

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS

(2013. gada 30. oktobris),

ar kuru atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 443/2009 apstiprina vidējās īpatnējās CO₂ emisijas un īpatnējo emisiju mērķus vieglo automobiļu ražotājiem attiecībā uz 2012. kalendāro gadu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2013/632/ES)

EIROPAS KOMISIJA,

stības sertifikātiem, kurus izsniedz ražotāji, vai no dokumentiem, kuros sniegta līdzvērtīga informācija, saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 1014/2010⁽²⁾ 3. panta 1. punktu.

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Regulu (EK) Nr. 443/2009, ar ko, īstenojot daļu no Kopienas integrētās pieejas CO₂ emisiju samazināšanai no vieglajiem transportlīdzekļiem, nosaka emisijas standartus jauniem vieglajiem automobiļiem⁽¹⁾, un jo īpaši tās 8. panta 5. punkta otro daļu un 10. panta 1. punktu,

(4) Visas dalībvalstis iesniedza Komisijai datus par 2012. gadu līdz 2013. gada 28. februārim, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 443/2009 8. panta 2. punktā. Gadījumos, kad Komisijas veiktajā datu pārbaudē atklājās, ka kādu datu trūkst vai ka tie ir acīmredzami nepareizi, Komisija sazinājās ar konkrētajām dalībvalstīm un attiecīgi korigēja vai papildināja datus, pirms tam par to vienojoties ar šīm dalībvalstīm. Ja ar dalībvalsti neizdevās vienoties, provizorisks dati par šo dalībvalsti netika korigēti.

tā kā:

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 8. panta 5. punktu Komisijai katru gadu ir jāapstiprina vidējās īpatnējās CO₂ emisijas un īpatnējo emisiju mērķis katram Savienības vieglo automobiļu ražotājam un katrai ražotāju grupai, kura izveidota saskaņā ar minētās regulas 7. panta 1. punktu. Pamatojoties uz minēto apstiprinājumu, Komisijai ir jānosaka, vai ražotāji un grupas ir izpildījuši minētās regulas 4. panta prasības.

(5) Komisija 2013. gada 30. aprīlī publicēja provizoriskos datus un 85 ražotājiem paziņoja vidējo īpatnējo CO₂ emisiju un īpatnējo emisiju mērķu provizoriskos aprēķinus par 2012. gadu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 8. panta 4. punktu. Saskaņā ar minētās regulas 8. panta 5. punkta pirmo daļu un Regulas (ES) Nr. 1014/2010 9. panta 3. punktu ražotājiem tika lūgts pārbaudīt datus un trīs mēnešu laikā pēc paziņojuma saņemšanas ziņot Komisijai par kļūdām. Astoņi ražotāji pieņēma provizoriskos datus bez korekcijām, savukārt 40 ražotāji noteiktajā termiņā iesniedza paziņojumus par kļūdām.

(2) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 4. pantu ražotājiem un grupām šie mērķi ir saistoši no 2012. gada. Ražotāju vidējās īpatnējās emisijas 2012. gadam aprēķina saskaņā ar minētā panta otro daļu, ņemot vērā 65 % no ražotāja jaunajiem vieglajiem automobiļiem, kas reģistrēti attiecīgajā gadā.

(6) Kas attiecas uz pārējiem 37 ražotājiem, kuri nav ne paziņojuši par kļūdām datu kopās, ne arī reaģējuši kā citādi, provizoriskie dati par vidējām īpatnējām emisijām un īpatnējo emisiju mērķiem, kā arī to provizoriskie aprēķini būtu jāapstiprina, neveicot korekcijas.

(3) Detalizētie dati, kas izmantojami vidējo īpatnējo emisiju un īpatnējo emisiju mērķu aprēķināšanai, ir noteikti Regulas (EK) Nr. 443/2009 II pielikuma A daļas 1. punktā un C daļā, un to pamatā ir informācija par iepriekšējā kalendārā gadā dalībvalstīs reģistrētiem jauniem vieglajiem automobiļiem. Dati ir ņemti no atbil-

(7) Komisija ir pārbaudījusi ražotāju paziņotos labojumus un attiecīgos pamatojumus, kas norādīti, izmantojot Regulas (ES) Nr. 1014/2010 9. panta 3. punktā sniegtos kļūdu kodus, un datu kopa ir attiecīgi korigēta.

