izmanto benzīna ražošanā, taču tajā nedrīkst būt detergentu/disperģejošu piedevu un šķīdinātāju.

(5) Etanols ir vienīgais skābekli saturošais organiskais savienojums, ko apzināti pievieno standartdegvielai. Izmantotais etanols atbilst EN 15376.

(6) Jāpaziņo faktiskais sēra saturs degvielā, ko izmanto 1. tipa testā.

(7) Šai standartdegvielai apzināti nedrīkst pievienot sastāvdaļas ar fosforu, dzelzi, mangānu vai svīnu.”;

ii) 2. punktam pievieno šādu tabulu:

“Tips: Dīzeļdegviela (B7):

Parametrs	Vienība	Robežvērtības <sup>(1)</sup>		Testa metode
		Minimālā	Maksimālā	
Cetāna indekss		46,0		EN ISO 4264
Cetānskaitlis <sup>(2)</sup>		52,0	56,0	EN ISO 5165
Blīvums 15 °C temperatūrā	kg/m <sup>3</sup>	833,0	837,0	EN ISO 12185
Destilācija:				
— 50 % punkts	°C	245,0	—	EN ISO 3405
— 95 % punkts	°C	345,0	360,0	EN ISO 3405
— galīgās viršanas punkts	°C	—	370,0	EN ISO 3405

Parametrs	Vienība	Robežvērtības <sup>(1)</sup>		Testa metode
		Minimālā	Maksimālā	
Uzliesmošanas punkts	°C	55	—	EN ISO 2719
Saduļķošanās punkts	°C	—	- 10	EN 23015
Viskozitāte 40 °C temperatūrā	mm <sup>2</sup> /s	2,30	3,30	EN ISO 3104
Policikliskie aromātiskie ogļūdeņraži	% m/m	2,0	4,0	EN 12916
Sēra saturs	mg/kg	—	10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Vara korozija 3 st. 50 °C temperatūrā		—	1. klase	EN ISO 2160
Konradsona oglekļa atlikums (10 % DR)	% m/m	—	0,20	EN ISO 10370
Pelnu saturs	% m/m	—	0,010	EN ISO 6245
Kopējais piesārņojums	mg/kg	—	24	EN 12662
Ūdens saturs	mg/kg	—	200	EN ISO 12937
Skābes skaitlis	mg KOH/g	—	0,10	EN ISO 6618
Eļļotspēja (HFRR nolietojuma izpētes diametrs 60 °C temperatūrā)	µm	—	400	EN ISO 12156
Oksidācijas stabilitāte 110 °C temperatūrā <sup>(3)</sup>	h	20,0		EN 15751
FAME <sup>(4)</sup>	% v/v	6,0	7,0	EN 14078

(1) Specifikācijās norādītas "patiesās vērtības". To robežvērtības noteiktas saskaņā ar standartu ISO 4259 "Naftas produkti – precīzijas datu noteikšana un piemērošana attiecībā uz testa metodēm", un minimālā vērtība noteikta 2R virs nulles; nosakot minimālās un maksimālās vērtības, tām jāatšķiras vismaz par 4R (R = reproducējamība). Neatkarīgi no šā pasākuma, kas nepieciešams tehniskiem mērķiem, degvielas ražotājam tomēr jācenšas sasniegt nulles vērtību gadījumos, kad noteiktais maksimālais lielums ir 2R, un vidējo vērtību gadījumos, kad ir dotas maksimālās un minimālās robežvērtības. Vajadzības gadījumā jāpārbauda, vai degviela atbilst specifikācijās noteiktajām prasībām, noskaidrojot, piemērojot standarta ISO 4259 noteikumus.

(2) Cetānskaitļa diapazons neatbilst 4R minimālā diapazona prasībām. Taču strīda gadījumā starp degvielas piegādātāju un degvielas lietotāju strīda risināšanai var izmantot ISO 4259 ar noteikumu, ka vienreizējas noteikšanas vietā tiek izmantoti atkārtoti mērījumi, ko veic pietiekamu skaitu reižu, lai nodrošinātu nepieciešamo precizitāti.

(3) Pat ja oksidācijas stabilitāte tiek kontrolēta, pieņem, ka glabāšanas laiks būs ierobežots. Ieteikumi par glabāšanas apstākļiem un ilgumu jāprasa piegādātājam.

