

# IETEIKUMI

## KOMISIJAS IETEIKUMS

(2010. gada 5. jūlijs)

par defektu novērtējumu tehniskajā apskatē saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/40/EK par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm

(2010/378/ES)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 292. pantu,

tā kā:

- (1) Ceļu satiksmes drošības, vides aizsardzības un taisnīgas konkurences interesēs ir svarīgi nodrošināt, lai ekspluatācijā esošie transportlīdzekļi tiek pienācīgi uzturēti un pārbaudīti, lai visā to aprites cikla laikā pārmērīgi nepasliktinātos to tipa apstiprinājumā noteiktā veiktspēja.
- (2) Papildus Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 6. maija Direktīvā 2009/40/EK par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm<sup>(1)</sup> minētajiem standartiem un metodēm inspektoriem, kas veic transportlīdzekļu pārbaudes, jāsniedz pamatnostādnes, lai nodrošinātu minētās direktīvas II pielikumā uzskaitīto bojājumu saskaņotu novērtēšanu.
- (3) Ņemti vērā divu projektu, *Autofore*<sup>(2)</sup> un *Idelsy*<sup>(3)</sup>, secinājumi, kuros nesen pētītas tehniskās apskates turpmākās iespējas, kā arī atvērta un uz faktiem balstīta dialoga ar ieinteresētajām personām rezultāti.

(4) Lai atspoguļotu defektu nopietnību, jāievieš trīs defektu kategorijas.

(5) Katrai defektu kategorijai jānorāda, kādas var būt sekas transportlīdzekļa izmantošanai šādā stāvoklī.

(6) Šis ieteikums ir pirmais solis ceļā uz tehniskās apskates laikā konstatēto trūkumu vienotu novērtējumu Savienībā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO IETEIKUMU.

Transportlīdzekļa tehniskajā apskatē atklātie defekti dalībvalstīm jānovērtē saskaņā ar pamatnostādņēm, kas izklāstītas šā ieteikuma pielikumā.

Brisele, 2010. gada 5. jūlijā

Komisijas vārdā –  
priekšsēdētāja vietnieks  
Siim KALLAS

<sup>(1)</sup> OV L 141, 6.6.2009., 12. lpp.

<sup>(2)</sup> *Autofore* pētījums par nākotnes iespējām tehnisko apskašu ieviešanā Eiropas Savienībā [http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm)

<sup>(3)</sup> *IDELSY* jeb Iniciatīva mehānisko transportlīdzekļu elektrosistēmu diagnostikai periodiskās tehniskajās apskatēs [http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm)

## PIELIKUMS

## 1. DEFEKTU NOVĒRTĒŠANA UN DEFINĪCIJAS

Īstenojot Direktīvu 2009/40/EK, šajā ieteikumā norādītas pārbaudāmās transportlīdzekļu sistēmas un detaļas un pamatnostādnes, ko dalībvalstīm ieteicams piemērot tehniskās apskates laikā, lai noskaidrotu, vai transportlīdzekļa stāvoklis ir pieņemams.

## 2. PAMATNOSTĀDNES DEFEKTU NOVĒRTĒŠANAI UN DEFINĪCIJAS

Trūkumu novērtēšanas pamatnostādnes, ieskaitot tehniskos defektus un citas neatbilstības, ko atklāj transportlīdzekļu periodiskajā pārbaudē, iedala šādās trīs kategorijās:

SĪKI DEFEKTI(MiD)

BŪTISKI DEFEKTI(MaD)

BĪSTAMI DEFEKTI(DD)

Katra defektu kategorija definējama, atsaucoties uz transportlīdzekļa stāvokli, kā norādīts turpmāk.

SĪKI DEFEKTI

Tehniskie defekti, kas būtiski neietekmē transportlīdzekļa drošību, un citas sīkas neatbilstības. Transportlīdzeklis nav atkārtoti jāpārbauda, jo var pamatoti sagaidīt, ka atklātie defekti tiks novērsti bez kavēšanās.

BŪTISKI DEFEKTI

Defekti, kas var apdraudēt transportlīdzekļa drošību vai pakļaut riskam citus satiksmes dalībniekus, un citas nozīmīgākas neatbilstības. Bez atklāto defektu remonta transportlīdzekļa turpmāka izmantošana satiksmē ir pakļauta nosacījumiem. Dalībvalstu kompetentajām iestādēm jāpieņem procedūra nosacījumu noteikšanai, ar kādiem transportlīdzekļi drīkst izmantot līdz nākamajai tehniskajai apskatei.

BĪSTAMI DEFEKTI

Defekti, kas rada tiešu un tūlītēju risku ceļu satiksmes drošībai, kura dēļ transportlīdzekļi nedrīkst lietot satiksmē nekādos apstākļos.

Ja transportlīdzeklim ir defekti, kas ietilpst vairāk nekā vienā defektu grupā, to klasificē, vadoties pēc visnopietnākā defekta. Ja transportlīdzeklim ir vairāki vienas grupas defekti, to var klasificēt nākamajā nopietnākajā grupā, ja defektu apvienotā ietekme transportlīdzekli padara bīstamāku.

Ja defektus var klasificēt vairākās kategorijās, inspektors, kas veic pārbaudi, ir atbildīgs par to, lai atbilstīgi valsts tiesību aktiem klasificētu defektus atkarībā no to smaguma.

Novērtējot defektus, jāņem vērā tipa apstiprinājuma prasības apstiprinājuma, pirmās reģistrācijas vai pirmās nodošanas ekspluatācijā laikā. Tomēr uz dažiem aspektiem attiecas modernizācijas prasības.

## Defektu novērtēšanas pamatnostādnes

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
<b>0. TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJA</b>				
0.1. Reģistrācijas numura zīmes (ja noteikts prasībās <sup>(4)</sup> )	a) Numura plāksnes(-šņu) nav, vai tā (tās) ir nepareizi nostiprināta(-as)/piestiprināta(-as) tā, ka var nokrist. b) Marķējuma nav, vai arī tas nav salasāms. c) Neatbilst transportlīdzekļa dokumentiem vai ierakstiem.		X	
		X	X	
			X	

