

DIREKTĪVAS

KOMISIJAS DIREKTĪVA 2011/37/ES

(2011. gada 30. marts),

ar ko groza II pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2000/53/EK par nolietotiem transportlīdzekļiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2000. gada 18. septembra Direktīvu 2000/53/EK par nolietotiem transportlīdzekļiem ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 4. panta 2. punkta b) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Ar Direktīvu 2000/53/EK ir aizliegts izmantot svīnu, dzīvsudrabu, kadmiju vai sešvērtīgo hromu to transportlīdzekļu materiālos un detaļās, kurus laiž tirgū pēc 2003. gada 1. jūlija, izņemot gadījumos un saskaņā ar nosacījumiem, kas minēti direktīvas II pielikumā. Saskaņā ar Direktīvas 2000/53/EK 4. panta 2. punkta b) apakšpunktu Komisijai minētās direktīvas II pielikums regulāri ir jāpielāgo tehnikas un zinātnes attīstībai.
- (2) Direktīvas 2000/53/EK II pielikumā iekļauts to transportlīdzekļu un detaļu saraksts, uz ko neattiecas direktīvas 4. panta 2. punkta a) apakšpunktā noteiktais aizliegums. Transportlīdzekļos, kas tirgū laisti pirms dienas, līdz kurai izņēmums ir spēkā, svins, dzīvsudrabs, kadmiji vai sešvērtīgais hroms var būt Direktīvas 2000/53/EK II pielikumā norādītajos materiālos un detaļās.
- (3) Atsevišķiem materiāliem un detaļām, kas satur svīnu, dzīvsudrabu, kadmiju vai sešvērtīgo hromu, arī turpmāk nav piemērojams Direktīvas 2000/53/EK 4. panta 2. punkta a) apakšpunktā minētais aizliegums, jo no tehniskā vai zinātniskā viedokļa joprojām nav iespējams izvairīties no šo vielu izmantošanas šajos konkrētajos materiālos un detaļās. Tāpēc ir lietderīgi pagarināt šo izņēmumu termiņu, līdz kļūst iespējams izvairīties no šo aizliegto vielu izmantošanas.
- (4) No tehniskā un zinātniskā viedokļa pašlaik nav iespējams izvairīties no svīna izmantošanas automobiļu termoelektriskajos materiālos, lai samazinātu CO₂ emisijas, rekupeējot izplūdes gāzu siltumenerģiju. Tāpēc uz šiem materiāliem uz laiku jāattiecinā izņēmums no Direktīvas 2000/53/EK 4. panta 2. punkta a) apakšpunktā iestrādātā aizlieguma.
- (5) Atsevišķiem materiāliem un detaļām, kas satur svīnu, dzīvsudrabu, kadmiju vai sešvērtīgo hromu, arī turpmāk, turklāt nenosakot termiņu, nav piemērojams Direktīvas 2000/53/EK 4. panta 2. punkta a) apakšpunktā minētais aizliegums, jo no tehniskā vai zinātniskā viedokļa joprojām nav iespējams izvairīties no šo vielu izmantošanas šajos konkrētajos minētās direktīvas II pielikumā norādītajos materiālos un detaļās.
- (6) Direktīvas 2000/53/EK II pielikumā noteikts, ka rezerves detaļas, kuras laistas tirgū pēc 2003. gada 1. jūlija un kuras izmanto transportlīdzekļiem, kas laisti tirgū pirms 2003. gada 1. jūlija, nav jāpiemēro Direktīvas 2000/53/EK 4. panta 2. punkta a) apakšpunkta noteikumi. Saskaņā ar šo izņēmumu transportlīdzekļus, kas tirgū laisti, pirms stājies spēkā minētajā pantā paredzētais aizliegums, atļauts remontēt, izmantojot rezerves detaļas, kuras atbilst transportlīdzekļi sākotnēji iebūvēto detaļu kvalitātes un drošības prasībām.
- (7) Direktīvas 2000/53/EK II pielikumā minētais izņēmums neattiecas uz to transportlīdzekļu rezerves detaļām, kas tirgū laisti pēc 2003. gada 1. jūlija un pirms dienas, līdz kurai ir spēkā attiecīgais minētās direktīvas II pielikumā paredzētais izņēmums. Tādējādi minētajiem transportlīdzekļiem paredzētajās rezerves detaļās nedrīkst būt smago metālu pat tad, ja ar tām aizstāj oriģinālās komplektācijas detaļas, kas satur smagos metālus.
- (8) Atsevišķos gadījumos transportlīdzekļu remontu nav iespējams veikt, neizmantojot oriģinālās rezerves detaļas, jo būtu jāmaina visu transportlīdzekļa sistēmu izmēru un funkcionālie parametri. Šādas rezerves detaļas nevar iebūvēt transportlīdzekļu sistēmās, kas sākotnēji ražotas no detaļām, kas satur smagos metālus, tādējādi nav iespējams remontēt minētos transportlīdzekļus un tie priekšlaicīgi būtu jāizņem no ekspluatācijas. Tādēļ attiecīgi jāgroza Direktīvas 2000/53/EK II pielikums, lai būtu iespējams šādu transportlīdzekļu remonts.

