

KOMISIJAS LĒMUMS

(2012. gada 23. aprīlis)

par dzelzceļa sistēmas kopīgo drošības mērķu otro kopumu

(izzināts ar dokumenta numuru C(2012) 2084)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2012/226/ES)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Direktīvu 2004/49/EK par drošību Kopienas dzelzceļos un par Padomes Direktīvas 95/18/EK par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanu un Direktīvas 2001/14/EK par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali un maksas iekasēšanu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un drošības sertifikāciju grozījumiem (Dzelzceļu drošības direktīva) ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 7. panta 3. punkta otro daļu,

tā kā:

- (1) Komisija saskaņā ar Direktīvu 2004/49/EK pilnvaroja Eiropas Dzelzceļa aģentūru ("aģentūra") sagatavot kopīgo drošības mērķu projektu un ar tiem saistīto kopīgo drošības metožu projektu laikposmam no 2011. gada līdz 2015. gadam. Aģentūra iesniedza Komisijai savu ieteikumu par kopīgo drošības mērķu otrā kopuma projektu. Aģentūras ieteikums ir šā lēmuma pamatā.
- (2) Saskaņā ar metodiku, kas izstrādāta ar Komisijas 2009. gada 5. jūnija Lēmumu 2009/460/EK par kopīgas drošības metodes pieņemšanu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/49/EK 6. pantā minēto drošības mērķu sasniegšanas novērtēšanai ⁽²⁾, un lai izstrādātu kopīgo drošības mērķu pirmo un otro kopumu saskaņā ar Direktīvu 2004/49/EK, ir nepieciešams, izmantojot nacionālās atsauces vērtības, kvantitatīvi raksturot dalībvalstu dzelzceļa sistēmu pašreizējo drošību. Lēmumā 2009/460/EK nacionālā atsauces vērtība ir definēta kā atsauces vērtība, kas attiecīgajai dalībvalstij norāda maksimāli pieļaujamo dzelzceļa riska kategorijas līmeni. Tomēr, ja nacionālā atsauces vērtība ir lielāka par attiecīgo kopīgo drošības mērķi, kas aprēķināts, pamatojoties uz metodiku, maksimālais pieļaujamais riska līmenis dalībvalstī ir attiecīgais kopīgais drošības mērķis, kas noteikts, izmantojot nacionālās atsauces vērtības, saskaņā ar Lēmuma 2009/460/EK pielikuma 2.2. punktā izklāstīto metodiku.
- (3) Kopīgo drošības mērķu pirmā kopuma vērtības, kas aprēķinātas, pamatojoties uz datiem par 2004.-2007. gadu,

tika noteiktas Komisijas 2010. gada 19. jūlija Lēmumā 2010/409/ES par kopīgiem drošības mērķiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/49/EK 7. pantam ⁽³⁾.

- (4) Direktīvā 2004/49/EK paredzēts kopīgo drošības mērķu otrais kopums, kuram jāpamatojas uz pieredzi, kas gūta no kopīgo drošības mērķu pirmā kopuma un to īstenošanas. Tam būtu jāatspoguļo visas prioritāšu jomas, kurās drošība vēl jāpaaugstina. Kopīgo drošības mērķu otrā kopuma vērtības aprēķinātas, pamatojoties uz datiem par 2004.-2009. gadu, kurus dalībvalstis iesniegušas Eurostat saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 16. decembra Regulu (EK) Nr. 91/2003 par dzelzceļa transporta statistiku ⁽⁴⁾. Tās aprēķinātas, izmantojot Lēmuma 2009/460/EK pielikuma 2.1.1. un 2.3.1. punktā izklāstīto metodiku.
- (5) Kopīgo drošības mērķu pirmais kopums tika publicēts 2010. gada jūlijā, tādējādi nav pieticis laika gūt pienācīgi plašu pieredzi, kas dotu pamatu mainīt riska kategorijas. Tāpēc riska kategorijas paliek tās pašas kā drošības mērķu pirmajā kopumā. Tomēr, spriežot pēc negadījumu un nāves gadījumu skaita dzelzceļa satiksmē, var secināt, ka divas galvenās riska kategorijas ir dzelzceļa teritorijā nepiederošas personas (60 % nāves gadījumu) un pārbrauktuvju lietotāji (29 % nāves gadījumu).
- (6) Kopīgo drošības mērķu otrā kopuma vērtības attiecas uz visu Savienības dzelzceļa sistēmu kopumā. Nav pieejami dati, lai varētu aprēķināt kopīgos drošības mērķus dažādām dzelzceļa sistēmas daļām, kā noteikts Direktīvas 2004/49/EK 3. panta e) punktā. Minētajā punktā kopīgie drošības mērķi definēti kā drošības līmeņi, kas, mazākais, jāsasniedz dažādām dzelzceļa sistēmas daļām (piemēram, parasto dzelzceļu sistēmai, ātrgaitas dzelzceļu sistēmai, gariem dzelzceļa tuneļiem vai dzelzceļa līnijām, ko izmanto tikai kravu transportam) un sistēmai kopumā un ko izsaka ar pieņemama riska kritērijiem. Kopīgo drošības mērķu izveide šīm dzelzceļa sistēmas daļām patlaban nav iespējama, jo nav saskaņotu un ticamu datu par to dzelzceļa sistēmas daļu drošību, kuras izmanto dalībvalstīs. Tomēr ir lietderīgi pieņemt kopīgo drošības mērķu otro kopumu.
- (7) Tādēļ Lēmums 2010/409/ES būtu jāaizstāj ar šo lēmumu.

