

## I

(Tiesību akti, kuri pieņemti, piemērojot EK/Euratom līgumus, un kuru publicēšana ir obligāta)

## REGULAS

## KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 1060/2008

(2008. gada 7. oktobris),

**ar kuru aizstāj I, III, IV, VI, VII, XI un XV pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamaddirektīva)**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīvu 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai<sup>(1)</sup>, un jo īpaši tās 39. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīvu 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu<sup>(2)</sup> aizstāja ar Direktīvu 2007/46/EK saskaņā ar Iestāžu 2001. gada 28. novembra Nolīgumu par tiesību aktu pārstrādāšanas tehnikas strukturētāku izmantošanu<sup>(3)</sup>.
- (2) Direktīvas 2007/46/EK pieņemšanas process bija sākts, tāpēc spēkā stājās jaunas direktīvas un regulas, ar kurām ieviesa grozījumus Direktīvas 70/156/EEK pielikumos. Minētos grozījumus nebija iespējams atspoguļot Direktīvā 2007/46/EK. Tas attiecas uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 11. februāra Direktīvu 2004/3/EK, ar ko groza Padomes Direktīvu 70/156/EEK un Direktīvu 80/1268/EEK attiecībā uz oglekļa dioksīda emisijas mērījumiem un degvielas patēriņu N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļiem<sup>(4)</sup>, Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 11. februāra Direktīvu 2004/11/EK, ar ko groza Padomes

Direktīvu 92/24/EEK par ātruma ierobežošanas ierīcēm vai līdzīgām uzstādītām ātruma ierobežošanas sistēmām dažu kategoriju mehāniskos transportlīdzekļos<sup>(5)</sup>, Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 28. septembra Direktīvu 2005/55/EK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasākumiem, kas jāveic, lai samazinātu gāzveida un daļiņveida piesārņotāju emisiju no kompresijaizdedzes motoriem, kuri paredzēti transportlīdzekļiem, un gāzveida piesārņotāju emisiju no dzirksteļizdedzes motoriem, ko darbina ar dabasgāzi vai sašķidrinātu naftas gāzi un kas paredzēti transportlīdzekļiem<sup>(6)</sup>, Komisijas 2005. gada 14. novembra Direktīvu 2005/78/EK, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2005/55/EK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasākumiem, kas jāveic, lai samazinātu gāzveida un daļiņveida piesārņotāju emisiju no kompresijaizdedzes motoriem, kuri paredzēti transportlīdzekļiem, un gāzveida piesārņotāju emisiju no dzirksteļizdedzes motoriem, ko darbina ar dabasgāzi vai sašķidrinātu naftas gāzi un kas paredzēti transportlīdzekļiem, kā arī ar ko groza tās I, II, III, IV un VI pielikumu<sup>(7)</sup>, Komisijas 2004. gada 14. oktobra Direktīvu 2004/104/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 72/245/EEK par radio traucējumiem (elektromagnētiskā saderība) autotransportā un ar ko izdara grozījumus Padomes Direktīvā 70/156/EEK par dalībvalstu likumu tuvināšanu attiecībā uz autotransporta un tā piekabju tipizāciju<sup>(8)</sup>, Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 26. oktobra Direktīvu 2005/64/EK par mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu attiecībā uz to otrreizēju izmantojamību, pārstrādājamību un reģenerējamību, un ar ko groza Padomes Direktīvu 70/156/EEK<sup>(9)</sup>, Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 26. oktobra Direktīvu 2005/66/EK, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu frontālās aizsardzības sistēmu

<sup>(1)</sup> OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.

<sup>(3)</sup> OV C 77, 28.3.2002., 1. lpp.

<sup>(4)</sup> OV L 49, 19.2.2004., 36. lpp.

<sup>(5)</sup> OV L 44, 14.2.2004., 19. lpp.

<sup>(6)</sup> OV L 275, 20.10.2005., 1. lpp.

<sup>(7)</sup> OV L 313, 29.11.2005., 1. lpp.

<sup>(8)</sup> OV L 337, 13.11.2004., 13. lpp.

<sup>(9)</sup> OV L 310, 25.11.2005., 10. lpp.

- izmantošanu un ar ko groza Padomes Direktīvu 70/156/EEK<sup>(10)</sup>, Komisijas 2006. gada 6. marta Direktīvu 2006/28/EK, ar ko nolūkā pielāgot tehnikas attīstībai groza Padomes Direktīvu 72/245/EEK par transportlīdzekļu radiotraucējumiem (elektromagnētisko saderību) un Padomes Direktīvu 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu<sup>(11)</sup>, Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 17. maija Direktīvu 2006/40/EK par emisijām no mehānisko transportlīdzekļu gaisa kondicionēšanas sistēmām un par grozījumiem Padomes Direktīvā 70/156/EEK<sup>(12)</sup> un tās īstenošanas aktu, Komisijas 2007. gada 21. jūnija Direktīvu 2007/37/EK, ar ko groza I un III pielikumu Padomes Direktīvā 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu<sup>(13)</sup>, Komisijas 2007. gada 21. jūnija Regulu (EK) Nr. 706/2007, ar ko atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2006/40/EK nosaka administratīvos noteikumus transportlīdzekļu EK tipa apstiprinājumam un saskaņotu testu, lai mērītu noplūdes no konkrētām gaisa kondicionēšanas sistēmām<sup>(14)</sup>, Komisijas 2007. gada 14. jūnija Direktīvu 2007/34/EC, ar ko groza Padomes Direktīvu 70/157/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu pieļaujamo trokšņu līmeni un izplūdes gāzu sistēmu, lai to pielāgotu tehnikas attīstībai<sup>(15)</sup>, Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 20. jūnija Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (*Euro 5* un *Euro 6*) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai<sup>(16)</sup>.
- (3) Direktīvas 2007/46/EK pieņemšanas process bija sāktis, tāpēc Eiropas Kopiena ir pievienojusies Ženēvā esošās Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) noteikumiem: Noteikumiem Nr. 112 (galvenie lukturi), Noteikumiem Nr. 123 (adaptīvās priekšējā apgaismojuma sistēmas), Noteikumiem Nr. 125 (priekšējais redzamības lauks), Noteikumiem Nr. 121 (vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija), Noteikumiem Nr. 122 (apsildīšanas ierīces), Noteikumiem Nr. 102 (stiprinājuma savienotājerīce), Noteikumiem Nr. 107 (autobusi un tālsatiksmes autobusi), Noteikumiem Nr. 105 (transportlīdzekļi, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadājumiem). Turklāt ir stājušās spēkā jaunu grozījumu sērijas Noteikumos Nr. 83 (emisijas), Noteikumos Nr. 34 (ugunsbīstamība), Noteikumos Nr. 11 (durvju slēgmehānismi un viras), Noteikumos Nr. 13 (bremžu sistēma), Noteikumos Nr. 18 (pretaizbraukšanas ierīces), Noteikumos Nr. 97 (signalizācijas sistēmas), Noteikumos Nr. 17 (sēdekļu izturība un pagalvji), Noteikumos Nr. 26 (ārējie izvirsījumi), Noteikumos Nr. 14 (drošības jostas stiprinājumi), Noteikumos Nr. 48 (apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana), Noteikumos Nr. 1, Nr. 8 un Nr. 20 (galvenie lukturi), Noteikumos Nr. 44 (bērna piesprādzēšanas sistēma), Noteikumos Nr. 49 (emisijas no lieljaudas transportlīdzekļiem), Noteikumos Nr. 64 (riepas/rezerves riteņi
- īslaicīgai izmantošanai), kuriem Kopiena jau ir pievienojusies. Saskaņā ar 4. panta 4. punktu Padomes 1997. gada 27. novembra Lēmumā 97/836/EK par Eiropas Kopienas pievienošanas ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprikojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada Nolīgums")<sup>(17)</sup>, Kopiena ir nolēmusi, ka minētie ANO EEK noteikumi ir Kopienas tiesību aktu daļa. Tāpēc IV pielikuma II daļa ir jāgroza, lai iekļautu tos līdzvērtības sarakstā, kā paredzēts 35. panta 2. punktā.
- (4) Turklāt zinātnisko un tehnisko zināšanu attīstība dod iespēju piemērot Direktīvu 2005/55/EK, Direktīvu 2005/64/EK, Direktīvu 2005/66/EK, Direktīvu 2006/40/EK un Regulu (EK) Nr. 715/2007 attiecībā uz mazās sērijās ražotiem M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļiem un speciālajiem transportlīdzekļiem. Līdzīgi tā dod iespēju Direktīvu 2003/97/EK piemērot speciālajiem transportlīdzekļiem. Tāpēc ir jāgroza IV pielikuma I daļas papildinājums un XI pielikuma 1., 2., 3., 4. un 5. papildinājums
- (5) Tāpēc, lai nodrošinātu Kopienas tipa apstiprināšanas procedūras pienācīgu darbību, ir lietderīgi atjaunināt Direktīvas 2007/46/EK pielikumus, lai tos pielāgotu zinātnisko un tehnisko zināšanu attīstībai.
- (6) Direktīvas 2007/46/EK I, III, IV, VI, VII, XI un XV pielikums ir attiecīgi jāaizstāj.
- (7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

### 1. pants

Direktīvu 2007/46/EK groza šādi:

1. I pielikumu aizstāj ar šīs regulas I pielikumu.
2. III pielikumu aizstāj ar šīs regulas II pielikumu.
3. IV pielikumu aizstāj ar šīs regulas III pielikumu.
4. VI pielikumu aizstāj ar šīs regulas IV pielikumu.
5. VII pielikumu aizstāj ar šīs regulas V pielikumu.

<sup>(17)</sup> OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.

<sup>(10)</sup> OV L 309, 25.11.2005., 37. lpp.

<sup>(11)</sup> OV L 65, 7.3.2006., 27. lpp.

<sup>(12)</sup> OV L 161, 14.6.2006., 12. lpp.

<sup>(13)</sup> OV L 161, 22.6.2007., 60. lpp.

<sup>(14)</sup> OV L 161, 22.6.2007., 33. lpp.

<sup>(15)</sup> OV L 155, 15.6.2007., 49. lpp.

<sup>(16)</sup> OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.

6. XI pielikumu aizstāj ar šīs regulas VI pielikumu.

2. pants

7. XV pielikumu aizstāj ar šīs regulas VII pielikumu.

Šī regula stājas spēkā 2009. gada 29. aprīlī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2008. gada 7. oktobrī

*Komisijas vārdā –  
priekšsēdētāja vietnieks*  
Günter VERHEUGEN

## I PIELIKUMS

## "I PIELIKUMS

PILNĪGS TRANSPORTLĪDZEKĻA EK TIPA APSTIPRINĀJUMAM VAJADZĪGĀS INFORMĀCIJAS  
UZSKAITĪJUMS <sup>(a)</sup>

Visiem šajā direktīvā un atsevišķajās direktīvās vai regulās noteiktajiem informācijas dokumentiem jāsatāv vienīgi no šā kopējā saraksta izvilktiem, kā arī stingri jāievēro tā punktu numerācijas sistēma.

Turpmāk tekstā norādītā informācija jāiesniedz trīs eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Visi rasējumi jāiesniedz atbilstošā mērogā A4 formātā vai salocīti atbilstoši A4 formātam, un tiem jābūt pietiekami detalizētiem. Fotoattēlos, ja tādi ir, jābūt pietiekami sīki saskatāmām detaļām.

Ja sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām ir elektroniska vadības ierīce, tad jāiesniedz informācija par tās darbību.

- |          |   |
|----------|---|
| 0.       | VISPĀRĪGI NOTEIKUMI   |
| 0.1.     | Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....   |
| 0.2.     | Tips: .....   |
| 0.2.0.1. | Šasija: .....   |
| 0.2.0.2. | Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis: .....   |
| 0.2.1.   | Komercnosaukums(-i) (ja ir): .....  |
| 0.3.     | Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums ir norādīts uz transportlīdzekļa <sup>(b)</sup> : .....                         |
| 0.3.0.1. | Šasija: .....   |
| 0.3.0.2. | Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis: .....   |
| 0.3.1.   | Minētā marķējuma atrašanās vieta: .....   |
| 0.3.1.1. | Šasija: .....   |
| 0.3.1.2. | Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis: .....   |
| 0.4.     | Transportlīdzekļa kategorija <sup>(c)</sup> : .....   |
| 0.4.1.   | Klasifikācija(-as) atbilstīgi bīstamajām precēm, kuru pārvadāšanai transportlīdzeklis paredzēts: .....                      |
| 0.5.     | Ražotāja nosaukums un adrese: .....   |
| 0.6.     | Obligāto plāksnišu atrašanās vieta un stiprinājuma veids un transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vieta: ..... |
| 0.6.1.   | Uz šasijas: .....   |
| 0.6.2.   | Uz virsbūves: .....   |
| 0.7.     | (Nav piešķirts)   |
| 0.8.     | Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es): .....   |
| 0.9.     | Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) vārds vai nosaukums un adrese: .....  |
| 1.       | VISPĀRĪGS TRANSPORTLĪDZEKĻA UZBŪVES RAKSTUROJUMS  |
| 1.1.     | Transportlīdzekļa parauga fotoattēli un/vai rasējumi: .....   |
| 1.2.     | Pabeigta transportlīdzekļa rasējums mērogā: .....   |

- 1.3. Asu un riteņu skaits: .....
- 1.3.1. Asu ar dubulriteņiem skaits un novietojums: .....
- 1.3.2. Vadāmo asu skaits un novietojums: .....
- 1.3.3. Dzenošās ass (skaits, novietojums, starpsavienojums): .....
- 1.4. Šasija (ja ir) (kopskata rasējums): .....
- 1.5. Garenšijām izmantotais materiāls <sup>(d)</sup>: .....
- 1.6. Motora atrašanās vieta un novietojums: .....
- 1.7. Vadītāja kabīne (izvirzīta vai pārsegta) <sup>(e)</sup>: .....
- 1.8. Vadības ierīču novietojums: kreisā/labā puse <sup>(l)</sup>
- 1.8.1. Transportlīdzeklis aprīkots braukšanai pa labo/kreiso <sup>(l)</sup> ceļa pusi:
- 1.9. Norādīt, vai mehāniskais transportlīdzeklis ir paredzēts puspiekabes vai piekabes vilkšanai, vai piekabe ir puspiekabe, jūgstieņa piekabe vai piekabe ar centrālo asi, norādīt transportlīdzekļus, kas domāti kravu pārvadāšanai kontrolētā temperatūrā: .....
2. MASAS UN IZMĒRI <sup>(f)</sup> <sup>(g)</sup>
- (kg un mm) (vajadzības gadījumā skatīt rasējumu)
- 2.1. **Garenbāze(-es) (pie pilnas slodzes) <sup>(g1)</sup>**
- 2.1.1. Divasu transportlīdzekļi: .....
- 2.1.1.1. Transportlīdzekļi ar trīs vai vairāk asīm: .....
- 2.1.1.1.1. Atstarpe starp asīm, kas novietotas viena aiz otras, virzienā no priekšējās ass uz aizmugurējo asi: ....
- 2.1.1.1.2. Kopējā atstarpe starp asīm: .....
- 2.2. **Vilcēja seglierīce**
- 2.2.1. Puspiekabes velkošie transportlīdzekļi
- 2.2.1.1. Attālums starp vilcēja seglierīces sakabes tapas asi un puspiekabes pašu aizmuguri: .....
- 2.2.1.2. Maksimālais attālums starp vilcēja seglierīces sakabes tapas asi un jebkuru punktu puspiekabes priekšpusē: .....
- 2.2.1.3. Puspiekabes speciālā riteņu garenbāze (kā noteikts Direktīvas 97/27/EK I pielikuma 7.6.1.2. iedaļā):
- 2.2.2. Puspiekabes velkošajiem transportlīdzekļiem
- 2.2.2.1. Segļu vadotne (maksimālā un minimālā; norādīt pieļaujamās vērtības nepabeigtam transportlīdzeklī <sup>(g2)</sup>: .....
- 2.2.2.2. Vilcēja seglierīces maksimālais augstums (standartizēts) <sup>(g3)</sup>: .....
- 2.3. **Asu šķērsbāze(-es) un platums(-i)**
- 2.3.1. Katras vadāmās ass šķērsbāze <sup>(g4)</sup>: .....
- 2.3.2. Pārējo asu šķērsbāze <sup>(g4)</sup>: .....
- 2.3.3. Platākās pakaļējās ass platums: .....
- 2.3.4. Priekšējās ass platums (mēra riepu visvairāk izvirzītajā daļā, izņemot riepu izliekumu pie pašas zemes):

- 2.4. **Transportlīdzekļa gabarīti (kopumā)**
- 2.4.1. Šasijai bez virsbūves
- 2.4.1.1. Garums <sup>(85)</sup>: .....
- 2.4.1.1.1. Maksimālais pieļaujamais garums: .....
- 2.4.1.1.2. Minimālais pieļaujamais garums: .....
- 2.4.1.1.3. Attiecībā uz piekabēm maksimālais pieļaujamais jūgstieņa garums <sup>(86)</sup>: .....
- 2.4.1.2. Platums <sup>(87)</sup>: .....
- 2.4.1.2.1. Maksimālais pieļaujamais platums: .....
- 2.4.1.2.2. Minimālais pieļaujamais platums: .....
- 2.4.1.3. Augstums (darbderīgā stāvoklī) <sup>(88)</sup> (balstiekārtām ar regulējamu augstumu norādīt normālo ekspluatācijas augstumu): .....
- 2.4.1.4. Priekšējā pārkare <sup>(89)</sup>: .....
- 2.4.1.4.1. Pārkares leņķis <sup>(810)</sup>: ... grādi
- 2.4.1.5. Aizmugurējā pārkare <sup>(811)</sup>: .....
- 2.4.1.5.1. Aizmugurējās pārkares leņķis <sup>(812)</sup>: ... grādi
- 2.4.1.5.2. Minimālā un maksimālā pieļaujamā pārkare sakabes punktā <sup>(813)</sup>: .....
- 2.4.1.6. Klīrenss (kā noteikts II pielikuma A iedaļas 4.5. punktā):
- 2.4.1.6.1. Starp asīm: .....
- 2.4.1.6.2. Zem priekšējās(-ām) ass(-īm): .....
- 2.4.1.6.3. Zem aizmugurējās(-ām) ass(-īm): .....
- 2.4.1.7. Garenpārgājāmības leņķis <sup>(814)</sup>: ... grādi
- 2.4.1.8. Virsbūves un/vai iekšējās apdares, un/vai aprīkojuma, un/vai lietderīgās slodzes smaguma centra galējais pieļaujamais novietojums: .....
- 2.4.2. Šasijai ar virsbūvi:
- 2.4.2.1. Garums <sup>(85)</sup>: .....
- 2.4.2.1.1. Iekraušanas laukuma garums: .....
- 2.4.2.1.2. Attiecībā uz piekabēm maksimālais pieļaujamais jūgstieņa garums <sup>(86)</sup>: .....
- 2.4.2.2. Platums <sup>(87)</sup>: .....
- 2.4.2.2.1. Sienu biezums (transportlīdzekļiem, kuri paredzēti kravu pārvadāšanai kontrolētā temperatūrā): .....
- 2.4.2.3. Augstums (darbderīgā stāvoklī) <sup>(88)</sup> (balstiekārtām ar regulējamu augstumu norādīt normālo ekspluatācijas augstumu): .....
- 2.4.2.4. Priekšējā pārkare <sup>(89)</sup>: .....
- 2.4.2.4.1. Pārkares leņķis <sup>(810)</sup>: ... grādi
- 2.4.2.5. Aizmugurējā pārkare <sup>(811)</sup>: .....
- 2.4.2.5.1. Aizmugurējās pārkares leņķis <sup>(812)</sup>: ... grādi
- 2.4.2.5.2. Minimālā un maksimālā pieļaujamā pārkare sakabes punktā <sup>(813)</sup>: .....