⁽¹⁾ OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.

⁽²⁾ Komisijas 2010. gada 10. novembra Regula (ES) Nr. 1014/2010 par jaunu vieglo automobiļu reģistrācijas datu pārraudzību un paziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 293, 11.11.2010., 15. lpp.).

- (8) Attiecībā uz ierakstiem, kurus ražotāji atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 1014/2010 9. panta 3. punktam apzīmējuši ar kļūdas kodu B, jāņem vērā fakts, ka ražotāji šos ierakstus nevar pienācīgi pārbaudīt vai labot neesošu vai nepareizu identifikācijas parametru dēļ. Tāpēc šo ierakstu CO₂ emisiju un masas vērtībām būtu jāparedz kļūdas robeža.
- (9) Kļūdas robeža būtu jāaprēķina kā starpība starp attālumu līdz īpatnējo emisiju mērķim (attālumu izsaka, no īpatnējo emisiju mērķiem atņemot vidējās emisijas), ko aprēķina, ņemot vērā tos reģistrētos transportlīdzekļus, kurus ražotājs nevar pārbaudīt, un attālumu līdz īpatnējo emisiju mērķim, kuru aprēķina, minētos datus neņemot vērā. Neatkarīgi no tā, vai šī starpība ir pozitīva vai negatīva, kļūdas robežai vienmēr būtu jāsamazina ražotāja attālums līdz mērķim.
- (10) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 10. panta 2. punktu būtu uzskatāms, ka ražotājs ir sasniedzis minētās regulas 4. pantā minēto īpatnējo emisiju mērķi, ja šajā lēmumā norādītās vidējās emisijas ir mazākas par īpatnējo emisiju mērķi; to izsaka kā negatīvu attālumu līdz mērķim. Ja vidējās emisijas pārsniedz īpatnējo emisiju mērķi, būtu jānosaka maksa par pārsniegtajām emisijām saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 9. pantu, ja vien attiecīgajam ražotājam nav piešķirts atbrīvojums no prasības sasniegt mērķi vai tas nav tādas grupas dalībnieks saskaņā ar minētās regulas 7. pantu, kura ir sasniegusi savu īpatnējo emisiju mērķi.
- (11) Attiecīgi būtu jāapstiprina 2012. gadā reģistrēto jauno vieglo automobiļu vidējās īpatnējās CO₂ emisijas, īpatnējo emisiju mērķi un šo abu vērtību starpība,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Attiecībā uz 2012. kalendāro gadu katram vieglo automobiļu ražotājam un katrai ražotāju grupai apstiprina šādas pielikumā sniegtās vērtības:

- a) īpatnējo emisiju mērķi;
- b) vidējās īpatnējās CO₂ emisijas, kas vajadzības gadījumā koriģētas atbilstīgi attiecīgajai kļūdas robežai;
- c) panta a) un b) punktā minēto vērtību starpību;
- d) vidējās īpatnējās CO₂ emisijas visiem jaunajiem vieglajiem automobiļiem Savienībā;
- e) vidējo masu visiem jaunajiem vieglajiem automobiļiem Savienībā.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā trešajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Briselē, 2013. gada 30. oktobrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
José Manuel BARROSO

PIELIKUMS

1. tabula

Vērtības, kas attiecas uz ražotāju sniegumu un kas apstiprinātas atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 443/2009 10. pantam