(4) FAME saturs, lai atbilstu EN 14214 specifikācijām.;

b) B daļā starp tabulu "Tips: Benzīns (E5)" un tabulu "Tips: Etanols (E75)" iekļauj šādu tabulu:

"Tips: Benzīns (E10):

Parametrs	Vienība	Robežvērtības <sup>(1)</sup>		Testa metode
		Minimālā	Maksimālā	
Pētnieciskais oktānskaitlis, RON <sup>(3)</sup>		95,0	98,0	EN ISO 5164
Motora oktānskaitlis, MON <sup>(3)</sup>		85,0	89,0	EN ISO 5163
Blīvums 15 °C temperatūrā	kg/m <sup>3</sup>	743,0	756,0	EN ISO 12185
Tvaika spiediens (DVPE)	kPa	56,0	95,0	EN 13016-1
Ūdens saturs		maks. 0,05 % v/v Izskats – 7 °C temperatūrā: skaidrs un dzidrs		EN 12937

Parametrs	Vienība	Robežvērtības <sup>(1)</sup>		Testa metode
		Minimālā	Maksimālā	
Destilācija:				
— iztvaikošana 70 °C	% v/v	34,0	46,0	EN ISO 3405
— iztvaikošana 100 °C	% v/v	54,0	62,0	EN ISO 3405
— iztvaikošana 150 °C	% v/v	86,0	94,0	EN ISO 3405
— galīgās viršanas punkts	°C	170	195	EN ISO 3405
Atliekvielas	% v/v	—	2,0	EN ISO 3405
Oglūdeņražu analīze:				
— olefīni	% v/v	6,0	13,0	EN 22854
— aromātiskie ogleņraži	% v/v	25,0	32,0	EN 22854
— benzols	% v/v	—	1,00	EN 22854 EN 238
— piesātinātie ogleņraži	% v/v	Ziņojums		EN 22854
Oglekļa/ūdeņraža attiecība		Ziņojums		
Oglekļa/skābekļa attiecība		Ziņojums		
Indukcijas periods <sup>(4)</sup>	minūtes	480	—	EN ISO 7536
Skābekļa saturs <sup>(5)</sup>	% m/m	3,3	3,7	EN 22854
Ar šķīdinātāju noteiktais sveķu saturs (Esošais sveķu saturs)	mg/100 ml	—	4	EN ISO 6246
Sēra saturs <sup>(6)</sup>	mg/kg	—	10	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Vara korozija 3 st. 50 °C temperatūrā		—	1. klase	EN ISO 2160
Svina saturs	mg/l	—	5	EN 237
Fosfora saturs <sup>(7)</sup>	mg/l	—	1,3	ASTM D 3231
Etanols <sup>(5)</sup>	% v/v	9,0	10,0	EN 22854

(1) Specifikācijās norādītas "patiesās vērtības". To robežvērtības noteiktas saskaņā ar ISO 4259 "Naftas produkti – precizitātes datu noteikšana un piemērošana attiecībā uz testa metodēm", un minimālā vērtība noteikta 2R virs nulles; nosakot minimālās un maksimālās vērtības, tām jāatspoguļo vismaz par 4R (R = reproducējamība). Neatkarīgi no šā pasākuma, kas nepieciešams tehniskiem mērķiem, degvielas ražotājam tomēr jācenšas sasniegt nulles vērtību gadījumos, kad noteiktais maksimālais lielums ir 2R, un vidējo vērtību gadījumos, kad ir dotas maksimālās un minimālās robežvērtības. Vajadzības gadījumā jāpārbauda par to, vai degviela atbilst specifikācijās noteiktajām prasībām, noskaidrojot, piemērojot standarta ISO 4259 noteikumus.

(2) Tikus pieņemtas līdzvērtīgas EN/ISO metodes, ja tās attieksies uz visām iepriekš minētajām īpašībām.

(3) Atņem MON un RON korekcijas koeficientu 0,2, lai aprēķinātu galīgo rezultātu saskaņā ar EN 228:2008.

(4) Degviela var būt oksidēšanās inhibitori un metālu deaktivatori, kurus naftas pārstrādes rūpnīcās parasti izmanto benzīna ražošanā, taču tajā nedrīkst būt detergentu/disperģējošu piedevu un šķīdinātāju.

(5) Etanols ir vienīgais skābekli saturošais organiskais savienojums, ko apzināti pievieno standartdegvielai. Izmantotais etanols atbilst EN 15376.

(6) Jāpaziņo faktiskais sēra saturs degvielā, ko izmanto 6. tipa testā.

(7) Šai standartdegvielai apzināti nedrīkst pievienot sastāvdaļas ar fosforu, dzelzi, mangānu vai svini.