- 2.4.2.6. Klīrens (kā noteikts II pielikuma A iedaļas 4.5. punktā):
- 2.4.2.6.1. Starp asīm: .....
- 2.4.2.6.2. Zem priekšējās(-ām) ass(-īm): .....
- 2.4.2.6.3. Zem aizmugurējās(-ām) ass(-īm): .....
- 2.4.2.7. Garenpārgājāmības leņķis (<sup>g14</sup>): ... grādi
- 2.4.2.8. Lietderīgās slodzes smaguma centra galējais pieļaujama novietojums (nevienmērīgas kravas gadījumā):
- 2.4.2.9. Transportlīdzekļa (M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub>) ar tā maksimālo tehniski pieļaujamo pilno masu smaguma centra atrašanās vieta garenvirzienā, šķērsvirzienā un vertikālā virzienā: .....
- 2.4.3. Virsbūvei, kas apstiprināta bez šasijas (M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļi)
- 2.4.3.1. Garums (<sup>g5</sup>): .....
- 2.4.3.2. Platums (<sup>g7</sup>): .....
- 2.4.3.3. Nominālais augstums ar paredzēto šasijas tipu(-iem) (nenoslogotā stāvoklī) (<sup>g8</sup>) (atbalsta iekārtām ar regulējamu augstumu norādīt normālo ekspluatācijas augstumu): .....
- 2.5. **Šasijas masa (bez kabīnes, dzesēšanas šķidrums, eļļām, degvielas, rezerves ritenā, instrumentiem un vadītāja):** .....
- 2.5.1. Šīs masas sadalījums pa asīm: .....
- 2.6. **Masa braukšanas kārtībā**
- Transportlīdzekļa pašmasa ar virsbūvi un attiecībā uz velkošu transportlīdzekli, kas nav M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzeklis un kuru ražotājs ir aprīkojis ar jūgstieni, transportlīdzeklim esot darba kārtībā, vai šasijas masa, vai šasijas masa kopā ar kabīni, izņemot virsbūvi un/vai jūgstieni, ja ražotājs nemontē virsbūvi, un/vai sakabes ierīci (ieskaitot šķidrumus, instrumentus, rezerves riteni, ja tie ir, un vadītāju un attiecībā uz autobusiem apkalpes locekli, ja transportlīdzeklī ir apkalpes locekļa sēdvietā) (<sup>h</sup>) (maksimālā un minimālā masa katram variantam): .....
- 2.6.1. Šīs pašmasas sadalījums pa asīm un, attiecībā uz puspiekabi vai piekabi ar centrāli novietotu asi, slodze sakabes punktā (maksimālā un minimālā vērtība katram variantam): .....
- 2.7. Vairākos posmos **pabeigta transportlīdzekļa minimālā masa**, kā norādījis ražotājs, nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā: .....
- 2.7.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, attiecībā uz puspiekabi vai piekabi ar centrāli novietotu asi, slodze sakabes punktā: .....
- 2.8. Ražotāja noteiktā **tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa** (<sup>i</sup>) (<sup>3</sup>): .....
- 2.8.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, attiecībā uz puspiekabēm vai piekabēm ar centrāli novietotu asi, slodze sakabes punktā (<sup>3</sup>): .....
- 2.9. **Maksimālā tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:** .....
- 2.10. **Maksimālā tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:** .....
- 2.11. Transportlīdzekļa **tehniski pieļaujamā maksimālā velkamā masa** attiecībā uz:
- 2.11.1. Piekabi ar jūgstieni: .....
- 2.11.2. Puspiekabi: .....
- 2.11.3. Piekabi ar centrāli novietotu asi: .....
- 2.11.3.1. Maksimālā sakabes pārkāres attiecība (<sup>i</sup>) pret atstatumu starp asīm: .....
- 2.11.3.2. Maksimālā vērtība V: ..... kN
- 2.11.4. Tehniski pieļaujamā maksimālā autovilciena masa (<sup>3</sup>): .....
- 2.11.5. Transportlīdzeklis ir/nav (<sup>1</sup>) piemērots kravu vilkšanai (Direktīvas 77/389/EEK II pielikuma 1.2. punkts)

- 2.11.6. Piekabes bez bremzēm maksimālā masa: .....
- 2.12. **Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā slodze/masa transportlīdzekļa sakabes punktā**
- 2.12.1. Mehāniskajam transportlīdzeklim: .....
- 2.12.2. Puspiekabei vai piekabei ar centrālo asi: .....
- 2.12.3. Maksimālā pieļaujamā sakabes ierīces masa (ja ierīci nav pierīkojis ražotājs): .....
- 2.13. **Pagriezienu trajektorija** (Direktīvas 97/27/EK I pielikuma 7.6.2. un 7.6.3. iedaļa): .....
- 2.14. **Dzinēja jaudas/maksimālās masas attiecība**: ..... kW/kg
- 2.14.1. Dzinēja jaudas/kombinācijas maksimālās tehniski pieļaujamās pilnās masas attiecība (kā noteikts Direktīvas 97/27/EK I pielikuma 7.10. iedaļā): ..... kW/kg
- 2.15. **Spēja uzsākt kustību kāpumā** (vienīgi transportlīdzeklis) <sup>(4)</sup>: ..... %
- 2.16. **Paredzētās reģistrējamās/ekspluatācijas maksimālās pieļaujamās masas** (nav obligāti: ja šie lielumi ir doti, tos pārbauda saskaņā ar Direktīvas 97/27/EK IV pielikuma prasībām):
- 2.16.1. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā pilnā masa (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.2. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi un – attiecībā uz puspiekabi vai piekabi ar centrāli novietotu asi – paredzētā slodze uz sakabes punktu, kā to ir norādījis ražotājs, ja tā ir mazāka par tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz sakabes punktu (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.3. Paredzētā reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.4. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā velkamā transportlīdzekļa masa (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.5. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā autovilcienu masa (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti <sup>(5)</sup>): .....
3. SPĒKA IEKĀRTA <sup>(6)</sup>
- 3.1. **Dzinēja ražotājs** .....
- 3.1.1. Ražotāja piešķirts dzinēja kods (kā norādīts uz motora vai ar citiem identifikācijas līdzekļiem): .....
- 3.1.2. Apstiprinājuma numurs (vajadzības gadījumā), ieskaitot degvielas identifikācijas marķējumu: .....
- (vienīgi lieljaudas transportlīdzekļiem)
- 3.2. **Iekšdedzes dzinējs**
- 3.2.1. *Specifiska informācija par dzinēju*
- 3.2.1.1. Darbības princips: dzirksteļaiždedze/kompresijaždedze <sup>(1)</sup>
- Cikls: četraktu/divtaktu/rotācijas <sup>(1)</sup>
- 3.2.1.2. Cilindru skaits un novietojums: .....
- 3.2.1.2.1. Cilindra iekšējais diametrs <sup>(1)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.2. Virzuļa gājiens <sup>(1)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.3. Cilindru darba kārtība: .....
- 3.2.1.3. Motora darba tilpums <sup>(m)</sup>: ..... cm<sup>3</sup>



- 3.2.1.4. Tilpuma kompresijas pakāpe <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.1.5. Degkamas, virzuļa galvas un gredzenu (ja dzinējam ir dzirksteļaidzdedze) rasējumi: .....
- 3.2.1.6. Standarta apgriezieni, motoram darbojoties tukšgaitā <sup>(2)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.6.1. Maksimālais motora apgriezienu skaits tukšgaitā <sup>(2)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.7. Oglekļa monoksīda saturs pēc tilpuma izplūdes gāzē, motoram darbojoties tukšgaitā <sup>(2)</sup>: %, kā noteicis ražotājs (vienīgi dzirksteļaidzdedzes motoriem)
- 3.2.1.8. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(n)</sup>: ..... kW ar ..... min<sup>-1</sup> (ražotāja uzrādītā vērtība)
- 3.2.1.9. Ražotāja norādītais maksimāli pieļaujama dzinēja apgriezienu skaits: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.10. Maksimālais lietderīgais griezes moments <sup>(n)</sup>: ..... Nm, ja ..... min<sup>-1</sup> (ražotāja uzrādītā vērtība)
- 3.2.2. *Degviela*
- 3.2.2.1. Viegļie automobiļi: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrināta naftas gāze/dabāsgāze vai biometāns/etanols (E 85)/biodīzeļdegviela/ūdeņradis <sup>(1)</sup> <sup>(6)</sup>
- 3.2.2.2. Lieljaudas transportlīdzekļi: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrināta naftas gāze/dabāsgāze-H/dabāsgāze-L/dabāsgāze-HL/etanols <sup>(1)</sup> <sup>(6)</sup>
- 3.2.2.3. Degvielas tvertnes atvere: ierobežota atvere/etiķete <sup>(1)</sup>
- 3.2.2.4. Transportlīdzekļa degvielas tips: viena degviela, divas degvielas, maināma degviela <sup>(1)</sup>
- 3.2.2.5. Maksimāli pieļaujama biodegvielas daudzums degvielā (ražotāja uzrādītā vērtība) .... % no tilpuma
- 3.2.3. *Degvielas tvertne(-es)*
- 3.2.3.1. Parastā(-ās) degvielas tvertne(-es)
- 3.2.3.1.1. Daudzums un katras tvertnes ietilpība: .....
- 3.2.3.1.1.1. Materiāls: .....
- 3.2.3.1.2. Tvertnes(-ņu) rasējums un tehniskais apraksts ar visiem savienojumiem un visām vēdināšanas un ventilācijas sistēmām, aizslēgiem, vārstiem, stiprinājuma ierīcēm: .....
- 3.2.3.1.3. Rasējums, kurā skaidri parādīts tvertnes(-ņu) novietojums transportlīdzeklī: .....
- 3.2.3.2. Rezerves degvielas tvertne(-es):
- 3.2.3.2.1. Daudzums un katras tvertnes ietilpība: .....
- 3.2.3.2.1.1. Materiāls: .....
- 3.2.3.2.2. Tvertnes(-ņu) rasējums un tehniskais apraksts ar visiem savienojumiem un visām vēdināšanas un ventilācijas sistēmām, aizslēgiem, vārstiem, stiprinājuma ierīcēm: .....
- 3.2.3.2.3. Rasējums, kurā skaidri parādīts tvertnes(-ņu) novietojums transportlīdzeklī: .....
- 3.2.4. *Degvielas padeve*
- 3.2.4.1. Ar karburatoru(-iem): ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2. Ar degvielas iesmidzināšanu (vienīgi kompresijas aizdedzei): ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.1. Sistēmas apraksts: .....
- 3.2.4.2.2. Darbības princips: tiešā iesmidzināšana/priekškamera/virpuļkamera <sup>(1)</sup>

- 3.2.4.2.3. Augstspiediena sūknis
- 3.2.4.2.3.1. Marka(-as): .....
- 3.2.4.2.3.2. Tips(-i): .....
- 3.2.4.2.3.3. Maksimālā degvielas padeve <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>: ..... mm<sup>3</sup>/virzuļa gājiens vai cikls, kad motora apgriezienu skaits ir ..... min<sup>-1</sup> vai alternatīvi – raksturlikne: .....
- (Ja izmanto padeves vadību, norādīt raksturīgo degvielas padevi un padeves spiedienu attiecībā pret motora apgriezienu skaitu.)
- 3.2.4.2.3.4. Statiskās iesmidzināšanas laikiestate <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.2.3.5. Iesmidzināšanas apstēdzes līkne <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.2.3.6. Kalibrēšanas procedūra: pārbaudes stends/motors <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.4. Regulators
- 3.2.4.2.4.1. Tips: .....
- 3.2.4.2.4.2. Atcirtes punkts
- 3.2.4.2.4.2.1. Ātrums, kurus sasniedzot aktivizējas atcirte, ja ir pilna slodze: ... min<sup>-1</sup>
- 3.2.4.2.4.2.2. Maksimālais ātrums bez slodzes: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.4.2.4.2.3. Apgriezienu skaits tukšgaitā: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.4.2.5. Iesmidzināšanas cauruļu sistēma (vienīgi lieljaudas transportlīdzekļiem)
- 3.2.4.2.5.1. Garums: ..... mm
- 3.2.4.2.5.2. Iekšējais diametrs: ..... mm
- 3.2.4.2.5.3. *Common rail* (HDI), marka un tips: .....
- 3.2.4.2.6. Strūklas sūknis(-ņi)
- 3.2.4.2.6.1. Marka(-as): .....
- 3.2.4.2.6.2. Tips(-i): .....
- 3.2.4.2.6.3. Atvērsšanās spiediens <sup>(2)</sup>: ..... kPa vai raksturlikne <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.2.7. Auksta motora palaišanas sistēma
- 3.2.4.2.7.1. Marka(-as): .....
- 3.2.4.2.7.2. Tips(-i): .....
- 3.2.4.2.7.3. Apraksts: .....
- 3.2.4.2.8. Palaišanas palīgierīces
- 3.2.4.2.8.1. Marka(-as): .....
- 3.2.4.2.8.2. Tips(-i): .....
- 3.2.4.2.8.3. Sistēmas apraksts: .....
- 3.2.4.2.9. Elektroniska iesmidzināšanas vadība: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.9.1. Marka(-as): .....
- 3.2.4.2.9.2. Tips(-i): .....
- 3.2.4.2.9.3. Sistēmas apraksts: (ja tā nav nepārtrauktas iesmidzināšanas sistēma, sniegt līdzvērtīgu informāciju) ...
- 3.2.4.2.9.3.1. Vadības ierīces (EVI) marka un tips: .....

3.2.4.2.9.3.2.	Degvielas regulatora marka un tips: .....
3.2.4.2.9.3.3.	Gaisa plūsmas sensors marka un tips: .....
3.2.4.2.9.3.4.	Degvielas sadalītāja marka un tips: .....
3.2.4.2.9.3.5.	Droseļvārsta apvalka marka un tips: .....
3.2.4.2.9.3.6.	Ūdens temperatūras ieregulēšanas sensora marka un tips: .....
3.2.4.2.9.3.7.	Gaisa temperatūras ieregulēšanas sensora marka un tips: .....
3.2.4.2.9.3.8.	Gaisa spiediena sensors marka un tips: .....
3.2.4.2.9.3.9.	Programmatūras kalibrēšanas numurs(-i): .....
3.2.4.3.	Ar degvielas iesmidzināšanu (vienīgi dzirksteļaiždedzes motoriem): ir/nav ( <sup>1</sup> )
3.2.4.3.1.	Darbības princips: ieplūdes kolektors (vienpunkta/daudzpunktu/ar tiešo iesmidzināšanu ( <sup>1</sup> )) /cits (norādīt): .....
3.2.4.3.2.	Marka(-as): .....
3.2.4.3.3.	Tips(-i): .....
3.2.4.3.4.	Sistēmas apraksts (ja tā nav nepārtrauktas iesmidzināšanas sistēma, sniegt līdzvērtīgu informāciju): ...
3.2.4.3.4.1.	Vadības ierīces (EVI) marka un tips: .....
3.2.4.3.4.2.	Degvielas regulatora marka un tips: .....
3.2.4.3.4.3.	Gaisa plūsmas sensora marka un tips: .....
3.2.4.3.4.4.	Degvielas sadalītāja marka un tips: .....
3.2.4.3.4.5.	Spiediena regulatora marka un tips: .....
3.2.4.3.4.6.	Mikroslēdža marka un tips: .....
3.2.4.3.4.7.	Tukšgaitas regulēšanas skrūves marka un tips: .....
3.2.4.3.4.8.	Droseļvārsta apvalka marka un tips: .....
3.2.4.3.4.9.	Ūdens temperatūras sensora marka un tips: .....
3.2.4.3.4.10.	Gaisa temperatūras sensora marka un tips: .....
3.2.4.3.4.11.	Gaisa spiediena sensora marka un tips: .....
3.2.4.3.4.12.	Programmatūras kalibrēšanas numurs(-i): .....
3.2.4.3.5.	Strūklas sūkņi: atvēršanas spiediens ( <sup>2</sup> ): ..... kPa vai raksturlikne: .....
3.2.4.3.5.1.	Marka: .....
3.2.4.3.5.2.	Tips: .....
3.2.4.3.6.	Iesmidzināšanas biežums: .....
3.2.4.3.7.	Auksta motora palaišanas sistēma
3.2.4.3.7.1.	Darbības princips(-i): .....
3.2.4.3.7.2.	Darbības ierobežojumi/iestatījumi ( <sup>1</sup> ) ( <sup>2</sup> ): .....
3.2.4.4.	Degvielas padeves sūknis
3.2.4.4.1.	Spiediens ( <sup>2</sup> ): ..... kPa vai raksturlikne ( <sup>2</sup> ): .....

- 3.2.5. *Elektroiekārta*
- 3.2.5.1. Nominālais spriegums: ..... V, pozitīvs/negatīvs saņemums <sup>(1)</sup>
- 3.2.5.2. Ģenerators
- 3.2.5.2.1. Tips: .....
- 3.2.5.2.2. Nominālā jauda: ..... VA
- 3.2.6. *Aizdedze (vienīgi dzirksteļaiždedzes motoriem)*
- 3.2.6.1. Marka(-as): .....
- 3.2.6.2. Tips(-i): .....
- 3.2.6.3. Darbības princips: .....
- 3.2.6.4. Aizdedzes apstādzes līkne vai iestatīšanas punkts <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.6.5. Statiskās aizdedzes apstādzes ieregulēšana <sup>(2)</sup>: ..... grādi pirms augšējā maiņas punkta
- 3.2.6.6. Aizdedzes sveces
- 3.2.6.6.1. Marka: .....
- 3.2.6.6.2. Tips: .....
- 3.2.6.6.3. Atstarpes iestatījums: ... mm
- 3.2.6.7. Aizdedzes spole(-s)
- 3.2.6.7.1. Marka: .....
- 3.2.6.7.2. Tips: .....
- 3.2.7. *Dzesēšanas sistēma: šķidrums/gaisa <sup>(1)</sup>*
- 3.2.7.1. Nominālais motora temperatūras kontroles mehānisma iestatījums: .....
- 3.2.7.2. Šķidrums
- 3.2.7.2.1. Šķidrums veids: .....
- 3.2.7.2.2. Cirkulācijas sūkņi(-ņi): ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.7.2.3. Tehniskie dati: ..... vai
- 3.2.7.2.3.1. Marka(-as): .....
- 3.2.7.2.3.2. Tips(-i): .....
- 3.2.7.2.4. Pārnesumskaitlis(-ļi): .....
- 3.2.7.2.5. Ventilatora un tā piedziņas mehānisma apraksts: .....
- 3.2.7.3. Gaiss
- 3.2.7.3.1. Ventilators: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.7.3.2. Tehniskie dati: ..... vai
- 3.2.7.3.2.1. Marka(-as): .....
- 3.2.7.3.2.2. Tips(-i): .....
- 3.2.7.3.3. Pārnesumskaitlis(-ļi): .....

- 3.2.8. *Ieplūdes sistēma*
- 3.2.8.1. Turbopūte: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.1.1. Marka(-as): .....
- 3.2.8.1.2. Tips(-i): .....
- 3.2.8.1.3. Sistēmas apraksts (piemēram, maksimālais turbopūtes spiediens: ..... kPa; pārspiediena vārsts, ja ir): ..
- 3.2.8.2. Starpdzesētājs: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.2.1. Tips: gaiss-gaiss/gaiss-ūdens <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.3. Ieplūdes retinājums pie motora nominālā apgriezienu skaita un 100 % slodzes (vienīgi kompresijaizdedzes dzinēji)
- 3.2.8.3.1. minimāli pieļaujamais: ..... kPa
- 3.2.8.3.2. maksimāli pieļaujamais: ..... kPa
- 3.2.8.4. Ieplūdes cauruļu un to aprīkojuma (ieplūdes gaisa kolektors, sildierīce, papildu gaisa ieplūdes ierīces u. c.) apraksts un rasējumi: .....
- 3.2.8.4.1. Ieplūdes kolektora apraksts (ar rasējumiem un/vai fotoattēliem): .....
- 3.2.8.4.2. Gaisa filtrs, rasējumi: ..... vai
- 3.2.8.4.2.1. Marka(-as): .....
- 3.2.8.4.2.2. Tips(-i): .....
- 3.2.8.4.3. Ieplūdes trokšņu slāpētājs, rasējumi: ..... vai
- 3.2.8.4.3.1. Marka(-as): .....
- 3.2.8.4.3.2. Tips(-i): .....
- 3.2.9. *Atgāzu izplūdes sistēma*
- 3.2.9.1. Izplūdes kolektora apraksts un/vai rasējums: .....
- 3.2.9.2. Izplūdes sistēmas apraksts un/vai rasējums: .....
- 3.2.9.3. Maksimālais pieļaujamais izplūdes pretspiediens pie motora nominālā apgriezienu skaita un 100 % slodzes (vienīgi kompresijaizdedzes dzinēji): ..... kPa
- 3.2.9.4. Izplūdes trokšņu slāpētāja(-u) tips, marķējums: .....
- Attiecīgā gadījumā – ārējā trokšņa slāpēšanai motora nodalījumā un uz motora: .....
- 3.2.9.5. Izplūdes atveres atrašanās vieta: .....
- 3.2.9.6. Izplūdes trokšņu slāpētājs, kas satur šķiedru izejmateriālus: .....
- 3.2.9.7. Atgāzu izplūdes sistēmas tilpums: ..... dm<sup>3</sup>
- 3.2.10. *Ieplūdes un izplūdes atveru minimālais šķēsgriezuma laukums: .....*
- 3.2.11. *Vārstu darbības laika regulēšana vai līdzvērtīgi dati*
- 3.2.11.1. Maksimālais vārstu gājiens, atvēršanās un aizvēršanās leņķi vai dati par alternatīvu sadales sistēmu laikztures regulēšanu attiecībā uz augšējiem maiņas punktiem. Mainīgām laikztures sistēmām – minimālā un maksimālā laikzture: .....
- 3.2.11.2. Standarta un/vai iestatījumu diapazons <sup>(1)</sup>: .....

