

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 171/2013

(2013. gada 26. februāris),

ar kuru groza I un IX pielikumu un aizstāj VIII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva), un groza I un XII pielikumu Komisijas Regulā (EK) Nr. 692/2008, ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (*Euro 5* un *Euro 6*) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīvu 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 39. panta 2. punktu,

ņemot vērā Komisijas 2008. gada 18. jūlija Regulu (EK) Nr. 692/2008, ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (*Euro 5* un *Euro 6*) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai ⁽²⁾, un jo īpaši tās 4. panta 3. punktu, 5. panta 4. punktu, 6. panta 2. punktu un 12. pantu,

tā kā:

(1) Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Regulas (EK) Nr. 443/2009, ar ko, īstenojot daļu no Kopienas integrētās pieejas CO₂ emisiju samazināšanai no vieglajiem transportlīdzekļiem, nosaka emisijas standartus jauniem vieglajiem automobiļiem ⁽³⁾, 12. pantā paredzēts, ka, aprēķinot katra ražotāja vidējo īpatnējo CO₂ emisiju rādītāju, ņem vērā CO₂ ietaupījumu, ko panāk, izmantojot inovatīvas tehnoloģijas. Detalizēti noteikumi inovatīvu tehnoloģiju apstiprināšanai un serti-

ficēšanai ir izklāstīti Komisijas 2011. gada 25. jūlija Īstenošanas regulā (ES) Nr. 725/2011, ar ko izveido procedūru inovatīvu tehnoloģiju apstiprināšanai un sertificēšanai, lai samazinātu CO₂ emisijas no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ⁽⁴⁾.

(2) Regulas (EK) Nr. 443/2009 13. panta 4. punktā paredzēts, ka Komisija pārskata Direktīvu 2007/46/EK, lai katrs tips/variants/versija atbilstu inovatīvo tehnoloģiju attiecīgajam kopumam.

(3) Lai nodrošinātu atsevišķu transportlīdzekļu īpatnējo CO₂ ietaupījumu efektīvu monitoringu, ar ekoinovācijām aprīkoti transportlīdzekļi būtu jāsertificē transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas ietvaros, un saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 11. panta 2. punktu ietaupījumi būtu jānorāda atsevišķi gan tipa apstiprinājuma dokumentācijā, gan atbilstības sertifikātā saskaņā ar Direktīvu 2007/46/EK.

(4) Tādēļ radusies nepieciešamība grozīt tipa apstiprināšanas procesā izmantotos dokumentus, lai pienācīgi atainotu ar ekoinovācijām saistīto informāciju.

(5) Tipa apstiprināšanā izmantoto dokumentu grozīšanas mērķis, no vienas puses, ir nodrošināt apstiprināšanas iestādes ar atbilstošiem datiem tādu transportlīdzekļu

⁽¹⁾ OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.

⁽²⁾ OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.

⁽³⁾ OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.

⁽⁴⁾ OV L 194, 26.7.2011., 19. lpp.

sertificēšanai, kas aprīkoti ar ekoinovācijām, un, no otras puses, iekļaut ar ekoinovācijām iegūtos CO₂ ietaupījumus transportlīdzekļa konkrētā tipa, varianta vai versijas reprezentatīvā informācijā.

- (6) Lai iekļautu attiecīgo informāciju par testu rezultātiem, kā noteikts attiecīgajos emisiju jomas tiesību aktos par mazjaudas un lieljaudas transportlīdzekļu piesārņotājiem, ir nepieciešams pielāgot Direktīvas 2007/46/EK VIII pielikumu.
- (7) Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza Direktīva 2007/46/EK un Regula (EK) Nr. 692/2008.
- (8) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Direktīvas 2007/46/EK I un IX pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.

2. pants

Direktīvas 2007/46/EK VIII pielikumu aizstāj, kā izklāstīts šīs regulas II pielikumā.

3. pants

Regulas (EK) Nr. 692/2008 I un XII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu.

4. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2013. gada 26. februārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
José Manuel BARROSO

I PIELIKUMS

Direktīvas 2007/46/EK I un IX pielikumu groza šādi:

1) direktīvas I pielikumu groza šādi:

a) iekļauj šādu 3.5.3., 3.5.3.1., 3.5.3.2. un 3.5.3.3. punktu:

“3.5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. panta un Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 nozīmē: ir/nav ⁽¹⁾

3.5.3.1. Atsauces transportlīdzekļa, kā definēts Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 5. pantā, tips/variants/versija (ja piemērojams)

3.5.3.2. Mijiedarbība starp dažādām ekoinovācijām: ir/nav ⁽¹⁾

3.5.3.3. Ar ekoinovāciju izmantošanu saistītie emisijas dati (tabulu atkārtot par katru testēto standartdegvielu) ^(w1)

Lēmums par ekoinovācijas apstiprināšanu ^(w2)	Ekoinovācijas kods ^(w3)	1. Atsauces transportlīdzekļa CO ₂ emisija (g/km)	2. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO ₂ emisija (g/km)	3. Atsauces transportlīdzekļa CO ₂ emisija 1. tipa testa ciklā ^(w4)	4. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO ₂ emisija 1. tipa testa ciklā (= 3.5.1.3.)	5. Lietošanas faktors (UF), t. i., tehnoloģijas izmantošanas laika daļa normālas darbības apstākļos	CO ₂ emisijas ietaupījumi [(1 - 2) - (3 - 4)]*5
xxxx/201x							
Kopējie CO₂ emisijas ietaupījumi (g/km)^(w5);							

b) paskaidrojumos pievieno šādus paskaidrojumus:

^(w) Ekoinovācijas.

^(w1) Vajadzības gadījumā pievienot rindas, katru ekoinovāciju rakstot jaunā rindā.

^(w2) Komisijas lēmuma numurs, ar ko apstiprina ekoinovāciju.

^(w3) Piešķirts Komisijas lēmumā par ekoinovācijas apstiprināšanu.

^(w4) Ar tipa apstiprināšanas iestādes piekrišanu un ja 1. tipa testa cikla vietā izmanto modelēšanas metodi, šī vērtība ir ar modelēšanas metodi iegūtā vērtība.

^(w5) Katras atsevišķas ekoinovācijas CO₂ emisijas ietaupījumu summa.”;

2) direktīvas IX pielikumu groza šādi:

a) I daļā B parauga 2. pusē – M₁ kategorijas transportlīdzekļi (pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi) – pievieno šādu 49.3., 49.3.1. un 49.3.2. punktu:

“49.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju(-ām): ir/nav ⁽¹⁾

49.3.1. Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods ^(P1)

49.3.2. Ar ekoinovāciju(-ām) panāktie kopējie CO₂ emisijas ietaupījumi ^(P2) (sniegt informāciju par katru testēto standartdegvielu);

b) paskaidrojumos attiecībā uz IX pielikumu pievieno šādus paskaidrojumus:

^(P) Ekoinovācijas.

(P¹) Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods sastāv no šādiem ar atstarpēm atdalītiem elementiem:

- apstiprinātājas iestādes kods, kā definēts šīs direktīvas VII pielikumā,
- katras ekoinovācijas, ar ko aprīkots transportlīdzeklis, atsevišķais kods, norādot Komisijas apstiprināšanas lēmumu hronoloģiskā secībā.

(Piemēram, trīs ekoinovāciju, kas hronoloģiski apstiprinātas kā 10., 15. un 16. inovācija un uzstādītas transportlīdzeklī, ko apstiprinājusi Vācijas tipa apstiprinātāja iestāde, vispārējais kods ir "e1 10 15 16").

(P²) Katras atsevišķās ekoinovācijas CO₂ emisijas ietaupījumu summa."

II PIELIKUMS

"VIII PIELIKUMS

Testu rezultāti

(Jāaizpilda tipa apstiprinātājai iestādei un jāpievieno EK tipa apstiprinājuma sertifikātam)

Visos gadījumos informācijai ir jābūt tādai, no kuras ir skaidri saprotams, uz kuru variantu un versiju tā attiecas. Vienai versijai nevar būt vairāk kā viens rezultāts. Atsevišķu rezultātu kombinācija vienai versijai, norādot sliktākos rezultātus, tomēr ir pieļaujama. Šajā gadījumā ar piezīmi jānorāda, ka ar (*) apzīmētajām vienībām ir uzrādīti vienīgi vissliktākie rezultāti.

