

**KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS****(2013. gada 11. decembris),****ar ko izdara grozījumus Lēmumā 2012/226/ES par dzelzceļa sistēmas kopīgo drošības mērķu otro kopumu***(izziņots ar dokumenta numuru C(2013) 8780)***(Dokuments attiecas uz EEZ)**

(2013/753/ES)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Direktīvu 2004/49/EK par drošību Kopienas dzelzceļos un par Padomes Direktīvas 95/18/EK par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanu un Direktīvas 2001/14/EK par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali un maksas iekasēšanu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un drošības sertifikāciju grozījumiem (Dzelzceļu drošības direktīva) <sup>(1)</sup> un jo īpaši tās 7. panta 3. punkta otro daļu,

tā kā:

- (1) Komisija saskaņā ar Direktīvu 2004/49/EK pilnvaroja Eiropas Dzelzceļa aģentūru ("Aģentūra") sagatavot kopīgo drošības mērķu projektu un ar tiem saistīto kopīgo drošības metožu projektu laikposmam no 2011. gada līdz 2015. gadam. Pēc 2013. gadā veiktā ikgadējā novērtējuma Aģentūra sniedza Komisijai ieteikumu grozīt kopīgo drošības mērķu otrā kopuma projektu, kas noteikts Komisijas 2012. gada 23. aprīļa Lēmumā 2012/226/ES par dzelzceļa sistēmas kopīgo drošības mērķu otro kopumu <sup>(2)</sup>. Šā lēmuma pamatā ir Aģentūras ieteikums.
- (2) Konsekventu nacionālo datu trūkuma dēļ nacionālās atsaucēs vērtības (NRV) Bulgārijai, Rumānijai un Slovākijai dažām atsevišķām riska kategorijām sākotnēji tika noteiktas, vai nu izmantojot datus par 2004.–2006. gadu, kuri nav pilnībā konsekventi, vai pamatojoties uz

citā dalībvalstu NRV. Tagad ir iespējams konsekventi pārreķināt NRV šīm kategorijām, un tāpēc būtu jāaizstāj sākotnējās NRV pievienotajās tabulās.

- (3) Horvātija pievienojās Savienībai 2013. gada 1. jūlijā. Lai kvantitatīvi identificētu pašreizējos dzelzceļa sistēmas drošības raksturlielumus Horvātijā, NRV ir aprēķinātas, izmantojot citām dalībvalstīm lietoto metodiku. Šīs NRV būtu jāietver Lēmuma 2012/226/ES pielikumā.
- (4) Tāpēc būtu attiecīgi jāgroza Lēmums 2012/226/ES.
- (5) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Direktīvas 2004/49/EK 27. panta 1. punktā minētā komiteja,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

Lēmuma 2012/226/ES pielikuma 1. iedaļu "Nacionālās atsaucēs vērtības (NRV)" aizstāj ar šā lēmuma pielikuma tekstu.

*2. pants*

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2013. gada 11. decembrī

*Komisijas vārdā –  
priekšsēdētāja vietnieks  
Siim KALLAS*

<sup>(1)</sup> OV L 164, 30.4.2004., 44. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 115, 27.4.2012., 27. lpp.

## PIELIKUMS

## "1. Nacionālās atsauces vērtības (NRV)

## 1.1. Pasažieru riska NRV (NRV 1.1 un NRV 1.2)

Dalībvalsts	NRV 1.1 (× E-09) (*)	NRV 1.2 (× E-09) (**)
Beļģija (BE)	37,30	0,318
Bulgārija (BG)	207,00	1,911
Čehija (CZ)	46,50	0,817
Dānija (DK)	9,04	0,110
Vācija (DE)	8,13	0,081
Igaunija (EE)	78,20	0,665
Īrija (IE)	2,74	0,0276
Grieķija (EL)	54,70	0,503
Spānija (ES)	29,20	0,270
Francija (FR)	22,50	0,110
Horvātija (HR)	176,9	1,135
Itālija (IT)	38,10	0,257
Latvija (LV)	78,20	0,665
Lietuva (LT)	97,20	0,757
Luksemburga (LU)	23,80	0,176
Ungārija (HU)	170,00	1,650
Nīderlande (NL)	7,43	0,089
Austrija (AT)	26,30	0,292
Polija (PL)	116,10	0,849
Portugāle (PT)	41,80	0,309
Rumānija (RO)	57,40	0,607
Slovēnija (SI)	25,30	0,362
Slovākija (SK)	62,10	0,883
Somija (FI)	9,04	0,110
Zviedrija (SE)	3,54	0,033
Apvienotā Karaliste (UK)	2,73	0,028

(\*) NRV 1.1 ir izteiktas kā: pasažieru nāves gadījumu un svērtu smagu miesas bojājumu (FWSI) skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā/pasažieru vilcienkilometru skaits gadā. Pasažieru vilcienkilometrs šeit ir satiksmes mērvienība, kas attiecas tikai uz pasažieru vilcieniem.