⁽¹⁾ OV L 269, 21.10.2000., 34. lpp.

(9) Tādēļ attiecīgi jāgroza Direktīva 2000/53/EK,

3. pants

(10) Šajā direktīvā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atziņumu, ko izdevusi komiteja, kura izveidota ar 18. panta 1. punktu Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 5. aprīļa Direktīvā 2006/12/EK par atkritumiem ⁽¹⁾,

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. pants

IR PIENĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

1. pants

Direktīvas 2000/53/EK II pielikumu aizstāj ar šīs Direktīvas pielikuma tekstu.

Briselē, 2011. gada 30. martā

2. pants

Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai vēlākais līdz 2011. gada 31. decembrim nodrošinātu atbilstību šajā direktīvā noteiktajām prasībām.

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ OV L 114, 27.4.2006., 9. lpp.

PIELIKUMS

"II PIELIKUMS

Materiāli un detaļas, kurām nepiemēro 4. panta 2. punkta a) apakšpunkta noteikumus

Materiāli un detaļas	Izņēmuma darbības joma un spēkā esības termiņš	Marķējami vai citādi identificējami saskaņā ar 4. panta 2. punkta b) apakšpunkta iv) punktu
Svins kā leģētājelements		
1(a). Mehāniskai apstrādei paredzēts tērauds un karsti cinkota tērauda detaļas ar svina saturu līdz 0,35 % no masas		
1(b). Vienlaidus karsti cinkota tērauda loksnes ar svina saturu līdz 0,35 % no masas	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	
2(a). Mehāniskai apstrādei paredzēts alumīnijs ar svina saturu līdz 2 % no masas	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2005. gada 1. jūlija	
2(b). Alumīnijs ar svina saturu līdz 1,5 % no masas	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008. gada 1. jūlija	
2(c). Alumīnijs ar svina saturu līdz 0,4 % no masas	(²)	
3. Vara sakausējums ar svina saturu līdz 4 % no masas	(²)	
4(a). Gultņu ieliktni un bukses	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008. gada 1. jūlija	
4(b). Dzinēju, transmisiju un gaisa kondicionēšanas sistēmu kompresoru gultņu ieliktni un bukses	2011. gada 1. jūlijs un rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2011. gada 1. jūlija	
Svins un tā savienojumi detaļās		
5. Baterijas un akumulatori	(²)	X
6. Vibrācijas slāpētāji	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X
7(a). Bremžu šļūteņu, degvielas šļūteņu un ventilācijas gaisvadu, šasijas un dzinēja balsta elastomēra/metāla detaļu elastomēru vulkanizācijas aģenti un stabilizatori	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2005. gada 1. jūlija	
7(b). Bremžu šļūteņu, degvielas šļūteņu un ventilācijas gaisvadu, šasijas un dzinēja balsta elastomēra/metāla detaļu elastomēru vulkanizācijas aģenti un stabilizatori ar svina saturu līdz 0,5 % masas	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2006. gada 1. jūlija	
7(c). Elastomēru saistvielas spēka pārvadu lietojumos ar svina saturu līdz 0,5 % masas	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2009. gada 1. jūlija	
8(a). Svins lodmetālos elektrisko un elektronisko komponentu pielodēšanai uz elektronisko shēmu platēm un svins komponentu izvadu pārklājumu sastāvā, izņemot alumīnija oksīdkondensatorus, svins detaļu spraudņu un elektronisko shēmu plašu pārklājumu sastāvā	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X (¹)