1. Trokšņa līmeņa testu rezultāti

Numurs pamata normatīvajam aktam un jaunākajam grozījumu normatīvajam aktam, kas attiecas uz apstiprinājumu. Normatīvajam aktam ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:

Variants/versija:	...	...	...
Kustībā (dB(A)/E):	...	...	...
Statiskā stāvoklī (dB(A)/E):	...	...	...
Pie apgriezieniem (min^{-1}):	...	...	...

2. Izplūdes gāzu emisijas testu rezultāti

2.1. Tādu mehānisko transportlīdzekļu emisija, kas testētas ar mazjaudas transportlīdzekļu testa procedūru

Norāda normatīvo aktu, ar ko izdarīti jaunākie grozījumi, kas piemērojami apstiprinājumam. Normatīvajam aktam ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem, norāda arī īstenošanas posmu:

Degviela(-as) ^(a) (dīzeļdegviela, benzīns, sašķidrinātā naftas gāze, dabasgāze..., divas degvielas: benzīns/dabasgāze, sašķidrinātā naftas gāze..., maināma degviela: benzīns/etanol, dabasgāze/H2NG...)

2.1.1. 1. tipa tests ^(b) ^(c) (transportlīdzekļa emisijas pārbaudes ciklā pēc aukstās iedarbināšanas)

Variants/versija:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
THC (mg/km)	...	...	...
NMHC (mg/km)	...	...	...
NO _x (mg/km)	...	...	...
THC + NO _x (mg/km)	...	...	...
Cieto daļiņu masa (PM) (mg/km)	...	...	...
Daļiņu (P) skaits (#/km) ⁽¹⁾

2.1.2. 2. tipa tests ^(b) ^(c) (emisijas dati, kas jāiesniedz tipa apstiprināšanas laikā un nepieciešami tehniskās apskates nolūkā)

2. tips, maza apgriezienu skaita tukšgaitas tests:

Variants/versija:	...	...	...
CO (tūlump procenti)	...	...	...
Motora apgriezieni (min^{-1})	...	...	...
Motora eļļas temperatūra (°C)	...	...	...

2. tips, liela apgriezību skaita tukšgaitas tests:

Variants/versija:	...	...	...
CO (tilpumprocenti)	...	...	...
Lambda vērtība	...	...	...
Motora apgriezieni (min^{-1})	...	...	...
Motora eļļas temperatūra ($^{\circ}\text{C}$)	...	...	...

2.1.3. 3. tipa tests (kartera gāzu emisija):

2.1.4. 4. tipa tests (iztvaikošanas emisija): ... g/testā

2.1.5. 5. tipa tests (pretpiesārņojuma kontroles ierīču ilglaicīgums):

— Veiktais novecošanas attālums (km) (piem., 160 000 km):

— Nolietošanās koeficients (DF): aprēķināts/fiksēts (?)

— Vērtības:

Variants/versija:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
THC (mg/km)	...	...	...
NMHC (mg/km)	...	...	...
NO _x (mg/km)	...	...	...
THC + NO _x (mg/km)	...	...	...
Cieto daļiņu masa (PM) (mg/km)	...	...	...
Daļiņu (P) skaits (#/km) (¹)	...	...	...

2.1.6. 6. tipa tests (vidējā emisija zemā apkārtējā temperatūrā):

Variants/versija:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...
THC (g/km)	...	...	...

2.1.7. OBD: ir/nav (²)

2.2. Tādu mehānisko transportlīdzekļu emisija, kas testētas ar lieljaudas transportlīdzekļu testa procedūru

Norāda normatīvo aktu, ar ko izdarīti jaunākie grozījumi, kas piemērojami apstiprinājumam. Normatīvajam aktam ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem, norāda arī īstenošanas posmu: ...

