

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) Nr. 396/2013

(2013. gada 30. aprīlis),

ar ko Regulu (ES) Nr. 1014/2010 groza attiecībā uz noteiktām prasībām par jaunu vieglo automobiļu CO₂ emisiju pārraudzību

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Regulu (EK) Nr. 443/2009, ar ko, īstenojot daļu no Kopienas integrētās pieejas CO₂ emisiju samazināšanai no vieglajiem transportlīdzekļiem, nosaka emisijas standartus jauniem vieglajiem automobiļiem⁽¹⁾, un jo īpaši tās 8. panta 9. punkta pirmo daļu,

tā kā:

- (1) Pamatojoties uz pieredzi, kas gūta, pārbaudot jaunu vieglo automobiļu CO₂ emisijas 2010. un 2011. gadā, Regulas (EK) Nr. 443/2009 II pielikums tika grozīts, lai vienkāršotu attiecīgo datu vākšanu un nodrošinātu ražotājiem līdzekļus šādu datu efektīvai verifikācijai.
- (2) Lai nodrošinātu saskaņotu pieeju CO₂ emisiju pārraudzībai, ir lietderīgi saskaņot Komisijas 2010. gada 10. novembra Regulu (ES) Nr. 1014/2010 par jaunu vieglo automobiļu reģistrācijas datu pārraudzību un paziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009⁽²⁾ ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 II pielikumā izdarītajiem grozījumiem.
- (3) Tāpēc būtu attiecīgi jāgroza Regula (ES) Nr. 1014/2010.
- (4) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Klimata pārmaiņu komitejas atzinumu,

(1) OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.

(2) OV L 293, 11.11.2010., 15. lpp.

1. pants

Regulu (ES) Nr. 1014/2010 groza šādi:

- 1) regulas 3. panta 7. punktu aizstāj ar šādu:

“7. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar asīm ar dažāda platuma šķērsbāzi, dalībvalsts detalizētajos pārraudzības datus paziņo maksimālo ass platumu atbilstoši parametram “Vadāmās ass šķērsbāze” vai parametram “Pārējo asu šķērsbāze”.”;

- 2) regulas 5. pantu aizstāj ar šādu:

“5. pants

Dalībvalstu veiktā datu sagatavošana

Sagatavojot detalizētos pārraudzības datus, dalībvalstis iekļauj šādu informāciju:

- a) attiecībā uz katru transportlīdzekli, kura īpatnējās CO₂ emisijas ir mazākas par 50 g CO₂/km, – to transportlīdzekļu skaits, kas reģistrēti, nepiemērojot Regulas (EK) Nr. 443/2009 5. pantā noteiktos reizināšanas koeficientus;
- b) attiecībā uz katru transportlīdzekli, kuru paredzēts darbināt ar etanola (E85) degvielu, – īpatnējās CO₂ emisijas, nepiemērojot CO₂ emisiju 5 % samazinājumu, kas šādiem transportlīdzekļiem piešķirts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 6. pantu;
- c) attiecībā uz katru transportlīdzekli, kas aprīkots ar inovatīvām tehnoloģijām, – īpatnējās CO₂ emisijas, neņemot vērā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. pantu piešķirto CO₂ emisiju samazinājumu, kas panākts, izmantojot inovatīvas tehnoloģijas.

Detalizētos pārraudzības datus paziņo ar precizitāti, kas noteikta šīs regulas II pielikuma tabulā.”;

3) regulas 7. pantu aizstāj ar šādu:

“7. pants

Transportlīdzekļi, uz kuriem neattiecas EK tipa apstiprinājums

1. Ja uz vieglajiem automobiļiem attiecas valsts tipa apstiprinājums par nelielām sērijām saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK 23. pantu vai atsevišķs apstiprinājums saskaņā ar minētās direktīvas 24. pantu, dalībvalstis informē Komisiju par to teritorijā reģistrētu šādu automobiļu attiecīgo skaitu, kā norādīts Regulas (EK) Nr. 443/2009 II pielikuma C daļas pirmajā tabulā.