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Ražotāja nosaukums	Grupas un atkāpes	Reģistrēto transportlīdzekļu skaits	Vidējās CO ₂ emisijas (65 %), koriģēts rādītājs	Īpatnējo emisiju mērķis	Attālums līdz mērķim	Attālums līdz mērķim, koriģēts	Vidējā masa	Vidējās CO ₂ emisijas (100 %)
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO., KG		459	156,768	152,125	4,643	4,643	1 856,13	183,037
ARTEGA AUTOMOBIL GMBH E CO., KG		4	223,000	126,024	96,976	96,976	1 285,00	223,000
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	1 549	296,355	320,000	- 23,645	- 23,645	1 774,48	321,944
AUDI AG	P12	657 068	122,411	139,473	- 17,062	- 17,110	1 579,29	137,786
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P12	11 241	137,324	133,613	3,711	3,573	1 451,07	149,057
AUTOMOBILES CITROEN		654 993	108,718	129,703	- 20,985	- 20,985	1 365,51	122,566
AUTOMOBILES PEUGEOT		773 864	107,648	130,413	- 22,765	- 22,765	1 381,03	121,489
AVTOVAZ JSC	P8	2 298	207,903	125,748	82,155	82,155	1 278,96	213,899
BENTLEY MOTORS LTD	P12	1 992	310,230	181,440	128,790	128,790	2 497,60	338,040
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	762 027	123,643	138,696	- 15,053	- 15,111	1 562,28	137,515
BMW M GMBH	P1	6 375	231,079	151,103	79,976	78,034	1 833,77	247,941
BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S	P12	2	539,000	156,689	382,311	382,311	1 956,00	539,000
CATERHAM CARS LIMITED	D	139	174,178	210,000	- 35,822	- 35,822	704,32	188,921
CECOMP S.P.A.		1 001	0,000	123,282	- 123,282	- 123,282	1 225,00	0,000
CHEVROLET ITALIA SPA	P5	4 948	110,000	114,681	- 4,681	- 4,681	1 036,80	110,284
CHRYSLER GROUP LLC	P3	57 034	177,442	159,650	17,792	17,295	2 020,79	192,882
CNG- TECHNIK GMBH	P4	75	113,938	118,091	- 4,153	- 4,153	1 111,40	113,960

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Ražotāja nosaukums	Grupas un atkāpes	Reģistrēto transportlīdzekļu skaits	Vidējās CO ₂ emisijas (65 %), koriģēts rādītājs	Īpatnējo emisiju mērķis	Attālums līdz mērķim	Attālums līdz mērķim, koriģēts	Vidējā masa	Vidējās CO ₂ emisijas (100 %)
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	232 256	125,132	126,664	- 1,532	- 1,534	1 299,01	136,899
DAIHATSU MOTOR CO LTD	P11	3 397	131,952	120,887	11,065	11,065	1 172,58	148,590
DAIMLER AG	P2	631 475	123,873	139,576	- 15,703	- 15,716	1 581,53	142,842
DONGFENG MOTOR CORPORATION		2	184,000	118,758	65,242	65,242	1 126,00	187,000
DR MOTOR COMPANY SRL		645	126,489	122,520	3,969	3,969	1 208,33	141,574
FERRARI S.P.A	D	2 330	298,539	303,000	- 4,461	- 4,461	1 733,67	316,739
FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A	P3	686 449	109,841	118,886	- 9,045	- 9,171	1 128,80	117,233
FISKER AUTOMOTIVE INC		166	53,000	181,778	- 128,778	- 128,778	2 505,00	53,000
FORD-WERKE GMBH	P4	917 725	116,480	127,832	- 11,352	- 11,359	1 324,57	128,685
FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD	ND	29 381	150,266	164,616	- 14,350	- 14,350	1 561,77	160,599
GENERAL MOTORS COMPANY	P5	2 673	130,061	154,444	- 24,383	- 24,383	1 906,87	253,869
GM ITALIA SRL	P5	2	119,000	123,968	- 4,968	- 4,968	1 240,00	119,000
GM KOREA COMPANY	P5	161 153	124,248	131,444	- 7,196	- 7,196	1 403,59	141,050
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	D	309	168,000	195,000	- 27,000	- 27,000	1 184,23	169,049
HONDA AUTOMOBILE CHINA CO., LTD	P6	17 668	123,408	119,912	3,496	3,496	1 151,26	124,855
HONDA MOTOR CO., LTD	P6	71 717	121,571	130,995	- 9,424	- 9,424	1 393,77	138,965
HONDA TURKIYE AS	P6	2 207	154,787	128,725	26,062	26,062	1 344,10	157,874
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	P6	40 779	139,093	136,324	2,769	2,769	1 510,38	156,169
HYUNDAI MOTOR COMPANY		416 987	118,808	128,266	- 9,458	- 9,458	1 334,05	132,203
IVECO S.P.A	P3	6	143,333	224,310	- 80,977	- 80,977	3 435,67	146,667
JAGUAR	ND; P10	22 621	150,844	178,025	- 27,181	- 27,409	1 910,74	168,970