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
0.2. Transportlīdzekļa identifikācijas šasijas/sērijas numurs	a) Numura nav, vai arī to nevar atrast. b) Nepilnīgs, nesalasāms. c) Neatbilst transportlīdzekļa dokumentiem vai ierakstiem.		X	
<b>1. BREMŽU IEKĀRTA</b>				
1.1. Mehāniskais stāvoklis un darbība				
1.1.1. Darba bremzes pedālis/rokas rokas sviras šarnīrs	a) Šarnīrs pārāk stingrs. b) Pārmērīgs nodilums vai brīvģājiens.		X	
1.1.2. Pedāļa/rokas sviras stāvoklis un bremzes darbināšanas ierīces gājiens	a) Pārlietu liels gājiens vai nepietiekama gājiena rezerve. b) Nepietiekami brīva bremzes darbināšanas ierīces atgriešanās sākumstāvoklī. c) Nav pretslīdēšanas pārklājuma uz bremzes pedāļa, vai arī tas ir vaļīgs vai nodilis gluds.	X	X	
1.1.3. Vakuumsūkņi vai kompresori un cilindri	a) Spiediens/vakuums nav pietiekams bremžu darbināšanai vismaz divas reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad mērinstrumenta rādījums ir nedrošs). b) Laiks, kas nepieciešams, lai gaisa spiediens/vakuums sasniegtu drošu darba vērtību, neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> . c) Daudzkontūru aizsargvārsts vai spiediena izlīdzināšanas vārsts nedarbojas. d) Gaisa noplūde rada būtisku spiediena pazemināšanos vai dzirdamas gaisa noplūdes. e) Ārējie bojājumi, iespējams, ietekmē bremžu sistēmas darbību.		X	X
1.1.4. Zema spiediena brīdinājuma mēraparāts vai indikators	Indikatora vai mēraparāta nepareiza darbība vai bojājums.	X	X	
1.1.5. Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts	a) Ieplaisājusi, bojāta vai pārmērīgi nolietojusies vadības ierīce. b) Vadības ierīces vaļīgs stiprinājums uz vārsta vai nedrošs vārsta stiprinājums. c) Vaļīgi savienojumi vai noplūdes sistēmā. d) Neapmierinoša darbība.		X	
1.1.6. Stāvbremzes aktivators, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats, elektroniskā stāvbremze	a) Sprūdrats nenotur pietiekami. b) Pārmērīgs nodilums pie sviras viras vai sprūdrata mehānismā. c) Svira pārmērīgs kustīgums, kas liecina par nepareizu regulējumu.	X	X	

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
	d) Aktivatora nav, tas ir bojāts vai nedarbojas.		X	
	e) Nepareiza darbība, brīdinājuma indikators norāda uz nepareizu darbību.		X	
1.1.7. Bremžu vārsti (kājas vārsti, atslogošanas vārsti, regulatori)	a) Bojāts vārsts vai pārmērīga gaisa noplūde.		X	X
	b) Pārmērīga eļļas noplūde kompresorā.	X		
	c) Vaļīgs vai nepareizs vārsta stiprinājums.		X	
	d) Hidrauliskā šķidrums noplūde.		X	X
1.1.8. Sakābes ierīces piekabes bremzēm (elektriskās un pneimatiskās)	a) Bojāts krāns vai hermetizējošais vārsts.	X	X	
	b) Vaļīgs krāna vai vārsta stiprinājums vai nepareizs stiprinājums.	X	X	
	c) Pārmērīgas noplūdes.		X	X
	d) Nepareiza darbība.		X	X
1.1.9. Energoakumulatora spiedvertne	a) Tvertnes bojājums, korozija vai noplūde no tās energoakumulatora spiedvertne.	X	X	
	b) Nedarbojas drenāžas ierīce.	X	X	
	c) Vaļīgs energoakumulatora spiedvertnes stiprinājums vai nepareizs stiprinājums.		X	
1.1.10. Bremžu pastiprinātāji, galvenais cilindrs (hidrauliskās sistēmas)	a) Bojāts vai neefektīvs pastiprinātājs.		X	
	b) Bojājums vai noplūde galvenajā cilindrā.		X	X
	c) Vaļīgi nostiprināts galvenais cilindrs.		X	X
	d) Nepietiekams bremžu šķidrums daudzums.	X	X	
	e) Nav galvenā cilindra rezervuāra vāciņa.	X		
	f) Bremžu šķidrums signāllampīņa iedegusies vai bojāta.	X		
	g) Bremžu šķidrums līmeņa signālierīces nepareiza darbība.	X		
1.1.11. Nelokanās bremžu caurulītes	a) Ievērojams atteices vai plīsuma risks.		X	X
	b) Noplūde no caurulītēm vai savienojumiem.		X	X
	c) Caurulišu bojājums vai pārmērīga korozija.		X	X
	d) Nepareizs caurulišu novietojums.	X	X	
1.1.12. Lokanās bremžu šļūtenes	a) Ievērojams atteices vai plīsuma risks.		X	X
	b) Šļūtenju bojājums, noberzums, savēršanās vai nepietiekams garums.	X	X	
	c) Noplūde no šļūtenēm vai savienojumiem.		X	X

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
	d) Šļūteņu deformēšanās spiediena ietekmē.		X	X
	e) Šļūteņu porainums.		X	
1.1.13. Bremžu uzlikas	a) Pārmērīgs uzliku nodilums.		X	X
	b) Uzlikas netīras (eļļa, smērvielas u. tml.).		X	X
	c) Nav uzlikas.			X
1.1.14. Bremžu trumuļi, bremžu diski	a) Trumuļu vai disku pārmērīgs nodilums, pārmērīgs robojums, plaisas, nepietiekams nostiprinājums vai lūzumi.		X	X
	b) Trumuļi vai diski netīri (eļļa, smērvielas u. tml.).		X	
	c) Nav trumuļa vai diska.			X
	d) Vaļīgi nostiprināts atbalsta paliktņis.		X	
1.1.15. Bremžu troses, vilcējstieņi, sviru savienojumi	a) Trose bojāta vai samezglota.		X	X
	b) Pārmērīgs detaļu nodilums vai korozija.		X	X
	c) Vaļīga trose, stienis vai savienojums.		X	
	d) Troses vadīklas bojājums.		X	
	e) Bremžu sistēmas komponentu brīvas kustības ierobežojums.		X	
	f) Pārmērīga sviru, savienojumu kustība, kas liecina par nepareizu regulējumu vai pārmērīgu nodilumu.		X	
1.1.16. Bremžu spēka pievads (ieskaitot bremžu energoakumulatorus vai hidrauliskos cilindrus)	a) Spēka pievada plaisas vai bojājumi.		X	X
	b) Noplūde no spēka pievada.		X	X
	c) Vaļīgs vai nepareizi uzstādīts spēka pievads.		X	X
	d) Pārmērīga spēka pievada korozija.		X	X
	e) Nepietiekams vai pārmērīgs darba virzuļa vai membrānas mehānisma gājiens.		X	X
	f) Nav putekļusarga, vai tas ir pārmērīgi bojāts.	X	X	
1.1.17. Bremžu spēka regulators	a) Savienojuma bojājums.		X	
	b) Nepareizs savienojuma regulējums.		X	
	c) Regulators iekļīlējis vai nedarbojas.		X	X
	d) Regulatora nav.			X
	e) Nav datu plāksnītes.	X		
	f) Plāksnīte nav salasāma vai neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> .	X		