- 3.2.12. *Pasākumi gaisa piesārņojuma samazināšanai*
- 3.2.12.1. Ierīce kartera gāzu pārstrādei (apraksts un rasējumi): .....
- 3.2.12.2. Piesārņojuma papildu kontrolierīces (ja ir un ja tās nav ietvertas citos punktos)
- 3.2.12.2.1. Katalītiskais pārveidotājs: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.1. Katalītisko pārveidotāju un elementu skaits (sniegt informāciju par katru atsevišķo vienību): .....
- 3.2.12.2.1.2. Katalītiskā pārveidotāja(-u) izmēri, forma un tilpums: .....
- 3.2.12.2.1.3. Katalītiskās reakcijas tips: .....
- 3.2.12.2.1.4. Dārgmetālu kopējais daudzums: .....
- 3.2.12.2.1.5. Relatīvā koncentrācija: .....
- 3.2.12.2.1.6. Substrāts (struktūra un materiāls): .....
- 3.2.12.2.1.7. Elementu blīvums: .....
- 3.2.12.2.1.8. Katalītiskā pārveidotāja(-u) korpusa tips: .....
- 3.2.12.2.1.9. Katalītiskā pārveidotāja(-u) atrašanās vieta (vieta un standartattālums izplūdes līnijā): .....
- 3.2.12.2.1.10. Siltuma ekrāns: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.11. Izplūdes sekojošās apstrādes reģenerējošo sistēmu/metodes apraksts: .....
- 3.2.12.2.1.11.1. I tipa darbības ciklu skaits (vai ekvivalenta motora testa izmēģinājuma stenda cikli) starp diviem reģenerējošās fāzes cikliem apstākļos, kas ekvivalenti I tipa testam (attālums "D" 13. pielikuma 1. attēlā ANO EEK Noteikumos Nr. 83): .....
- 3.2.12.2.1.11.2. Apraksts metodei, kuru izmanto, lai noteiktu ciklu skaitu starp diviem reģenerējošās fāzes cikliem: ...
- 3.2.12.2.1.11.3. Parametri, ko izmanto lādēšanas līmeņa noteikšanai, kas nepieciešams, pirms rodas reģenerācija (t. i., temperatūra, spiediens utt.): .....
- 3.2.12.2.1.11.4. Metode, ko izmanto sistēmas lādēšanai ANO EEK Noteikumu Nr. 83 13. pielikuma 3.1. punktā aprakstītajā testa procedūrā: .....
- 3.2.12.2.1.11.5. Normālās darba temperatūras diapazons: ..... K
- 3.2.12.2.1.11.6. Izmantojamie reaģenti: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.11.7. Katalītiskajām darbībām nepieciešamā reaģenta tips un koncentrācija .....
- 3.2.12.2.1.11.8. Reaģenta normālās darba temperatūras diapazons: ..... K
- 3.2.12.2.1.11.9. Starptautiskais standarts .....
- 3.2.12.2.1.11.10. Reaģenta iepildīšanas biežums: nepārtraukti/apkope <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.12. Katalītiskā pārveidotāja marka .....
- 3.2.12.2.1.13. Identifikācijas daļas numurs: .....
- 3.2.12.2.2. Skābekļa sensors: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.2.1. Marka: .....
- 3.2.12.2.2.2. Novietojums: .....
- 3.2.12.2.2.3. Kontroles diapazons: .....
- 3.2.12.2.2.4. Tips: .....

- 3.2.12.2.2.5. Identifikācijas daļas numurs: .....
- 3.2.12.2.3. Gaisa iesmidzināšana: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.3.1. Tips (gaisa impulss, gaisa sūknis utt.): .....
- 3.2.12.2.4. Izplūdes gāzu recirkulācija (EGR): ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.4.1. Raksturlielumi (marka, tips, plūsmas utt.): .....
- 3.2.12.2.4.2. Ūdens dzesēšanas sistēma: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.5. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.5.1. Pilnīgs sīks ierīču un to iestatījumu apraksts: .....
- 3.2.12.2.5.2. Iztvaikošanas kontroles sistēmas rasējums: .....
- 3.2.12.2.5.3. Oglekļa kārbas rasējums: .....
- 3.2.12.2.5.4. Sausās kokogles masa: ..... g
- 3.2.12.2.5.5. Degvielas tvertnes shematisks attēls, norādot ietilpību un materiālu: .....
- 3.2.12.2.5.6. Starp tvertni un izplūdes sistēmu novietotā siltuma ekrāna rasējums: .....
- 3.2.12.2.6. Makrodaļiņu uztvērējs: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.6.1. Daļiņu filtra izmēri, forma un tilpums: .....
- 3.2.12.2.6.2. Daļiņu filtra konstrukcija: .....
- 3.2.12.2.6.3. Novietojums (standartattālums izplūdes līnijā): .....
- 3.2.12.2.6.4. Reģenerējošās sistēmas metodes apraksts un/vai rasējums: .....
- 3.2.12.2.6.4.1. I tipa darbības ciklu skaits (vai ekvivalenta motora testa izmēģinājuma stenda cikli) starp diviem reģenerējošās fāzes cikliem apstākļos, kas ekvivalenti I tipa testam (attālums "D" 13. pielikuma 1. attēlā ANO EEK Noteikumos Nr. 83): .....
- 3.2.12.2.6.4.2. Apraksts metodei, kuru izmanto, lai noteiktu ciklu skaitu starp diviem reģenerējošās fāzes cikliem: ...
- 3.2.12.2.6.4.3. Parametri, ko izmanto lādēšanas līmeņa noteikšanai, kas nepieciešams, pirms rodas reģenerācija (t. i., temperatūra, spiediens utt.): .....
- 3.2.12.2.6.4.4. Metode, ko izmanto sistēmas lādēšanai ANO EEK Noteikumu Nr. 83 13. pielikuma 3.1. punktā aprakstītajā testa procedūrā: .....
- 3.2.12.2.6.5. Makrodaļiņu uztvērēja marka: .....
- 3.2.12.2.6.6. Identifikācijas daļas numurs: .....
- 3.2.12.2.6.7. Normālā darba temperatūra: ..... (K) un spiediena diapazons ..... (KPa)  
(vienīgi lieljaudas transportlīdzekļiem)
- 3.2.12.2.6.8. Periodiska reģenerācija (vienīgi lieljaudas transportlīdzekļiem)
- 3.2.12.2.6.8.1. ETC testa ciklu skaits starp diviem reģenerācijas cikliem (n1): .....
- 3.2.12.2.6.8.2. ETC testa ciklu skaits reģenerācijas laikā (n2): .....
- 3.2.12.2.7. Bortdiagnostikas (OBD) sistēma: ir/nav <sup>(1)</sup> .....
- 3.2.12.2.7.1. Rakstisks MI apraksts un/vai rasējums: .....
- 3.2.12.2.7.2. OBD sistēmas kontrolēto sastāvdaļu saraksts un mērķis: .....

- 3.2.12.2.7.3. Šādu elementu rakstisks apraksts (vispārējie darbības principi)
- 3.2.12.2.7.3.1. Dzirksteļaiždedzes motori
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Katalizatora kontrole: .....
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Aizdedzes izlaidumu noteikšana: .....
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Skābekļa devēja kontrole: .....
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Citi OBD sistēmas uzraudzīti komponenti: .....
- 3.2.12.2.7.3.2. Kompresijaizdedzes motori: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Katalizatora kontrole: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Makrodaļiņu filtra uzraudzīšana: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Elektroniskās degvielas padeves sistēmas kontrole: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.4. deNO<sub>x</sub> sistēmas kontrole: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.5. Citi OBD sistēmas uzraudzīti komponenti: .....
- 3.2.12.2.7.4. MI ieslēgšanas kritēriji (noteikts braukšanas ciklu skaits vai statistiskā metode): .....
- 3.2.12.2.7.5. Visu izmantoto OBD izvades kodu un formātu saraksts (ar paskaidrojumu katram kodam un formātam):
- 3.2.12.2.7.6. Šāda papildu informācija jāsniedz transportlīdzekļa ražotājam, lai atvieglinātu savietojamu OBD rezerves daļu vai diagnostikas instrumentu un testa aprīkojuma ražošanu.
- 3.2.12.2.7.6.1. Sākotnējai transportlīdzekļa tipa apstiprināšanai izmantoto sagatavošanas ciklu tipa un skaita apraksts.
- 3.2.12.2.7.6.2. Sākotnējai transportlīdzekļa tipa apstiprināšanai izmantotā OBD demonstrācijas cikla tipa apraksts tai detaļai, kuru uzrauga OBD sistēma.
- 3.2.12.2.7.6.3. Aptverošs dokuments, kurā aprakstīti visi sensora kontrolētie komponenti, kuriem darbojas defektu noteikšanas un MI ieslēgšanas sistēma (braukšanas ciklu skaits vai statistiskā metode), ietverot sarakstu ar attiecīgajiem sekundārajiem sensora kontrolētajiem komponentiem katram OBD sistēmas uzraudzītajam komponentam. Saraksts ar visiem OBD izvades kodiem un izmantoto formātu (katru paskaidrojot), kas saistīti ar atsevišķai emisijai atbilstīgiem piedziņas ķēdes komponentiem un atsevišķiem ar emisiju nesaistītiem komponentiem, ja šī komponenta uzraudzību izmanto, lai noteiktu MI ieslēgšanos. Jo īpaši jāsniedz aptverošs skaidrojums informācijai, kas sniegta \$05 režīma testā Nr. \$21 līdz FF, un informācijai, kas sniegta \$06 režīmā.
- Ja transportlīdzeklis izmanto komunikācijas saiti saskaņā ar ISO 15765-4 "Ceļu transportlīdzeklis, kontrolēta apgabala tīkla (CAN) diagnostika – 4. daļa: prasības sistēmām, kas saistītas ar emisijām", jāsniedz visaptverošs skaidrojums informācijai, kas sniegta \$06 režīma testā Nr. \$00 līdz FF par katru atbalstīto OBD monitora identifikācijas numuru.
- 3.2.12.2.7.6.4. Šajā iedaļā prasīto informāciju var noteikt, piemēram, šādi aizpildot turpmāk tekstā ietvertu tabulu.
- 3.2.12.2.7.6.4.1. Vieglie automobiļi

Detaļa	Kļūdas kods	Uzraudzības stratēģija	Kļūdas noteikšanas kritēriji	MI aktivēšanas kritēriji	Sekundārie parametri	Sagatavošana	Demonstrācijas tests
Katalizators	P0420	Skābekļa 1. un 2. devēja signāli	Starpība starp 1. un 2. devēja signāliem	3. cikls	Motora apgriezīšu skaits, A/F režīms, katalizatora temperatūra	Divi I tipa cikli	I tips



## 3.2.12.2.7.6.4.2. Lieljaudas transportlīdzekļi

Daļa	Kļūdas kods	Uzraudzības stratēģija	Kļūdas noteikšanas kritēriji	MI aktivēšanas kritēriji	Sekundārie parametri	Sagatavošana	Demonstrācijas tests
SCR katalizators	Pxxx	NO <sub>x</sub> 1. un 2. devēja signāli	Starpība starp 1. un 2. devēja signāliem	3. cikls	Motora apgriezienu skaits, katalizatora temperatūra, reaģenta aktivitāte	Trīs OBD testa cikli (3 īsi ESC cikli)	OBD testa cikls (īss ESC cikls)

3.2.12.2.8. Citas sistēmas (apraksts un darbības veids): .....

3.2.12.2.9. Griezies momenta ierobežotājs: ir/nav <sup>(1)</sup>

3.2.12.2.9.1. Griezies momenta ierobežotāja palaides apraksts (vienīgi lieljaudas transportlīdzekļiem): .....

3.2.12.2.9.2. Griezies momenta ierobežotāja palaides apraksts (vienīgi lieljaudas transportlīdzekļiem): .....

3.2.13. Redzamība dūmos

3.2.13.1. Absorbcijas koeficienta simbola novietojums (vienīgi kompresijaizdedzes motoriem): .....

3.2.13.2. Jauda, izdarot sešus mērījumus (skatīt Direktīvas 72/306/EEK III pielikuma 2.1. punktu ar grozījumiem)

3.2.13.3. Dzinēja jauda, kas noteikta uz izmēģinājuma stenda/uz transportlīdzekļa <sup>(1)</sup>

3.2.13.3.1. Deklarētais motora apgriezienu skaits un jauda

Mērīšanas punkti	Motora apgriezienu skaits (min <sup>-1</sup> )	Jauda (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

3.2.14. Sīkas ziņas par jebkādām ierīcēm, kuras ir konstruētas tā, lai ietekmētu degvielas patēriņu (ja tās nav aplūkotas citos punktos): .....

3.2.15. Sašķidrinātas naftas gāzes padeves sistēma: ir/nav <sup>(1)</sup>

3.2.15.1. EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar Direktīvu 70/221/EEK (kad direktīvā būs izdarīti grozījumi, lai ņemtu vērā gāzveida degvielu tvertnes) vai apstiprinājuma numurs atbilstīgi ANO EEK Noteikumiem Nr. 67 (OV L 76, 6.4.1970., 23. lpp): .....

3.2.15.2. Elektroniska motora vadības kontrolierīce sašķidrinātas naftas gāzes padevei

3.2.15.2.1. Marka(-as): .....

3.2.15.2.2. Tips(-i): .....

3.2.15.2.3. Regulēšanas iespējas, kas saistītas ar emisijām: .....

3.2.15.3. Papildu dokumenti:

3.2.15.3.1. Katalizatora aizsardzības sistēmas apraksts, pārslēdzoties no benzīna uz sašķidrinātu naftas gāzi un otrādi: .....

3.2.15.3.2. Sistēmas shēma (elektriskie savienojumi, vakuuma savienojumi, spiediena izlīdzināšanas caurules utt.):

3.2.15.3.3.	Simbola attēls .....
3.2.16.	<i>Sašķidrinātas naftas gāzes padeves sistēma: ir/nav</i> <sup>(1)</sup>
3.2.16.1.	EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar Direktīvu 70/221/EEK (kad direktīvā būs izdarīti grozījumi, lai ņemtu vērā gāzveida degvielu tvertnes) vai apstiprinājuma numurs atbilstīgi ANO EEK Noteikumiem Nr. 110 (OV L 72, 14.3.2008., 113. lpp.): .....
3.2.16.2.	Elektroniska motora vadības kontrolierīce dabasgāzes padevei
3.2.16.2.1.	Marka(-as): .....
3.2.16.2.2.	Tips(-i): .....
3.2.16.2.3.	Regulēšanas iespējas, kas saistītas ar emisijām: .....
3.2.16.3.	Papildu dokumenti:
3.2.16.3.1.	Katalizatora aizsardzības sistēmas apraksts, pārslēdzoties no benzīna uz dabasgāzi un otrādi: .....
3.2.16.3.2.	Sistēmas shēma (elektriskie savienojumi, vakuuma savienojumi, spiediena izlīdzināšanas caurules utt.):
3.2.16.3.3.	Simbola attēls .....
3.2.17.	<i>Specifiska informācija par lieljaudas transportlīdzekļu motoriem, kas darbināmi ar gāzi (par atšķirīgi projektētām sistēmām sniegt līdzvērtīgu informāciju)</i>
3.2.17.1.	Degviela: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL <sup>(1)</sup>
3.2.17.2.	Spiediena regulators(-i) vai tvaicēšanas ierīce/spiediena regulators(-i) <sup>(1)</sup>
3.2.17.2.1.	Marka(-as): .....
3.2.17.2.2.	Tips(-i): .....
3.2.17.2.3.	Spiediena samazināšanas periodu skaits: .....
3.2.17.2.4.	Spiediens nobeiguma periodā: minimālais – ..... kPa, maksimālais – ..... kPa
3.2.17.2.5.	Galveno pielāgošanas punktu skaits: .....
3.2.17.2.6.	Regulēšanas punktu skaits, motoram darbojoties tukšgaitā: .....
3.2.17.2.7.	Tipa apstiprinājuma numurs: .....
3.2.17.3.	Padeves sistēma: sajaukšanas ierīces/gāzes iesmidzināšana/šķidrums iesmidzināšana/tieša iesmidzināšana <sup>(1)</sup>
3.2.17.3.1.	Maisījuma koncentrācijas regulēšana: .....
3.2.17.3.2.	Sistēmas apraksts un/vai raksturlīkne, un rasējumi .....
3.2.17.3.3.	Tipa apstiprinājuma numurs: .....
3.2.17.4.	Sajaukšanas ierīce
3.2.17.4.1.	Skaits: .....
3.2.17.4.2.	Marka(-as): .....
3.2.17.4.3.	Tips(-i): .....
3.2.17.4.4.	Novietojums: .....
3.2.17.4.5.	Pielāgošanas iespējas: .....
3.2.17.4.6.	Tipa apstiprinājuma numurs: .....

- 3.2.17.5. Iesmidzināšana ar ieklūdes kolektoru
- 3.2.17.5.1. Iesmidzināšana: vienā/vairākos punktos <sup>(1)</sup>
- 3.2.17.5.2. Iesmidzināšana: nepārtraukta/vienlaicīgi laikiestatīta/secīgi laikiestatīta <sup>(1)</sup>
- 3.2.17.5.3. Iesmidzināšanas ierīce(-es)
- 3.2.17.5.3.1. Marka(-as): .....
- 3.2.17.5.3.2. Tips(-i): .....
- 3.2.17.5.3.3. Pielāgošanas iespējas: .....
- 3.2.17.5.3.4. Tipa apstiprinājuma numurs: .....
- 3.2.17.5.4. Padeves sūknis (ja ir)
- 3.2.17.5.4.1. Marka(-as): .....
- 3.2.17.5.4.2. Tips(-i): .....
- 3.2.17.5.4.3. Tipa apstiprinājuma numurs: .....
- 3.2.17.5.5. Strūklas sūknis(-ņi) .....
- 3.2.17.5.5.1. Marka(-as): .....
- 3.2.17.5.5.2. Tips(-i): .....
- 3.2.17.5.5.3. Tipa apstiprinājuma numurs: .....
- 3.2.17.6. Tiešā iesmidzināšana
- 3.2.17.6.1. Iesmidzināšanas sūknis/spiediena regulators <sup>(1)</sup>
- 3.2.17.6.1.1. Marka(-as): .....
- 3.2.17.6.1.2. Tips(-i): .....
- 3.2.17.6.1.3. Iesmidzināšanas laikiestate: .....
- 3.2.17.6.1.4. Tipa apstiprinājuma numurs: .....
- 3.2.17.6.2. Strūklas sūknis(-ņi) .....
- 3.2.17.6.2.1. Marka(-as): .....
- 3.2.17.6.2.2. Tips(-i): .....
- 3.2.17.6.2.3. Atvēršanās spiediens vai raksturlikne <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.17.6.2.4. Tipa apstiprinājuma numurs: .....
- 3.2.17.7. Elektroniska vadības ierīce (EVI)
- 3.2.17.7.1. Marka(-as): .....
- 3.2.17.7.2. Tips(-i): .....
- 3.2.17.7.3. Pielāgošanas iespējas: .....
- 3.2.17.7.4. Programmatūras kalibrēšanas numurs(-i): .....
- 3.2.17.8. Dabsgāzes degvielai atbilstīgs aprīkojums
- 3.2.17.8.1. 1. variants (vienīgi tādu motoru apstiprināšanai, kuri paredzēti vairākiem specifiskiem degvielas sastāviem)

- 3.2.17.8.1.1. Degvielas sastāvs:
- |  |                  |                 |                      |
|--|------------------|-----------------|----------------------|
| metāns (CH <sub>4</sub> ):                 | bāze: ... mola % | min. ... mola % | Maksimāli ... mola % |
| etāns (C <sub>2</sub> H <sub>6</sub> ):    | bāze: ... mola % | min. ... mola % | Maksimāli ... mola % |
| propāns (C <sub>3</sub> H <sub>8</sub> ):  | bāze: ... mola % | min. ... mola % | Maksimāli ... mola % |
| butāns (C <sub>4</sub> H <sub>10</sub> ):  | bāze: ... mola % | min. ... mola % | Maksimāli ... mola % |
| C <sub>5</sub> /C <sub>5</sub> +           | bāze: ... mola % | min. ... mola % | Maksimāli ... mola % |
| skābeklis (O <sub>2</sub> ):               | bāze: ... mola % | min. ... mola % | Maksimāli ... mola % |
| inertas gāzes (N <sub>2</sub> , He, utt.): | bāze: ... mola % | min. ... mola % | Maksimāli ... mola % |
- 3.2.17.8.1.2. Strūklas sūkņi(-ņi)
- 3.2.17.8.1.2.1. Marka(-as): .....
- 3.2.17.8.1.2.2. Tips(-i): .....
- 3.2.17.8.1.3. Cits (ja ir): .....
- 3.2.17.8.2. 2. variants (vienīgi tādu motoru apstiprināšanai, kuri paredzēti vairākiem specifiskiem degvielas sastāviem)
- 3.3. **Elektromotors**
- 3.3.1. Tips (tinums, ierosme): .....
- 3.3.1.1. Maksimālā izejas jauda stundā: ..... kW
- 3.3.1.2. Darba spriegums: ..... V
- 3.3.2. Akumulators
- 3.3.2.1. Elementu skaits: .....
- 3.3.2.2. Masa: ..... kg
- 3.3.2.3. Ietilpība: ..... Ah (apmēri/stundā)
- 3.3.2.4. Novietojums: .....
- 3.4. **Dzinēja vai motora kombinācija**
- 3.4.1. *Hibrīdveida elektromobilis: ir/nav* <sup>(1)</sup>
- 3.4.2. *Hibrīdveida elektromobiļa kategorija: uzlāde ārpus transportlīdzekļa/nav uzlādes ārpus transportlīdzekļa:* <sup>(1)</sup>
- 3.4.3. *Darba režīma slēdzis: ir/nav* <sup>(1)</sup>
- 3.4.3.1. Iespējamie izvēles režīmi
- 3.4.3.1.1. Pilnībā elektrisks: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.4.3.1.2. Patērē tikai degvielu: jā/nē <sup>(1)</sup>
- 3.4.3.1.3. Hibrīdrežīmi: ir/nav <sup>(1)</sup> (ja ir, sniegt īsu aprakstu) .....
- 3.4.4. *Enerģijas akumulēšanas ierīces raksturojums: (akumulators, kondensators, spararats/generators)*
- 3.4.4.1. Marka(-as): .....
- 3.4.4.2. Tips(-i): .....
- 3.4.4.3. Identifikācijas numurs: .....
- 3.4.4.4. Elektroķīmiskā elementa veids: .....
- 3.4.4.5. Enerģija: ..... (akumulatoram: kondensatora spriegums un ietilpība Ah 2 h: J,.....)