Degviela(-as) (³) (dīzeļdegviela, benzīns, sašķidrinātā naftas gāze, dabasgāze, etanols, ...)

2.2.1. ESC testa rezultāti (¹) (⁴) (⁵) (⁶)

Variants/versija:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...

NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾
PM masa (mg/kWh)	...	...	...
PM skaits (#/kWh) ⁽¹⁾

2.2.2. ELR testa rezultāti ⁽¹⁾

Variants/versija:	...	...	...
Dūmainība:... m ⁻¹	...	...	...

2.2.3. ETC testa rezultāti ^(e) ^(f)

Variants/versija:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NMHC (mg/kWh) ⁽¹⁾
CH ₄ (mg/kWh) ⁽¹⁾
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾
PM masa (mg/kWh)	...	...	...
PM skaits (#/kWh) ⁽¹⁾

2.2.4. Tukšgaitas tests ⁽¹⁾

Variants/versija:	...	...	...
CO (tilpumprocenti)	...	...	...
Lambda vērtība ⁽¹⁾
Motora apgriezieni (min ⁻¹)	...	...	...
Motora eļļas temperatūra (°C)	...	...	...

2.3. Dīzeļmotoru dūmainība

Norāda normatīvo aktu, ar ko izdarīti jaunākie grozījumi, kas piemērojami apstiprinājumam. Normatīvajam aktam ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem, norāda arī īstenošanas posmu:

2.3.1. Brīvā paātrinājuma testa rezultāti

Variants/versija:	...	...	...
Koriģētā absorbcijas koeficienta vērtība (m ⁻¹)	...	...	...
Normālie motora tukšgaitas apgriezieni	...	...	...
Maksimālie motora apgriezieni	...	...	...
Eļļas temperatūra (minim./maks.)	...	...	...

3. CO₂ emisijas, degvielas/elektroenerģijas patēriņa un elektriskā diapazona testu rezultāti
 Numurs pamata normatīvajam aktam un jaunākajam grozījumu normatīvajam aktam, kas piemērojami apstiprinājumam:

3.1. Iekšdedzes motori, tostarp ārēji neuzlādējami (NOVC) hibrīda elektrotransportlīdzekļi (1) (d)

Variants/versija:	...	...	...
CO ₂ emisijas masa (pilsētas apstākļos) (g/km)	...	...	...
CO ₂ emisijas masa (ārpilsētas apstākļos) (g/km)	...	...	...
CO ₂ emisijas masa (kombinētā) (g/km)	...	...	...
Degvielas patēriņš (pilsētas apstākļos) (l/100 km) (e)	...	...	...
Degvielas patēriņš (ārpilsētas apstākļos) (l/100 km) (e)	...	...	...
Degvielas patēriņš (kombinētais) (l/100 km) (e)	...	...	...

3.2. Ārēji uzlādējami (OVC) hibrīdi elektrotransportlīdzekļi (1)

Variants/versija:	...	...	...
CO ₂ emisijas masa (A nosacījums, kombinētā) (g/km)	...	...	...
CO ₂ emisijas masa (B nosacījums, kombinētā) (g/km)	...	...	...
CO ₂ emisijas masa (svērtā, kombinētā) (g/km)	...	...	...
Degvielas patēriņš (A nosacījums, kombinētais) (l/100 km) (e)	...	...	...
Degvielas patēriņš (B nosacījums, kombinētais) (l/100 km) (e)	...	...	...
Degvielas patēriņš (svērtais, kombinētais) (l/100 km) (e)	...	...	...
Elektroenerģijas patēriņš (A nosacījums, kombinētais) (Wh/km)	...	...	...
Elektroenerģijas patēriņš (B nosacījums, kombinētais) (Wh/km)	...	...	...
Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais) (Wh/km)	...	...	...
Elektropiedziņas maksimālais diapazons (km)	...	...	...

3.3. Elektrotransportlīdzekļi (1)

Variants/versija:	...	...	...
Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km)	...	...	...
Diapazons (km)	...	...	...