⁽¹⁾ OV L 164, 30.4.2004., 44. lpp.

⁽²⁾ OV L 150, 13.6.2009., 11. lpp.

⁽³⁾ OV L 189, 22.7.2010., 19. lpp.

⁽⁴⁾ OV L 14, 21.1.2003., 1. lpp.

- (8) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Direktīvas 2004/49/EK 27. panta 1. punktā minētā komiteja,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Priekšmets un definīcijas

Ar šo lēmumu izveido dzelzceļa sistēmas kopīgo drošības mērķu otro kopumu saskaņā ar Direktīvu 2004/49/EK un Lēmumu 2009/460/EK.

Šajā lēmumā piemēro Direktīvas 2004/49/EK, Regulas (EK) Nr. 91/2003 un Lēmuma 2009/460/EK definīcijas.

2. pants

Nacionālās atsaucēs vērtības

Nacionālās atsaucēs vērtības, ko izmanto kopīgo drošības mērķu aprēķināšanai, dalībvalstīm dažādās riska kategorijās ir noteiktas pielikuma 1. daļā.

3. pants

Kopīgie drošības mērķi

Kopīgo drošības mērķu otrā kopuma vērtības, kas attiecas uz dzelzceļa sistēmu kopumā, dažādās riska kategorijās ir noteiktas pielikuma 2. daļā.

4. pants

Atcelšana

Lēmumu 2010/409/ES atceļ.

5. pants

Adresāti

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2012. gada 23. aprīlī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja vietnieks
Siim KALLAS

PIELIKUMS

1. Nacionālās atsaucēs vērtības (NRV)

1.1. Pasažieru riska NRV (NRV 1.1 un NRV 1.2)

Dalībvalsts	NRV 1.1 ($\times 10^{-9}$) (*)	NRV 1.2 ($\times 10^{-9}$) (**)
Beļģija (BE)	37,30	0,318
Bulgārija (BG)	170,00	1,65
Čehija (CZ)	46,50	0,817
Dānija (DK)	9,04	0,11
Vācija (DE)	8,13	0,081
Igaunija (EE)	78,20	0,665
Īrija (IE)	2,74	0,0276
Grieķija (EL)	54,70	0,503
Spānija (ES)	29,20	0,27
Francija (FR)	22,50	0,11
Itālija (IT)	38,10	0,257
Latvija (LV)	78,20	0,665
Lietuva (LT)	97,20	0,757
Luksemburga (LU)	23,80	0,176
Ungārija (HU)	170,00	1,65
Nīderlande (NL)	7,43	0,0889
Austrija (AT)	26,30	0,292
Polija (PL)	116,10	0,849
Portugāle (PT)	41,80	0,309
Rumānija (RO)	170,00	1,65
Slovēnija (SI)	25,30	0,362
Slovākija (SK)	35,80	0,513
Somija (FI)	9,04	0,11
Zviedrija (SE)	3,54	0,0329
Apvienotā Karaliste (UK)	2,73	0,0276

(*) NRV 1.1 ir izteiktas kā: pasažieru nāves gadījumu un svērtu smagu miesas bojājumu (FWSI) skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / pasažieru vilcienkilometru skaits gadā. Pasažieru vilcienkilometrs šeit ir satiksmes mērvienība, kas attiecas tikai uz pasažieru vilcieniem.

(**) NRV 1.2 ir izteiktas kā: pasažieru FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / pasažierkilometru skaits gadā.
Piezīmē (*) un (**) minētie FWSI definēti Lēmuma 2009/460/EK 3. panta d) punktā.