- 3.4.4.6. Uzlādes ierīce: iebūvēta/ārēja/nav <sup>(1)</sup>
- 3.4.5. *Elektromotors (katra elektromotora tipa apraksts)*
- 3.4.5.1. Marka: .....
- 3.4.5.2. Tips: .....
- 3.4.5.3. Galvenais lietošanas veids: vilces motors/generators <sup>(1)</sup>
- 3.4.5.3.1. Ja lieto kā vilces motoru: viens motors/vairāki motori (skaits) <sup>(1)</sup> .....
- 3.4.5.4. Maksimālā jauda: ..... kW
- 3.4.5.5. Darbības princips:
- 3.4.5.5.1. Līdzstrāva/maiņstrāva, fāžu skaits: .....
- 3.4.5.5.2. Atsevišķs/virknes/jauktais slēgums <sup>(1)</sup>
- 3.4.5.5.3. Sinhrons/asinhrons <sup>(1)</sup>
- 3.4.6. *Vadības ierīce*
- 3.4.6.1. Marka(-as): .....
- 3.4.6.2. Tips(-i): .....
- 3.4.6.3. Identifikācijas numurs: .....
- 3.4.7. *Jaudas regulators*
- 3.4.7.1. Marka: .....
- 3.4.7.2. Tips: .....
- 3.4.7.3. Identifikācijas numurs: .....
- 3.4.8. *Transportlīdzekļa elektriskais diapazons* ..... km saskaņā ar 7. pielikumu Noteikumos Nr. 101: .....
- 3.4.9. *Ražotāja ieteikums sagatavošanai:* .....
- 3.5. **CO<sub>2</sub> emisijas/degvielas patēriņš <sup>(e)</sup> (ražotāja paziņotā vērtība)**
- 3.5.1. *CO<sub>2</sub> emisiju masa*
- 3.5.1.1. CO<sub>2</sub> emisiju masa (pilsētas apstākļos): ..... g/km
- 3.5.1.2. CO<sub>2</sub> emisiju masa (ārpilsētas apstākļos): ..... g/km
- 3.5.1.3. CO<sub>2</sub> emisiju masa (pilsētas un ārpilsētas apstākļos): ..... g/km
- 3.5.2. *Degvielas patēriņš (sniegt informāciju par katru testēto standartdegvielu)*
- 3.5.2.1. Degvielas patēriņš (pilsētas apstākļos): ..... l/100 km/m<sup>3</sup>/100 km <sup>(1)</sup>
- 3.5.2.2. Degvielas patēriņš (ārpilsētas apstākļos): ..... l/100 km/m<sup>3</sup>/100 km <sup>(1)</sup>
- 3.5.2.3. Degvielas patēriņš (pilsētas un ārpilsētas apstākļos): ..... l/100 km/m<sup>3</sup>/100 km <sup>(1)</sup>

3.6. **Ražotāja atļautās temperatūras**3.6.1. *Dzesēšanas sistēma*

3.6.1.1. Šķidrums dzesēšanas sistēma

Maksimālā temperatūra pie izplūdes: ..... K

3.6.1.2. Gaisa dzesēšana

3.6.1.2.1. Atskaites punkts: .....

3.6.1.2.2. Maksimālā temperatūra pie atskaites punkta: ..... K

3.6.2. *Ieplūdes starpdesētāja maksimālā izplūdes temperatūra: ..... K*3.6.3. *Maksimālā izplūdes gāzu temperatūra izplūdes caurules(-ļu) vietā blakus izplūdes kolektora ārējam(-iem) atlokam(-iem) ..... K*3.6.4. *Degvielas temperatūra*

minimālā: ..... K – maksimālā: ..... K

Dīdzelđzinējiem – iesmidzināšanas sūkņa ieplūdē, ar gāzi darbināmiem motoriem – spiediena regulatora pēdējā pakāpē

3.6.5. *Smērvielas temperatūra*

minimālā: ..... K – maksimālā: ..... K

3.6.6. *Degvielas spiediens*

minimālais: ..... kPa, maksimālais – ..... kPa

Spiediena regulatora pēdējā pakāpē, vienīgi ar dabasgāzi darbināmiem gāzes motoriem

3.7. **Ar dzinēju darbināms aprīkojums**

Jauda, ko absorbē motora darbināšanai nepieciešamais palīgaprīkojums, kā norādīts darbības nosacījumos Direktīvas 80/1269/EEK I pielikuma 5.1.1. punktā un saskaņā ar tiem.

Aprīkojums	Absorbētā jauda (kW) dažādā ātrumu diapazonā						Standarta ātrums (**)
	Tukšgaitā	Neliels ātrums	Liels ātrums	Ātrums A (*)	Ātrums B (*)	Ātrums C (*)	
P (a) Motora darbināšanai nepieciešamais papildaprīkojums (atskaitīt no mēritās dzinēja jaudas), sk. 1. papildinājuma 6.1. iedaļu							

(\*) ESC tests.

(\*\*) vienīgi ETC tests.

3.8. **Eļļošanas sistēma**3.8.1. *Sistēmas apraksts*

3.8.1.1. Eļļas rezervuāra novietojums: .....

3.8.1.2. Padeves sistēma (izmantojot sūkni/iesmidzināšanu ieplūdē/sajaukšanu ar degvielu utt.) <sup>(1)</sup>

- 3.8.2. *Smērvielu sūknis*
- 3.8.2.1. Marka(-as): .....
- 3.8.2.2. Tips(-i): .....
- 3.8.3. *Maisījums ar degvielu*
- 3.8.3.1. Procentuālā attiecība: .....
- 3.8.4. *Eļļas dzesētājs: ir/nav <sup>(1)</sup>*
- 3.8.4.1. Rasējums(-i): ..... vai
- 3.8.4.1.1. Marka(-as): .....
- 3.8.4.1.2. Tips(-i): .....
4. TRANSMISIJAS IEKĀRTA <sup>(P)</sup>
- 4.1. **Transmisijas rasējums:** .....
- 4.2. **Tips (mehāniskā, hidrauliskā, elektriskā u. c.):** .....
- 4.2.1. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir): .....
- 4.3. **Motora spararata inerces moments:** .....
- 4.3.1. Papildu inerces moments, kad pārnesumi ir izslēgti: .....
- 4.4. **Sajūgs**
- 4.4.1. Tips: .....
- 4.4.2. Maksimālā griezes momenta pārveidošana: .....
- 4.5. **Pārnesumkārbā**
- 4.5.1. Tips (rokas vadības/automātiska/PRT (pastāvīgi regulējama transmisija) <sup>(1)</sup>)
- 4.5.2. Novietojums attiecībā pret dzinēju: .....
- 4.5.3. Pārnesumu pārslēgšanas veids: .....
- 4.6. **Pārnesumskaitļi**
- | Pārnesums         | Iekšējie pārnesumkārbas pārnesumskaitļi (motora apgriezienu skaita attiecība pret pārnesumkārbas dzenamās vārpstas apgriezieniem) | Gala dzenošās ass pārnesumskaitlis(-ļi) (pārnesumskaitlis starp pārnesumkārbas izejas vārpstu un vadāmā riteņa apgriezieniem) | Kopējie pārnesumskaitļi |
|-------------------|---|---|-------------------------|
| Maksimums PRT (*) |   |   |                         |
| 1                 |   |   |                         |
| 2                 |   |   |                         |
| 3                 |   |   |                         |
| ...               |   |   |                         |
| Minimums PRT (*)  |   |   |                         |
| Atpakaļgaita      |   |   |                         |
- (\*) pastāvīgi regulējama transmisija.
- 4.7. Transportlīdzekļa maksimālais aprēķinātais ātrums (km/h) <sup>(9)</sup>: .....

- 4.8. **Spidometrs**
- 4.8.1. Piedziņas mehānisma darbības princips un apraksts: .....
- 4.8.2. Mēraparāta konstante: .....
- 4.8.3. Mērišanas mehānisma pielāide (saskaņā ar Direktīvas 75/443/EEK II pielikuma 2.1.3. punktu): .....
- 4.8.4. Kopējā pārnese attiecība (saskaņā ar Direktīvas 75/443/EEK II pielikuma 2.1.2. punktu) vai līdzvērtīgi dati: .....
- 4.8.5. Spidometra skalas vai cita veida displeja shēma: .....
- 4.9. **Tahogrāfs:** ir/nav <sup>(1)</sup>
- 4.9.1. Apstiprinājuma zīme: .....
- 4.10. **Diferenciāla bloķētāj mehānisms:** ir/nav/nav obligāti <sup>(1)</sup>
5. ASIS
- 5.1. Katras ass apraksts: .....
- 5.2. Marka: .....
- 5.3. Tips: .....
- 5.4. Ievelkamās(-o) ass(-u) novietojums: .....
- 5.5. Atslogojuma ass(-u) novietojums: .....
6. BALSTIEKĀRTA
- 6.1. Balstiekārtas sastāvdaļu rasējums: .....
- 6.2. Katras ass vai asu grupas, vai riteņa balstiekārtas tips un konstrukcija: .....
- 6.2.1. Augstuma regulēšana: ir/nav/nav obligāti <sup>(1)</sup>
- 6.2.2. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir): .....
- 6.2.3. Dzenošās(-o) ass(-u) pneimatiskā piekare: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 6.2.3.1. Dzenošās(-o) ass(-u) balstiekārta, kas līdzvērtīga pneimatiskajai piekarei: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 6.2.3.2. Atsperotās slodzes vertikālo svārstību frekvence un slāpēšana: .....
- 6.2.4. Nedzenošās(-o) ass(-u) pneimatiskā piekare: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 6.2.4.1. Nedzenošās(-o) ass(-u) balstiekārta, kas līdzvērtīga pneimatiskajai piekarei: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 6.2.4.2. Atsperotās slodzes vertikālo svārstību frekvence un slāpēšana: .....
- 6.3. **Atsperotās slodzes vertikālo svārstību frekvence un slāpēšana** (uzbūve, materiālu raksturojums un izmēri): .....
- 6.4. **Stabilizatori:** ir/nav/nav obligāti <sup>(1)</sup>
- 6.5. **Amortizatori:** ir/nav/nav obligāti <sup>(1)</sup>



- 6.6. **Riepas un riteņi**
- 6.6.1. *Riepu/riteņu kombinācija(-as)*
- a) riepām norāda izmēru apzīmējumus, slogotspējas indeksu, ātruma kategorijas simbolu, rites pretestību atbilstīgi ISO 28580 (attiecīgā gadījumā) (\*);
- b) riteņiem norādīt loka izmēru(-s) un novirzi(-es)
- 6.6.1.1. Asis
- 6.6.1.1.1. 1. ass: .....
- 6.6.1.1.2. 2. ass: .....
- utt.
- 6.6.1.2. Rezerves ritenis, ja ir: .....
- 6.6.2. *Rites virsmas lielākais un mazākais rādiuss*
- 6.6.2.1. 1. ass: .....
- 6.6.2.2. 2. ass: .....
- 6.6.2.3. 3. ass: .....
- 6.6.2.4. 4. ass: .....
- utt.
- 6.6.3. *Riepas(-u) spiediens, kā ieteicis transportlīdzekļa ražotājs: ..... kPa*
- 6.6.4. *Transportlīdzekļa tipam piemērotā ķēdes/riepas/riteņa kombinācija priekšējai un/vai aizmugurējai asij, kā ieteicis ražotājs .....*
- 6.6.5. *Pagaidu lietojuma rezerves agregāta (ja ir) īss apraksts: .....*
7. **STŪRES IEKĀRTA**
- 7.1. **Vadāmās(-o) ass(-u) shematiska diagramma, kas attēlo stūres ģeometriju: .....**
- 7.2. **Stūres pārvads un vadība**
- 7.2.1. Stūres pārvada tips (vajadzības gadījumā norādīt priekšējo un aizmugurējo): .....
- 7.2.2. Savienojums uz riteņiem (ieskaitot no mehāniskā atšķirīgu savienojumu; vajadzības gadījumā norādīt priekšējo un aizmugurējo): .....
- 7.2.2.1. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja ir): .....
- 7.2.3. Pastiprinātāja veids (ja ir): .....
- 7.2.3.1. Metode un darbības shēma, marka(-as) un tips(-i): .....
- 7.2.4. Visas stūres iekārtas rasējums, kas parāda, kur transportlīdzekļi atrodas tās dažādās ierīces, kuras var ietekmēt stūrēšanas režīmu: .....
- 7.2.5. Stūrēšanas ierīces(-ču) shematiska diagramma(-as): .....
- 7.2.6. Stūrēšanas ierīces regulēšanas (ja ir) diapazons un veids: .....
- 7.3. **Riteņu maksimālais pagriezienu leņķis**
- 7.3.1. Pa labi: ..... grādi; stūres rata apgriezienu skaits (vai līdzvērtīgi dati): .....

- 7.3.2. Pa kreisi: ..... grādi; stūres rata apgriezību skaits (vai līdzvērtīgi dati): .....
8. BREMZES
- (Ir jāsniedz šādi sīki dati, ieskaitot vajadzības gadījumā ziņas par identifikācijas līdzekļiem.)
- 8.1. Bremžu tips un tehniskie dati, kā noteikts Padomes Direktīvas 71/320/EEK (OV L 205, 6.9.1971., 37. lpp.) I pielikuma 1.6. punktā, ieskaitot sīku informāciju par bremžu trumuļu, disku, šļūteņu marku un par bremžu kluču (loku) savienojumu tipu, un/vai par bremžu uzliku tipu, par bremzēšanas efektivitāti, bremžu trumuļu, loku vai disku rādiusu, trumuļu masu, regulēšanas ierīcēm, ass(-u) un balstiekārtas attiecīgajām daļām, kā arī to rasējumus: .....
- 8.2. Direktīvas 71/320/EEK I pielikuma 1.2. punktā aprakstītās bremžu sistēmas darbības shēma un/vai rasējums, ietverot sīku informāciju par pārvadu un vadības ierīci un attiecīgus rasējumus:
- 8.2.1. Darba bremžu sistēma: .....
- 8.2.2. Avārijas bremžu sistēma: .....
- 8.2.3. Stāvbremžu sistēma: .....
- 8.2.4. Jebkāda papildu bremžu sistēma: .....
- 8.2.5. Bremžu sistēma piekabes atkabināšanās gadījumam: .....
- 8.3. Piekabes bremžu sistēmu vadības un pārvada iekārtas transportlīdzekļos, kas paredzēti piekabju vilkšanai: .....
- 8.4. Transportlīdzeklis ir aprīkots, lai vilktu piekabi ar elektriskām/pneimatiskām/hidrauliskām <sup>(1)</sup> darba bremzēm: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 8.5. Bremžu antibloķēšanas sistēma: ir/nav/obligāti <sup>(1)</sup>
- 8.5.1. Transportlīdzekļiem ar pretbloķēšanas sistēmām – sistēmas darbības apraksts (ieskaitot elektroniskās sastāvdaļas), elektriskā bloks shēma, hidropievada vai pneimopievada shēma: .....
- 8.6. Aprēķini un līknes saskaņā ar Direktīvas 71/320/EEK II pielikuma 1.1.4.2. punkta papildinājumu vai attiecīgā gadījumā atbilstīgi XI pielikuma papildinājumam: .....
- 8.7. Gaisa padeves apraksts un/vai rasējums (tas jānorāda arī bremžu sistēmām ar pastiprinātāju): .....
- 8.7.1. Pneimatiskajām bremžu sistēmām norāda darba spiedienu p2 spiediena rezervuārā(-os): .....
- 8.7.2. Vakuuma bremžu sistēmām norāda sākotnējo enerģijas līmeni spiediena rezervuārā(-os): .....
- 8.8. Bremžu sistēmas aprēķins; attiecības noteikšana starp kopējo bremzēšanas spēku uz riteņu aploci un bremzēšanas pievadam pielikto spēku: .....
- 8.9. Īss bremžu sistēmu apraksts saskaņā ar 1.6. punktu Direktīvas 71/320/EEK IX pielikuma 1. papildinājuma papildpielikumā: .....
- 8.10. Ja pieprasa atbrīvojumu no I tipa un/vai II vai III tipa testiem, norādīt ziņojuma numuru saskaņā ar Direktīvas 71/320/EEK VII pielikuma 2. papildinājumu: .....
- 8.11. Tehniskie dati par bremžu sistēmas(-u) izturības tipu(-iem): .....
9. VIRSBŪVE
- 9.1. Virsbūves tips, izmantojot II pielikuma C daļā noteiktos kodus: .....
- 9.2. Izmantotie materiāli un izgatavošanas paņēmieni: .....
- 9.3. **Pasažieru durvis, slēgmehānismi un viras**
- 9.3.1. Durvju izvietojums un durvju skaits: .....

- 9.3.1.1. Izmēri, virziens un maksimālais atvērums leņķis: .....
- 9.3.2. Slēgmehānismu un viru rasējums, norādot to novietojumu durvīs: .....
- 9.3.3. Slēgmehānismu un viru tehniskais raksturojums: .....
- 9.3.4. Attiecīgā gadījumā dati par ieejām, kāpšļiem un vajadzīgajiem rokturiem, ieskaitot izmērus: .....
- 9.4. **Redzamības lauks**
- 9.4.1. Sīka informācija par primārajiem orientieriem, lai tos varētu ērti noteikt, kā arī katra orientiera atrašanās vieta attiecībā pret pārējiem un pārbaudāmo R-punktu: .....
- 9.4.2. Rasējums(-i) un fotogrāfija(-as), kas parāda katras sastāvdaļas atrašanās vietu 180° priekšējās redzamības laukā: .....
- 9.5. **Priekšējais stikls un pārējie logi**
- 9.5.1. *Priekšējais stikls*
- 9.5.1.1. Izmantotie materiāli: .....
- 9.5.1.2. Montāžas veids: .....
- 9.5.1.3. Slīpuma leņķis: .....
- 9.5.1.4. Tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....
- 9.5.1.5. Priekšējā stikla aprīkojums un tā atrašanās vieta, kur tas savienots, un visu elektrisko/elektronisko sastāvdaļu īss apraksts: .....
- 9.5.2. *Pārējie logi*
- 9.5.2.1. Izmantotie materiāli: .....
- 9.5.2.2. Tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....
- 9.5.2.3. Loga pacelšanas mehānisma elektrisko/elektronisko sastāvdaļu (ja ir) īss apraksts: .....
- 9.5.3. *Atverama jumta lūka*
- 9.5.3.1. Izmantotie materiāli: .....
- 9.5.3.2. Tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....
- 9.5.4. *Citas stikla rūtis*
- 9.5.4.1. Izmantotie materiāli: .....
- 9.5.4.2. Tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....
- 9.6. **Priekšējā stikla tīrītājs(-i)**
- 9.6.1. Sīks tehniskais raksturojums (ietverot fotogrāfijas vai rasējumus): .....
- 9.7. **Priekšējā stikla apskalošanas ierīce**
- 9.7.1. Sīks tehniskais raksturojums (ietverot fotogrāfijas vai rasējumus) vai tipa apstiprinājuma numurs, ja apstiprina kā atsevišķu tehnisku vienību: .....
- 9.8. **Pretaizsaišanas un pretaizsvišanas ierīces:**
- 9.8.1. Sīks tehniskais raksturojums (ietverot fotogrāfijas vai rasējumus): .....