3.4. Ūdeņraža kurināmā elementa transportlīdzekļi ⁽¹⁾

Variants/versija:	...	...	...
Degvielas patēriņš (kg/100 km)	...	...	...

4. Ar ekoinovācijām aprīkoto transportlīdzekļu testu rezultāti ^(h1) ^(h2) ^(h3)

Variants/versija ...

Lēmums par ekoinovācijas apstiprināšanu ^(h4)	Ekoinovācijas kods ^(h5)	1. Atsauces transportlīdzekļa CO ₂ emisija (g/km)	2. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO ₂ emisija (g/km)	3. Atsauces transportlīdzekļa CO ₂ emisija 1. tipa testa ciklā ^(h6)	4. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO ₂ emisija 1. tipa testa ciklā (= 3.5.1.3.)	5. Lietošanas faktors (UF), t. i., tehnoloģijas izmantošanas laika daļa normālas darbības apstākļos	CO ₂ emisijas ietaupījumi ((1 - 2) - (3 - 4))*5
xxxx/201x
...
...
Kopējie CO ₂ emisijas ietaupījumi (g/km) ^(h7)							...

4.1. Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods ^(h8)

Paskaidrojumi

⁽¹⁾ Ja piemēro.⁽²⁾ Lieko svītrot.⁽³⁾ Ja piemēro degvielas ierobežojumus, tos norādīt (piem., dabasgāzei L un H diapazons).^(b) Divu degvielu transportlīdzekļiem tabulu atkārtoti attiecībā uz katru degvielu.^(c) Maināmas degvielas transportlīdzekļiem, kad testi veicami ar abām degvielām saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma 1.2.4. attēlu, un transportlīdzekļiem, kurus darbina ar sašķidrināto naftas gāzi vai dabasgāzi/biometānu, vai tie būtu divu degvielu vai vienas degvielas transportlīdzekļi, tabulas atkārtoti katrā testā izmantotai standartdegvielai, un atsevišķā tabulā norāda iegūtos sliktākos rezultātus. Attiecīgā gadījumā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma 1.1.2.4. un 1.1.2.5. iedaļu norāda, vai rezultāti ir iegūti ar mērījumiem vai arī aprēķināti.^(d) Tabulu atkārtoti par katru testēto standartdegvielu.^(e) Attiecībā uz "Euro VI" par ESC uzskata WHSC un par ETC uzskata WHTC.^(f) Attiecībā uz "Euro VI", ja motorus, kurus darbina ar saspiestu dabasgāzi vai sašķidrināto dabasgāzi, testē ar dažādām standartdegvielām, tabulu atkārtoti par katru testēto standartdegvielu.^(g) Transportlīdzekļiem, kurus darbina ar dabasgāzi un H2NG, vienību "l/100 km" aizstāj ar "m³/100 km", bet transportlīdzekļiem, kurus darbina ar ūdeņradi – ar "kg/100 km".^(h) Ekoinovācijas.^(h1) Tabulu atkārtoti par katru variantu/versiju.^(h2) Tabulu atkārtoti par katru testēto standartdegvielu.^(h3) Vajadzības gadījumā pievienot rindas, katru ekoinovāciju rakstot jaunā rindā.^(h4) Komisijas lēmuma numurs, ar ko apstiprina ekoinovāciju.^(h5) Piešķirts Komisijas lēmumā par ekoinovācijas apstiprināšanu.^(h6) Ja 1. tipa testa cikla vietā izmanto modelēšanas metodi, šī vērtība ir ar modelēšanas metodi iegūtā vērtība.^(h7) Katras atsevišķas ekoinovācijas CO₂ emisijas ietaupījumu summa.^(h8) (Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods sastāv no šādiem ar atstarpēm atdalītiem elementiem:

— apstiprinātājas iestādes kods, kā definēts šīs direktīvas VII pielikumā,

— katras ekoinovācijas, ar ko aprīkots transportlīdzeklis, atsevišķais kods, norādot Komisijas apstiprināšanas lēmumu hronoloģiskā secībā.)