Materiāli un detaļas	Izņēmuma darbības joma un spēkā esības termiņš	Marķējami vai citādi identificējami saskaņā ar 4. panta 2. punkta b) apakšpunkta iv) punktu
8(b). Svins lodmetālos, ko izmanto elektrotehniskiem lietojumiem, izņemot lodēšanu uz elektronisko shēmu platēm vai lodēšanu uz stikla	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2011. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X ⁽¹⁾
8(c). Svins alumīnija oksīdkondensatoru izvadu pārklājumu sastāvā	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2013. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X ⁽¹⁾
8(d). Svins, ko izmanto lodēšanai uz stikla gaisa caurplūdes sensoros	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2015. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X ⁽¹⁾
8(e). Svins lodmetālos ar augstu kušanas temperatūru (t. i., svina sakausējumi ar svina saturu 85 % un lielāku no masas)	⁽³⁾	X ⁽¹⁾
8(f). Svins, ko izmanto plastiski deformējamu kontaktspraudņu savienojumu sistēmās	⁽³⁾	X ⁽¹⁾
8(g). Svins lodmetālos stabilu elektrisko savienojumu izveidei starp pusvadītāja kristālu un nesēju integrālhēmu "flip-chip" pakotnēs	⁽³⁾	X ⁽¹⁾
8(h). Svins lodmetālā siltuma novadītāju pielodēšanai dzesētājam spēka pusvadītāju ierīcēs ar čipa projekcijas izmēru vismaz 1 cm ² un nominālo strāvas blīvumu vismaz 1 A/mm ² silīcija čipa laukumā	⁽³⁾	X ⁽¹⁾
8(i). Svins lodmetālos, ko izmanto elektrosavienojumu lodēšanai pie stikla, izņemot laminēto stiklu	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2013. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas ⁽⁴⁾	X ⁽¹⁾
8(j). Svins lodmetālos, ko izmanto lodēšanai pie laminētā stikla	⁽³⁾	X ⁽¹⁾
9. Vārstu ligzdas	Rezerves detaļas pirms 2003. gada 1. jūlija izstrādātiem dzinēju veidiem	
10(a). Svinu saturoši elektriskie un elektroniskie komponenti, kas satur svinu stikla vai keramikas materiāla sastāvā, elementos, kas integrēti stikla vai keramikas matricās, stiklkeramikas materiālā vai elementos, kas integrēti stiklkeramikas matricās Šis izņēmums neattiecas uz svina lietošanu: — spuldžu kolbu stikla un aizdedzes sveču glazūras sastāvā, — 10.b, 10.c un 10.d punktā minēto komponentu dielektriskajos materiālos no keramikas		X ⁽⁵⁾ (detaļas, izņemot piezoelektriķus dzinējos)
10(b). Svins svina cirkonāta titanāta (PZT) tādu kondensatoru dielektrisko keramikas materiālu sastāvā, kuri ir integrālhēmu vai diskrēto pusvadītāju ierīču daļa		
10(c). Svins tādu kondensatoru dielektrisko keramikas materiālu sastāvā, kuru nominālais spriegums ir mazāks par 125 V maiņstrāvai vai 250 V līdzstrāvai	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	
10(d). Svins tādu kondensatoru dielektrisko keramikas materiālu sastāvā, kas paredzēti ultraskaņas akustisko sistēmu sensoru novirzību kompensācijai, kas saistītas temperatūras izmaiņām	⁽³⁾	