- 9.8.2. Maksimālais elektroenerģijas patēriņš: ..... kW
- 9.9. **Netiešas redzamības ierīces**
- 9.9.1. Atpakaļskata spoguļi, sniegt katra spoguļa aprakstu:
- 9.9.1.1. Marka: .....
- 9.9.1.2. Tipa apstiprinājuma marķējums: .....
- 9.9.1.3. Variants: .....
- 9.9.1.4. Rasējums(-i) spoguļa identifikācijai, norādot spoguļa novietojumu transportlīdzekļa konstrukcijā: .....
- 9.9.1.5. Sīka informācija par piestiprināšanas metodi, arī norādot transportlīdzekļa virsbūves daļu, pie kuras spoguļi piestiprina: .....
- 9.9.1.6. Neobligātais aprīkojums, kas var ietekmēt atskata redzamības lauku: .....
- 9.9.1.7. Regulēšanas sistēmas elektrisko/elektronisko sastāvdaļu (ja ir) īss apraksts: .....
- 9.9.2. Citas netiešas redzamības ierīces, izņemot spoguļus: .....
- 9.9.2.1. Tips un tehniskie dati (piemēram, pilnīgs ierīces apraksts): .....
- 9.9.2.1.1. Ja izmanto ierīci ar kameru un ekrānu, pamanīšanas attālums (mm), kontrasts, spilgtuma diapazons, atspulgu novēršana, ekrāna raksturojums (melnbalts/krāsu), attēla frekvence, ekrāna maksimālais spilgtums: .....
- 9.9.2.1.2. Pietiekami sīki izstrādāti rasējumi, lai varētu pilnībā identificēt ierīci, arī tās uzstādīšanas norādījumi; rasējumos jānorāda EK tipa apstiprinājuma marķējuma atrašanās vieta
- 9.10. **Iekšējais izvietojums**
- 9.10.1. *Pasažieru aizsardzība salonā*
- 9.10.1.1. Rasējums vai fotoattēli, kas norāda izvirzīto daļu atrašanās vietu: .....
- 9.10.1.2. Fotoattēls vai rasējums, kas norāda atskaites zonu, tostarp ierobežoto zonu, kā minēts Direktīvas 74/60/EEK (OV L 38, 11.2.1974., 2. lpp.) I pielikuma 2.3.1. punktā: .....
- 9.10.1.3. Iekšējās apdares fotoattēli, rasējumi un/vai kopsalikuma attēls, kuros redzamas sastāvdaļas pasažieru salonā un izmantotie materiāli (izņemot iekšējos atpakaļskata spoguļus), vadības ierīču izkārtojums, jumts un atveramais jumts, atzveltnes, sēdekļi un sēdekļu aizmugure: .....
- 9.10.2. *Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojums un identifikācija*
- 9.10.2.1. Simbolu un vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojuma fotoattēli un/vai rasējumi: .....
- 9.10.2.2. Attiecīgā gadījumā – Direktīvas 78/316/EEK II un III pielikumā minēto transportlīdzekļa daļu vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācijas fotoattēli un/vai rasējumi: .....
- 9.10.2.3. Kopsavilkuma tabula
- Transportlīdzeklis ir aprīkots ar šādām vadības ierīcēm, indikatoriem un signalizatoriem atbilstīgi Direktīvas 78/316/EEK II un III pielikumam.

**Vadības ierīces, signalizatori un indikatori, kas obligāti jāidentificē, ja tie ir uzstādīti, un šim nolūkam izmantojamie simboli**

Simbola nr.	Ierīce	Pieejamā vadības ierīce/indikatora (*)	Identificēts ar simbolu (*)	Kur? (**)	Pieejams signalizators (*)	Identificēts ar simbolu (*)	Kur? (**)
1	Galvenais apgaismojums						
2	Galvenie tuvās gaismas lukturi						
3	Galvenie tālās gaismas lukturi						
4	Gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi						
5	Priekšējie miglas lukturi						
6	Aizmugurējais miglas lukturis						
7	Galveno lukturu augstuma regulēšanas ierīce						
8	Stāvgaismas lukturi						
9	Virzienrādītāji						
10	Avārijas signālierīce						
11	Priekšējā stikla tīrītājs						
12	Priekšējā stikla apskalošanas ierīce						
13	Priekšējā stikla tīrīšanas un apskalošanas ierīce						
14	Galveno lukturu tīrīšanas iekārta						
15	Priekšējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīce						
16	Aizmugurējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīce						
17	Ventilators						
18	Dīzeļmotora kvēlsvēces						
19	Gaisa padeves regulēšanas vārsts						
20	Bremžu sistēmas darbības traucējums						
21	Degvielas līmenis						
22	Akumulatora uzlādes stāvoklis						

Simbola nr.	Ierīce	Pieejamā vadības ierīce/indikatora (*)	Identificēts ar simbolu (*)	Kur? (**)	Pieejams signalizators (*)	Identificēts ar simbolu (*)	Kur? (**)
23	Motora dzesēšanas šķidrums temperatūra						

(\*) x = ir  
 — = nav vai nav pieejams atsevišķi  
 o = nav obligāts

(\*\*) d = tieši uz vadības ierīces, indikatora vai signalizatora  
 c = tiešā tuvumā

**Vadības ierīces, signalizatori un indikatori, kas nav obligāti jāidentificē, ja tie ir uzstādīti, un simboli, kas jāizmanto, ja minētās ierīces jāidentificē**

Simbola nr.	Ierīce	Pieejamā vadības ierīce/indikatora (*)	Identificēts ar simbolu (*)	Kur? (**)	Pieejams signalizators (*)	Identificēts ar simbolu (*)	Kur? (**)
1	Stāvbremze						
2	Aizmugurējā stikla tīrītājs						
3	Aizmugurējā stikla apskalošanas ierīce						
4	Aizmugurējā stikla tīrīšanas un apskalošanas ierīce						
5	Priekšējā stikla tīrītājs ar periodisku darbību						
6	Skaņas signālierīce (signāлтаure)						
7	Priekšējais (motora) pārsegs						
8	Aizmugurējais pārsegs						
9	Drošības josta						
10	Dzinēja eļļas spiediens						
11	Bezsvina benzīns						
...							
...							
...							

(\*) x = ir  
 — = nav vai nav pieejams atsevišķi  
 o = nav obligāts

(\*\*) d = tieši uz vadības ierīces, indikatora vai signalizatora  
 c = tiešā tuvumā

9.10.3.	<i>Sēdekļi</i>
9.10.3.1.	Sēdekļu skaits <sup>(8)</sup> : .....
9.10.3.1.1.	Novietojums un stāvoklis: .....
9.10.3.2.	Sēdvietā(-as), kura(-as) paredzēta(-as) izmantošanai vienīgi, ja transportlīdzeklis stāv: .....
9.10.3.3.	Masa: .....
9.10.3.4.	Tehniskie dati: par sēdekļiem, kuriem nav EK tipa apstiprinājuma kā sastāvdaļām, sniedz aprakstu un to rasējumus
9.10.3.4.1.	Sēdekļiem un to stiprinājumiem: .....
9.10.3.4.2.	Regulēšanas sistēmai: .....
9.10.3.4.3.	Pārvietošanas un bloķēšanas sistēmām: .....
9.10.3.4.4.	Drošības jostu stiprinājumiem (ja iebūvēti sēdekļa konstrukcijā): .....
9.10.3.4.5.	Transportlīdzekļa daļām, ko izmanto kā stiprinājumus: .....
9.10.3.5.	R punkta koordinātas vai rasējums <sup>(9)</sup>
9.10.3.5.1.	Vadītāja sēdekļi: .....
9.10.3.5.2.	Visas pārējās sēdvietas: .....
9.10.3.6.	Atzveltnes paredzētais slīpums
9.10.3.6.1.	Vadītāja sēdekļi: .....
9.10.3.6.2.	Visas pārējās sēdvietas: .....
9.10.3.7.	Sēdekļu regulējuma diapazons
9.10.3.7.1.	Vadītāja sēdekļi: .....
9.10.3.7.2.	Visas pārējās sēdvietas: .....
9.10.4.	<i>Pagalvji</i>
9.10.4.1.	Pagalvju veids(-i): integrēts/demontējams/atsevišķs <sup>(1)</sup>
9.10.4.2.	Tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms: .....
9.10.4.3.	Vēl neapstiprinātiem pagalvjiem
9.10.4.3.1.	Precīzs pagalvja apraksts, konkrēti norādot polsterējuma materiāla(-u) veidu un, vajadzības gadījumā, atbalstu un stiprinājuma sastāvdaļu atrašanās vietu un specifikācijas sēdekļa tipam, kura apstiprināšana tiek prasīta: .....
9.10.4.3.2.	“Atsevišķiem” pagalvjiem
9.10.4.3.2.1.	Sīki izstrādāts tās konstrukcijas zonas apraksts, kurai ir paredzēts piestiprināt šo pagalvi: .....
9.10.4.3.2.2.	Pagalvja un struktūras svarīgāko daļu rasējums mērogā: .....
9.10.5.	<i>Pasažieru salona apsildīšanas ierīces</i>
9.10.5.1.	Īss transportlīdzekļa tipa apraksts saistībā ar tā apsildīšanas ierīci, ja tā izmanto motora dzesēšanas šķidruma siltumenerģiju: .....
9.10.5.2.	Sīks transportlīdzekļa tipa apraksts saistībā ar tā apsildi, ja par siltuma avotu izmanto motora dzesēšanai lietoto gaisu vai izplūdes gāzes, tostarp:
9.10.5.2.1.	Apsildīšanas ierīces shēma, parādot tās novietojumu transportlīdzeklī: .....

- 9.10.5.2.2. Siltummaiņa shēma apsildīšanas ierīcēm, kurās kā siltumenerģijas avotu izmanto izplūdes gāzes, vai tām daļām, kurās notiek siltuma apmaiņa (apsildīšanas ierīcēm, kurās par siltuma avotu izmanto motora dzesēšanai lietoto gaisu): .....
- 9.10.5.2.3. Siltummaiņa šķērsriezuma rasējums vai to attiecīgo daļu rasējums, kurās notiek siltuma apmaiņa, norādot sienu biezumu, lietotos materiālus un virsmas īpašības: .....
- 9.10.5.2.4. Sniedz apsildīšanas ierīces specifikācijas būtiskām sastāvdaļām, piemēram, sildītāja ventilatoram, norādot tā konstrukcijas principus un tehniskos datus: .....
- 9.10.5.3. Īss transportlīdzekļa tipa apraksts saistībā ar apsildīšanas ierīci, kurā izmanto degvielu, un automātisku kontroli: .....
- 9.10.5.3.1. Rasējums, kurā norādīts, kur atrodas apsildīšanas ierīce, kurā izmanto degvielu, gaisa ieplūdes sistēma, izplūdes sistēma, degvielas tvertne, degvielas padeves sistēma (arī vārsti), kā arī elektrisku savienojumu atrašanās vieta transportlīdzeklī:
- 9.10.5.4. Maksimālais elektroenerģijas patēriņš: ..... kW
- 9.10.6. *Sastāvdaļas, kas ietekmē stūres mehānisma izturēšanos trieciena gadījumā*
- 9.10.6.1. Sīki izstrādāts transportlīdzekļu tipa apraksts, tostarp fotogrāfija(-as) un rasējums(-i) attiecībā uz tās transportlīdzekļa daļas struktūru, līnijām un materiāliem, kura atrodas stūrēšanas ierīces priekšā, iekļaujot to sastāvdaļu aprakstu, ar kurām paredzēts veicināt enerģijas absorbciju gadījumā, ja pret stūrēšanas ierīci tiek vērsts trieciens: .....
- 9.10.6.2. Fotogrāfija(-as) un rasējums(-i) tām transportlīdzekļa sastāvdaļām, kas nav 9.10.6.1. punktā aprakstītās daļas un ko transportlīdzekļa ražotājs, vienojoties ar tehnisko dienestu, ir norādījis kā tādas, kas ietekmē stūres mehānisma darbību trieciena gadījumā: .....
- 9.10.7. *Dažu transportlīdzekļu kategoriju salonu uzbūvē lietoto materiālu ugunsdrošība*
- 9.10.7.1. Materiāls(-i), kas izmantots(-i) griestu iekšējam apšuvumam
- 9.10.7.1.1. Sastāvdaļas EK tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja zināms: .....
- 9.10.7.1.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti
- 9.10.7.1.2.1. Izejmateriāls(-i)/nosaukums: ...../.....
- 9.10.7.1.2.2. Kompozīt-/atsevišķs (1) materiāls, slāņu skaits (1): .....
- 9.10.7.1.2.3. Pārklājuma veids (1): .....
- 9.10.7.1.2.4. Lielākais/mazākais biezums: ...../..... mm
- 9.10.7.2. Materiāls(-i), kas izmantots(-i) aizmugures un sānu sienām
- 9.10.7.2.1. Sastāvdaļas EK tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja zināms: .....
- 9.10.7.2.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti
- 9.10.7.2.2.1. Izejmateriāls(-i)/nosaukums: ...../.....
- 9.10.7.2.2.2. Kompozīt-/atsevišķs (1) materiāls, slāņu skaits (1): .....
- 9.10.7.2.2.3. Pārklājuma veids (1): .....
- 9.10.7.2.2.4. Lielākais/mazākais biezums: ...../..... mm
- 9.10.7.3. Materiāls(-i), kas izmantots(-i) grīdai
- 9.10.7.3.1. Sastāvdaļas EK tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja zināms: .....
- 9.10.7.3.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti
- 9.10.7.3.2.1. Izejmateriāls(-i)/nosaukums: ...../.....



- 9.10.7.3.2.2. Kompozīt-/atsevišķs <sup>(1)</sup> materiāls, slāņu skaits <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.3.2.3. Pārklājuma veids <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.3.2.4. Lielākais/mazākais biezums: ...../..... mm
- 9.10.7.4. Materiāls(-i), kas izmantots(-i) sēdekļu polsterējumam
- 9.10.7.4.1. Sastāvdaļas EK tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja zināms: .....
- 9.10.7.4.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti
- 9.10.7.4.2.1. Izejmateriāls(-i)/nosaukums: ...../.....
- 9.10.7.4.2.2. Kompozīt-/atsevišķs <sup>(1)</sup> materiāls, slāņu skaits <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.4.2.3. Pārklājuma veids <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.4.2.4. Lielākais/mazākais biezums: ...../..... mm
- 9.10.7.5. Materiāls(-i), kas izmantots(-i) apsildes un ventilācijas caurulēm
- 9.10.7.5.1. Sastāvdaļas EK tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja zināms: .....
- 9.10.7.5.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti
- 9.10.7.5.2.1. Izejmateriāls(-i)/nosaukums: ...../.....
- 9.10.7.5.2.2. Kompozīt-/atsevišķs <sup>(1)</sup> materiāls, slāņu skaits <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.5.2.3. Pārklājuma veids <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.5.2.4. Lielākais/mazākais biezums: ...../..... mm
- 9.10.7.6. Materiāls(-i), kas izmantots(-i) bagāžas plauktiem
- 9.10.7.6.1. Sastāvdaļas EK tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja zināms: .....
- 9.10.7.6.2. Materiāliem, kas nav apstiprināti
- 9.10.7.6.2.1. Izejmateriāls(-i)/nosaukums: ...../.....
- 9.10.7.6.2.2. Kompozīt-/atsevišķs <sup>(1)</sup> materiāls, slāņu skaits <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.6.2.3. Pārklājuma veids <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.6.2.4. Lielākais/mazākais biezums: ...../..... mm
- 9.10.7.7. Materiāls(-i), kas izmantots(-i) citiem mērķiem
- 9.10.7.7.1. Paredzētie mērķi: .....
- 9.10.7.7.2. Sastāvdaļas EK tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja zināms: .....
- 9.10.7.7.3. Materiāliem, kas nav apstiprināti
- 9.10.7.7.3.1. Izejmateriāls(-i)/nosaukums: ...../.....
- 9.10.7.7.3.2. Kompozīt-/atsevišķs <sup>(1)</sup> materiāls, slāņu skaits <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.7.3.3. Pārklājuma veids <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.7.3.4. Lielākais/mazākais biezums: ...../..... mm

- 9.10.7.8. Sastāvdaļas, kas apstiprinātas kā gatavas ierīces (sēdekļi, starpsienas, bagāžas plaukti utt.)
- 9.10.7.8.1. Sastāvdaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....
- 9.10.7.8.2. Gatavām ierīcēm: sēdekļiem, starpsienām, bagāžas plauktiem utt. (1)
- 9.10.8. Gāze, kas gaisa kondicionēšanas sistēmā izmantota kā aukstumreaģents: .....
- 9.10.8.1. Gaisa kondicionēšanas sistēmā paredzēts izmantot fluorētu siltumnīcefekta gāzi ar globālās sasilšanas potenciālu augstāku nekā 150: ir/nav (1)
- 9.10.8.2. Ja ir, aizpildīt šādas iedaļas:
- 9.10.8.2.1. Gaisa kondicionēšanas sistēmas rasējumi un īss apraksts, tostarp sastāvdaļas, kurā iespējama noplūde, atsaucē vai identifikācijas numurs un materiāls:
- 9.10.8.2.2. Gaisa kondensēšanas sistēmas noplūde:
- 9.10.8.2.4. Sistēmas sastāvdaļas atsaucē vai identifikācijas numurs un informācija par testu (piemēram, testa ziņojuma numurs, apstiprinājuma numurs utt.): .....
- 9.10.8.3. Kopējais noplūdes daudzums g/gadā no visas sistēmas: .....

#### 9.11. Ārējie izvirkājumi

- 9.11.1. Vispārīgais izkārtojums (rasējums vai fotogrāfija), kurā parādīta izvirkāto daļu atrašanās vieta:
- 9.11.2. Rasējumi vai fotoattēli, kuros parādītas, piemēram, šādas sastāvdaļas: vidējie durvju un logu statņi, gaisa ieplūdes režģi, radiatora režģis, priekšējā stikla tīrītāji, notekrietas, rokturi, slidsliedes, atloki, durvju viras un atslēgas, āķi, atveres, dekoratīvā apdare, rūpnīcas zīmju emblēmas, padziļinājumi un jebkuri citi ārējie izvirkājumi vai sastāvdaļas uz ārējās virsmas, kuras var uzskatīt par būtiskām (piemēram, apgaismes ierīces). Ja iepriekš uzskaitītās sastāvdaļas nav būtiskas, dokumentos tās var aizstāt ar fotoattēliem, vajadzības gadījumā pievienojot sīkus izmēru aprakstus un/vai paskaidrojumus:
- 9.11.3. Ārējās virsmas daļu rasējumi saskaņā ar Direktīvas 74/483/EEK I pielikuma 6.9.1. punktu:
- 9.11.4. Buferu rasējums: .....
- 9.11.5. Grīdas līnijas rasējums: .....

#### 9.12. Drošības jostas un/vai citas drošības sistēmas

- 9.12.1. Drošības jostu un drošības sistēmu skaits un atrašanās vieta un sēdekļi, pie kuriem tās var piestiprināt:

(L = kreisās puses sēdekļi, R = labās puses sēdekļi, C = vidējais sēdekļi)

	Pilns EK tipa apstiprinājuma marķējums	Variants, ja ir	Jostas augstuma regulēšanas ierīce (norādīt jā/nē/nav obligāti)
Pirmā sēdekļu rinda	L		
	C		
	R		
Otrā sēdekļu rinda (*)	L		
	C		
	R		

(\*) Šo tabulu vajadzības gadījumā var papildināt tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuros ir vairāk nekā divas sēdekļu rindas vai vairāk nekā trīs sēdekļi vienā rindā.

9.12.2. Papildu drošības ierīču veids un atrašanās vieta (norādīt jā/nē/nav obligāti): .....

(L = kreisās puses sēdekļi, R = labās puses sēdekļi, C = vidējais sēdekļi)

	Priekšējais drošības spilvens	Sānu drošības spilvens	Drošības jostas spriegošanas ierīce
Pirmā sēdekļu rinda	L		
	C		
	R		
Otrā sēdekļu rinda (*)	L		
	C		
	R		

(\*) Šo tabulu vajadzības gadījumā var papildināt tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuros ir vairāk nekā divas sēdekļu rindas vai vairāk nekā trīs sēdekļi vienā rindā.

