

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) Nr. 246/2013**(2013. gada 19. marts),****ar ko groza Regulu (ES) Nr. 185/2010 attiecībā uz šķidrumu, aerosolu un gelu pārbaudēm ES lidostās****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 11. marta Regulu (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 4. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 4. panta 3. punktu Komisijai būtu jāpieņem sīki izstrādāti pasākumi minētās regulas I pielikumā noteikto kopīgo pamatstandartu aviācijas drošības jomā īstenošanai.

(2) Ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 272/2009 ⁽²⁾, ar ko papildina vispārējos civilās aviācijas drošības pamatstandartus, ar grozījumiem, tiek noteiktas metodes, tostarp tehnoloģijas šķidro sprāgstvielu noteikšanai, lai atļautu ienest ierobežotas iekļuves drošības zonās un gaisa kuģī šķidrumus, aerosolus un gelus.

(3) Komisija var iesniegt pārskatīšanas priekšlikumus, jo īpaši ņemot vērā aprīkojuma ekspluatācijas iespējas un ērtības pasažieriem, un Komisijas ziņojuma Eiropas Parlamentam un Padomei par situācijas novērtējumu attiecībā uz šķidrumu pārbaudēm ⁽³⁾ viedokli. Komisija uzskata, ka ir lietderīgi ieviest šķidrumu, aerosolu un gelu, ko aizzīmogojamos drošības maisiņos iepakotu pārdod [tirdzniecības vietas] lidostās un gaisa pārvadātāji, kā arī šķidrumu, aerosolu un gelu, ko izmanto ceļojuma laikā medicīniskiem nolūkiem vai īpašām diētas vajadzībām, tostarp zīdaiņu barības, obligātu skenēšanu attiecībā uz šķidrām sprāgstvielām.

(4) Komisija ir apņēmusies pilnīgi atcelt ierobežojumus attiecībā uz šķidrumu, aerosolu un gelu pārvadāšanu. Pamatojoties uz pieredzi, kas gūta pēc pārbaudžu ieviešanas 2014. gada janvārī, Komisijai līdz 2014. gada beigām

būtu jāpārskata situācija un ciešā sadarbībā ar visām iesaistītajām pusēm jānosaka viens vai vairāki turpmākie pasākumi šā mērķa sasniegšanai, ja iespējams, nākamo divu gadu laikā pēc pirmā pasākuma.

(5) Komisijai būtu cieši jāseko šķidro sprāgstvielu atklāšanas sistēmu tehnoloģiskajai attīstībai, lai, iespējams, ļautu lidostām nākotnē izmantot tādas pārbaudes sistēmas, kas vienlaikus spēj efektīvi atklāt dažādus draudus (piemēram, cietās un šķidrās sprāgstvielas) un kas vienkāršo pārbaudes procedūras.

(6) Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza Komisijas 2010. gada 4. marta Regula (ES) Nr. 185/2010, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā ⁽⁴⁾.

(7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Civilās aviācijas drošības komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikumu groza, kā noteikts šīs regulas pielikumā.

2. pants

Lidostas vai par pārbaudēm atbildīgais tiesību subjekts līdz 2013. gada 30. jūnijam ziņo attiecīgajām iestādēm par situāciju, īstenojot noteikumus par iekārtu šķidro sprāgstvielu atklāšanai ieviešanu un izmantošanu. Līdz 2013. gada 1. septembrim dalībvalstis par to ziņo Komisijai.

3. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Pielikuma 2. punktu piemēro no 2014. gada 31. janvāra.

⁽¹⁾ OV L 97, 9.4.2008., 72. lpp.

⁽²⁾ OV L 91, 3.4.2009., 7. lpp.

⁽³⁾ COM(2012) 404, 18.7.2012., nav publicēts.

⁽⁴⁾ OV L 55, 5.3.2010., 1. lpp.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2013. gada 19. martā

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs*
José Manuel BARROSO

PIELIKUMS

1. Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 4. nodaļas 4.0.4. punktu papildina ar šādu c) apakšpunktu:

“c) šķidro sprāgstvielu atklāšanas sistēmas (*LEDS*) iekārtas ir iekārtas, kas spēj atklāt bīstamus materiālus un kas atbilst Komisijas Lēmuma C(2010) 774 pielikuma 12.7. punkta noteikumiem.”;

b) pielikuma 4. nodaļas 4.1.3.4. punkta g) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“g) iegādāti kādā no trešo valstu lidostām, kas minētas 4.D papildinājumā, ar nosacījumu, ka šis šķidrums, aerosols vai gels ir ievietots aizsargotā drošības maisiņā, kura iekšpusē ir uzskatāmi redzams pietiekams pierādījums par to, ka pirkums veikts attiecīgās lidostas kontrolējamajā teritorijā iepriekšējo 36 stundu laikā. Šajā punktā paredzētos atbrīvojumus var izmantot vēlākais līdz 2014. gada 30. janvārim.”;

c) pielikuma 4. nodaļas 4.1.3.1 un 4.1.3.2. punktu svītrot;

d) pielikuma 12. nodaļas 12.7.1.1. punktu aizstāj ar šādu:

“12.7.1.1. *LEDS* iekārtas spēj atklāt un ar trauksmes signālu norādīt uz šķidrumos, aerosolos un gelos esošu bīstamu materiālu noteiktu vai lielāku atsevišķu daudzumu.”;

e) pielikuma 12. nodaļas 12.7.2. punktu aizstāj ar šādu:

“12.7.2. Šķidro sprāgstvielu atklāšanas sistēmu (*LEDS*) iekārtu standarti

12.7.2.1. Ir trīs *LEDS* iekārtu standarti. Sīki izklāstītas šo standartu prasības ir noteiktas atsevišķā Komisijas lēmumā.