Materiāli un detaļas	Izņēmuma darbības joma un spēkā esības termiņš	Marķējami vai citādi identificējami saskaņā ar 4. panta 2. punkta b) apakšpunkta iv) punktu
11. Pirotehniskie ierosinātāji	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2006. gada 1. jūlija, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	
12. Svinu saturoši termoelektriski materiāli lietojumiem automobiļu elektroierīcēm, kas paredzētas CO ₂ emisiju samazināšanai, rekuperējot izplūdes gāzu siltumenerģiju	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2019. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X
Sešvērtīgais hroms		
13(a). Pretkorozijas pārklājumi	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2007. gada 1. jūlija	
13(b). Lietojumiem šasijām paredzēto bultskrūvju un uzgriežņu komplektu pretkorozijas pārklājumi	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008. gada 1. jūlija	
14. Kā pretkorozijas aģents autofurgonu absorbcijas ledusskapju dzesēšanas sistēmās no oglekļa tērauda, svina saturam nepārsniedzot 0,75 % no dzesēšanas šķīduma masas, izņemot gadījumus, kad ir iespējams izmantot citas dzesēšanas tehnoloģijas (t. i., tās ir pieejamas tirgū izmantošanai autofurgonos) un tam nav negatīvas ietekmes uz vidi, veselību un/vai patērētāju drošību		X
Dzīvsudrabs		
15(a). Priekšējo lukturu gāzizlādes lampas	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2012. gada 1. jūlija, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X
15(b). Vadības paneļa apgaismojuma luminescences lampas	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2012. gada 1. jūlija, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X
Kadmiji		
16. Elektrisko transportlīdzekļu akumulatori	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008. gada 31. decembra	

(¹) Demontāža, ja saskaņā ar 10.a ierakstu ir pārsniegta vidējā robežvērtība 60 g vienam transportlīdzeklim. Šā punkta piemērošanai neņem vērā elektroniskās iekārtas, ko nav uzstādījis ražotājs ražošanas procesā.

(²) Šis izņēmums tiks pārskatīts 2015. gadā.

(³) Šis izņēmums tiks pārskatīts 2014. gadā.

(⁴) Šis izņēmums tiks pārskatīts līdz 2012. gada 1. janvārim.

(⁵) Demontāža, ja saskaņā ar 8.a līdz 8.j ierakstu ir pārsniegta vidējā robežvērtība 60 g vienam transportlīdzeklim. Šā punkta piemērošanai neņem vērā elektroniskās iekārtas, ko nav uzstādījis ražotājs ražošanas procesā.

Piezīmes:

- Homogēnu materiālu pieļaujamā maksimālā svina, sešvērtīgā hroma un dzīvsudraba koncentrācija ir 0,1 % no masas, bet homogēnu materiālu pieļaujamā maksimālā kadmija koncentrācija ir 0,01 % no masas.
- To transportlīdzekļu detaļu atkārtota izmantošana, kas bija pieejami tirgū izņēmuma spēkā esības dienā, ir atļauta bez ierobežojuma, jo uz to neattiecas 4. panta 2. punkta a) apakšpunkts.
- Direktīvas 4. panta 2. punkta a) apakšpunkta noteikumi (*) neattiecas uz rezerves detaļām, kuras laistas tirgū pēc 2003. gada 1. jūlija un kuras izmanto transportlīdzekļiem, kas laisti tirgū pirms 2003. gada 1. jūlija.

(*) Šis noteikums neattiecas uz riteņu balansēšanas atsvariem, elektromotoru ogleš sukām un bremžu uzlikām.”