6) XI pielikumu groza šādi:

a) 2.3.3. punktā tabulu "Euro 6 OBD galīgās robežvērtības" aizstāj ar šādu tabulu:

**"Euro 6 OBD galīgās robežvērtības"**

Kategorija	Klase	Atskaites masa (RM) (kg)	Oglekļa monoksīda masa		Metānu nesaturošo ogļūdeņražu masa		Slāpekļa oksīdu masa		Cieto daļiņu masa (1)		Cieto daļiņu skaits (1)	
			(CO) (mg/km)		(NMHC) (mg/km)		(NO <sub>x</sub> ) (mg/km)		(PM) (mg/km)		(PN) (#/km)	
			PI	CI	PI	CI	PI	CI	CI	PI	CI	PI
M	—	Visas	1 900	1 750	170	290	90	140	12	12		
N <sub>1</sub>	I	RM ≤ 1 305	1 900	1 750	170	290	90	140	12	12		
	II	1 305 < RM ≤ 1 760	3 400	2 200	225	320	110	180	12	12		
	III	1 760 < RM	4 300	2 500	270	350	120	220	12	12		
N <sub>2</sub>	—	Visas	4 300	2 500	270	350	120	220	12	12		

Paskaidrojums: PI = dzirksteļaiždedze, CI = kompresijaždedze.

(1) Dzirksteļaiždedzes cieto daļiņu masas un skaita robežvērtības piemēro tikai transportlīdzekļiem ar tiešās iesmidzināšanas motoriem.”;

b) 2.3.4. punktā tabulu "Euro 6 OBD pagaidu robežvērtības" aizstāj ar šādu tabulu:

**"Euro 6 OBD pagaidu robežvērtības"**

Kategorija	Klase	Atskaites masa (RM) (kg)	Oglekļa monoksīda masa		Metānu nesaturošo ogļūdeņražu masa		Slāpekļa oksīdu masa		Cieto daļiņu masa (1)	
			(CO) (mg/km)		(NMHC) (mg/km)		(NO <sub>x</sub> ) (mg/km)		(PM) (mg/km)	
			PI	CI	PI	CI	PI	CI	CI	PI
M	—	Visas	1 900	1 750	170	290	150	180	25	25
N <sub>1</sub>	I	RM ≤ 1 305	1 900	1 750	170	290	150	180	25	25
	II	1 305 < RM ≤ 1 760	3 400	2 200	225	320	190	220	25	25
	III	1 760 < RM	4 300	2 500	270	350	210	280	30	30
N <sub>2</sub>	—	Visas	4 300	2 500	270	350	210	280	30	30

Paskaidrojums: PI = dzirksteļaiždedze, CI = kompresijaždedze.

(1) Dzirksteļaiždedzes motora cieto daļiņu masas robežvērtības piemēro tikai transportlīdzekļiem ar tiešās iesmidzināšanas dzinējiem.”;

c) 2.5. punktu aizstāj ar šādu:

“2.5. ANO EEK Noteikumu Nr. 83 11. pielikuma 3.3.3.1. iedaļu saprot šādi:

OBD sistēma pārrauga katalītiskā neitralizatora efektivitātes samazināšanos attiecībā uz NMHC un NO<sub>x</sub> emisijām. Ražotājs var pārraudzīt tikai priekšējo katalizatoru vai to kopā ar nākamo(-ajiem) katalizatoru(-iem) aiz tā. Uzskata, ka pārraudzītajam katalizatoram vai katalizatoru kombinācijai ir darbības traucējums, ja emisijas pārsniedz šā pielikuma 2.3. iedaļā norādītās NMHC vai NO<sub>x</sub> robežvērtības. Atkāpes veidā prasības par katalītiskā neitralizatora efektivitātes samazināšanās pārraudzību attiecībā uz NO<sub>x</sub> emisijām piemēro, sākot no 17. pantā minētajiem datumiem.”;

## 7) XII pielikumu groza šādi:

## a) 2.2.2. punktu aizstāj ar šādu:

“2.2.2. Attiecībā uz LPG un NG jāizmanto degviela, ko ražotājs izraudzījies, lai izmērītu lietderīgo jaudu saskaņā ar šīs regulas XX pielikumu. Izvēlēto degvielu norāda informācijas dokumentā, kas noteikts šīs regulas I pielikuma 3. papildinājumā.”;

## b) 2.3. punktu aizstāj ar šādu:

“2.3. ANO EEK Noteikumu Nr. 10 5.2.4. punktu saprot šādi:

- 1) blīvums: mēra testa degvielai saskaņā ar ISO 3675 vai līdzvērtīgu metodi. Benzīnam, dīzeļdegvielai, biodīzeļdegvielai un etanolam (E85 un E75), blīvumu mēra 15 °C temperatūrā, bet attiecībā uz LPG un dabasgāzi/biometānu izmanto standartblīvumu, kas ir šāds:

0,538 kg/litrs attiecībā uz LPG,

0,654 kg/m<sup>3</sup> attiecībā uz NG (standartdegvielas G20 un G23 vidējā vērtība 15 °C temperatūrā);

- 2) ūdeņraža–oglekļa–skābekļa attiecība: izmanto šādas nemainīgas vērtības:

C<sub>1</sub>H<sub>1,89</sub>O<sub>0,016</sub> benzīnam (E5),

C<sub>1</sub>H<sub>1,93</sub>O<sub>0,033</sub> benzīnam (E10),

C<sub>1</sub>H<sub>1,86</sub>O<sub>0,005</sub> dīzeļdegvielai (B5),

C<sub>1</sub>H<sub>1,86</sub>O<sub>0,007</sub> dīzeļdegvielai (B7),

C<sub>1</sub>H<sub>2,525</sub> for LPG (sašķidrinātai naftas gāzei),

CH<sub>4</sub> for NG (dabasgāzei) un biometānam,

C<sub>1</sub>H<sub>2,74</sub>O<sub>0,385</sub> etanolam (E85),

C<sub>1</sub>H<sub>2,61</sub>O<sub>0,329</sub> etanolam (E75).”;

## c) 3.3. punktu aizstāj ar šādu:

“3.3. ANO EEK Noteikumu Nr. 101 6. pielikuma 1.4.3. iedaļu aizstāj ar šādu:

- 1.4.3. Degvielas patēriņu, izteiktu l uz 100 km (benzīnam (E5/E10), LPG, etanolam (E85) un dīzeļdegvielai (B5/B7)), m<sup>3</sup> uz 100 km (NG/biometānam un H<sub>2</sub>NG) vai kg uz 100 km (ūdeņradim), aprēķina pēc šādām formulām:

- a) transportlīdzekļiem ar dzirksteļaiddedzes dzinēju, kurš darbināms ar benzīnu (E5):

$$FC = (0,118/D) \cdot [(0,848 \cdot HC) + (0,429 \cdot CO) + (0,273 \cdot CO_2)]$$

- b) transportlīdzekļiem ar dzirksteļaiddedzes dzinēju, kurš darbināms ar benzīnu (E10):

$$FC = (0,120/D) \cdot [(0,830 \cdot HC) + (0,429 \cdot CO) + (0,273 \cdot CO_2)]$$

- c) transportlīdzekļiem ar dzirksteļaiždedzes dzinēju, kurš darbināms ar LPG:

$$FC_{\text{norm}} = (0,1212/0,538) \cdot [(0,825 \cdot \text{HC}) + (0,429 \cdot \text{CO}) + (0,273 \cdot \text{CO}_2)]$$

Ja testam izmantotās degvielas sastāvs atšķiras no sastāva, kas pieņemts normalizētā patēriņa aprēķinam, pēc ražotāja pieprasījuma korekcijas koeficientu (cf) var piemērot šādi:

$$FC_{\text{norm}} = (0,1212/0,538) \cdot (cf) \cdot [(0,825 \cdot \text{HC}) + (0,429 \cdot \text{CO}) + (0,273 \cdot \text{CO}_2)]$$

Korekcijas koeficientu cf, ko var piemērot, nosaka šādi:

$$cf = 0,825 + 0,0693 n_{\text{actual}}$$

kur:

$n_{\text{actual}}$  = faktiskā H/C attiecība izmantotajā degvielā;

- d) transportlīdzekļiem ar dzirksteļaiždedzes dzinēju, kurš darbināms ar NG/biometānu:

$$FC_{\text{norm}} = (0,1336/0,654) \cdot [(0,749 \cdot \text{HC}) + (0,429 \cdot \text{CO}) + (0,273 \cdot \text{CO}_2)]$$

- e) transportlīdzekļiem ar dzirksteļaiždedzes dzinēju, kurš darbināms ar etanolu (E85):

$$FC = (0,1742/D) \cdot [(0,574 \cdot \text{HC}) + (0,429 \cdot \text{CO}) + (0,273 \cdot \text{CO}_2)]$$

- f) transportlīdzekļiem ar kompresijaizdedzes dzinēju, kurš darbināms ar dīzeļdegvielu (B5):

$$FC = (0,116/D) \cdot [(0,861 \cdot \text{HC}) + (0,429 \cdot \text{CO}) + (0,273 \cdot \text{CO}_2)]$$

- g) transportlīdzekļiem ar kompresijaizdedzes dzinēju, kurš darbināms ar dīzeļdegvielu (B7):

$$FC = (0,116/D) \cdot [(0,859 \cdot \text{HC}) + (0,429 \cdot \text{CO}) + (0,273 \cdot \text{CO}_2)]$$