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
1.1.18. Pašregulēšanas mehānismi un indikatori	a) Pašregulēšanas mehānisma bojājums, iekļīšanās vai pārmērīgs gājiens, pārmērīgs nodilums vai nepareizs regulējums. b) Pašregulēšanas mehānisma bojājums. c) Nepareizi uzstādīts vai nomainīts.		X  X X	
1.1.19. Papildbremzes (ja tādas ir vai tādām jābūt)	a) Vaļīgi savienojumi vai stiprinājumi. b) Sistēmai ir redzami bojājumi, vai tās nav.	X	X  X	
1.1.20. Automātiska piekabes bremžu darbība	Piekabes bremzes pēc sakabes ierīces atvienošanas neieslēdzas automātiski.			X
1.1.21. Visa bremžu sistēma	a) Citas sistēmas ierīču (piem., antifrīza sūkņa, sausinātāja u. tml.) ārējs bojājums vai pārmērīga korozija, kas rada negatīvu ietekmi uz bremžu sistēmu. b) Gaisa vai antifrīza noplūde. c) Vaļīgs jebkuras detaļas stiprinājums vai nepareizs stiprinājums. d) Neatbilstošs detaļas remonts vai modifikācija (e)		X  X X X	X   X
1.1.22. Pārbaudes iekārtas pieslēgvietas (ja tādas ir vai tādām jābūt)	a) Nav. b) Iekārta ir bojāta vai nelietojama, vai konstatēta noplūde.		X  X	
1.2. Darba bremzes darbības rādītāji un efektivitāte				
1.2.1. Darbības rādītāji	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem. b) Bremzēšanas spēks uz kāda riteņa ir mazāks par 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts citam ritenim uz tās pašas ass. Testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas. c) Bremzēšanu nav iespējams veikt plūstoši (rāviens). d) Bremzēšanas pārmērīga aizkavēšanās jebkuram no riteņiem. e) Bremzēšanas spēka pārmērīgas svārstības katra pilna riteņa apgrieziena laikā.		X  X X X	X    X
1.2.2. Efektivitāte	Netiek sasniegtas pat šādas minimālas vērtības.  Transportlīdzekļi, kas pirmo reizi reģistrēti pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā: — N1 kategorija – 50 % — M1 kategorija – 58 % — M2 un M3 kategorija – 50 % — N2 un N3 kategorija – 50 %		X	X

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— O<sub>2</sub> (XX) (°), O<sub>3</sub> un O<sub>4</sub> kategorija:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— puspiekabēm – 45 %</li> <li>— puspiekabēm ar regulējama augstuma piekabes iekārtu – 50 %</li> </ul> </li> <li>Transportlīdzekļi, kas pirmo reizi reģistrēti pirms šīs direktīvas stāšanās spēkā:               <ul style="list-style-type: none"> <li>N1 kategorija – 45 %</li> <li>M1, M2 un M3 kategorija – 50 % (°)</li> <li>N2 un N3 kategorija – 43 % (°)</li> <li>O<sub>2</sub> (XX) (°), O<sub>3</sub> un O<sub>4</sub> kategorija – 40 % (°)</li> <li>Citas kategorijas (XX) (°).                   <ul style="list-style-type: none"> <li>— L kategorijas (abas bremzes):                       <ul style="list-style-type: none"> <li>— L1e kategorija – 42 %</li> <li>— L2e, L6e kategorija – 40 %</li> <li>— L3e kategorija – 50 %</li> <li>— L4e kategorija – 46 %</li> <li>— L5e, L7e kategorija – 44 %</li> </ul> </li> <li>— L kategorijas (aizmugurējo riteņu bremzes):                       <ul style="list-style-type: none"> <li>— visas kategorijas – 25 %.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>			
1.3. Papildu (avārijas) bremžu darbība un efektivitāte (ja to nodrošina atsevišķa sistēma)				
1.3.1. Darbības rādītāji	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem.</li> <li>b) Bremzēšanas spēks uz kāda riteņa ir mazāks par 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts citam ritenim uz tās pašas norādītās ass. Testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas.</li> <li>c) Bremzēšanu nav iespējams veikt plūstoši (rāviens).</li> </ul>		X	X
1.3.2. Efektivitāte	<p>Bremzēšanas spēks ir mazāks par 50 % (°) no darba bremzes efektivitātes rādītājiem, kas noteikti 1.2.2. punktā atkarībā no pilnas masas, vai puspiekabēm, ņemot vērā summu, ko veido uz vienas ass atļautās slodzes</p> <p>(izņemot L1e un L3e).</p>		X	X
1.4. Stāvbremzes darbības rādītāji un efektivitāte				
1.4.1. Darbība	Vienā pusē nedarbojas bremze, vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas.		X	X
1.4.2. Efektivitāte	<p>Visiem transportlīdzekļiem bremzēšanas koeficients ir mazāks par 16 % attiecībā pret transportlīdzekļa pilnu masu vai mehāniskajiem transportlīdzekļiem – mazāks par 12 % attiecībā pret transportlīdzekļa sastāva pilnu masu, izvēloties lielāko no minētajām vērtībām</p> <p>(izņemot L1e un L3e).</p>		X	X

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
1.5. Papildbremžu darbības rādītāji	a) Efektivitāte nav variējama pakāpeniski (nav piemērojams motorbremzes sistēmām). b) Sistēma nedarbojas.		X X	
1.6. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	a) Signālierīces nepareiza darbība. b) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību. c) Riteņu ātruma sensoru nav, vai tie ir bojāti. d) Bojāta elektroinstalācija. e) Nav citu sastāvdaļu, vai tās ir bojātas.		X X X X X	
1.7. Elektroniskā bremžu sistēma (EBS)	a) Signālierīces nepareiza darbība. b) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību.		X X	

## 2. STŪRES MEHĀNISMS

### 2.1. Mehāniskais stāvoklis

2.1.1. Stūres mehānisma stāvoklis	a) Smaga ierīces darbība. b) Sektora vārpsta savērpusies, vai arī nodilis ķīlis. c) Pārmērīgi nodilusi sektora vārpsta. d) Pārmērīgi kustīga sektora vārpsta. e) Noplūde.		X X X X X	
2.1.2. Stūres mehānisma korpusa stiprinājums	a) Stūres mehānisma korpusa nav pareizi nostiprināts. b) Pagarinātas stiprinājuma vietas šasijā. c) Stiprinājuma skrūvju nav, vai tās saplaisājušas. d) Stūres mehānisma korpusa saplaisājis.		X X X X	X X X X
2.1.3. Stūres mehānisma savienojumu stāvoklis	a) Relatīva detaļu kustība, kas jānovērš. b) Pārmērīgs savienojumu nodilums. c) Kādas detaļas lūzums vai deformācija. d) Nav fiksatoru. e) Detaļu nobīde (piem., stūres šķērsstieņa vai stūres garenstieņa). f) Neatbilstošs remonts vai modifikācija. g) Nav putekļusarga, vai tas stipri bojāts.		X X X X X X X	X X X X X



Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
2.1.4. Stūres mehānisma savienojumu darbība	a) Kustīgs stūres mehānisma savienojums saskaras ar fiksētu šasijas daļu.		X	
	b) Stūres pagrieziena ierobežotājs nedarbojas, vai tā vispār nav.		X	
2.1.5. Stūres pastiprinātājs	a) Šķidrums noplūde.		X	X
	b) Nepietiekams šķidruma daudzums.	X	X	
	c) Mehānisms nedarbojas.		X	X
	d) Vaļīgs mehānisma stiprinājums, vai tas saplaisājis.		X	X
	e) Detaļu nobīde vai aizķeršanās.		X	X
	f) Neatbilstošs remonts vai modifikācija.		X	X
	g) Bojātas, pārmērīgi sarūsējušas troses/caurules.		X	X
2.2. Stūres rats, statnis un vilcējstienis				
2.2.1. Stūres rata/vilcējstieņa stāvoklis	a) Relatīva kustība starp stūres ratu un statni, kas liecina par vaļīgu savienojumu.		X	
	b) Stūres rata rumbai nav fiksatora.		X	X
	c) Stūres rata rumba, loks vai spieķi ir ieplaisājuši vai vaļīgi.		X	X
2.2.2. Stūres statnis/dakšas	a) Stūres rata centra pārmērīga kustība augšup un lejup.		X	
	b) Pārmērīga statņa augšdaļas kustība radiāli no ass uz statņa pusi.		X	
	c) Bojāts lokanais savienojums.		X	
	d) Bojāts stiprinājums.		X	X
	e) Neatbilstošs remonts vai modifikācija.			X
2.3. Stūres brīvgājiens	Pārmērīgs stūres mehānisma brīvgājiens (piemēram, stūres loka punkta kustība pārsniedz vienu piektdaļu no stūres rata diametra vai nav saskaņā ar prasībām) <sup>(a)</sup> .		X	X
2.4. Stūres rata centrējums (X) <sup>(b)</sup>	Centrējums neatbilst transportlīdzekļa ražotāja datiem vai prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
2.5. Piekabes stūrējamās ass pagrieziena vieta	a) Bojātas vai saplaisājušas detaļas.		X	X
	b) Pārāk liels brīvgājiens.		X	X
	c) Bojāts stiprinājums.		X	X

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
2.6. Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)	a) EPS nepareizas darbības indikators (MIL) norāda uz sistēmas kļūdu. b) Neatbilstība starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi. c) Stūres pastiprinātājs nedarbojas.		X  X X	  X

### 3. REDZAMĪBA

3.1. Redzamības lauks	Šķēršļi vadītāja redzamības laukā, kas būtiski ietekmē redzamību uz priekšu un uz sāniem.	X	X	
3.2. Stikla stāvoklis	a) Saplaisājis vai iekrāsojis stikls vai caurspīdīgs panelis (ja atļauts). b) Stikls vai caurspīdīgs panelis (arī atstarojoša vai krāsaina plēve), kas neatbilst prasību tehnišķajām specifikācijām <sup>(a)</sup> (XX) <sup>(c)</sup> . c) Stikls vai caurspīdīgs panelis nepieņemamā stāvoklī.	X  X	X  X	  X
3.3. Atpakaļskata spoguļi vai ierīces	a) Spoguļa vai ierīces nav, vai tie nav uzstādīti atbilstoši prasībām <sup>(a)</sup> . b) Spogulis vai ierīce nedarbojas, bojāta, vaļīga vai nepietiekami nostiprināta.	X  X	X  X	
3.4. Vējstikla tīrītāji	a) Tīrītāji nedarbojas, vai to nav. b) Tīrītāju slotiņu nav, vai tās redzami bojātas.	  X	X  X	
3.5. Vējstikla apskaloņi	Apskalotāji nedarbojas pareizi.	X	X	
3.6. Pretaizsvīšanas ierīce (X) <sup>(b)</sup>	Ierīce nedarbojas vai redzami bojāta.	X		

### 4. LAMPAS, ATSTAROTĀJI UN ELEKTROIEKĀRTA

4.1. Lukturi				
4.1.1. Stāvoklis un darbība	a) Gaismu/gaismas avota nav, vai tas ir bojāts. b) Projicēšanas sistēmas (atstarotājs un lēca) nav, vai tā ir bojāta. c) Lukturi nav droši nostiprināti.	X  X	X  X	  X
4.1.2. Centrējums	Priekšējo lukturu orientācija neatbilst prasībās noteiktajai pielādei <sup>(a)</sup> .		X	
4.1.3. Pārslēgšana	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām <sup>(a)</sup> . (Vienlaicīgi ieslēgtu lukturu skaits.) b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.	X  X	X  X	

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
4.1.4. Atbilstība prasībām <sup>(a)</sup>	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> . b) Izstrādājumi uz lēcas vai gaismas avota, kas redzami samazina gaismas intensitāti vai maina izstaroto krāsu. c) Gaismas avots un lukturis nav saderīgi.	X	X	
4.1.5. Lukturu augstuma regulēšanas ierīces (ja obligātas)	a) Ierīce nedarbojas. b) Manuālu ierīci nevar darbināt no vadītāja sēdekļa.		X	
4.1.6. Priekšējo lukturu tīrīšanas ierīce (ja obligāta)	Ierīce nedarbojas.	X	X	
4.2. Priekšējie un aizmugurējie gabarītlukturi, sānu gabarītgaismas un kontūrgaismu lukturi				
4.2.1. Stāvoklis un darbība	a) Bojāts gaismas avots. b) Bojāta lēca. c) Lukturi nav droši nostiprināti.		X	
4.2.2. Pārslēgšana	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām <sup>(a)</sup> . b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.	X	X	
4.2.3. Atbilstība prasībām <sup>(a)</sup>	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> . b) Izstrādājumi uz lēcas vai gaismas avota, kas samazina gaismas intensitāti vai maina izstaroto krāsu.	X	X	
4.3. Bremžu signāllukturi				
4.3.1. Stāvoklis un darbība	a) Bojāts gaismas avots. b) Bojāta lēca. c) Lukturis nav droši nostiprināts.	X	X	X
4.3.2. Pārslēgšana	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām <sup>(a)</sup> . b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.	X	X	X
4.3.3. Atbilstība prasībām <sup>(a)</sup>	Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.4. Virzienrādītāji un avārijas brīdinājuma lukturi				
4.4.1. Stāvoklis un darbība	a) Bojāts gaismas avots. b) Bojāta lēca.	X	X	