(\*\*) NRV 1.2 ir izteiktas kā: pasažieru FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā/pasažierkilometru skaits gadā.

Piezīmē (\*) un (\*\*) minētie FWSI definēti Lēmuma 2009/460/EK 3. panta d) punktā.

## 1.2. Darbinieku riska NRV (NRV 2)

Dalībvalsts	NRV 2 (× E-09) (*)
Beļģija (BE)	24,60
Bulgārija (BG)	20,40
Čehija (CZ)	16,50
Dānija (DK)	9,10
Vācija (DE)	12,60
Igaunija (EE)	64,80
Īrija (IE)	5,22
Grieķija (EL)	77,90
Spānija (ES)	8,81
Francija (FR)	6,06
Horvātija (HR)	73,65
Itālija (IT)	18,90
Latvija (LV)	64,80
Lietuva (LT)	41,00
Luksemburga (LU)	12,00
Ungārija (HU)	9,31
Nīderlande (NL)	5,97
Austrija (AT)	20,30
Polija (PL)	17,20
Portugāle (PT)	53,10
Rumānija (RO)	22,30
Slovēnija (SI)	40,90
Slovākija (SK)	2,71
Somija (FI)	9,21
Zviedrija (SE)	2,86
Apvienotā Karaliste (UK)	5,17

(\*) NRV 2 ir izteiktas kā: darbinieku FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā/vilcienkilometru skaits gadā. Šeit minētie FWSI definēti Lēmuma 2009/460/EK 3. panta d) punktā.

## 1.3. Pārbraukuvju lietotāju riska NRV (NRV 3.1 un NRV 3.2)

Dalībvalsts	NRV 3.1 (× E-09) (*)	NRV 3.2 (**)
Beļģija (BE)	138,0	nepiemēro
Bulgārija (BG)	141,6	nepiemēro
Čehija (CZ)	238,0	nepiemēro
Dānija (DK)	65,4	nepiemēro
Vācija (DE)	67,8	nepiemēro
Igaunija (EE)	400,0	nepiemēro
Īrija (IE)	23,6	nepiemēro
Grieķija (EL)	710,0	nepiemēro
Spānija (ES)	109,0	nepiemēro
Francija (FR)	78,7	nepiemēro
Horvātija (HR)	611,3	nepiemēro
Itālija (IT)	42,9	nepiemēro
Latvija (LV)	239,0	nepiemēro
Lietuva (LT)	522,0	nepiemēro
Luksemburga (LU)	95,9	nepiemēro
Ungārija (HU)	274,0	nepiemēro
Nīderlande (NL)	127,0	nepiemēro
Austrija (AT)	160,0	nepiemēro
Polija (PL)	277,0	nepiemēro
Portugāle (PT)	461,0	nepiemēro
Rumānija (RO)	542,0	nepiemēro
Slovēnija (SI)	364,0	nepiemēro
Slovākija (SK)	309,0	nepiemēro
Somija (FI)	164,0	nepiemēro
Zviedrija (SE)	64,0	nepiemēro
Apvienotā Karaliste (UK)	23,5	nepiemēro

(\*) NRV 3.1 ir izteiktas kā: pārbraukuvju lietotāju FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā/vilcienkilometru skaits gadā.  
(\*\*) NRV 3.2 ir izteiktas kā: pārbraukuvju lietotāju FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā/[(vilcienkilometru skaits gadā × pārbraukuvju skaits)/sliežu ceļa kilometri]. Dati par pārbraukuvju skaitu un sliežu ceļa kilometriem datu iegūšanas brīdī nebija pietiekami ticami (vairums dalībvalstu sliežu ceļa kilometru vietā iesniedza kopīgos datus par līniju kilometriem).  
Piezīmē (\*) un (\*\*) minētie FWSI definēti Lēmuma 2009/460/EK 3. panta d) punktā.

