

LABOJUMI**Labojums Komisijas Deleģētajā regulā (ES) Nr. 3/2014 (2013. gada 24. oktobris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 168/2013 attiecībā uz transportlīdzekļu funkcionālā drošuma prasībām divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanai**

(“Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis” L 7, 2014. gada 10. janvāris)

64. lappusē IX pielikuma 2.3.6.3.1. punkta trešajā ievilkumā:

tekstu: “— priekšējo virzienrādītāju gaismu izstarojošo virsmu iekšējās malas atrodas vismaz 500 mm viena no otras, ja transportlīdzeklim ir vairāk par vienu priekšējo riteni, vai gadījumā, ja transportlīdzekļa platums pārsniedz 1 000 mm,”

lasīt šādi: “— priekšējo virzienrādītāju gaismu izstarojošo virsmu iekšējās malas atrodas vismaz 500 mm viena no otras, ja transportlīdzeklim ir vairāk par vienu priekšējo riteni un transportlīdzekļa platums pārsniedz 1 000 mm,”;

64. lappusē IX pielikuma 2.3.6.3.1. punkta ceturtajā ievilkumā:

tekstu: “— pakaļējo virzienrādītāju gaismu izstarojošo virsmu iekšējās malas atrodas vismaz 180 mm viena no otras, ja transportlīdzeklim ir viens priekšējais ritenis, vai gadījumā, ja transportlīdzekļa platums nepārsniedz 1 000 mm,”

lasīt šādi: “— pakaļējo virzienrādītāju gaismu izstarojošo virsmu iekšējās malas atrodas vismaz 180 mm viena no otras, ja transportlīdzeklim ir viens pakaļējais ritenis, vai gadījumā, ja transportlīdzekļa platums nepārsniedz 1 000 mm,”;

64. lappusē IX pielikuma 2.3.6.3.1. punkta piektajā ievilkumā:

tekstu: “— pakaļējo virzienrādītāju gaismu izstarojošo virsmu iekšējās malas atrodas vismaz 500 mm viena no otras, ja transportlīdzeklim ir vairāk par vienu pakaļējo riteni, vai gadījumā, ja transportlīdzekļa platums pārsniedz 1 000 mm,”

lasīt šādi: “— pakaļējo virzienrādītāju gaismu izstarojošo virsmu iekšējās malas atrodas vismaz 500 mm viena no otras, ja transportlīdzeklim ir vairāk par vienu pakaļējo riteni un transportlīdzekļa platums pārsniedz 1 000 mm,”.