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
	c) Lukturis nav droši nostiprināts.	X	X	
4.4.2. Pārslēgšana	Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.4.3. Atbilstība prasībām <sup>(a)</sup>	Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.4.4. Mīrģošanas frekvence	Mīrģošanas ātrums neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.5. Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi				
4.5.1. Stāvoklis un darbība	a) Bojāts gaismas avots.	X	X	
	b) Bojāta lēca.	X	X	
	c) Lukturis nav droši nostiprināts.	X	X	
4.5.2. Centrējums (X) <sup>(b)</sup>	Priekšējiem miglas lukturiem nav pareizs horizontālais centrējums, ja gaismas kūlim ir gaismas/tumsas robeža.	X	X	
4.5.3. Pārslēgšana	Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.5.4. Atbilstība prasībām <sup>(a)</sup>	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .		X	
	b) Sistēma nedarbojas atbilstoši prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.6. Atpakaļgaitas lukturi				
4.6.1. Stāvoklis un darbība	a) Bojāts gaismas avots.	X		
	b) Bojāta lēca.	X		
	c) Lukturis nav droši nostiprināts.	X	X	
4.6.2. Atbilstība prasībām <sup>(a)</sup>	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
	b) Sistēma nedarbojas atbilstoši prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.6.3. Pārslēgšana	Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.7. Aizmugurējās numura zīmes apgaismojuma lukturi				
4.7.1. Stāvoklis un darbība	a) Lukturi met tiešu gaismu uz transportlīdzekļa aizmuguri.	X	X	
	b) Bojāts gaismas avots.	X	X	
	c) Lukturis nav droši nostiprināts.	X	X	

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
4.7.2. Atbilstība prasībām <sup>(a)</sup>	Sistēma nedarbojas atbilstoši prasībām <sup>(a)</sup> .	X		
4.8. Aizmugurējie atstarotāji, pamanāmības (atstarojošas) zīmes un aizmugurējās transportlīdzekļu pazīšanas zīmes				
4.8.1. Stāvoklis	a) Atstarojošās ierīces ir bojātas.	X	X	
	b) Atstarotājs nav droši nostiprināts.	X	X	
4.8.2. Atbilstība prasībām <sup>(a)</sup>	Ierīce, atstarotā krāsa vai novietojums neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.9. Apgaismes iekārtām obligātie signalizatori				
4.9.1. Stāvoklis un darbība	Nedarbojas.	X	X	
4.9.2. Atbilstība prasībām <sup>(a)</sup>	Neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X		
4.10. Elektriskie savienojumi starp velkošo transportlīdzekli un piekabi vai puspiekabi	a) Fiksētās detaļas nav droši uzstādītas.	X	X	
	b) Bojāta vai nodilusi izolācija.	X	X	
	c) Piekabes vai velkošā transportlīdzekļa elektro-savienojumi nedarbojas pareizi.		X	X
4.11. Elektroinstalācija	a) Elektrības vadi ir nedroši vai nav pareizi nostiprināti.	X	X	X
	b) Elektrības vadi ir bojāti.	X	X	X
	c) Bojāta vai nodilusi izolācija.	X	X	X
4.12. Neobligāti lukturi un aizmugurējie atstarotāji (X) <sup>(b)</sup>	a) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav uzstādīts atbilstoši prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
	b) Lukturu orientācija neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
	c) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav droši nostiprināts.	X	X	
4.13. Akumulators(-i)	a) Nenostiprināts.	X	X	
	b) Noplūde.	X	X	
	c) Bojāts slēdzis (ja nepieciešams).		X	
	d) Bojāti drošinātāji (ja nepieciešami).		X	
	e) Neatbilstoša ventilācija (ja nepieciešama).		X	

#### 5. ASIS, RITENI, RIEPAS UN BALSTIEKĀRTA

5.1. Asis				
5.1.1. Asis	a) Ass saplaisājusi vai deformējusies.			X
	b) Nedrošs stiprinājums pie transportlīdzekļa.		X	X

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
	c) Neatbilstošs remonts vai modifikācija.		X	X
5.1.2. Pusass šarnīri	a) Saplaisājis pusass šarnīrs. b) Pārmērīgs šarnīra ass un/vai bukses nodilums. c) Pārmērīga kustība starp pusass šarnīru un ass siju. d) Pusass šarnīra ass ir vaļīga pie ass.		X X X X	X X X X
5.1.3. Riteņu gultņi	a) Pārāk liela kustība stūres rata gultnī. b) Riteņa gultnis pārāk stingrs.		X X	X X
5.2. Riteņi un riepas				
5.2.1. Atbalsta riteņa rumba	a) Nav kādu riteņa uzgriežņu vai tapskrūvju, vai tās ir vaļīgas. b) Nolietojusies vai bojāta rumba.		X X	X X
5.2.2. Riteņi	a) Jebkāds plīsums vai metinājuma bojājums. b) Riepu bandāža nav pareizi uzstādīta. c) Ritenis stipri bojāts vai nolietots. d) Riteņa izmērs vai riepa neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> un ietekmē satiksmes drošību.		X X X X	X X X X
5.2.3. Riepas	a) Riepas izmērs, kravnesība, apstiprinājuma zīme vai ātruma kategorija neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> un ietekmē satiksmes drošību. b) Dažādu izmēru riepas uz vienas ass vai dubultriteņa. c) Dažādas uzbūves riepas uz vienas ass (ar radiālu karkasu/šķērsslāņu riepas). d) Jebkādi nopietni riepas bojājumi vai griezumī. e) Riepu protektora zīmējuma dziļums neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> . f) Riepa beržas pret citu detaļu. g) Atjaunotās riepas neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> . h) Gaisa spiediena uzraudzības sistēma nedarbojas pareizi vai redzami bojāta.	X	X X X X X X X X	X X X X X X X X
5.3. Balstiekārtas sistēma				
5.3.1. Atsperes un stabilizators	a) Nedrošs atsperu stiprinājums pie šasijas vai ass.		X	X

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
	b) Bojāta vai saplaisājusi atsperes detaļa.		X	X
	c) Nav atsperes.		X	X
	d) Neatbilstošs remonts vai modifikācija.		X	X
5.3.2. Amortizatori	a) Nedrošs amortizatoru stiprinājums pie šasijas vai ass.	X	X	
	b) Bojāts amortizators, vērojamas nopietnas noplūdes vai nepareizas darbības pazīmes.		X	
5.3.2.1. Amortizācijas efektivitātes testēšana (X) <sup>(b)</sup> .	a) Būtiska atšķirība starp kreiso un labo pusi.		X	
	b) Nesasniedz noteiktās minimālās vērtības.		X	
5.3.3. Griezes momenta pārvadi, piekares plaukti, piekares šķērssviras un piekares pleci	a) Nedrošs detaļu stiprinājums pie šasijas vai ass.		X	X
	b) Bojāta, saplaisājusi vai pārmērīgi sarūsējusi detaļa.		X	X
	c) Neatbilstošs remonts vai modifikācija.		X	X
5.3.4. Piekares šarnīri	a) Pārmērīgs šarnīra ass un/vai bukses vai piekares šarnīru nodilums.		X	X
	b) Nav putekļusarga, vai tas stipri bojāts.	X	X	
5.3.5. Pneimatiskā balstiekārta	a) Sistēma nedarbojas.			X
	b) Kāda detaļa bojāta, pārveidota vai nodilusi tik ļoti, ka tas būtiski ietekmē sistēmas darbību.		X	X
	c) Dzirdama noplūde sistēmā.		X	