1.2. Darbinieku riska NRV (NRV 2)

Dalībvalsts	NRV 2 ($\times 10^{-9}$) (*)
Beļģija (BE)	24,60
Bulgārija (BG)	21,20
Čehija (CZ)	16,50

Dalībvalsts	NRV 2 ($\times 10^{-9}$) (*)
Dānija (DK)	9,10
Vācija (DE)	12,60
Igaunija (EE)	64,80
Īrija (IE)	5,22
Grieķija (EL)	77,90
Spānija (ES)	8,81
Francija (FR)	6,06
Itālija (IT)	18,90
Latvija (LV)	64,80
Lietuva (LT)	41,00
Luksemburga (LU)	12,00
Ungārija (HU)	9,31
Nīderlande (NL)	5,97
Austrija (AT)	20,30
Polija (PL)	17,20
Portugāle (PT)	53,10
Rumānija (RO)	21,2
Slovēnija (SI)	40,90
Slovākija (SK)	1,36
Somija (FI)	9,21
Zviedrija (SE)	2,86
Apvienotā Karaliste (UK)	5,17

(*) NRV 2 ir izteiktas kā: darbinieku FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / vilcienkilometru skaits gadā. Šeit minētie FWSI definēti Lēmuma 2009/460/EK 3. panta d) punktā.

1.3. Pārbrauktuvju lietotāju riska NRV (NRV 3.1 un NRV 3.2)

Dalībvalsts	NRV 3.1 ($\times 10^{-9}$) (*)	NRV 3.2 (**)
Beļģija (BE)	138,0	nepiemēro
Bulgārija (BG)	341,0	nepiemēro
Čehija (CZ)	238,0	nepiemēro
Dānija (DK)	65,4	nepiemēro
Vācija (DE)	67,8	nepiemēro
Igaunija (EE)	400,0	nepiemēro
Īrija (IE)	23,6	nepiemēro
Grieķija (EL)	710,0	nepiemēro
Spānija (ES)	109,0	nepiemēro

Dalībvalsts	NRV 3.1 ($\times 10^{-9}$) (*)	NRV 3.2 (**)
Francija (FR)	78,7	nepiemēro
Itālija (IT)	42,9	nepiemēro
Latvija (LV)	239,0	nepiemēro
Lietuva (LT)	522,0	nepiemēro
Luksemburga (LU)	95,9	nepiemēro
Ungārija (HU)	274,0	nepiemēro
Nīderlande (NL)	127,0	nepiemēro
Austrija (AT)	160,0	nepiemēro
Polija (PL)	277,0	nepiemēro
Portugāle (PT)	461,0	nepiemēro
Rumānija (RO)	341,0	nepiemēro
Slovēnija (SI)	364,0	nepiemēro
Slovākija (SK)	309,0	nepiemēro
Somija (FI)	164,0	nepiemēro
Zviedrija (SE)	64,0	nepiemēro
Apvienotā Karaliste (UK)	23,5	nepiemēro

(*) NRV 3.1 ir izteiktas kā: pārbrauktuvi lietotāju FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / vilcienu kilometru skaits gadā.
 (**) NRV 3.2 ir izteiktas kā: pārbrauktuvi lietotāju FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / [(vilcienu kilometru skaits gadā \times pārbrauktuvi skaits) / sliežu ceļa kilometri]. Dati par pārbrauktuvi skaitu un sliežu ceļa kilometriem datu iegūšanas brīdī nebija pietiekami ticami (vairums dalībvalstu sliežu ceļa kilometru vietā iesniedza kopīgos datus par līniju kilometriem).
 Piezīmē (*) un (**) minētie FWSI definēti Lēmuma 2009/460/EK 3. panta d) punktā.

1.4. "Citu" personu riska NRV (NRV 4)

Dalībvalsts	NRV 4 ($\times 10^{-9}$) (*)
Beļģija (BE)	2,86
Bulgārija (BG)	4,51
Čehija (CZ)	2,41
Dānija (DK)	14,20
Vācija (DE)	3,05
Igaunija (EE)	11,60
Īrija (IE)	7,00
Grieķija (EL)	4,51
Spānija (ES)	5,54
Francija (FR)	7,71
Itālija (IT)	6,70
Latvija (LV)	11,60
Lietuva (LT)	11,60

Dalībvalsts	NRV 4 ($\times 10^{-9}$) (*)
Luksemburga (LU)	5,47
Ungārija (HU)	4,51
Nīderlande (NL)	4,70
Austrija (AT)	11,10
Polija (PL)	11,60
Portugāle (PT)	5,54
Rumānija (RO)	4,51
Slovēnija (SI)	14,50
Slovākija (SK)	2,41
Somija (FI)	14,20
Zviedrija (SE)	14,20
Apvienotā Karaliste (UK)	7,00

(*) NRV 4 ir izteiktas kā: kategorijai "citi" piederošu personu FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / vilcienkilometru skaits gadā.