- h) transportlīdzekļiem ar dzirksteļaiždedzes dzinēju, kurš darbināms ar H<sub>2</sub>NG:

$$FC = \frac{910,4 \cdot A + 13\,600}{44,655 \cdot A^2 + 667,08 \cdot A} \left( \frac{7,848 \cdot A}{9,104 \cdot A + 136} \cdot \text{HC} + 0,429 \cdot \text{CO} + 0,273 \cdot \text{CO}_2 \right)$$

- i) transportlīdzekļiem, kuri darbināmi ar ūdeņradi:

$$FC = 0,024 \cdot \frac{V}{d} \cdot \left[ \frac{1}{Z_2} \cdot \frac{p_2}{T_2} - \frac{1}{Z_1} \cdot \frac{p_1}{T_1} \right]$$

Saskaņā ar iepriekšēju vienošanos ar tipa apstiprināšanas iestādi un transportlīdzekļiem, kuri darbināmi ar gāzveida vai šķidro ūdeņradi, ražotājs var izvēlēties kā alternatīvu iepriekšējai metodei vai nu šo formulu

$$FC = 0,1 \cdot (0,1119 \cdot H_2O + H_2)$$

vai arī metodi saskaņā ar standarta protokoliem, piemēram, SAE J2572.

Šajās formulās:

FC = degvielas patēriņš l uz 100 km (benzīnam, etanolam, LPG, dīzeļdegvielai vai biodīzeļdegvielai) vai m<sup>3</sup> uz 100 km (dabāsgāzei un H<sub>2</sub>NG), vai kg uz 100 km ūdeņradim.

HC = izmērītā ogļūdeņražu emisija, izteikta g/km;

CO = izmērītā oglekļa monoksīda emisija, izteikta g/km;

CO<sub>2</sub> = izmērītā oglekļa dioksīda emisija, izteikta g/km;

H<sub>2</sub>O = izmērītā H<sub>2</sub>O emisija, izteikta g/km;

H<sub>2</sub> = izmērītā H<sub>2</sub> emisija, izteikta g/km;

A = NG/biometāna daudzums H<sub>2</sub>NG maisījumā, izteikts % no tilpuma

D = testa degvielas blīvums.

Gāzveida degvielu gadījumā D ir blīvums 15 °C temperatūrā.

d = teorētiskais attālums, ko veicis testētais transportlīdzeklis saskaņā ar 1. tipa testu, izteikts km.

p<sub>1</sub> = spiediens gāzveida degvielas tvertnē pirms darbības cikla, izteikts Pa;

p<sub>2</sub> = spiediens gāzveida degvielas tvertnē pēc darbības cikla, izteikts Pa;

T<sub>1</sub> = temperatūra gāzveida degvielas tvertnē pirms darbības cikla, izteikta K.

T<sub>2</sub> = temperatūra gāzveida degvielas tvertnē pēc darbības cikla, izteikta K.

Z<sub>1</sub> = gāzveida degvielas saspiežamības koeficients pie p<sub>1</sub> un T<sub>1</sub>

Z<sub>2</sub> = gāzveida degvielas saspiežamības koeficients pie p<sub>2</sub> un T<sub>2</sub>

V = gāzveida degvielas tvertnes iekšējais tilpums, izteikts m<sup>3</sup>

Saspiežamības koeficientu iegūst no turpmāk izklāstītās tabulas:

T(k) p(bar)	33	53	73	93	113	133	153	173	193	213	233	248	263	278	293	308	323	338	353
5	0,8589	0,9651	0,9888	0,9970	1,0004	1,0019	1,0026	1,0029	1,0030	1,0028	1,0035	1,0034	1,0033	1,0032	1,0031	1,0030	1,0029	1,0028	1,0027
100	1,0508	0,9221	0,9911	1,0422	1,0659	1,0757	1,0788	1,0785	1,0765	1,0705	1,0712	1,0687	1,0663	1,0640	1,0617	1,0595	1,0574	1,0554	1,0535
200	1,8854	1,4158	1,2779	1,2334	1,2131	1,1990	1,1868	1,1757	1,1653	1,1468	1,1475	1,1413	1,1355	1,1300	1,1249	1,1201	1,1156	1,1113	1,1073
300	2,6477	1,8906	1,6038	1,4696	1,3951	1,3471	1,3123	1,2851	1,2628	1,2276	1,2282	1,2173	1,2073	1,1982	1,1897	1,1819	1,1747	1,1680	1,1617
400	3,3652	2,3384	1,9225	1,7107	1,5860	1,5039	1,4453	1,4006	1,3651	1,3111	1,3118	1,2956	1,2811	1,2679	1,2558	1,2448	1,2347	1,2253	1,2166
500	4,0509	2,7646	2,2292	1,9472	1,7764	1,6623	1,5804	1,5183	1,4693	1,3962	1,3968	1,3752	1,3559	1,3385	1,3227	1,3083	1,2952	1,2830	1,2718
600	4,7119	3,1739	2,5247	2,1771	1,9633	1,8190	1,7150	1,6361	1,5739	1,4817	1,4823	1,4552	1,4311	1,4094	1,3899	1,3721	1,3559	1,3410	1,3272
700	5,3519	3,5697	2,8104	2,4003	2,1458	1,9730	1,8479	1,7528	1,6779	1,5669	1,5675	1,5350	1,5062	1,4803	1,4570	1,4358	1,4165	1,3988	1,3826
800	5,9730	3,9541	3,0877	2,6172	2,3239	2,1238	1,9785	1,8679	1,7807	1,6515	1,6521	1,6143	1,5808	1,5508	1,5237	1,4992	1,4769	1,4565	1,4377
900	6,5759	4,3287	3,3577	2,8286	2,4978	2,2714	2,1067	1,9811	1,8820	1,7352	1,7358	1,6929	1,6548	1,6207	1,5900	1,5623	1,5370	1,5138	1,4926