## 6. ŠASIJA UN ŠASIJAS DETALĀS

### 6.1. Šasija vai rāmis un stiprinājumi

6.1.1. Vispārīgais stāvoklis	a) Kādas puses vai šķērssijas plaisas vai deformācija.		X	X
	b) Nedrošas stiprinājuma plāksnes vai stiprinājumi.		X	X
	c) Pārmērīga korozija, kas ietekmē iekārtas stiprību.		X	X
6.1.2. Izplūdes caurules un klusinātāji	a) Noplūdes izplūdes sistēmā vai nepietiekams tās nostiprinājums.		X	
	b) Kabīnē vai pasažieru nodalījumā nonāk dūmi.		X	X
6.1.3. Degvielas tvertne un caurules (ieskaitot apkures degvielas tvertnes un caurules)	a) Nenostiprināta tvertne vai caurules.		X	X
	b) Degvielas noplūde, vai nav degvielas tvertnes vāka.		X	X

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
	c) Bojātas vai noberztas caurules. d) Degvielas noslēgkrāns (ja nepieciešams) darbojas nepareizi. e) Aizdeģšanās riska cēloņi: — degvielas noplūde, — degvielas tvertne vai izplūdes sistēma nepareizi aizsargāta, — dzinēja nodalījuma stāvoklis. f) LPG/CNG vai ūdeņraža sistēma neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> .	X	X	X
6.1.4. Buferi, sānu drošības konstrukcija un aizmugurējā apakšā pabrukšanas aizsardzība	a) Vaļīgums vai bojājums pieskaroties var radīt savainojumus. b) Ierīce redzami neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> .	X	X	X
6.1.5. Rezerves riteņa turētājs (ja uzstādīts)	a) Neatbilstošs turētāja stāvoklis. b) Vaļīgs vai saplaisājis turētāja stiprinājums. c) Rezerves ritenis nav droši nofiksēts turētājā un var izkrist.	X	X	X
6.1.6. Sakabes mehānismi un vilkšanas aprīkojums	a) Bojātas vai saplaisājušas detaļas. b) Pārmērīgs detaļu nodilums. c) Bojāts stiprinājums. d) Nav kādas drošības ierīces, vai tā darbojas nepareizi. e) Nedarbojas kāds indikators. f) Aizsegta reģistrācijas numura zīme vai kāds lukturis (kad neizmanto). g) Neatbilstošs remonts vai modifikācija.	X	X	X
6.1.7. Transmisija	a) Stiprinājuma skrūves ir vaļīgas, vai to vispār nav. b) Pārmērīgi nolietojušies transmisijas vārpstas gultņi. c) Pārmērīgs kardāna savienojumu nodilums. d) Bojāti lokanie savienojumi. e) Bojāta vai saliekta vārpsta. f) Gultņu korpusi saplaisājis vai nepareizi nostiprināts. g) Nav putekļusarga, vai tas stipri bojāts. h) Nelikumīga transmisijas pārveide.	X	X	X



Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
6.1.8. Dzinēja stiprinājumi	Nodiluši, redzami un nopietni bojāti, vaļīgi vai ieplaisājuši stiprinājumi.		X	X
6.1.9. Dzinēja darbības rādītāji	a) Vadības ierīce nelikumīgi pārveidota.		X	
	b) Dzinēja nelikumīga pārveide.		X	
6.2. Kabīne un virsbūve				
6.2.1. Stāvoklis	a) Vaļīgs vai bojāts panelis vai daļa, kas var radīt savainojumus.		X	X
	b) Nedrošs virsbūves balsts.		X	X
	c) Ieplūst dzinēja vai izplūdes gāzes.		X	X
	d) Neatbilstošs remonts vai modifikācija.		X	X
6.2.2. Stiprinājums	a) Nedroša virsbūve vai kabīne.		X	X
	b) Virsbūve/kabīne neatrodas taisnā leņķī uz šasijas.		X	
	c) Virsbūves/kabīnes stiprinājumi pie šasijas vai šķērssiņas ir nedroši, vai to nav.		X	X
	d) Pārmērīga korozija pamata virsbūves stiprinājuma punktos.		X	X
6.2.3. Durvis un rokturslēgi	a) Durvis pareizi neatveras vai neaizveras.		X	
	b) Durvis var netīši atvērties, vai tās neturas ciet.		X	X
	c) Durvis, eņģes, rokturslēgi, balsti ir vaļīgi, nolietoties, vai to nav.	X	X	
6.2.4. Grīda	Nedroša vai stipri nodilusi grīda.		X	X
6.2.5. Vadītāja sēdeklis	a) Vaļīgs sēdeklis vai sēdeklis ar bojātām detaļām.		X	X
	b) Regulēšanas mehānisms nedarbojas pareizi.		X	X
6.2.6. Citi sēdekļi	a) Sēdekļi ir bojāti vai nedroši.	X	X	
	b) Sēdekļi uzstādīti neatbilstoši prasībām (*).	X	X	
6.2.7. Braukšanas vadības ierīces	Kāda transportlīdzekļa darbībai nepieciešama vadības ierīce darbojas nepareizi.		X	X
6.2.8. Kabīnes kāpšļi	a) Kāpšlis vai uzmaļa ir nedroša.	X	X	
	b) Kāpšlis vai uzmaļa var savainot lietotājus.		X	

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
6.2.9. Cita iekšējā un ārējā apdare un aprīkojums	a) Citas apdares vai aprīkojuma stiprinājumi ir bojāti. b) Cita apdare vai aprīkojums neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> . c) Noplūdes hidrauliskajā aprīkojumā.		X	
6.2.10. Dubļusargi (spārni), pretšļakatu ierīces	a) Trūkst, ir vaļīgi vai pamatīgi sarūsējuši. b) Nepietiekams atstatums līdz gājriteņim. c) Neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
<b>7. CITS APRĪKOJUMS</b>				
7.1. Drošības jostas/sprādzes un drošības sistēmas				
7.1.1. Drošības jostu/sprādzu stiprinājumu drošība	a) Stiprinājuma punkts ir ļoti izdilis. b) Vaļīgi stiprinājumi.		X	X
7.1.2. Drošības jostu/sprādzu stāvoklis	a) Obligātā drošības josta nav uzstādīta, vai tās trūkst. b) Drošības josta ir bojāta. c) Drošības josta neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> . d) Drošības jostas sprādze bojāta vai nedarbojas pareizi. e) Drošības jostas spriegotājs ir bojāts vai nedarbojas pareizi.		X	
7.1.3. Drošības jostas slodzes ierobežotājs	Slodzes ierobežotāja nav vai tas nav piemērots transportlīdzeklim.		X	
7.1.4. Drošības jostu nospriegotāji	Nospriegotāju nav vai tie nav piemēroti transportlīdzeklim.		X	
7.1.5. Drošības spilvens	a) Gaisa spilvenu nav vai tie nav piemēroti transportlīdzeklim. b) Gaisa spilvens nepārprotami nedarbojas.		X	
7.1.6. Gaisa spilvenu drošības sistēmas (SRS)	SRS MIL norāda uz jebkāda veida sistēmas kļūmi.		X	
7.2. Ugunsdzēsības aparāts (X) <sup>(b)</sup>	a) Nav. b) Neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .		X	
7.3. Slēdzenes un pretaizdzīšanas ierīce	a) Ierīce nedarbojas un tāpēc neaizkavē transportlīdzekļa aizbraukšanu. b) Bojājums vai netīša aizslēgšanās vai bloķēšanas.	X		X