Šeit minētie FWSI definēti Lēmuma 2009/460/EK 3. panta d) punktā.

1.5. Dzelzceļa teritorijā nepiederošu personu riska NRV (NRV 5)

Dalībvalsts	NRV 5 ($\times 10^{-9}$) (*)
Beļģija (BE)	72,6
Bulgārija (BG)	829,0
Čehija (CZ)	301,0
Dānija (DK)	116,0
Vācija (DE)	113,0
Igaunija (EE)	1 550,0
Īrija (IE)	85,2
Grieķija (EL)	723,0
Spānija (ES)	168,0
Francija (FR)	67,2
Itālija (IT)	119,0
Latvija (LV)	1 310,0
Lietuva (LT)	2 050,0
Luksemburga (LU)	79,9
Ungārija (HU)	588,0
Nīderlande (NL)	15,9
Austrija (AT)	119,0
Polija (PL)	1 210,0
Portugāle (PT)	834,0

Dalībvalsts	NRV 5 ($\times 10^{-9}$) (*)
Rumānija (RO)	829,0
Slovēnija (SI)	236,0
Slovākija (SK)	779,0
Somija (FI)	249,0
Zviedrija (SE)	94,8
Apvienotā Karaliste (UK)	84,5

(*) NRV 5 ir izteiktas kā: dzelzceļa teritorijā nepiederošu personu FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / vilcienkilometru skaits gadā.

Šeit minētie FWSI definēti Lēmuma 2009/460/EK 3. panta d) punktā.

1.6. Sabiedrības riska NRV (NRV 6)

Dalībvalsts	NRV 6 ($\times 10^{-9}$) (*)
Beļģija (BE)	275,0
Bulgārija (BG)	1 240,0
Čehija (CZ)	519,0
Dānija (DK)	218,0
Vācija (DE)	203,0
Igaunija (EE)	2 110,0
Īrija (IE)	114,0
Grieķija (EL)	1 540,0
Spānija (ES)	323,0
Francija (FR)	180,0
Itālija (IT)	231,0
Latvija (LV)	1 660,0
Lietuva (LT)	2 590,0
Luksemburga (LU)	210,0
Ungārija (HU)	1 020,0
Nīderlande (NL)	148,0
Austrija (AT)	329,0
Polija (PL)	1 590,0
Portugāle (PT)	1 360,0
Rumānija (RO)	1 240,0
Slovēnija (SI)	698,0
Slovākija (SK)	1 130,0
Somija (FI)	417,0

Dalībvalsts	NRV 6 ($\times 10^{-9}$) (*)
Zviedrija (SE)	169,0
Apvienotā Karaliste (UK)	120,0

(*) NRV 6 ir izteiktas kā: FWSI kopskaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / vilcienu kilometru skaits gadā. FWSI kopskaits šeit ir visu pārējo NRV aprēķināšanai izmantoto FWSI summa.

2. Kopīgo drošības mērķu (CST) otrajam kopumam piešķirtās vērtības

Riska kategorija	CST vērtība ($\times 10^{-6}$)		Mērvienības
Pasažieru risks	CST 1.1	0,17	Pasažieru FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / pasažieru vilcienu kilometru skaits gadā
	CST 1.2	0,00165	Pasažieru FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / pasažierkilometru skaits gadā
Darbinieku risks	CST 2	0,0779	Darbinieku FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / vilcienu kilometru skaits gadā
Pārbrauktuvju lietotāju risks	CST 3.1	0,710	Pārbrauktuvju lietotāju FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / vilcienu kilometru skaits gadā
	CST 3.2	nepiemēro (*)	Pārbrauktuvju lietotāju FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / [(vilcienu kilometru skaits gadā \times pārbrauktuvju skaits) / sliežu ceļa kilometri]
"Citu" risks	CST 4	0,0145	Kategorijai "citi" piederošu personu FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / vilcienu kilometru skaits gadā
Dzelzceļa teritorijā nepiederošu personu risks	CST 5	2,05	Dzelzceļa teritorijā nepiederošu personu FWSI skaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / vilcienu kilometru skaits gadā
Sabiedrības risks kopumā	CST 6	2,59	FWSI kopskaits gadā nopietnu negadījumu rezultātā / vilcienu kilometru skaits gadā

(*) Dati par pārbrauktuvju skaitu un sliežu ceļa kilometriem, kas ir vajadzīgi šā CST aprēķināšanai, datu iegūšanas brīdī nebija pietiekami ticami (piemēram, vairums dalībvalstu sliežu ceļa kilometru vietā ziņoja par līniju kilometriem).