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Ražotāja nosaukums	Grupas un atkāpes	Reģistrēto transportlīdzekļu skaits	Vidējās CO ₂ emisijas (65 %), koriģēts rādītājs	Īpatnējo emisiju mērķis	Attālums līdz mērķim	Attālums līdz mērķim, koriģēts	Vidējā masa	Vidējās CO ₂ emisijas (100 %)
JIANGLING MOTOR HOLDING CO., LTD		39	144,480	130,348	14,132	14,132	1 379,62	147,897
KIA MOTORS CORPORATION		329 474	114,489	127,175	- 12,686	- 12,686	1 310,18	129,464
KTM-SPORTMOTORCYCLE AG	D	18	180,000	200,000	- 20,000	- 20,000	875,00	183,000
AUTOMOBILI LAMBORGHINI S.P.A	P12	413	343,683	144,315	199,368	199,021	1 685,23	364,295
LAND ROVER	ND; P10	98 731	167,445	178,025	- 10,580	- 10,583	2 123,81	190,922
LOTUS CARS LIMITED	D	335	163,447	280,000	- 116,553	- 116,553	1 181,82	185,857
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9	84 045	118,669	120,317	- 1,648	- 1,654	1 160,12	128,118
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	64	179,000	205,000	- 26,000	- 26,000	1 915,08	182,234
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9	21 574	101,217	109,891	- 8,674	- 8,674	931,97	102,884
MASERATI S.P.A	P3	883	343,492	158,286	185,206	184,578	1 990,95	351,072
MAZDA MOTOR CORPORATION		113 565	128,793	129,494	- 0,701	- 0,701	1 360,93	141,779
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	335	279,000	285,000	- 6,000	- 6,000	1 511,50	279,475
MERCEDES-AMG GMBH	P2	2 939	177,053	151,465	25,588	25,305	1 841,70	222,641
MG MOTOR UK LIMITED	D	755	176,147	184,000	- 7,853	- 7,853	1 585,69	178,914
MIA ELECTRIC S.A.S		494	0,000	107,916	- 107,916	- 107,916	888,76	0,000
MICRO-VETT S.P.A		5	0,000	130,091	- 130,091	- 130,091	1 374,00	0,000
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	48 688	126,281	140,924	- 14,643	- 15,397	1 611,04	151,332
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P7	18 604	117,601	118,511	- 0,910	- 0,981	1 120,59	126,014
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	15	97,778	123,575	- 25,797	- 26,331	1 231,40	125,667
MORGAN MOTOR CO LTD	D	398	156,050	180,000	- 23,950	- 23,950	1 120,11	184,078
NISSAN INTERNATIONAL SA		423 818	122,253	131,177	- 8,924	- 8,924	1 397,75	137,341