9.12.3. Drošības jostu stiprinājumu skaits un atrašanās vieta, kā arī pierādījumi par atbilstību Direktīvas 76/115/EEK prasībām (t. i., tipa apstiprinājuma numurs vai testa ziņojums): .....

9.12.4. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja ir): .....

### 9.13. Drošības jostu stiprinājumi

9.13.1. Virsbūves fotogrāfijas un/vai rasējumi, kas parāda faktisko un efektīvo stiprinājumu atrašanās vietu un izmērus, tostarp R punktus: .....

9.13.2. Rasējumi, kas parāda jostu stiprinājumus un transportlīdzekļa daļas, pie kurām tie piestiprināti (norādīt izmantotos materiālus): .....

9.13.3. Drošības jostu tipu <sup>(a)</sup> norāde, kuras atļauts pierīkot stiprinājumam, ar kuru transportlīdzeklis ir aprīkots

	Stiprinājuma atrašanās vieta	
	Transportlīdzekļa korpuss	Sēdekļa korpuss
Pirmā sēdekļu rinda		
Sēdekļi labajā pusē	{ ārējais iekšējais } { Apakšējie stiprinājumi } { Augšējie stiprinājumi }	
Vidējais sēdekļi		{ labā puse kreisā puse } { Apakšējie stiprinājumi } { Augšējie stiprinājumi }
Sēdekļi kreisajā pusē	{ ārējais iekšējais } { Apakšējie stiprinājumi } { Augšējie stiprinājumi }	
Otrā sēdekļu rinda (*)		
Sēdekļi labajā pusē	{ ārējais iekšējais } { Apakšējie stiprinājumi } { Augšējie stiprinājumi }	
Vidējais sēdekļi		{ labā puse kreisā puse } { Apakšējie stiprinājumi } { Augšējie stiprinājumi }

	Stiprinājuma atrašanās vieta	
	Transportlīdzekļa korpuss	Sēdekļa korpuss
Sēdekļis kreisajā pusē	Apakšējie stiprinājumi Augšējie stiprinājumi	{ ārējais iekšējais

(\*) Šo tabulu vajadzības gadījumā var papildināt tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuros ir vairāk nekā divas sēdekļu rindas vai vairāk nekā trīs sēdekļi vienā rindā.

- 9.13.4. Apraksts par īpaša veida drošības jostu gadījumā, kad stiprinājums atrodas sēdekļa atzveltnē vai ietver enerģijas izkliedēšanas ierīci: .....
- 9.14. **Vieta aizmugurējo numura zīmju novietošanai (vajadzības gadījumā norādīt izmēru diapazonu un sniegt rasējumus):**
- 9.14.1. Augstums virs ceļa virsmas, augšējais stūris: .....
- 9.14.2. Augstums virs ceļa virsmas, apakšējais stūris: .....
- 9.14.3. Viduslīnijas attālums no gareniskās transportlīdzekļa vidusplaknes: .....
- 9.14.4. Attālums no transportlīdzekļa kreisā stūra: .....
- 9.14.5. Izmēri (garums × platums): .....
- 9.14.6. Plaknes slīpums pret vertikāli: .....
- 9.14.7. Redzamības leņķis horizontālajā plaknē: .....
- 9.15. **Aizmugurējā drošības konstrukcija**
- 9.15.0. Uzstādīta: ir/nav/nepilnīga (<sup>1</sup>)
- 9.15.1. To transportlīdzekļa daļu rasējums, kas ir saistītas ar aizmugurējo drošības konstrukciju, t. i., transportlīdzekļa rasējums un/vai šasijas rasējums ar platākās aizmugurējās ass atrašanās vietu un/vai aizmugurējās drošības konstrukcijas stiprinājumu. Ja aizmugurējā drošības konstrukcija nav īpaša ierīce, rasējumā skaidri norāda, vai ir ievēroti prasītie izmēri: .....
- 9.15.2. Ja aizsardzību nodrošina ar īpašu konstrukciju, sīks aizmugurējās drošības konstrukcijas apraksts un/vai rasējums (ieskaitot balstus un stiprinājumus) vai, ja tā ir apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība, EK tipa apstiprinājuma numurs: .....
- 9.16. **Dubļusargi**
- 9.16.1. Īss transportlīdzekļa apraksts saistībā ar tā dubļusargiem: .....
- 9.16.2. Sīki izstrādāti dubļusargu rasējumi un to izvietojums uz transportlīdzekļa, norādot izmērus, kas norādīti Direktīvas 78/549/EEK I pielikuma 1. attēlā, ņemot vērā visvairāk uz āru izvīrītās riepas/riteņa kombinācijas: .....
- 9.17. **Obligātās ražotāja plāksnītes**
- 9.17.1. Obligāto ražotāja plāksnīšu un transportlīdzekļa agregāta numura atrašanās vietu fotoattēli un/vai rasējumi: .....
- 9.17.2. Ražotāja plāksnīšu un uzrakstu obligāto daļu fotoattēli un/vai rasējumi (detalizēts paraugs ar izmēriem): .....
- 9.17.3. Fotogrāfijas un/vai rasējumi, kuros norādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (detalizēts piemērs ar izmēriem): .....

- 9.17.4. Ražotāja paziņojums par atbilstību Padomes Direktīvas 76/114/EEK (OV L 24, 30.1.1976., 1. lpp.) pielikuma 3.1.1.1. punkta prasībām.
- 9.17.4.1. Zīmju izskaidrojums, kuras lietotas otrajā un, vajadzības gadījumā, trešajā daļā, lai izpildītu ISO standarta 3779-1983 5.3. iedaļas prasības: .....
- 9.17.4.2. Ja otrajā daļā lietotās zīmes ir sniegtas, lai izpildītu ISO standarta 3779-1983 5.4. iedaļas prasības, šīs zīmes ir jānorāda: .....
- 9.18. **Radiotraucējumu novēršana**
- 9.18.1. Formas un materiālu apraksts un rasējumi/fotoattēli tai virsbūves daļai, kura ietver motora nodalījumu un tam tuvāko pasažieru salona daļu: .....
- 9.18.2. Dzinēja nodalījumā ievietoto metāla sastāvdaļu (piemēram, sildierīču, rezerves riteņa, gaisa filtra, stūres mehānisma u. c.) novietojuma rasējumi vai fotoattēli: .....
- 9.18.3. Radiotraucējumu kontroles aprīkojuma elementu saraksts un rasējums: .....
- 9.18.4. Ziņas par līdzstrāvas pretestības nominālvērtību un, pretestību aizdedzes vadu gadījumā, par to nominālo pretestību uz vienu metru: .....
- 9.19. **Sānu drošības konstrukcija**
- 9.19.0. Uzstādīta: jā/nē/nepilnīgi <sup>(1)</sup>
- 9.19.1. To transportlīdzekļa sastāvdaļu rasējumi, kas attiecas uz sānu drošības konstrukciju, t. i., transportlīdzekļa un/vai šasijas rasējumi, kuri parāda ass(-u) novietojumu un montāžu, sānu aizsargierīces (-ču) montāžu un/vai stiprinājumus. Ja sānu drošības konstrukciju nodrošina, neizmantojot īpašas(-ām) sānu aizsargierīces(-ēm), rasējumā skaidri norāda, vai ir ievēroti prasītie izmēri: .....
- 9.19.2. Ja ir sānu drošības konstrukcija(-as), pilns šādas ierīces(-ču) apraksts un/vai rasējums (ieskaitot montāžu un stiprinājumus) vai tās/to tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....
- 9.20. **Pretšļakatu ierīces**
- 9.20.0. Uzstādītas: jā/nē/nepilnīgi <sup>(1)</sup>
- 9.20.1. Īss transportlīdzekļa apraksts attiecībā uz pretšļakatu ierīci un tās sastāvdaļām: .....
- 9.20.2. Sīki izstrādāti pretšļakatu ierīču rasējumi un to novietojums uz transportlīdzekļa, norādot izmērus, kas uzskaitīti Direktīvas 91/226/EEK III pielikuma attēlos, ņemot vērā visvairāk uz āru izvīrītās riepas/riteņa kombinācijas: .....
- 9.20.3. Pretšļakatu ierīces(-ču) tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja zināms: .....
- 9.21. **Sānu triecienizturība**
- 9.21.1. Transportlīdzekļa detalizēts apraksts, ieskaitot fotoattēlus un/vai rasējumus, attiecībā uz struktūru, izmēriem, gabarītiem un pasažieru salona sānu sienu (ārējo un iekšējo) materiāliem, vajadzības gadījumā sniedzot sīkas ziņas par aizsargsistēmu: .....
- 9.22. **Priekšējā drošības konstrukcija**
- 9.22.0. Uzstādīta: jā/nē/nepilnīgi <sup>(1)</sup>
- 9.22.1. To transportlīdzekļa sastāvdaļu rasējums, kas ir saistīts ar priekšējo drošības konstrukciju, t. i., transportlīdzekļa rasējums un/vai šasijas rasējums ar platākās priekšējās ass novietojumu un stiprinājumu. Ja priekšējā drošības konstrukcija nav īpaša ierīce, rasējumā skaidri norāda, vai ir ievēroti prasītie izmēri: .....
- 9.22.2. Ja drošības konstrukcija ir īpaša ierīce, pilns priekšējās drošības konstrukcijas apraksts un/vai rasējums (ieskaitot stiprinājumus) vai, ja tā ir apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība, tipa apstiprinājuma numurs: .....

- 9.23. **Gājēju aizsardzība**
- 9.23.1. Sīks transportlīdzekļa priekšdaļas apraksts, ieskaitot fotoattēlus un/vai rasējumus, (iekšējo un ārējo) konstrukciju, izmērus, attiecīgas atsaucis līnijas un materiālus, arī informāciju par jebkādam uzstādītajām aktivajām aizsardzības sistēmām.
- 9.24. **Frontālās aizsardzības sistēmas**
- 9.24.1. Sīki izklāstīts transportlīdzekļa apraksts, ieskaitot fotoattēlus un/vai rasējumus, attiecībā uz frontālās aizsardzības sistēmas un transportlīdzekļa frontālās daļas konstrukciju, izmēriem, attiecīgajām atskaites līnijām un materiāliem.
- 9.24.2. Sīki izklāstīts apraksts par transportlīdzekļa frontālās aizsardzības sistēmas uzstādīšanas veidu, ieskaitot fotoattēlus un/vai rasējumus (norādīt skrūvju izmērus un vajadzīgos griezes momentus).
- 9.24.3. Tipa apstiprinājuma zīme (ja ir): .....
10. **APGAISMES IERĪCES UN GAISMAS SIGNĀLIERĪCES**
- 10.1. Visu ierīču tabula: skaits, marka, modelis, tipa apstiprinājuma zīme, galvenā tālās gaismas luktura maksimālā intensitāte, krāsa, signalizators: .....
- 10.2. Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču novietojuma rasējums: .....
- 10.3. Par katru Padomes Direktīvā 76/756/EEK (OV L 262, 27.9.1976., 1. lpp.) norādīto lukturi un reflektoru sniedz šādu informāciju (rakstiski un/vai diagrammā):
- 10.3.1. Rasējums, kas norāda apgaismojošās virsmas platību: .....
- 10.3.2. Redzamās virsmas noteikšanai izmantotā metode saskaņā ar 2.10. punktu ANO EEK Noteikumos Nr. 48 (OV L 137, 30.5.2007., 1. lpp.): .....
- 10.3.3. Atskaites ass un atskaites centrs: .....
- 10.3.4. Aizsedzamo lukturu darbības princips: .....
- 10.3.5. Visi īpašie montāžas un elektroinstalācijas noteikumi: .....
- 10.4. Tuvās gaismas lukturi: tuvās gaismas lukturi – darba savērsums saskaņā ar 6.2.6.1. punktu ANO EEK Noteikumos Nr. 48
- 10.4.1. Sākotnējās iestatīšanas vērtība: .....
- 10.4.2. Norādes novietojums: .....
- 10.4.3. Galveno lukturu augstuma regulēšanas ierīces apraksts/rasējums <sup>(1)</sup> un tips (piemēram, automātiskais, ar pakāpenisku manuālu regulēšanu, ar vienlaidu manuālu regulēšanu):
- 10.4.4. Vadības ierīce:
- 10.4.5. Norādes zīmes:
- 10.4.6. Zīmes, ar ko norāda noslodzes stāvokli:
- } Attiecas vienīgi uz transportlīdzekļiem ar galveno lukturu līmeņošanas ierīci
- 10.5. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu (ja ir) apraksts, izņemot spuldzes: .....
11. **VELKOŠO TRANSPORTLĪDZEKĻU UN PIEKABJU, UN PUSPIEKABJU SAKABES IERĪCES**
- 11.1. Uzstādītās(-o) vai uzstādāmās(-o) sakabes ierīces(-ču) klase un tips: .....
- 11.2. Uzstādītās(-o) sakabes ierīces(-ču) D, U, S un V raksturlielumi vai uzstādāmās (-o) sakabes ierīces(-ču) D, U, S un V mazākie raksturlielumi: ..... daN
- 11.3. Norādījumi sakabes ierīces tipa piestiprināšanai pie transportlīdzekļa un stiprinājuma punktu pie transportlīdzekļa fotoattēli vai rasējumi, kā to ir noteicis ražotājs; papildu dati, ja sakabes ierīci paredzēts izmantot tikai dažiem transportlīdzekļa tipa variantiem vai versijām: .....

- 11.4. Informācija par speciālo sakabes skavu vai montāžas plates stiprinājumu: .....
- 11.5. Tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....
12. DAŽĀDI
- 12.1. Skaņas signālierīce(-es)
- 12.1.1. Ierīces(-ču) atrašanās vieta, stiprinājuma veids, novietojums un stāvoklis, norādīt izmērus: .....
- 12.1.2. Ierīces(-ču) skaits: .....
- 12.1.3. Tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....
- 12.1.4. Elektriskās/pneimatiskās <sup>(1)</sup> principshēma: .....
- 12.1.5. Nominālais spriegums vai spiediens: .....
- 12.1.6. Montāžas ierīces rasējums: .....
- 12.2. Ierīces, lai novērstu transportlīdzekļa neatļautu lietošanu
- 12.2.1. Pretaizbraukšanas ierīce
- 12.2.1.1. Transportlīdzekļa tipa sīks apraksts attiecībā uz vadības ierīces vai vienības izvietošanu un konstrukciju, uz kuru iedarbojas pretaizbraukšanas ierīce: .....
- 12.2.1.2. Pretaizbraukšanas ierīces rasējums un rasējums tās uzstādīšanai transportlīdzeklī: .....
- 12.2.1.3. Ierīces tehniskais apraksts: .....
- 12.2.1.4. Informācija par izmantotās slēdzene kombinācijām: .....
- 12.2.1.5. Transportlīdzekļa imobilaizers
- 12.2.1.5.1. Tipa apstiprinājuma numurs, ja ir: .....
- 12.2.1.5.2. Vēl neapstiprinātiem imobilaizeriem
- 12.2.1.5.2.1. Transportlīdzekļa imobilaizera un pret netišu ieslēgšanu veikto pasākumu sīks tehniskais apraksts: .....
- 12.2.1.5.2.2. Sistēma(-as), uz kuru(-ām) iedarbojas transportlīdzekļa imobilaizers: .....
- 12.2.1.5.2.3. Efektīvo savstarpēji aizstājamo kodu skaits, ja ir: .....
- 12.2.2. Signalizācijas sistēma (ja ir).
- 12.2.2.1. Tipa apstiprinājuma numurs, ja ir: .....
- 12.2.2.2. Vēl neapstiprinātām signalizācijas sistēmām
- 12.2.2.2.1. Uzstādītās signalizācijas sistēmas un ar signalizācijas sistēmu saistīto transportlīdzekļa sastāvdaļu sīks apraksts: .....
- 12.2.2.2.2. Galveno signalizācijas sastāvdaļu saraksts: .....
- 12.2.3. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja ir): .....
- 12.3. Jūgierīce(-es)
- 12.3.1. Priekšpuse: āķis/cilpa/cita veida <sup>(1)</sup>
- 12.3.2. Aizmugure: āķis/cilpa/cita veida/nav <sup>(1)</sup>
- 12.3.3. Transportlīdzekļa virsbūves šasijas/daļas rasējums vai fotoattēls, kurā parādīts jūgierīces(-ču) novietojums, konstrukcija un uzstādīšana: .....
- 12.4. Sīkas ziņas par jebkādam ar dzinēju nesaistītām ierīcēm, kuras ir paredzētas tam, lai ietekmētu degvielas patēriņu (ja tās nav aplūkotas citos punktos): .....

- 12.5. Sīkas ziņas par jebkādam ar dzinēju nesaistītām ierīcēm, kuras ir paredzētas tam, lai samazinātu troksni (ja tās nav aplūkotas citos punktos): .....
- 12.6. Ātruma ierobežošanas ierīces
- 12.6.1. Ražotājs(-i): .....
- 12.6.2. Tips(-i): .....
- 12.6.3. Tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja zināms: .....
- 12.6.4. Ātrums vai ātrumu diapazons, kurā var iestādīt ātruma ierobežojumu: ..... km/h
- 12.7. Attiecīgā gadījumā – tabula, kas rāda RF raidītāju uzstādīšanu un lietojumu transportlīdzeklī(-ļos): ...

Frekvence diapazoni (Hz)	Maksimālā izejas jauda (W)	Antenas vieta transportlīdzeklī, īpaši nosacījumi tās uzstādīšanai un/vai izmantošanai

Tipa apstiprinājuma pieteikuma iesniedzējam attiecīgā gadījumā ir jāiesniedz arī:

*1. papildinājums*

Saraksts, kurā ietverti visu to elektrisko un/vai elektronisko sastāvdaļu marka un tips, uz kurām attiecas Komisijas Direktīva 72/245/EEK (OV L 152, 6.7.1972., 15. lpp.)

*2. papildinājums*

Visu to elektrisko un/vai elektronisko sastāvdaļu, uz ko attiecas Direktīva 72/245/EK, izvietojuma, kā arī ar vadu stiprinājumu izvietojumu shēma vai rasējums

*3. papildinājums*

Tipa prototipam izvēlēta transportlīdzekļa apraksts

Virsbūves veids:

Stūre kreisajā vai labajā pusē <sup>(1)</sup>:

Garenbāze:

*4. papildinājums*

Attiecīgs(-i) testa ziņojums(-i), ko iesniedz ražotājs vai apstiprinātas/atzītas laboratorijas, lai noformētu tipa apstiprinājuma sertifikātu

- 12.7.1. Transportlīdzeklī uzstādīta maza darbības rādiusa 24 GHz radara iekārta: ir/nav <sup>(1)</sup>
13. ĪPAŠI NOTEIKUMI ATTIECĪBĀ UZ AUTOBUSIEM UN TĀLSATIĶSMES AUTOBUSIEM
- 13.1. Transportlīdzekļa klase: I klase/II klase/III klase/A klase/B klase <sup>(1)</sup>
- 13.1.1. Tipa apstiprinājuma numurs virsbūvei, kura apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība: .....
- 13.1.2. Šasiju tipi, kurām var uzstādīt apstiprināta tipa virsbūvi (ražotājs(-i) un nepabeigta transportlīdzekļa tipi):
- 13.2. **Pasažieriem paredzētā platība (m<sup>2</sup>)**
- 13.2.1. Kopā (S<sub>0</sub>): .....
- 13.2.2. Augšējais stāvs (S<sub>0a</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.2.3. Apakšējais stāvs (S<sub>0b</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.2.4. Stāvvietām (S<sub>1</sub>): .....