2. Dalībvalstis drīkst sagatavot detalizētos pārraudzības datus par 1. punktā minētajiem transportlīdzekļiem, un

šādā gadījumā ražotāja nosaukuma vietā tās izmanto šādus apzīmējumus:

- a) “AA-IVA”, ziņojot par transportlīdzekļu tipiem, kas apstiprināti atsevišķi;
 - b) “AA-NSS”, ziņojot par transportlīdzekļu tipiem, kas apstiprināti valsts līmenī nelielās sērijās.”;
- 4) Regulas (ES) Nr. 1014/2010 I un II pielikumu aizstāj ar šīs regulas pielikumā iekļauto tekstu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā septītajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2013. gada 30. aprīlī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
José Manuel BARROSO

PIELIKUMS

"I PIELIKUMS

Datu avoti

Parametrs	Atbilstības sertifikāts (attiecīgi Direktīvas 2007/46/EK IX pielikuma I daļas A1, A2 vai B paraugs)	Tipa apstiprinājuma dokumentācija (Direktīva 2007/46/EK)
Ražotājs	0.5. iedaļa	III pielikuma I daļas 0.5. iedaļa
Tipa apstiprinājuma numurs un tā pagarinājums	0.10. iedaļa	Tipa apstiprinājuma sertifikāts, kā norādīts VI pielikumā
Tips	0.2. iedaļa	III pielikuma I daļas 0.2. iedaļa
Variants	0.2. iedaļa	III pielikuma II daļa
Versija	0.2. iedaļa	III pielikuma II daļa
Marka	0.1. iedaļa	III pielikuma I daļas 0.1. iedaļa
Komerccosaukums	0.2.1. iedaļa	III pielikuma I daļas 0.2.1. iedaļa
Apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija	0.4. iedaļa	III pielikuma I daļas 0.4. iedaļa
Masa (kg)	13. iedaļa	III pielikuma I daļas 2.6. iedaļa ⁽¹⁾
Īpatnējās CO ₂ emisijas (g/km) ⁽²⁾	49.1. iedaļa	VIII pielikuma 3. iedaļa
Garenbāze (mm)	4. iedaļa	III pielikuma I daļas 2.1. iedaļa ⁽¹⁾
Vadāmās ass šķērsbāze – pārējo asu šķērsbāze (mm)	30. iedaļa	III pielikuma I daļas 2.3.1. un 2.3.2. iedaļa ⁽³⁾
Degvielas tips	26. (vai 23.) iedaļa	III pielikuma I daļas 3.2.2.1. iedaļa
Degvielas režīms	26.1. (vai 23.1.) iedaļa	III pielikuma I daļas 3.2.2.4. iedaļa
Dzinēja darba tilpums (cm ³)	25. iedaļa	III pielikuma I daļas 3.2.1.3. iedaļa
Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km)	49.2. iedaļa	

⁽¹⁾ Saskaņā ar šīs regulas 3. panta 8. punktu.

⁽²⁾ Saskaņā ar šīs regulas 3. panta 4. punktu.

⁽³⁾ Saskaņā ar šīs regulas 3. panta 7. un 8. punktu.

II PIELIKUMS

Datu precizitātes tabula

Nepieciešamā precizitāte detalizētajiem pārraudzības datiem, kuri jāpaziņo saskaņā ar 2. pantu

CO ₂ (g/km)	Vesels skaitlis
Masa (kg)	Vesels skaitlis
Garenbāze (mm)	Vesels skaitlis
Vadāmās ass šķērsbāze – pārējo asu šķērsbāze (mm)	Vesels skaitlis
Emisiju samazinājums, izmantojot inovatīvas tehnoloģijas (g/km)	Noapaļojot līdz vienai zīmei aiz komata"