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Ražotāja nosaukums	Grupas un atkāpes	Reģistrēto transportlīdzekļu skaits	Vidējās CO ₂ emisijas (65 %), koriģēts rādītājs	Īpatnējo emisiju mērķis	Attālums līdz mērķim	Attālums līdz mērķim, koriģēts	Vidējā masa	Vidējās CO ₂ emisijas (100 %)
OMCI SRL		21	148,000	116,656	31,344	31,344	1 080,00	156,667
ADAM OPEL AG	P5	814 229	119,708	133,821	- 14,113	- 14,114	1 455,62	133,002
PERODUA MANUFACTURING SDN BHD		372	136,934	113,647	23,287	23,287	1 014,16	140,785
DR ING HCF PORSCHE AG	P12	42 299	187,954	152,535	35,419	35,419	1 865,10	205,379
PERUSAHAAN OTOMOBIL NASIONAL SDN BHD	D	206	146,511	185,000	- 38,489	- 38,489	1 311,58	154,942
QUATTRO GMBH	P12	3 904	219,136	147,404	71,732	70,977	1 752,84	243,966
RADICAL MOTORSPORT LTD		6	229,000	106,145	122,855	122,855	850,00	229,000
RENAULT S.A.S	P8	800 674	105,396	126,744	- 21,348	- 21,353	1 300,76	120,796
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	417	317,376	181,976	135,400	135,377	2 509,34	329,930
SAAB AUTOMOBILE AB		1 297	151,696	144,382	7,314	7,314	1 686,71	170,266
SEAT SA	P12	252 173	114,757	127,124	- 12,367	- 12,521	1 309,07	127,191
SECMA S.A.S		40	131,000	97,370	33,630	33,630	658,00	131,000
SHIJIAZHANG SHUANGHUAN AUTOMOBILE COMPANY		10	269,667	154,130	115,537	115,537	1 900,00	269,800
SKODA AUTO AS	P12	460 603	120,028	126,655	- 6,627	- 7,026	1 298,81	132,247
SPYKER AUTOMOBIELEN BV	D	2	340,000	340,000	0,000	0,000	1 730,00	340,000
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	4 967	167,641	180,000	- 12,359	- 12,359	1 812,62	186,532
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9	46 255	131,108	124,115	6,993	6,891	1 243,22	148,213
TATA MOTORS LIMITED	ND; P10	592	134,367	178,025	- 43,658	- 43,658	1 336,03	141,978
TESLA MOTORS LTD		159	0,000	128,309	- 128,309	- 128,309	1 335,00	0,000
THINK		52	0,000	118,360	- 118,360	- 118,360	1 117,29	0,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Ražotāja nosaukums	Grupas un atkāpes	Reģistrēto transportlīdzekļu skaits	Vidējās CO ₂ emisijas (65 %), koriģēts rādītājs	Īpatnējo emisiju mērķis	Attālums līdz mērķim	Attālums līdz mērķim, koriģēts	Vidējā masa	Vidējās CO ₂ emisijas (100 %)
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P11	515 028	103,613	127,912	- 24,299	- 24,371	1 326,30	121,862
VEHICULES ELECTRIQUES PININFARINA-BOLLORE S.A.S.		542	0,000	123,282	- 123,282	- 123,282	1 225,00	0,000
VOLKSWAGEN AG	P12	1 535 755	119,343	131,203	- 11,860	- 11,952	1 398,32	132,965
VOLVO CAR CORPORATION		204 539	121,944	144,736	- 22,792	- 22,792	1 694,44	142,116
WIESMANN GMBH	D	53	284,294	274,000	10,294	10,294	1 490,38	289,566
ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO., LTD		2	0,000	128,172	- 128,172	- 128,172	1 332,00	75,000

2. tabula

Vērtības, kas attiecas uz grupu sniegumu un kas apstiprinātas atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 443/2009 10. pantam

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Grupas nosaukums	Grupa	Reģistrēto transportlīdzekļu skaits	Vidējās CO ₂ emisijas (65 %), koriģēts rādītājs	Īpatnējo emisiju mērķis	Attālums līdz mērķim	Attālums līdz mērķim, koriģēts	Vidējā masa	Vidējās CO ₂ emisijas (100 %)
BMW GROUP	P1	768 819	123,824	138,822	- 14,998	- 15,052	1 565,05	138,535
DAIMLER AG	P2	634 414	123,949	139,630	- 15,681	- 15,694	1 582,73	143,212
FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA	P3	744 372	110,597	122,056	- 11,459	- 11,468	1 198,18	123,307
FORD-WERKE GMBH	P4	917 800	116,479	127,832	- 11,353	- 11,361	1 324,55	128,684
GENERAL MOTORS	P5	983 005	119,853	133,391	- 13,538	- 13,539	1 446,21	134,536
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P6	132 371	125,014	131,120	- 6,106	- 6,106	1 396,5	142,697
MINITUBISHI MOTORS	P7	67 307	122,126	134,725	- 12,599	- 13,121	1 475,39	144,328
POOL RENAULT	P8	1 035 228	109,427	126,724	- 17,297	- 17,301	1 300,32	124,615
SUZUKI	P9	151 874	115,511	119,993	- 4,482	- 4,498	1 153,02	130,654
TATA MOTORS LTD, JAGUAR CARS LTD, LAND ROVER	P10	121 944	162,825	178,025	- 15,200	- 15,307	2 080,46	186,612
TOYOTA-DAIHATSU GROUP	P11	518 425	103,694	127,865	- 24,171	- 24,239	1 325,29	122,037
VW GROUP PC	P12	2 965 450	120,108	132,353	- 12,245	- 12,508	1 423,48	134,841

Paskaidrojumi par 1. un 2. tabulu*A sleja*

1. tabula. "Ražotāja nosaukums" ir tas ražotāja nosaukums, ko attiecīgais ražotājs ir paziņojis Komisijai, vai, ja šāds paziņojums nav veikts, tad nosaukums, ar kuru to reģistrējusi dalībvalsts reģistrācijas iestāde.

2. tabula. "Grupās nosaukums" ir grupas nosaukums, ko deklarējis grupas vadītājs.