- 13.3. **Pasažieru (sēdvietu un stāvietu) skaits**
- 13.3.1. Kopā (N): .....
- 13.3.2. Augšstāvā (N<sub>a</sub>) (1): .....
- 13.3.3. Apakšstāvā (N<sub>b</sub>) (1): .....
- 13.4. **Pasažieru sēdvietu skaits**
- 13.4.1. Kopā (A): .....
- 13.4.2. Augšstāvā (A<sub>a</sub>) (1): .....
- 13.4.3. Apakšstāvā (A<sub>b</sub>) (1): .....
- 13.4.4. Invalīdu ratiņu vietu skaits M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļos: .....
- 13.5. **Pasažieru durvju skaits:** .....
- 13.6. **Avārijas izeju skaits** (durvis, logi, avārijas lūkas, savienotājkāpnes un puskāpnes): .....
- 13.6.1. Kopā: .....
- 13.6.2. Augšstāvā (1): .....
- 13.6.3. Apakšstāvā (1): .....
- 13.7. **Bagāžas nodalījumu tilpums (m<sup>3</sup>):** .....
- 13.8. **Platība bagāžas pārvadājumiem uz jumta (m<sup>2</sup>):** .....
- 13.9. **Tehniskās iekārtas, kas atvieglo iekļūšanu transportlīdzeklī** (piemēram, platforma, pacelējs, nolaišanās sistēma), ja tās ir pierīkotas: .....
- 13.10. **Virsbūves stiprība**
- 13.10.1. Tipa apstiprinājuma numurs, ja ir: .....
- 13.10.2. Vēl neapstiprinātām virsbūvēm
- 13.10.2.1. Sīks transportlīdzekļa tipa virsbūves apraksts, norādot tās izmērus, konfigurāciju un materiālus, kā arī stiprinājuma veidu pie šasijas: .....
- 13.10.2.2. To transportlīdzekļa un tā iekšienes daļu rašējumi, kuras ietekmē autobusa virsbūves vai sēdvietas vietas izturību: .....
- 13.10.2.3. Smaguma centra atrašanās vieta transportlīdzeklī braukšanas kārtībā gareniskā, šķērseniskā un vertikālā virzienā: .....
- 13.10.2.4. Maksimālais attālums starp ārējo pasažieru sēdekļu viduslīnijām: .....
- 13.11. **Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2001/85/EK (OV L 42, 13.2.2002., 1. lpp.) punkti, kuri ir jāizpilda un jāpierāda attiecībā uz šo tehnisko vienību:** .....
14. **ĪPAŠI NOTEIKUMI ATTIECĪBĀ UZ TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KAS PAREDZĒTI BĪSTAMO KRAVU PĀRVADĀŠANAI**
- 14.1. **Elektriskās ierīces saskaņā ar Padomes Direktīvu 94/55/EK (OV L 319, 12.12.1994., 1. lpp.)**
- 14.1.1. Aizsardzība pret vadu pārkaršanu: .....
- 14.1.2. Automātiskā slēdža tips: .....
- 14.1.3. Akumulatora galvenā slēdža tips un darbība: .....
- 14.1.4. Tahogrāfa drošības barjeras apraksts un atrašanās vieta: .....

- 14.1.5. Pastāvīgo elektrisko ķēžu apraksts. Norādīt attiecīgo EN standartu: .....
- 14.1.6. To elektrisko ietaišu ierīkošana un aizsardzība, kas atrodas aiz vadītāja nodalījuma: .....
- 14.2. **Ugunsbīstamības novēršana**
- 14.2.1. Tādu materiālu veidi vadītāja nodalījumā, kuri nav viegli uzliesmojoši: .....
- 14.2.2. Vadītāja nodalījuma aizmugurē esošā siltuma ekrāna tips (ja ir): .....
- 14.2.3. Dzinēja novietojums un termiskā aizsardzība: .....
- 14.2.4. Izplūdes sistēmas novietojums un termiskā aizsardzība: .....
- 14.2.5. Papildbremžu sistēmas termiskās aizsardzības tips, konstrukcija: .....
- 14.2.6. Degvielas sildītāju tips, konstrukcija un novietojums: .....
- 14.3. **Ja ir, īpašas prasības attiecībā uz virsbūvi atbilstīgi Direktīvai 94/55/EK**
- 14.3.1. To pasākumu apraksts, kuri atbilst noteikumiem attiecībā uz EX/II un EX/III tipa transportlīdzekļiem:
- 14.3.2. EX/III tipa transportlīdzekļiem – izturība pret karstumu no ārpuses: .....
15. **OTRREIZĒJA IZMANTOŠANA, PĀRSTRĀDĀŠANA UN UTILIZĀCIJA**
- 15.1. Standarta transportlīdzekļa versija: .....
- 15.2. Masa standarta transportlīdzeklī ar virsbūvi vai masa šasijai kopā ar kabīni, bez virsbūves un/vai sakabes ierīces, ja ražotājs transportlīdzekli neapriko ar virsbūvi un/vai sakabes ierīci (ieskaitot šķidrumus, instrumentus, rezerves riteni, ja ir) bez vadītāja: .....
- 15.3. Standarta transportlīdzekļa materiālu masa: .....
- 15.3.1. Pirmsapstrādes posmā vērā ņemtā materiālu masa (%): .....
- 15.3.2. Demontāžas posmā vērā ņemtā materiālu masa (%): .....
- 15.3.3. Nemetālisko atlieku apstrādes posmā vērā ņemtā materiālu masa (%): .....
- 15.3.4. Nemetālisko atlieku apstrādes posmā vērā ņemtā to materiālu masa, kurus uzskata par enerģijas atgūšanas resursiem (%): .....
- 15.3.5. Materiālu sadalījums (%): .....
- 15.3.6. Tādu materiālu kopējā masa, kurus var izmantot atkārtoti un/vai pārstrādāt: .....
- 15.3.7. Tādu materiālu kopējā masa, kurus var izmantot atkārtoti un/vai pārstrādāt: .....
- 15.4. **Normas**
- 15.4.1. Pārstrādājāmības pakāpe "R<sub>yc</sub> (%)": .....
- 15.4.2. Reģenerējāmības pakāpe "R<sub>yc</sub> (%)": .....
16. **TRANSPORTLĪDZEKĻA REMONTA UN TEHNISKĀS APKOPES INFORMĀCIJAS PIEEJAMĪBA**
- 16.1. Galvenās tīmekļa vietnes adrese, kurā ir sniegta informācija par transportlīdzekļa remontu un tehnisko apkopi: .....
- 16.1.1. Datums, kad informācija kļūst pieejama (ne vēlāk kā seši mēneši no tipa apstiprināšanas dienas): .....
- 16.2. Noteikumi un nosacījumi attiecībā uz piekļuvi tīmekļa vietnei: .....
- 16.3. Formāts, kādā ir pieejama tīmekļa vietnē sniegtā informācija par transportlīdzekļa remontu un tehnisko apkopi: .....

## Paskaidrojumi

- (<sup>1</sup>) Nevajadzīgo svītrot (ir gadījumi, kad svītrojumu nav, jo atbilst vairāk nekā viens variants).
- (<sup>2</sup>) Norādīt pielaidi.
- (<sup>3</sup>) Lūdzu, norādīt katra varianta maksimālo un minimālo vērtību.
- (<sup>4</sup>) Definējot vienīgi apvidus transportlīdzekļus.
- (<sup>5</sup>) Izklāstīt tā, lai būtu skaidra faktiskā vērtība attiecībā uz katru transportlīdzekļa tipa tehnisko konfigurāciju.
- (<sup>6</sup>) Transportlīdzekļos kā degvielu var izmantot gan benzīnu, gan gāzveida degvielu, bet, ja benzīnu lieto vienīgi ārkārtas situācijā vai dzinēja iedarbināšanai un ja benzīna tvertne var iepildīt ne vairāk kā 15 litrus benzīna, testa vajadzībām šādus transportlīdzekļus uzskata par vienīgi ar gāzveida degvielu darbināmiem transportlīdzekļiem.
- (<sup>a</sup>) Ja kāda sastāvdaļa saņēmusi tipa apstiprinājumu, tā nav jāapraksta, ja atsaucas uz attiecīgo tipa apstiprinājumu. Nav jāapraksta arī daļas, ja to konstrukcija ir skaidri saprotama no šai veidlapai pievienotajām diagrammām vai rasējumiem. Katrā punktā, kam jāpievieno rasējumi vai fotoattēli, norāda attiecīgo pievienoto dokumentu skaitu.
- (<sup>b</sup>) Ja tipa identifikācijas līdzekļi ir ar rakstu zīmēm, kam nav būtiskas nozīmes transportlīdzekļa, detaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tipu aprakstos, kuri iekļauti šajā informācijas dokumentā, tad šādas rakstu zīmes dokumentā attēlo ar simbolu "?". (piemērs: ABC??123??).
- (<sup>c</sup>) Klasificēts saskaņā ar A daļas II pielikumā izklāstītajām definīcijām.
- (<sup>d</sup>) Apzīmējumi saskaņā ar EN 10027-1: 2005. Ja nav iespējams, sniegt šādu informāciju:  
— materiāla apraksts,  
— tecēšanas robeža,  
— maksimālā spriedze uz izstiepšanos,  
— izstiepšana (%),  
— Brinela izturība.
- (<sup>e</sup>) "Priekšējā vadības" ierīce, kā noteikts Padomes Direktīvas 74/279/EEK (OV L 165, 20.6.1974., 16. lpp.) I pielikuma 2.7. punktā.
- (<sup>f</sup>) Ja viens transportlīdzekļa tipa variants ir ar parastu kabīni, bet otrs – ar kabīni ar guļamvietām, jānorāda abu kabīņu masa un izmēri.
- (<sup>g</sup>) Standarts ISO 612: 1978 – Autoceļu transportlīdzekļi – Motoru transportlīdzekļu un piekabju izmēri. Terminu definīcijas.
- (<sup>g1</sup>) Mehāniskais transportlīdzeklis un piekabe ar stieņa sakabi – Noteikumi Nr. 6.4.1.  
Puspiekabe un piekabe ar centrāli novietotu asi – Noteikumi Nr. 6.4.2.  
*Piezīme*  
Piekabei ar centrāli novietotu asi sakabes asi uzskata par priekšējo asi.
- (<sup>g2</sup>) Noteikumi Nr. 6.19.2
- (<sup>g3</sup>) Noteikumi Nr. 6.20.
- (<sup>g4</sup>) Noteikumi Nr. 6.5.
- (<sup>g5</sup>) Noteikumi Nr. 6.1., kā arī transportlīdzekļiem, kuri nav M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļi – Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 97/27/EK (OV L 233, 25.8.1997., 1. lpp.) I pielikuma 2.4.1. punkts.  
Attiecībā uz piekabēm garumi jānorāda, kā minēts standarta ISO 612: 1978 Noteikumos Nr. 6.1.2.
- (<sup>g6</sup>) Noteikumi Nr. 6.17.
- (<sup>g7</sup>) Noteikumi Nr. 6.2., kā arī transportlīdzekļiem, kuri nav M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļi – Direktīvas 97/27/EK I pielikuma 2.4.2. punkts.
- (<sup>g8</sup>) Noteikumi Nr. 6.3., kā arī transportlīdzekļiem, kuri nav M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļi – Direktīvas 97/27/EK I pielikuma 2.4.3. punkts.
- (<sup>g9</sup>) Noteikumi Nr. 6.6.
- (<sup>g10</sup>) Noteikumi Nr. 6.10.
- (<sup>g11</sup>) Noteikumi Nr. 6.7.
- (<sup>g12</sup>) Noteikumi Nr. 6.11.
- (<sup>g13</sup>) Noteikumi Nr. 6.18.1.
- (<sup>g14</sup>) Noteikumi Nr. 6.9.
- (<sup>h</sup>) Uzskata, ka vadītāja un attiecīgā gadījumā apkalpes locekļa svars ir 75 kg (68 kg cilvēka svars un 7 kg bagāžas svars saskaņā ar ISO standartu 2416–1992), degvielas tvertne ir piepildīta līdz 90 % un citas sistēmas, kurās ir šķidrums (izņemot tās, kurās lieto ūdeni) – attiecīgi līdz 100 % no ražotāja norādītā tilpuma.
- (<sup>i</sup>) Piekabēm vai puspiekabēm un transportlīdzekļiem, kam pievienotas piekabes vai puspiekabes, kuras rada lielu vertikālu slodzi uz sakabes ierīci vai seglu iekārtu, šo slodzi, izdalītu ar gravitācijas standartpaātrinājumu, iekļauj maksimālajā tehniski pieļaujamā masā.
- (<sup>j</sup>) "Sakabes pārkare" ir horizontālais attālums starp piekabes ar centrāli novietotu asi sakabi un aizmugures ass(-u) viduslīniju.
- (<sup>k</sup>) Transportlīdzekli var darbināt vai nu ar benzīnu, dīzeldegvielu utt., vai arī kombinācijā ar citu degvielu, attiecīgie punkti ir jāatkārto. Ražotājs sniedz šeit minētajām ziņām līdzvērtīgu informāciju par netradicionāliem dzinējiem un sistēmām.
- (<sup>l</sup>) Šis skaitlis jānoapaļo līdz tuvākajai veselai milimetra desmitdaļai.
- (<sup>m</sup>) Šī vērtība ir jāaprēķina ( $\pi = 3,1416$ ) un jānoapaļo līdz tuvākajam veselajam cm<sup>3</sup>.
- (<sup>n</sup>) Nosaka saskaņā ar Padomes Direktīvas 80/1269/EEK (OV L 375, 31.12.1980., 46. lpp.) noteikumiem.
- (<sup>o</sup>) Nosaka saskaņā ar Padomes Direktīvas 80/1268/EEK (OV L 375, 31.12.1980., 36. lpp.) noteikumiem.
- (<sup>p</sup>) Norādītie dati jāsniedz par visiem iespējamiem variantiem.
- (<sup>q</sup>) Attiecībā uz piekabēm – ražotāja atļautais maksimālais ātrums.
- (<sup>r</sup>) Z kategorijas riepiem, kuras paredzēts transportlīdzekļiem, kuru maksimālais ātrums pārsniedz 300 km/h, norāda līdzvērtīgu informāciju.
- (<sup>s</sup>) Jānorāda sēdvietu stāvokļu skaits, transportlīdzeklim esot kustībā. Modulāras konstrukcijas gadījumā var norādīt diapazonu.
- (<sup>t</sup>) "R punkts" jeb "sēdvietas atskaites punkts" ir konstrukcijas punkts, kuru ražotājs definē ikvienai sēdvietai, to nosakot attiecībā pret trīsdimensiju atskaites sistēmu, kas izklāstīta Direktīvas 77/649/EEK (OV L 267, 19.10.1977., 1. lpp.) III pielikumā.
- (<sup>u</sup>) Informāciju par lietojamiem simboliem un zīmēm skatīt Padomes Direktīvas 77/541/EEK (OV L 220, 29.8.1977., 95. lpp.) III pielikuma 1.1.3. un 1.1.4. punktā. "S" tipa jostām norādīt jostas tipu(-us).
- (<sup>v</sup>) Šie termini ir definēti standartā ISO 22628: 2002 – Autoceļu transportlīdzekļi – Otrreizēja izmantošana un pārstrādāšana – Aprēķināšanas metode."

## II PIELIKUMS

## "III PIELIKUMS

## INFORMĀCIJAS DOKUMENTS TRANSPORTLĪDZEKĻU EK TIPA APSTIPRINĀJUMAM

(Paskaidrojumus skatīt I pielikuma pēdējā lapā)

## I DAĻA

Turpmāk tekstā norādītā informācija jāiesniedz trīs eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Visi rasējumi jāiesniedz atbilstošā mērogā A4 formātā vai salocīti atbilstoši A4 formātam, un tiem jābūt pietiekami detalizētiem. Fotoattēlos, ja tādi ir, jābūt pietiekami sīki saskatāmām detaļām.

## A. M un N kategorija

- 0. VISPĀRĪGI NOTEIKUMI
- 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):
- 0.2. Veids: .....
- 0.2.1. Komerccnosaukums(-i) (ja ir): .....
- 0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums ir norādīts uz transportlīdzekļa <sup>(b)</sup>: .....
- 0.3.1. Minētā marķējuma atrašanās vieta: .....
- 0.4. Transportlīdzekļa kategorija <sup>(c)</sup>: .....
- 0.4.1. Klasifikācija(-as) atbilstīgi bīstamajām precēm, kuru pārvadāšanai transportlīdzeklis paredzēts: .....
- 0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....
- 0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es): .....
- 0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) vārds vai nosaukums un adrese: .....
- 1. VISPĀRĪGS TRANSPORTLĪDZEKĻA UZBŪVES RAKSTUROJUMS
- 1.1. Transportlīdzekļa parauga fotoattēli un/vai rasējumi: .....
- 1.3. Asu un riteņu skaits: .....
- 1.3.1. Asu ar dubulriteņiem skaits un novietojums: .....
- 1.3.2. Vadāmo asu skaits un novietojums: .....
- 1.3.3. Dzenošās asis (skaits, novietojums, starsavienojums): .....
- 1.4. Šasija (ja ir) (kopskata rasējums): .....
- 1.6. Dzinēja atrašanās vieta un novietojums: .....
- 1.8. Vadības ierīču novietojums: kreisajā/labajā pusē <sup>(1)</sup>
- 1.8.1. Transportlīdzeklis ir aprīkots braukšanai pa ceļa labo/kreiso <sup>(1)</sup> pusi
- 2. MASAS UN IZMĒRI <sup>(f)</sup> <sup>(g)</sup>  
(kg un mm) (vajadzības gadījumā skatīt rasējumu)

2.1.	<b>Garenbāze(-es) (pie pilnas slodzes) <sup>(g1)</sup></b>
2.1.1.	<i>Divas transportlīdzekļi: .....</i>
2.1.2.	<i>Transportlīdzekļi ar trīs vai vairāk asīm:</i>
2.1.2.1.	<i>Atstarpe starp asīm, kas novietotas viena aiz otras virzienā no priekšējās ass uz aizmugurējo asi: .....</i>
2.1.2.2.	<i>Kopējā atstarpe starp asīm: .....</i>
2.3.1.	<i>Katras vadāmās ass šķērsbāze <sup>(g4)</sup>: .....</i>
2.3.2.	<i>Pārējo asu šķērsbāze <sup>(g4)</sup>: .....</i>
2.4.	<b>Transportlīdzekļa izmēru diapazons (kopumā)</b>
2.4.1.	<i>Šasijai bez virsbūves</i>
2.4.1.1.	<i>Garums <sup>(g5)</sup>: .....</i>
2.4.1.1.1.	<i>Maksimālais pieļaujamais garums: .....</i>
2.4.1.1.2.	<i>Minimālais pieļaujamais garums: .....</i>
2.4.1.2.	<i>Platums <sup>(g7)</sup>: .....</i>
2.4.1.2.1.	<i>Maksimālais pieļaujamais platums: .....</i>
2.4.1.2.2.	<i>Minimālais pieļaujamais platums: .....</i>
2.4.1.3.	<i>Augstums (darbdarīgā stāvoklī) <sup>(g8)</sup> (balstiekārtām ar regulējamu augstumu norādīt normālo ekspluatācijas augstumu): .....</i>
2.4.2.	<i>Šasijai ar virsbūvi</i>
2.4.2.1.	<i>Garums <sup>(g5)</sup>: .....</i>
2.4.2.1.1.	<i>Iekraušanas laukuma garums: .....</i>
2.4.2.2.	<i>Platums <sup>(g7)</sup>: .....</i>
2.4.2.2.1.	<i>Sienu biezums (transportlīdzekļiem, kuri paredzēti kravu pārvadāšanai kontrolētas temperatūras apstākļos): .....</i>
2.4.2.3.	<i>Augstums (darbdarīgā stāvoklī) <sup>(g8)</sup> (balstiekārtām ar regulējamu augstumu norādīt normālo ekspluatācijas augstumu): .....</i>
2.6.	<b>Masa darba kārtībā</b>
	<i>Transportlīdzekļa pašmasa ar virsbūvi un attiecībā uz velkošu transportlīdzekli, kas nav M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzeklis un kuru ražotājs aprīkojis ar sakabes ierīci, transportlīdzeklim esot braukšanas kārtībā, vai šasijas pašmasa, vai šasijas pašmasa kopā ar kabīni, izņemot virsbūvi un/vai sakabes ierīci, ja ražotājs nemontē virsbūvi, un/vai sakabes ierīci (ieskaitot šķidrumus, instrumentus, rezerves riteni, ja tie ir, un vadītāju un attiecībā uz autobusiem apkalpes locekli, ja transportlīdzeklī ir apkalpes locekļa sēdvietā) <sup>(h)</sup> (maksimālā un minimālā pašmasa katram variantam): .....</i>
2.6.1.	<i>Šīs pašmasas sadalījums pa asīm un, attiecībā uz puspiekabi vai piekabi ar centrāli novietotu asi, slodze sakabes punktā (maksimālā un minimālā vērtība katram variantam): .....</i>
2.7.	<i>Vairākos posmos <b>pabeigta transportlīdzekļa minimālā masa</b>, kā norādījis ražotājs, nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā: .....</i>
2.8.	<i>Ražotāja noteiktā <b>tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa</b> <sup>(i)</sup> <sup>(3)</sup>: .....</i>
2.8.1.	<i>Šīs masas sadalījums pa asīm un, attiecībā uz puspiekabēm vai piekabēm ar centrāli novietotu asi, slodze sakabes punktā <sup>(3)</sup>: .....</i>
2.9.	<b>Maksimālā tehniski pieļaujamā masa uz katru asi: .....</b>
2.10.	<b>Maksimālā tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu: .....</b>
2.11.	<b>Mehāniskā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā velkamā masa attiecībā uz: .....</b>