Gadījumā, ja vajadzīgās ielaides vērtības attiecībā uz  $p$  un  $T$  nav norādītas tabulā, saspiežamības koeficientu aprēķina ar lineāro interpolāciju starp saspiežamības koeficientiem, kas norādīti tabulā, izvēloties tos, kas ir tuvākie meklētajai vērtībai.”

## III PIELIKUMS

## "XX PIELIKUMS

**ELEKTRISKĀS PIEDZIŅAS MEHĀNISMA DZINĒJA LIETDERĪGĀS JAUDAS, LIETDERĪGĀS JAUDAS UN MAKSIMĀLĀS 30 MINŪŠU JAUDAS MĒRĪŠANA**

## 1. IEVADS

Šajā pielikumā noteiktas prasības elektriskās piedziņas mehānisma dzinēja lietderīgās jaudas, lietderīgās jaudas un maksimālās 30 minūšu jaudas mērīšanai.

## 2. VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS

2.1 Vispārīgās specifikācijas testu veikšanai un rezultātu interpretēšanai ir tās, kas noteiktas ANO EEK Noteikumu Nr. 85 <sup>(1)</sup> 5. punktā, ar šajā pielikumā noteiktajiem izņēmumiem.

## 2.2 Testa degviela

ANO EEK Noteikumu Nr. 85 5.2.3.1., 5.2.3.2.1., 5.2.3.3.1. un 5.2.3.4. punktu saprot šādi:

Izmanto tirgū pieejamo degvielu. Domstarpību gadījumā izmanto attiecīgo standartdegvielu, kas noteikta Regulas (EK) Nr. 692/2008 IX pielikumā.

## 2.3 Jaudas korekcijas koeficienti

Atkāpjoties no ANO EEK Noteikumu Nr. 85 V pielikuma 5.1. punkta, gadījumā, ja turbodzinējs aprīkots ar sistēmu, kas ļauj kompensēt apkārtējās temperatūras un augstuma apstākļus, pēc ražotāja pieprasījuma nosaka korekcijas koeficienta  $\alpha_a$  vai  $\alpha_d$  vērtību 1.

<sup>(1)</sup> OV L 326, 24.11.2006., 55. lpp."

## IV PIELIKUMS

## Regulas (ES) Nr. 582/2011 grozījumi

Regulu (ES) Nr. 582/2011 groza šādi:

1) VIII pielikumu groza šādi:

a) 1. papildinājuma 2.1.2. punkta 2. apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“2) ūdeņraža-oglekļa-skābekļa attiecība: tiks izmantotas šādas fiksētas vērtības:

$C_1H_{1,93}O_{0,033}$  benzīnam (E10),

$C_1H_{1,86}O_{0,007}$  dīzeļdegvielai (B7),

$C_1H_{2,525}$  LPG (sašķidrinātai naftas gāzei),

$CH_4$  NG (dabāsgāzei) un biometānam,

$C_1H_{2,74}O_{0,385}$  etanolam (E85),

$C_1H_{2,92}O_{0,046}$  etanolam, kas paredzēts kompresijas aizdedzes dzinējiem (ED95).”;

b) 1. papildinājuma 2.1.3. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) transportlīdzekļiem ar dzirksteļ aizdedzes dzinēju, kurš darbināms ar benzīnu (E10):

$$FC = (0,120/D) \cdot [(0,830 \cdot HC) + (0,429 \cdot CO) + (0,273 \cdot CO_2)];$$

c) 1. papildinājuma 2.1.3. punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“e) transportlīdzekļiem ar dzirksteļ aizdedzes dzinēju, kurš darbināms ar dīzeļdegvielu (B7):

$$FC = (0,116/D) \cdot [(0,859 \cdot HC) + (0,429 \cdot CO) + (0,273 \cdot CO_2)];$$