## 1.4. "Citu" personu riska NRV (NRV 4)

Dalībvalsts	NRV 4 (× E-09) (*)
Beļģija (BE)	2,86
Bulgārija (BG)	35,47
Čehija (CZ)	2,41
Dānija (DK)	14,20
Vācija (DE)	3,05
Igaunija (EE)	11,60
Īrija (IE)	7,00
Grieķija (EL)	4,51
Spānija (ES)	5,54
Francija (FR)	7,71
Horvātija (HR)	7,28 (**)
Itālija (IT)	6,70
Latvija (LV)	11,60
Lietuva (LT)	11,60
Luksemburga (LU)	5,47
Ungārija (HU)	4,51
Nīderlande (NL)	4,70
Austrija (AT)	11,10
Polija (PL)	11,60
Portugāle (PT)	5,54
Rumānija (RO)	2,83
Slovēnija (SI)	14,50
Slovākija (SK)	2,41
Somija (FI)	14,20
Zviedrija (SE)	14,20
Apvienotā Karaliste (UK)	7,00

(\*) NRV 4 ir izteiktas kā: pie kategorijas "citi" piederošu personu FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā/vilcienkilometru skaits gadā. Šeit minētie FWSI definēti Lēmuma 2009/460/EK 3. panta d) punktā.

(\*\*) NRV aprēķināta kā kaimiņvalstu (Ungārijas, Rumānijas un Slovēnijas) NRV vidējā vērtība.

## 1.5. Dzelzceļa teritorijā nepiederošu personu riska NRV (NRV 5)

Dalībvalsts	NRV 5 (× E-09) (*)
Beļģija (BE)	72,6
Bulgārija (BG)	900,2
Čehija (CZ)	301,0
Dānija (DK)	116,0
Vācija (DE)	113,0
Igaunija (EE)	1 550,0
Īrija (IE)	85,2
Grieķija (EL)	723,0
Spānija (ES)	168,0
Francija (FR)	67,2
Horvātija (HR)	676,3 (**)
Itālija (IT)	119,0
Latvija (LV)	1 310,0
Lietuva (LT)	2 050,0
Luksemburga (LU)	79,9
Ungārija (HU)	588,0
Nīderlande (NL)	15,9
Austrija (AT)	119,0
Polija (PL)	1 210,0
Portugāle (PT)	834,0
Rumānija (RO)	1 388,2
Slovēnija (SI)	236,0
Slovākija (SK)	1 758,0
Somija (FI)	249,0
Zviedrija (SE)	94,8
Apvienotā Karaliste (UK)	84,5

(\*) NRV 5 ir izteiktas kā: dzelzceļa teritorijā nepiederošu personu FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā/vilcienukilometru skaits gadā. Šeit minētie FWSI definēti Lēmuma 2009/460/EK 3. panta d) punktā.

(\*\*) NRV aprēķināta kā kaimiņvalstu (Ungārijas, Rumānijas un Slovēnijas) NRV vidējā vērtība.

## 1.6. Sabiedrības riska NRV (NRV 6)

Dalībvalsts	NRV 6 (× E-09) (*)
Beļģija (BE)	275,0
Bulgārija (BG)	1 440,0
Čehija (CZ)	519,0
Dānija (DK)	218,0
Vācija (DE)	203,0
Igaunija (EE)	2 110,0
Īrija (IE)	114,0
Grieķija (EL)	1 540,0
Spānija (ES)	323,0
Francija (FR)	180,0
Horvātija (HR)	1 467,0
Itālija (IT)	231,0
Latvija (LV)	1 660,0
Lietuva (LT)	2 590,0
Luksemburga (LU)	210,0
Ungārija (HU)	1 020,0
Nīderlande (NL)	148,0
Austrija (AT)	329,0
Polija (PL)	1 590,0
Portugāle (PT)	1 360,0
Rumānija (RO)	1 704,4
Slovēnija (SI)	698,0
Slovākija (SK)	1 130,0
Somija (FI)	417,0
Zviedrija (SE)	169,0
Apvienotā Karaliste (UK)	120,0

(\*) NRV 6 ir izteiktas kā: FWSI kopskaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā/vilcienkilometru skaits gadā. FWSI kopskaits šeit ir visu pārējo NRV aprēķināšanai izmantoto FWSI summa."