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
7.4. Brīdinājuma trijstūris (ja nepieciešams)(X) <sup>(b)</sup>	a) Tā nav, vai tas ir nepilnīgs.	X		
	b) Neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X		
7.5. Pirmās palīdzības piederumu komplekts (ja nepieciešams)(X) <sup>(b)</sup>	Trūkst, nepilnīgs vai neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X		
7.6. Riteņa atbalstķīļi (ja nepieciešams) (X) <sup>(b)</sup>	To nav, vai tie ir sliktā stāvoklī.	X	X	
7.7. Skaņas signālierīce	a) Nedarbojas.	X	X	
	b) Nedroša vadība.	X		
	c) Neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
7.8. Spidometrs	a) Nav uzstādīts atbilstoši prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
	b) Nedarbojas.	X	X	
	c) Nevar izgaismot.	X	X	
7.9. Tahogrāfs (ja uzstādīts/nepieciešams)	a) Nav uzstādīts atbilstoši prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
	b) Nedarbojas.		X	
	c) Bojāta plomba, vai tās trūkst.		X	
	d) Nav kalibrēšanas plāksnes, tā ir nesalasāma vai beidzies termiņš.		X	
	e) Redzami bojājumi vai manipulācijas.		X	
	f) Riepu izmērs neatbilst kalibrācijas parametriem.		X	
7.10. Ātruma ierobežošanas ierīce (ja uzstādīta/nepieciešama)	a) Nav uzstādīta atbilstoši prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
	b) Redzams, ka nedarbojas.		X	
	c) Nepareizi iestatīts ātrums (ja pārbaudīts).		X	
	d) Bojātas plombras, vai to trūkst.		X	
	e) Nav kalibrēšanas plāksnes, tā ir nesalasāma vai beidzies termiņš.		X	
	f) Riepu izmērs neatbilst kalibrēšanas parametriem.		X	
7.11. Odometrs, ja pieejams (X) <sup>(b)</sup>	a) Redzams, ka veiktas manipulācijas (krāpšana).	X	X	
	b) Redzams, ka nedarbojas.	X	X	

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
7.12. Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), ja uzstādīta/nepieciešama	a) Riteņu ātruma sensoru nav, vai tie ir bojāti. b) Bojāta elektroinstalācija. c) Nav citu sastāvdaļu, vai tās ir bojātas. d) Slēdzis bojāts vai nedarbojas pareizi. e) ESC MIL norāda uz jebkāda veida sistēmas kļūmi.		X	
<b>8. TRAUCĒJUMI</b>				
8.1. Troksnis				
8.1.1. Trokšņa slāpēšanas sistēma	a) Trokšņa līmeņi pārsniedz prasībās atļauto līmeni <sup>(4)</sup> . b) Kāda šīs trokšņa slāpēšanas sistēmas daļa ir vajīga, nedroša, bojāta, nepareizi uzstādīta, trūkstošā vai redzami pārveidota tā, ka varētu ietekmēt trokšņa līmeņus.		X	X
8.2. Izplūdes gāzu emisija				
8.2.1. Benzīna dzinēju emisija				
8.2.1.1. Izplūdes gāzu emisiju kontroles aprīkojums	a) Ražotāja uzstādītā emisiju kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir acīmredzami bojāts vai pārveidots. b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisiju mērījumus.	X	X	
8.2.1.2. Gāzveida emisijas	a) Vai nu gāzu emisijas pārsniedz ražotāja norādītos līmeņus, b) vai, ja šī informācija nav pieejama, ir pārsniegta CO emisija i) transportlīdzekļiem bez emisiju kontroles sistēmas — 4,5 % vai — 3,5 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās <sup>(4)</sup> ; ii) transportlīdzekļiem ar emisiju vadības sistēmu — tukšgaitā – 0,5 %, — pie lieliem tukšgaitas apgriezieniem – 0,3 % vai — tukšgaitā – 0,3 % <sup>(4)</sup> , — pie lieliem tukšgaitas apgriezieniem – 0,2 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās <sup>(4)</sup> . c) Lambda ārpus diapazona $1 \pm 0,03$ vai neatbilst ražotāja norādījumiem. d) OBD rādījumi norāda uz būtisku nepareizu darbību.		X	X

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
8.2.2. Dīzeļdzinēja emisija				
8.2.2.1. Izplūdes gāzu emisijas kontroles aprīkojums	a) Ražotāja uzstādītā emisijas kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir acīmredzami bojāts.	X	X	
	b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus.		X	
8.2.2.2. Dūmainība Šī prasība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā pirms 1980. gada 1. janvāra.	a) Transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai pirmoreiz nodoti ekspluatācijai pēc datuma, kas norādīts prasībās <sup>(4)</sup> , dūmainība pārsniedz transportlīdzekļa ražotāja plāksnītē norādīto līmeni.  b) Ja šī informācija nav pieejama vai ja prasības <sup>(4)</sup> neļauj izmantot atsauces vērtības motoriem bez turbopūtes – 2,5 m <sup>-1</sup> , motoriem ar turbopūti – 3,0 m <sup>-1</sup> vai transportlīdzekļiem, kas noteikti prasībās <sup>(4)</sup> iepriekš reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā pēc prasībās <sup>(4)</sup> norādītā datuma –1,5 m <sup>-1</sup> <sup>(7)</sup> .		X	
8.3. Elektromagnētisko traucējumu novēršanas iekārta				
Radiotraucējumi(X) <sup>(b)</sup>	Kādas prasībās paredzētās prasības <sup>(4)</sup> nav ievērotas.	X		
8.4. Citi ar vidi saistīti aspekti				
8.4.1. Šķidrums noplūdes	Jebkādas pārmērīgas šķidruma noplūdes, kas var bojāt vidi vai radīt draudus citu ceļu satiksmes dalībnieku drošībai.		X	X
<b>9. PAPILDU PĀRBAUDES PASAŽIERU TRANSPORTLĪDZEKĻIEM M2, M3</b>				
9.1. Durvis				
9.1.1. Ieejas un izejas durvis	a) Traucēta darbība.		X	
	b) Nolietotas.	X	X	
	c) Bojātas avārijas vadības ierīces.		X	
	d) Bojāta durvju vai brīdinājuma ierīču tālvadība.		X	
	e) Neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> .	X	X	
9.1.2. Avārijas izejas	a) Traucēta darbība.		X	
	b) Avārijas izeju zīmju nav, vai tās nav salasāmas.	X	X	
	c) Nav āmura stikla izsišanai.		X	
	d) Neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> .	X	X	
9.2. Pretaizsvīšanas un pretaizsalšanas sistēma (X) <sup>(b)</sup>	a) Nedarbojas pareizi.	X	X	