2) IX pielikumu groza šādi:

a) iedaļā “Degvielu tehniskie dati kompresijas aizdedzes motoru testēšanai” tabulu ar virsrakstu “Tips: dīzeļdegviela (B7)” aizstāj ar šādu tabulu:

“Tips: dīzeļdegviela (B7)

Parametrs	Vienība	Robežvērtības (1)		Testa metode
		Mīnīmālā	Maksimālā	
Cetāna indekss		46,0		EN ISO 4264
Cetānskaitlis (2)		52,0	56,0	EN ISO 5165
Blīvums 15 °C temperatūrā	kg/m <sup>3</sup>	833,0	837,0	EN ISO 12185
Destilācija:				
— 50 % punkts	°C	245,0	—	EN ISO 3405
— 95 % punkts	°C	345,0	360,0	EN ISO 3405
— galīgās viršanas punkts	°C	—	370,0	EN ISO 3405
Uzliesmošanas punkts	°C	55	—	EN ISO 2719
Saduļķošanās punkts	°C	—	- 10	EN 23015

Parametrs	Vienība	Robežvērtības <sup>(1)</sup>		Testa metode
		Minimālā	Maksimālā	
Viskozitāte 40 °C temperatūrā	mm <sup>2</sup> /s	2,30	3,30	EN ISO 3104
Policikliskie aromātiskie ogļūdeņraži	% m/m	2,0	4,0	EN 12916
Sēra saturs	mg/kg	—	10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Vara korozija 3 st. 50 °C temperatūrā		—	1. klase	EN ISO 2160
Konradsona oglekļa atlikums (10 % DR)	% m/m	—	0,20	EN ISO 10370
Pelnvielu saturs	% m/m	—	0,010	EN ISO 6245
Kopējais piesārņojums	mg/kg	—	24	EN 12662
Ūdens saturs	mg/kg	—	200	EN ISO 12937
Skābes skaitlis	mg KOH/g	—	0,10	EN ISO 6618
Eļļotspēja (HFRR nolietojuma izpētes diametrs 60 °C temperatūrā)	µm	—	400	EN ISO 12156
Oksidācijas stabilitāte 110 °C temperatūrā <sup>(3)</sup>	h	20,0		EN 15751
FAME <sup>(4)</sup>	% v/v	6,0	7,0	EN 14078

(1) Specifikācijās norādītas "patiesās vērtības". To robežvērtības noteiktas saskaņā ar standartu ISO 4259 "Naftas produkti – precizitātes datu noteikšana un piemērošana attiecībā uz testa metodēm", un minimālā vērtība noteikta 2R virs nulles; nosakot minimālās un maksimālās vērtības, tām jāatšķiras vismaz par 4R (R = reproducējamība). Neatkarīgi no šā pasākuma, kas nepieciešams tehniskiem mērķiem, degvielas ražotājam tomēr jācenšas sasniegt nulles vērtību gadījumos, kad noteiktais maksimālais lielums ir 2R, un vidējo vērtību gadījumos, kad ir dotas maksimālās un minimālās robežvērtības. Vajadzības gadījumā jāautājums par to, vai degviela atbilst specifikācijās noteiktajām prasībām, noskaidro, piemērojot standarta ISO 4259 noteikumus.

(2) Cetānskaitļa diapazons neatbilst 4R minimālā diapazona prasībām. Taču strīda gadījumā starp degvielas piegādātāju un degvielas lietotāju strīda risināšanai var izmantot ISO 4259 ar noteikumu, ka vienreizējas noteikšanas vietā tiek izmantoti atkārtoti mērījumi, ko veic pietiekamu skaitu reižu, lai nodrošinātu nepieciešamo precizitāti.

(3) Pat ja oksidācijas stabilitāte tiek kontrolēta, pieņem, ka glabāšanas laiks būs ierobežots. Ieteikumi par glabāšanas apstākļiem un ilgumu jāprasa piegādātājam.