12.7.2.2. Visām *LEDS* iekārtām jāatbilst 1. standartam.

LEDS iekārtas, kas atbilst 1. standartam, drīkst izmantot vēlākais līdz 2016. gada 30. janvārim.”

12.7.2.3. Visām *LEDS* iekārtām, kas uzstādītas no šīs regulas spēkā stāšanās datuma, piemēro 2. standartu.

Visām *LEDS* iekārtām jāatbilst 2. standartam vēlākais no 2016. gada 31. janvāra.”

2. Sākot ar 2014. gada 31. janvāri, Komisijas Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikums tiek grozīts šādi:

a) pielikuma 4. nodaļas 4.1.2.2. punktu aizstāj ar šādu:

“4.1.2.2. Visās lidostās pie ieejas ierobežotas iekļuves drošības zonās atbilstošs tiesību subjekts pārbauda vismaz tos šķidrumus, aerosolus un gelus, kas iegādāti lidostā vai gaisa kuģī un kas ievietoti aizsargotā drošības maisiņā, kura iekšpusē ir uzskatāmi redzams pietiekams pierādījums par to, ka pirkums veikts attiecīgās lidostas kontrolējamajā teritorijā vai gaisa kuģī, kā arī šķidrumus, aerosolus un gelus lietošanai ceļojuma laikā medicīniskiem nolūkiem vai īpašām diētas vajadzībām, tostarp zīdaiņu barību.

Šķidrumus, aerosolus un gelus pirms pārbaudes izņem no rokas bagāžas un pārbauda atsevišķi no citiem rokas bagāžas priekšmetiem, izņemot gadījumus, kad ar rokas bagāžas pārbaudes ierīcēm ir iespējams pārbaudīt vairākas slēgtas šķidrumu, aerosolu un gelu tvertnes rokas bagāžā.

Ja šķidrumus, aerosolus un gelus izņem no rokas bagāžas, pasažieris uzrāda:

a) visus šķidrumus, aerosolus un gelus atsevišķās tvertnēs, katras tvertnes ietilpībai nepārsniedzot 100 mililitrus vai to ekvivalentu, kas ievietotas vienā caurspīdīgā atkārtoti noslēdzamā plastmasas maisiņā, kura ietilpība nepārsniedz vienu litru, turklāt saturam ērti jāietilpst maisiņā, kam jābūt pilnīgi noslēgtam; un

b) visus citus šķidrumus, aerosolus un gelus, tostarp aizsargotus drošības maisiņus, kuros atrodas šķidrumi, aerosoli un geli.

Attiecīgās iestādes, aviosabiedrības un lidostas sniedz attiecīgu informāciju pasažieriem attiecībā uz šķidrumu, aerosolu un gelu pārbaudēm to lidostās.”;

b) pielikuma 4. nodaļas 4.1.3. punktu aizstāj ar šādu:

“4.1.3. Šķidrumu, aerosolu un gēlu pārbaudes

4.1.3.1. Pasažieru līdzpaņemtos šķidrumus, aerosolus un gelus pie ieejas ierobežotas iekļuves drošības zonās var atbrīvot no pārbaudēm ar *LEDS* iekārtām:

- a) ja šķidrumi, aerosoli un geli ir atsevišķās tvertnēs, katras tvertnes ietilpībai nepārsniedzot 100 mililitrus vai to ekvivalentu, kas ievietotas vienā caurspīdīgā atkārtoti noslēdzamā plastmasas maisiņā, kura ietilpība nepārsniedz vienu litru, turklāt saturam ērti jāietilpst maisiņā, kam jābūt pilnīgi noslēgtam; vai
- b) ja šķidrumi, aerosoli un geli ir ievietoti aizzīmogatā drošības maisiņā, pērkot tos uz vietas lidostas kontrolējamajā zonā;
- c) ja aizzīmogatā drošības maisiņā ievietoto šķidrumu, aerosolu un gelu izcelsme ir no citas ES lidostas vai no ES gaisa pārvadātāja gaisa kuģa un tie ir atkārtoti ievietoti aizzīmogatā drošības maisiņā pirms došanās ārā no lidostas ierobežotas iekļuves drošības zonas;
- d) ja šķidrumi, aerosoli un geli ir uz vietas kontrolējamajā zonā pārbaudīti ar *LEDS* iekārtu un tad ievietoti aizzīmogatā drošības maisiņā.

Atbrīvojumu, kas minēti c) un d) apakšpunktā, darbības laiks beidzas 2015. gada 31. decembrī.

4.1.3.2. Aizzīmogotie drošības maisiņi, kas minēti 4.1.3.1. punkta b) līdz d) apakšpunktā:

- a) ir skaidri identificējami kā šīs lidostas aizzīmogotie drošības maisiņi;
- b) to iekšpusē atrodas pierādījums, ka pirkums vai atkārtota aizzīmogošana veikta attiecīgajā lidostā iepriekšējo trīs stundu laikā;
- c) uz tiem attiecas papildu nosacījumi, kas minēti atsevišķā Komisijas lēmumā.

4.1.3.3. Uz šķidrumu, aerosolu un gelu pārbaudēm attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.”;

c) D.4 papildinājumu svīturo.