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
	b) Toksisku vai izplūdes gāzu emisija vadītāja vai pasažieru nodalījumā. c) Bojāta pretaizsalsšanas sistēma (ja obligāta).		X	X
9.3. Ventilācijas un apsildes sistēma (X) <sup>(b)</sup>	a) Traucēta darbība. b) Toksisku vai izplūdes gāzu emisija vadītāja vai pasažieru nodalījumā.	X	X	X
9.4. Sēdekļi				
9.4.1. Pasažieru sēdekļi (tostarp sēdekļi pavadošajam personālam)	a) Bojāti vai nepareizi piestiprināti sēdekļi. b) Salokāmie sēdekļi (ja atļauti) nedarbojas automātiski. c) Neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.4.2. Vadītāja sēdekļi (papildu prasības)	a) Bojātas speciālās ierīces, piemēram, pretapzīlbes pārklājums vai saules aizsargs. b) Vadītāja aizsardzība nav droša vai atbilstoša prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.5. Iekšējais apgaismojums un mērķa ierīces (X) <sup>(b)</sup>	Ierīce ir bojāta vai neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.6. Ejas, laukumi stāvošiem pasažieriem	a) Nedroša grīda. b) Bojātas margas vai rokturi. c) Neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .		X	X
9.7. Kāpnes un pakāpieni	a) Nodiluši vai bojāti. b) Ievelkamie pakāpieni nedarbojas pareizi. c) Neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	X
9.8. Skaļruņu sistēma (X) <sup>(b)</sup>	Bojāta sistēma.	X	X	
9.9. Paziņojumi (X) <sup>(b)</sup>	a) Paziņojumu trūkst, tie ir kļūdaini vai nesalasāmi. b) Neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.10. Prasības attiecībā uz bērnu pārvadāšanu (X) <sup>(b)</sup>				
9.10.1. Durvis	Durvju aizsardzība neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> attiecībā uz šo transporta veidu.	X	X	
9.10.2. Signalizēšanas un speciāls aprīkojums	Signalizēšanas vai speciāla aprīkojuma nav, vai tas neatbilst prasībām <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.11. Prasības attiecībā uz invalīdu pārvadāšanu (X) <sup>(b)</sup>				

Nosaukums	Bojājuma iemesli	Defektu novērtēšanas pamatnostādnes		
		MiD	MaD	DD
9.11.1. Durvis, rampas un lifti	a) Traucēta darbība. b) Nolietots stāvoklis. c) Bojāta(-s) vadīkla(-s). d) Bojāta brīdinājuma ierīce(-s). e) Neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> .	X	X	
9.11.2. Ratiņkrēslu stiprinājumi	a) Traucēta darbība. b) Nolietots stāvoklis. c) Bojāta(-s) vadīkla(-s). d) Neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> .	X	X	
9.11.3. Signalizēšanas un speciāls aprīkojums	Signalizēšanas vai speciāla aprīkojuma nav, vai tas neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> .	X	X	
9.12. Cits speciālais aprīkojums (X) <sup>(6)</sup>				
9.12.1. Iekārtas ēdiena gatavošanai	a) Iekārta neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> . b) Iekārta tik ļoti bojāta, ka to bīstami izmantot.	X	X	
9.12.2. Sanitārā iekārta	Iekārta neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> .	X	X	
9.12.3. Citas ierīces (piem., audiovizuālās sistēmas)	Neatbilst prasībām <sup>(4)</sup> .	X	X	

<sup>(1)</sup> Neatbilstošs detaļas remonts vai modifikācija ir remonts vai modifikācija, kas apdraud transportlīdzekļa satiksmes drošību vai negatīvi ietekmē apkārtējo vidi.

<sup>(2)</sup> 48 % transportlīdzekļiem, kuriem nav ABS vai kuru tips apstiprināts pirms 1991. gada 1. oktobra.

<sup>(3)</sup> 45 % transportlīdzekļiem, kas reģistrēti pēc 1988. gada vai datumā, kurš noteikts noteikumos, atkarībā no tā, kas iestājas pēdējais.

<sup>(4)</sup> 43 % puspiekabēm un puspiekabēm ar regulējama augstuma piekabes iekārta, kas reģistrētas pēc 1988. gada vai no datuma, kas paredzēts prasībās, atkarībā no tā, kas iestājas pēdējais.

<sup>(5)</sup> 2,2 m/s<sup>2</sup> N1, N2 un N3 transportlīdzekļiem.

<sup>(6)</sup> Tips ir apstiprināts atbilstoši robežvērtībām, kuras minētas I pielikuma 5.3.1.4. iedaļas A vai B rindā Padomes Direktīvā 70/220/EEK (OV L 76, 6.4.1970., 1. lpp.), vai ar tajā vēlāk izdarītajiem grozījumiem vai pirmoreiz reģistrējot vai nododot ekspluatācijā pēc 2008. gada 1. jūlija.

<sup>(7)</sup> Tips ir apstiprināts atbilstoši robežvērtībām, kuras minētas I pielikuma 5.3.1.4. iedaļas B rindā Direktīvā 70/220/EEK, vai ar tajā vēlāk izdarītajiem grozījumiem; I pielikuma 6.2.1. iedaļas B1, B2 vai C rindā Padomes Direktīvā 88/77/EEK (OV L 36, 9.2.1988., 33. lpp.), vai ar tajā vēlāk izdarītajiem grozījumiem vai pirmoreiz reģistrējot vai nododot ekspluatācijā pēc 2008. gada 1. jūlija.

#### PIEZĪMES

<sup>(4)</sup> "Prasības" noteiktas tipa apstiprinājuma prasībās apstiprinājuma, pirmās reģistrācijas datumā vai pirmo reizi nododot ekspluatācijā, kā arī modernizēšanas pienākumos vai reģistrācijas valsts tiesību aktos.

<sup>(6)</sup> (X) norāda uz pozīcijām, kas saistītas ar transportlīdzekļa stāvokli un tā piemērotību izmantošanai satiksmē, bet nav uzskatāmas par būtiskām periodiskās apskates laikā.

<sup>(c)</sup> (XX) – bojājuma cēlonis ir piemērojams tikai tad, ja testēšana paredzēta valsts tiesību aktos.