Piemēram, trīs ekoinovāciju, kas hronoloģiski apstiprinātas kā 10., 15. un 16. inovācija un uzstādītas transportlīdzeklī, ko apstiprinājusi Vācijas tipa apstiprinātāja iestāde, vispārējais kods ir "e1 10 15 16".)

III PIELIKUMS

Regulas (EK) Nr. 692/2008 I un XII pielikumu groza šādi:

1) regulas I pielikumu groza šādi:

a) iekļauj šādu 4.3.5., 4.3.5.1. un 4.3.5.2. punktu:

“4.3.5. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovācijām

4.3.5.1. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar vienu vai vairākām ekoinovācijām Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. panta un Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 nozīmē, ražošanas atbilstību attiecībā uz ekoinovācijām pierāda, veicot testus, kas noteikti Komisijas lēmumā par attiecīgās ekoinovācijas apstiprināšanu.

4.3.5.2. Piemēro 4.3.1., 4.3.2. un 4.3.4. punktu.”;

b) pielikuma 3. papildinājumā iekļauj šādu 3.5.3., 3.5.3.1., 3.5.3.2. un 3.5.3.3. punktu:

“3.5.3. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. panta un Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 nozīmē: ir/nav (*)

3.5.3.1. Atsauces transportlīdzekļa, kā definēts Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 5. pantā, tips/variants/versija (**)

3.5.3.2. Mijiedarbība starp dažādām ekoinovācijām: ir/nav (*)

3.5.3.3. Ar ekoinovāciju izmantošanu saistītie emisijas dati (***) (****)

Lēmums par ekoinovācijas apstiprināšanu ⁽¹⁾	Ekoinovācijas kods ⁽²⁾	1. Atsauces transportlīdzekļa CO ₂ emisija (g/km)	2. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO ₂ emisija (g/km)	3. Atsauces transportlīdzekļa CO ₂ emisija 1. tipa testa ciklā ⁽³⁾	4. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO ₂ emisija 1. tipa testa ciklā (= 3.5.1.3.)	5. Lietošanas faktors (UF), t. i., tehnoloģijas izmantošanas laika daļa normālas darbības apstākļos	CO ₂ emisijas ietaupījumi ((1 - 2) - (3 - 4))*5
xxxx/201x ⁽¹⁾							
Kopējie CO₂ emisijas ietaupījumi (g/km) ⁽⁴⁾							

⁽¹⁾ Komisijas lēmuma numurs, ar ko apstiprina ekoinovāciju.

⁽²⁾ Piešķirts Komisijas lēmumā par ekoinovācijas apstiprināšanu.

⁽³⁾ Ar tipa apstiprināšanas iestādes piekrišanu un ja 1. tipa testa cikla vietā izmanto modelēšanas metodi, šī vērtība ir ar modelēšanas metodi iegūtā vērtība.

⁽⁴⁾ Katras atsevišķās ekoinovācijas emisijas ietaupījumu summa.

(*) Lieko svītrot.

(**) Ja piemēro.

(***) Tabulu atkārti par katru testēto standartdegvielu.

(****) Vajadzības gadījumā pievienot rindas, katru ekoinovāciju rakstot jaunā rindā.”;

c) pielikuma 4. papildinājuma papildpielikumu groza šādi:

i) tabulu 2.1. punktā attiecībā uz 6. tipa testu aizstāj ar šādu:

“6. tips	CO (g/km)	THC (g/km)
Izmērītā vērtība”;		

ii) 2.1.1. punktu aizstāj ar šādu:

“Divu degvielu transportlīdzekļiem tabulu atkārti attiecībā uz katru degvielu. Maināmas degvielas transportlīdzekļiem, kad 1. tipa tests veicams ar abām degvielām saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma I.2.4. attēlu, un transportlīdzekļiem, kurus darbina ar sašķidrināto naftas gāzi vai dabasgāzi/biomētānu, vai tie būtu

vienas degvielas vai divu degvielu transportlīdzekļi, tabulas atkārtoti katrā testā izmantotai standartdegvielai, un atsevišķā tabulā norāda iegūtos sliktākos rezultātus. Attiecīgā gadījumā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma 1.1.2.4. un 1.1.2.5. iedaļu norāda, vai rezultāti ir iegūti ar mērījumiem vai arī aprēķināti.”;

iii) iekļauj šādu 2.6. un 2.6.1. punktu:

“2.6. Ekoinovāciju testa rezultāti (*) (**)

Lēmums par ekoinovācijas apstiprināšanu ⁽¹⁾	Ekoinovācijas kods ⁽²⁾	1. Atsauces transportlīdzekļa CO ₂ emisija (g/km)	2. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO ₂ emisija (g/km)	3. Atsauces transportlīdzekļa CO ₂ emisija 1. tipa testa ciklā ⁽³⁾	4. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO ₂ emisija 1. tipa testa ciklā (= 3.5.1.3.)	5. Lietošanas faktors (UF), t. i., tehnoloģijas izmantošanas laika daļa normālas darbības apstākļos	CO ₂ emisijas ietaupījumi ((1 - 2) - (3 - 4))*5
xxxx/201x							
Kopējais CO₂ emisijas ietaupījums (g/km) ⁽⁴⁾							

⁽¹⁾ Komisijas lēmuma numurs, ar ko apstiprina ekoinovāciju.

⁽²⁾ Piešķirts Komisijas lēmumā par ekoinovācijas apstiprināšanu.

⁽³⁾ Ja 1. tipa testa cikla vietā izmanto modelēšanas metodi, šī vērtība ir ar modelēšanas metodi iegūtā vērtība.

⁽⁴⁾ Katras atsevišķās ekoinovācijas emisijas ietaupījumu summa.

2.6.1. Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods (***)

(*) Tabulu atkārtoti par katru testēto standartdegvielu.

(**) Vajadzības gadījumā pievienot rindas, katru ekoinovāciju rakstot jaunā rindā.

(***) Ekoinovāciju vispārējais kods sastāv no šādiem ar atstarpēm atdalītiem elementiem:

- apstiprinātājas iestādes kods, kā definēts Direktīvas 2007/46/EK VII pielikumā,
- katras ekoinovācijas, ar ko aprīkots transportlīdzeklis, atsevišķais kods, norādot Komisijas apstiprināšanas lēmumu hronoloģiskā secībā.
Piemēram, trīs ekoinovāciju, kas hronoloģiski apstiprinātas kā 10., 15. un 16. inovācija un uzstādītas transportlīdzeklī, ko apstiprinājusi Vācijas tipa apstiprinātāja iestāde, vispārējais kods ir “e1 10 15 16”;

2) direktīvas XII pielikumam pievieno šādu 4. punktu:

“4. AR EKOINOVĀCIJĀM APRĪKOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU TIPĀ APSTIPRINĀJUMS

- 4.1. Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 11. panta 1. punktu ražotājs, kas vēlas izmantot vidējo īpatnējo CO₂ emisiju samazinājumu, kas panākts, izmantojot CO₂ emisijas ietaupījumus no vienas vai vairākām ekoinovācijām, ar ko aprīkots transportlīdzeklis, iesniedz pieteikumu apstiprināšanas iestādei, lai saņemtu EK tipa apstiprinājuma sertifikātu transportlīdzeklī, kam uzstādīta ekoinovācija.
- 4.2. Transportlīdzekļu, kas aprīkoti ar ekoinovāciju, CO₂ emisijas ietaupījumus tipa apstiprināšanas nolūkā nosaka, izmantojot procedūru un testēšanas metodiku, kas noteikta Komisijas lēmumā par ekoinovācijas apstiprināšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 10. pantu.
- 4.3. Ar ekoinovācijām panāktā CO₂ emisijas ietaupījumu noteikšanai nepieciešamos testus veic neatkarīgi no ekoinovāciju atbilstības pierādīšanas Direktīvā 2007/46/EK noteiktajām tehniskajām prasībām, ja piemērojams.
- 4.4. Tipa apstiprinājumu nepiešķir, ja ekoinovāciju transportlīdzeklī nav vismaz 1 g CO₂/km emisijas samazinājuma salīdzinājumā ar atsauces transportlīdzekli, kā definēts Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 5. pantā.”