(4) FAME saturs, lai atbilstu EN 14214 specifikācijām.;

b) iedaļā "Degvielu tehniskie dati dzirksteļzaudzes motoru testēšanai" tabulu ar virsrakstu "Tips: benzīns (E10)" aizstāj ar šādu:

"Tips: benzīns (E10)

Parametrs	Vienība	Robežvērtības <sup>(1)</sup>		Testa metode
		Minimālā	Maksimālā	
Pētnieciskais oktānskaitlis, RON <sup>(3)</sup>		95,0	98,0	EN ISO 5164
Motora oktānskaitlis, MON <sup>(3)</sup>		85,0	89,0	EN ISO 5163
Blīvums 15 °C temperatūrā	kg/m <sup>3</sup>	743,0	756,0	EN ISO 12185
Tvaika spiediens (DVPE)	kPa	56,0	60,0	EN 13016-1

Parametrs	Vienība	Robežvērtības <sup>(1)</sup>		Testa metode
		Minimālā	Maksimālā	
Ūdens saturs		maks. 0,05 % v/v Izskats – 7 °C temperatūrā: skaidrs un dzidrs		EN 12937
Destilācija:				
— iztvaikošana 70 °C	% v/v	34,0	46,0	EN ISO 3405
— iztvaikošana 100 °C	% v/v	54,0	62,0	EN ISO 3405
— iztvaikošana 150 °C	% v/v	86,0	94,0	EN ISO 3405
— galīgās viršanas punkts	°C	170	195	EN ISO 3405
Atliekvielas	% v/v	—	2,0	EN ISO 3405
Oglūdeņražu analīze:				
— olefīni	% v/v	6,0	13,0	EN 22854
— aromātiskie oglūdeņraži	% v/v	25,0	32,0	EN 22854
— benzols	% v/v	—	1,00	EN 22854 EN 238
— Piesātinātie oglūdeņraži	% v/v	Ziņojums		EN 22854
Oglekļa/ūdeņraža attiecība		Ziņojums		
Oglekļa/skābekļa attiecība		Ziņojums		
Indukcijas periods <sup>(4)</sup>	minūtes	480	—	EN ISO 7536
Skābekļa saturs <sup>(5)</sup>	% m/m	3,3	3,7	EN 22854
Ar šķīdinātāju noteiktais sveķu saturs (Esošais sveķu saturs)	mg/100 ml	—	4	EN ISO 6246
Sēra saturs <sup>(6)</sup>	mg/kg	—	10	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Vara korozija 3 st. 50 °C temperatūrā		—	1. klase	EN ISO 2160
Svina saturs	mg/l	—	5	EN 237

Parametrs	Vienība	Robežvērtības <sup>(1)</sup>		Testa metode
		Minimālā	Maksimālā	
Fosfora saturs <sup>(7)</sup>	mg/l	—	1,3	ASTM D 3231
Etanols <sup>(5)</sup>	% v/v	9,0	10,0	EN 22854

<sup>(1)</sup> Specifikācijās norādītas "patiesās vērtības". To robežvērtības noteiktas saskaņā ar ISO 4259 "Naftas produkti – precīzijas datu noteikšana un piemērošana attiecībā uz testa metodēm", un minimālā vērtība noteikta 2R virs nulles; nosakot minimālās un maksimālās vērtības, tām jāatspoguļo vismaz par 4R (R = reproducējamība). Neatkarīgi no šā pasākuma, kas nepieciešams tehniskiem mērķiem, degvielas ražotājam tomēr jācenšas sasniegt nulles vērtību gadījumos, kad noteiktais maksimālais lielums ir 2R, un vidējo vērtību gadījumos, kad ir dotas maksimālās un minimālās robežvērtības. Vajadzības gadījumā jāpārbauda par to, vai degviela atbilst specifikācijās noteiktajām prasībām, noskaidrojot standarta ISO 4259 noteikumus.

<sup>(2)</sup> Tiks pieņemtas līdzvērtīgas EN/ISO metodes, ja tās attieksies uz visām iepriekš minētajām īpašībām.

<sup>(3)</sup> Atņem MON un RON korekcijas koeficientu 0,2, lai aprēķinātu galīgo rezultātu saskaņā ar EN 228:2008.

<sup>(4)</sup> Degvielā var būt oksidēšanās inhibitori un metālu dezaktivatori, kurus naftas pārstrādes rūpnīcās parasti izmanto benzīna ražošanā, taču tajā nedrīkst būt detergentu/disperģējošu piedevu un šķīdinātāju.

<sup>(5)</sup> Etanols ir vienīgais skābekli saturošais organiskais savienojums, ko apzināti pievieno standartdegvielai. Izmantotais etanols atbilst EN 15376.

<sup>(6)</sup> Jāpaziņo faktiskais sēra saturs degvielā, ko izmanto 6. tipa testā.

<sup>(7)</sup> Šai standartdegvielai apzināti nedrīkst pievienot sastāvdaļas ar fosforu, dzelzi, mangānu vai svīnu."