B sleja

"D" nozīmē, ka saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 3. punktu ir piemērota atkāpe mazajam ražotājam, kura stājas spēkā no 2012. gada.

"ND" nozīmē, ka saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 4. punktu ir piemērota atkāpe specifisko modeļu ražotājam, kura stājas spēkā no 2012. gada.

"P" nozīmē, ka ražotājs ir dalībnieks kādā no grupām, kas uzskaitītas 2. tabulā un izveidotas saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 7. pantu, un ka vienošanās par apvienošanās grupā ir spēkā attiecībā uz 2012. kalendāro gadu.

C sleja

"Reģistrēto transportlīdzekļu skaits" ir jaunu reģistrētu automobiļu kopējais skaits dalībvalstīs attiecīgajā kalendārajā gadā, neskaitot tos reģistrētos automobiļus, kuru ierakstos nav iekļautas masas un/vai CO₂ emisiju vērtības, un ierakstus, kurus ražotājs neatzīst (kļūdas paziņojumā tie identificēti ar kļūdas kodu C atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 1014/2010 9. panta 3. punktam). Dalībvalstu paziņoto reģistrēto transportlīdzekļu skaitu citādi mainīt nedrīkst.

D sleja

"Vidējās CO₂ emisijas (65 %), koriģēts rādītājs" ir vidējās īpatnējās CO₂ emisijas, kas aprēķinātas, izmantojot datus par tiem 65 % ražotāja transportlīdzekļu, kuriem ir vismazākās emisijas, saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 4. panta otrās daļas pirmo ievilkumu un Komisijas Paziņojuma COM(2010) 657 galīgās redakcijas 4. punktu. Vajadzības gadījumā vidējās īpatnējās emisijas ir koriģētas, ņemot vērā labojumus, ko Komisijai paziņojuši attiecīgie ražotāji. Aprēķiniem izmantoti tie ieraksti, kuros ir iekļauta derīga masas un CO₂ emisiju vērtība.

E sleja

"Īpatnējo emisiju mērķis" ir emisiju mērķis, kas aprēķināts ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 I pielikumā sniegto formulu, izmantojot visu to transportlīdzekļu vidējo masu, kuri attiecināti uz vienu ražotāju.

F sleja

"Attālums līdz mērķim" ir D slejā norādītās vidējo īpatnējo emisiju vērtības un E slejā norādītās īpatnējo emisiju mērķa vērtības starpība. Ja vērtība F slejā ir pozitīva, vidējās īpatnējās emisijas pārsniedz noteikto mērķi.

G sleja

"Attālums līdz mērķim, koriģēts" nozīmē, ka gadījumos, kad vērtība šajā slejā atšķiras no vērtības F slejā, vērtības attiecīgajā slejā ir koriģētas atbilstīgi kļūdas robežai. Kļūdas robeža tiek piemērota vienīgi tad, ja ražotājs ir paziņojis Komisijai par ierakstiem ar kļūdas kodu B atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 1014/2010 9. panta 3. punktam. Kļūdas robežu aprēķina pēc šādas formulas:

kļūda = [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)] absolūtā vērtība;

AC1 = vidējās īpatnējās CO₂ emisijas, ņemot vērā arī neidentificējamus transportlīdzekļus (kā norādīts D slejā);

TG1 = īpatnējo emisiju mērķis, ņemot vērā arī neidentificējamus transportlīdzekļus (kā norādīts E slejā);

AC2 = vidējās īpatnējās CO₂ emisijas, neņemot vērā neidentificējamus transportlīdzekļus;

TG2 = īpatnējo emisiju mērķis, neņemot vērā neidentificējamus transportlīdzekļus.

I sleja

“Vidējās CO₂ emisijas (100 %)” ir vidējās īpatnējās CO₂ emisijas, kas aprēķinātas, izmantojot datus par 100 % uz ražotāju attiecināto transportlīdzekļu. Vajadzības gadījumā vidējās īpatnējās emisijas ir koriģētas, ņemot vērā labojumus, ko Komisijai paziņojuši attiecīgie ražotāji. Aprēķiniem izmantoti tie ieraksti, kuros ir iekļauta derīga masas un CO₂ emisiju vērtība, bet nav ņemti vērā Regulas (EK) Nr. 443/2009 5. pantā minētie superkredīti.