- 2.11.1. piekabi ar jūgstieni: .....
- 2.11.2. puspiekabi: .....
- 2.11.3. centrālās ass piekabi: .....
- 2.11.4. Tehniski pieļaujamā maksimālā autovilciena masa <sup>(3)</sup>: .....
- 2.11.6. Piekabes bez bremzēm maksimālā masa: .....
- 2.12. **Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā slodze/masa uz transportlīdzekļa sakabes punktu:** .....
- 2.12.1. Uz mehānisko transportlīdzekli: .....
- 2.16. **Paredzētās reģistrējamās/ekspluatācijas maksimālās pieļaujamās masas** (nav obligāti: ja šie lielumi ir doti, tos pārbauda saskaņā ar Direktīvas 97/27/EK IV pielikuma prasībām)
- 2.16.1. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā pilnā masa (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.2. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi un – puspiekabes vai piekabes ar centrāli novietotu asi gadījumā – paredzētā slodze uz sakabes punktu, kā to ir norādījis ražotājs, ja tā ir mazāka par tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz sakabes punktu (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.3. Paredzētā reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.4. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā velkamā transportlīdzekļa masa (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.5. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā autovilciena masa (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti <sup>(5)</sup>): .....
3. SPĒKA IEKĀRTA <sup>(4)</sup>
- 3.1. **Dzinēja ražotājs:** .....
- 3.1.1. Ražotāja piešķirts dzinēja kods (kā norādīts uz motora vai ar citiem identifikācijas līdzekļiem): .....
- 3.1.2. Apstiprinājuma numurs (attiecīgā gadījumā), ieskaitot degvielas identifikācijas marķējumu: .....
- (vienīgi lielaudas transportlīdzekļi)
- 3.2. **Iekšdedzes dzinējs**
- 3.2.1.1. Darbības princips: dzirksteļaiždedz/kompresijaždedze <sup>(1)</sup>
- Cikls: četraktu/divtaktu/rotācijas <sup>(1)</sup>
- 3.2.1.2. Cilindru skaits un novietojums: .....
- 3.2.1.3. Dzinēja darba tilpums <sup>(m)</sup>: ..... cm<sup>3</sup>
- 3.2.1.6. Brīvgaitas apgriezieni <sup>(2)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.8. Maksimālā lietderīgā jauda <sup>(n)</sup>: ..... kW ar ..... min<sup>-1</sup> (ražotāja uzrādītā vērtība)
- 3.2.2.1. Viegli automobiļi: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrināta naftas gāze/dabasgāze vai biometāns/etanols (E 85)/ biodīzeļdegviela/ūdenradis <sup>(1)</sup> <sup>(6)</sup>
- 3.2.2.2. Lielaudas transportlīdzekļi: dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrināta naftas gāze/dabasgāze-H/NG-L/NG-HL/ etanols <sup>(1)</sup> <sup>(6)</sup>
- 3.2.2.4. Transportlīdzekļa degvielas tips: viena degviela, divas degvielas, maināma degviela <sup>(1)</sup>
- 3.2.2.5. Maksimāli pieļaujama biodegvielas daudzums degvielā (ražotāja uzrādītā vērtība) ..... % no tilpuma
- 3.2.3. *Degvielas tvertne(-s)*
- 3.2.3.1. Parastā(-ās) degvielas tvertne(-es)

- 3.2.3.1.1. Daudzums un katras tvernes ietilpība: .....
- 3.2.3.2. Rezerves degvielas tvertne(-es)
- 3.2.3.2.1. Daudzums un katras tvernes ietilpība: .....
- 3.2.4. *Degvielas padeve*
- 3.2.4.1. Ar karburatoru(-iem): ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2. Ar degvielas iesmidzināšanu (vienīgi kompresijas aizdedzei): ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.2. Darbības princips: tiešā iesmidzināšana/priekšskamera/virpuļskamera <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.3. Iesmidzinot degvielu (vienīgi dzirksteļaiždedzei): ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.7. *Dzesēšanas sistēma*: ar šķidrums/gaisu <sup>(1)</sup>
- 3.2.8. *Izplūdes sistēma*
- 3.2.8.1. Turbopūte: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.2. Starpdzesētājs: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.9. *Atgāzu izplūdes sistēma*
- 3.2.9.4. Izplūdes trokšņu slāpētāja(-u) tips, marķējums: .....
- Attiecīgā gadījumā – trokšņu slāpēšanas pasākumi motora nodalījumā un uz dzinēja: .....
- 3.2.9.5. Izplūdes atveres atrašanās vieta: .....
- 3.2.12. *Pasākumi pret apkārtējās vides piesārņošanu*
- 3.2.12.2. Piesārņojuma kontroles papildierīces (ja ir un ja tās nav ietvertas citos punktos):
- 3.2.12.2.1. Katalītiskais pārveidotājs: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.1. Reģenerācijas sistēmas/izplūdes pēcapstrādes sistēmu metode, apraksts: .....
- 3.2.12.2.1.1.6. Patērējami reaģenti: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.1.7. Katalītiskajai reakcijai nepieciešamā reaģenta tips un koncentrācija: .....
- 3.2.12.2.2. Skābekļa devējs: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.3. Gaisa iesmidzināšana: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.4. Izplūdes gāzu recirkulācija: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.5. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.6. Daļiņu filtrs: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.7. Iebūvētā diagnostikas sistēma (OBD): ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.8. Citas sistēmas (apraksts un darbības veids): .....
- 3.2.12.2.9. Griezes momenta ierobežotājs: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.13.1. Absorbcijas koeficienta simbola atrašanās vieta (vienīgi kompresijaizdedzes dzinējiem): .....
- 3.2.15. Sašķidrinātas gāzes padeves sistēma: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.16. Dabāsgāzes padeves sistēma: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.3. **Elektriskais motors**
- 3.3.1. Tips (tinums, ierosme): .....
- 3.3.1.1. Maksimālā izejas jauda stundā: ..... kW

- 3.3.1.2. Darba spriegums: ..... V
- 3.3.2. Akumulators
- 3.3.2.4. Novietojums: .....
- 3.4. **Dzinēja vai motora kombinācija**
- 3.4.1. Hibrīdveida elektromobilis: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.4.2. Hibrīdveida elektromobiļa kategorija: uzlāde ārpus transportlīdzekļa/nav uzlādes ārpus transportlīdzekļa: <sup>(1)</sup>
- 3.6.5. *Smērvielas temperatūra*
- minimālā: ..... K
- maksimālā: ..... K

4. TRANSMISIJAS IEKĀRTA <sup>(P)</sup>
- 4.2. **Tips** (mehāniskā, hidrauliskā, elektriskā utt.): .....
- 4.5. **Pārnesumkārbā**
- 4.5.1. *Tips* (rokas vadības/automātiska/PRT (pastāvīgi regulējama transmisija)) <sup>(1)</sup>
- 4.6. **Pārnesumskaitļi**

Pārnesums	Iekšējie pārnesumkārbas pārnesumskaitļi (dzinēja attiecība pret piedziņas vārpstas apgriezieniem)	Gala dzenošās ass pārnesumskaitlis(-ļi) (pārnesumskaitlis starp pārnesumkārbas izejas vārpstu un dzenamā riteņa apgriezieniem)	Kopējie pārnesumskaitļi
Maksimālais PRT			
1			
2			
3			
...			
Minimālais PRT			
Atpakaļgaita			

- 4.7. **Transportlīdzekļa maksimālais aprēķinātais ātrums** (km/h) <sup>(9)</sup>:
- 4.9. **Tahogrāfs:** ir/nav <sup>(1)</sup>
- 4.9.1. *Apstiprinājuma marķējums:* .....
5. ASIS
- 5.1. Katras ass apraksts: .....
- 5.2. Marka: .....
- 5.3. Tips: .....
- 5.4. Ievelkamās ass(-u) novietojums: .....
- 5.5. Atslogojuma ass(-u) novietojums: .....
6. BALSTIEKĀRTA
- 6.2. Katras ass vai riteņa balstiekārtas tips un uzbūve: .....
- 6.2.1. Augstuma regulēšana: ir/nav/nav obligāta <sup>(1)</sup>



- 6.2.3. Dzenošās(-o) ass(-u) pneimatiskā balstiekārta: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 6.2.3.1. Dzenošās ass balstiekārta, kas līdzvērtīga pneimatiskajai balstiekārtai: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 6.2.4. Nedzenošās(-o) ass(-u) pneimatiskā balstiekārta: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 6.2.4.1. Nedzenošās(-o) ass(-u) balstiekārta, kas līdzvērtīga pneimatiskajai balstiekārtai: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 6.6.1. *Riepu/riteņu kombinācija(-as)*
- a) riepām norāda izmēru apzīmējumu, slodzes indeksu, ātruma kategorijas simbolu, rites pretestību atbilstīgi ISO 28580 (attiecīgā gadījumā) <sup>(1)</sup>;
- b) riteņiem norādīt loka izmēru(-us) un novirzi(-es)
- 6.6.1.1. Asis
- 6.6.1.1.1. 1. ass: .....
- 6.6.1.1.2. 2. ass: .....
- utt.
- 6.6.1.2. Rezerves ritenis, ja ir: .....
- 6.6.2. *Rites virsmas lielākais un mazākais rādiuss*
- 6.6.2.1. 1. ass: .....
- 6.6.2.2. 2. ass: .....
- utt.
7. STŪRES IEKĀRTA
- 7.2. **Transmisijas iekārta un vadība**
- 7.2.1. Stūres transmisijas iekārtas tips (attiecīgā gadījumā norādīt priekšējo un aizmugurējo): .....
- 7.2.2. Savienojums uz riteņiem (ieskaitot no mehāniskā atšķirīgu savienojumu; attiecīgā gadījumā norādīt priekšējo un aizmugurējo): .....
- 7.2.3. Pastiprinātāja veids (ja ir): .....
8. BREMZES
- 8.5. Bremžu pretbloķēšanas sistēma: ir/nav/nav obligāta <sup>(1)</sup>
- 8.9. Īss bremžu sistēmas apraksts (saskaņā ar Direktīvas 71/320/EEK IX pielikuma 1. papildinājuma papildpielikuma 1.6. punktu): .....
- 8.11. Sīki tehniskie dati par papildbremžu sistēmas(-u) veidu(-iem): .....
9. VIRSBŪVE
- 9.1. Virsbūves veids, izmantojot II pielikuma C daļā izklāstītos kodus: .....
- 9.3. **Pasažieru durvis, slēgmehānismi un viras**
- 9.3.1. Durvju izvietojums un durvju skaits: .....
- 9.9. **Netiešās redzamības ierīces**
- 9.9.1. Atpakaļskata spoguļi, par katru norādīt šādus datus:
- 9.9.1.1. Marka: .....
- 9.9.1.2. Tipa apstiprinājuma marķējums: .....

- 9.9.1.3. Variants: .....
- 9.9.1.6. Neobligātais aprīkojums, kas var ietekmēt atskata redzamības lauku: .....
- 9.9.2. Citas netiešas redzamības ierīces, izņemot spoguļus: .....
- 9.9.2.1. Ierīces tips un tehniskais apraksts: .....

9.10. **Iekšējais izvietojums**

- 9.10.3. *Sēdvietas*
- 9.10.3.1. Sēdvietu skaits (s): .....
- 9.10.3.1.1. Novietojums un izvietojums: .....
- 9.10.3.2. Sēdvietā(-as), kura(-as) nav paredzēts izmantot braukšanas laikā: .....
- 9.10.4.1. Pagalvju veids(-i): intigrēts/demontējams/atsevišķi <sup>(1)</sup>
- 9.10.4.2. Tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja zināms(-i): .....
- 9.10.8. Gāze, kas gaisa kondicionēšanas sistēmā izmantota kā aukstumreāģents: .....
- 9.10.8.1. Gaisa kondicionēšanas sistēmā paredzēts izmantot fluorētu siltumnīcefekta gāzi ar globālās sasilšanas potenciālu, augstāku nekā 150: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 9.12.2. Papildu drošības ierīču veids un novietojums (norādīt jā/nē/nav obligāti):

(L = kreisās puses sēdekļi, R = labās puses sēdekļi, C = vidējais sēdekļi)

		Priekšējais drošības spilvens	Sānu drošības spilvens	Drošības jostas spriegošanas ierīce
Pirmā sēdekļu rinda	L			
	C			
	R			
Otrā sēdekļu rinda (*)	L			
	C			
	R			

(\*) Šo tabulu var papildināt tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuros ir vairāk nekā divas sēdekļu rindas vai vairāk nekā trīs sēdekļi vienā rindā.

9.17. **Obligātās ražotāja plāksnītes**

- 9.17.1. Obligāto ražotāja plāksnišu un transportlīdzekļa agregāta numura novietojuma fotoattēli un/vai rasējumi:
- 9.17.2. Obligātās ražotāja plāksnītes fotogrāfijas un/vai rasējumi, kuros norādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (detalizēts piemērs ar izmēriem): .....
- 9.17.3. Fotogrāfijas un/vai rasējumi, kuros norādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (detalizēts piemērs ar izmēriem): .....
- 9.17.4.1. Zīmju izskaidrojums, kuras lietotas otrajā un, vajadzības gadījumā, trešajā iedaļā, lai izpildītu standarta ISO 3779 – 1983 5.3. iedaļas prasības: .....
- 9.17.4.2. Ja otrajā daļā lietotās zīmes izmanto, lai izpildītu standarta ISO 3779 – 1983 5.4. iedaļas prasības, minētās zīmes ir jānorāda:

9.22. **Priekšējā drošības konstrukcija**

- 9.22.0. Uzstādīta: jā/nē/nepilnīgi <sup>(1)</sup>

- 9.23. **Gājēju aizsardzība**
- 9.23.1. Sīks transportlīdzekļa priekšdaļas apraksts, ieskaitot fotoattēlus un/vai rasējumus, (iekšējo un ārējo) konstrukciju, izmērus, attiecīgas atsaucis līnijas un materiālus, arī informāciju par jebkādam uzstādītajām aktīvajām aizsardzības sistēmām
- 9.24. **Frontālās aizsardzības sistēmas**
- 9.24.1. Frontālā aizsardzības sistēma: ir/nav/nav obligāta <sup>(1)</sup>
- 9.24.3. Tipa apstiprinājuma marķējums, ja ir: .....
11. **VELKOŠO TRANSPORTLĪDZEKĻU UN PIEKABJU, UN PUSPIEKABJU SAKABES IERĪCES**
- 11.1. Uzstādītās(-o) vai uzstādāmās(-o) sakabes ierīces(-ču) klase un tips: .....
- 11.3. Norādījumi sakabes ierīces tipa piestiprināšanai pie transportlīdzekļa un stiprinājuma punktu pie transportlīdzekļa fotoattēli vai rasējumi, kā to ir noteicis ražotājs; papildu dati, ja sakabes ierīci paredzēts izmantot tikai dažiem transportlīdzekļa tipa variantiem vai versijām: .....
- 11.4. Informācija par speciālo sakabes skavu vai montāžas plates stiprinājumu: .....
- 11.5. Tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....
12. **DAŽĀDI**
- 12.7.1. Transportlīdzeklī uzstādīta maza darbības rādiusa 24 GHz radara iekārta: ir/nav <sup>(1)</sup>
13. **ĪPAŠI NOTEIKUMI ATTIECĪBĀ UZ AUTOBUSIEM UN TĀLSATIKSMEŠ AUTOBUSIEM**
- 13.1. **Transportlīdzekļa klase:** I klase/II klase/III klase/A klase/B klase <sup>(1)</sup>
- 13.1.2. Šasiju tipi, kurām var pierīkot EK tipa apstiprinātu virsbūvi (ražotājs(-i) un transportlīdzekļa(-u) tipi): ..
- 13.3. **Pasažieru skaits** (sēdvietas un stāvētas)
- 13.3.1. Kopā (N): .....
- 13.3.2. Augšstāvā (N<sub>a</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.3.3. Apakšstāvā (N<sub>b</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4. **Pasažieru** (sēdvietu) skaits
- 13.4.1. Kopā (A): .....
- 13.4.2. Augšstāvā (A<sub>a</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4.3. Apakšstāvā (A<sub>b</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4.4. Invalīdu ratiņu vietu skaits M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļos: .....
16. **TRANSPORTLĪDZEKĻA REMONTA UN TEHNISKĀS APKOPES INFORMĀCIJAS PIEEJAMĪBA**
- 16.1. Galvenās tīmekļa vietnes adrese, kurā ir sniegta informācija par transportlīdzekļa remontu un tehnisko apkopi .....

## B. O kategorija

0. **VISPĀRĒJI NOTEIKUMI**
- 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....
- 0.2. Tips: .....
- 0.2.1. Komercnosaukums(-i) (ja ir): .....

- 0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums <sup>(b)</sup>: .....
- 0.3.1. Minētā marķējuma atrašanās vieta: .....
- 0.4. Transportlīdzekļa kategorija <sup>(c)</sup>: .....
- 0.4.1. Klasifikācija(-as) atbilstīgi bīstamām precēm, kuras transportlīdzeklim paredzēts pārvadāt: .....
- 0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....
- 0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es): .....
- 0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) vārds vai nosaukums un adrese: .....
1. VISPĀRĪGS TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS RAKSTUROJUMS
- 1.1. Tipveida transportlīdzekļa fotoattēli un/vai rasējumi: .....
- 1.3. Asu un riteņu skaits: .....
- 1.3.1. Asu ar dubultiem riteņiem skaits un novietojums: .....
- 1.3.2. Vadāmo asu skaits un novietojums: .....
- 1.4. Šasija (ja ir) (kopskata rasējums): .....
2. MASAS UN IZMĒRI <sup>(f)</sup> <sup>(g)</sup>  
(kg un mm) (attiecīgā gadījumā skatīt rasējumu)
- 2.1. **Garenbāze(-es) (pie pilnas slodzes) <sup>(g1)</sup>**
- 2.1.1. Divasu transportlīdzekļi: .....
- 2.1.2. *Transportlīdzekļi ar trīs vai vairāk asīm:*
- 2.1.2.1. Atstarpe starp asīm, kas novietotas viena aiz otras, virzienā no priekšējās ass uz aizmugurējo asi: .....
- 2.1.2.2. Kopējā atstarpe starp asīm: .....
- 2.3.1. Katras vadāmās ass šķērsbāze <sup>(g4)</sup>: .....
- 2.3.2. Pārējo asu šķērsbāze(-es) <sup>(g4)</sup>: .....
- 2.4. **Transportlīdzekļa gabarīti (kopumā)**
- 2.4.1. *Šasijai bez virsbūves*
- 2.4.1.1. Garums <sup>(g5)</sup>: .....
- 2.4.1.1.1. Maksimālais pieļaujamais garums: .....
- 2.4.1.1.2. Minimālais pieļaujamais garums: .....
- 2.4.1.1.3. Piekabēm – maksimālais pieļaujamais jūgstieņa garums <sup>(g6)</sup>: .....
- 2.4.1.2. Platums <sup>(g7)</sup>: .....
- 2.4.1.2.1. Maksimālais pieļaujamais platums: .....
- 2.4.1.2.2. Minimālais pieļaujamais platums: .....
- 2.4.2. *Šasijai ar virsbūvi*
- 2.4.2.1. Garums <sup>(g5)</sup>: .....
- 2.4.2.1.1. Iekraušanas laukuma garums: .....
- 2.4.2.1.2. Piekabēm – maksimālais pieļaujamais jūgstieņa garums <sup>(g6)</sup>: .....

- 2.4.2.2. Platums <sup>(g7)</sup>: .....
- 2.4.2.2.1. Sienu biezums (transportlīdzekļiem, kuri paredzēti kravu pārvadāšanai kontrolētas temperatūras apstākļos): .....
- 2.4.2.3. Augstums (darba kārtībā) <sup>(g8)</sup> (balstiekārtām ar regulējamu augstumu norādīt normālo darba stāvokli): ..
- 2.6. **Masa darba kārtībā**
- Transportlīdzekļa pašmasa ar virsbūvi un attiecībā uz velkošu transportlīdzekli, kas nav M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzeklis un kuru ražotājs aprīkojis ar sakabes ierīci, transportlīdzeklim esot darba kārtībā, vai šasijas pašmasa, vai šasijas pašmasa kopā ar kabīni, izņemot virsbūvi un/vai sakabes ierīci, ja ražotājs nemontē virsbūvi, un/vai sakabes ierīci (ieskaitot šķidrumus, instrumentus, rezerves riteni, ja tie ir, un vadītāju un attiecībā uz autobusiem apkalpes locekli, ja transportlīdzeklī ir apkalpes locekļa sēdvietā) <sup>(h)</sup> (maksimālā un minimālā pašmasa katram variantam):
- 2.6.1. Šīs pašmasas sadalījums pa asīm un, attiecībā uz puspiekabēm vai piekabēm ar centrāli novietotu asi, slodze sakabes punktā (maksimālā un minimālā vērtība katram variantam): .....
- 2.7. Vairākos posmos **pabeigta transportlīdzekļa minimālā masa**, kā norādījis ražotājs, nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā: .....
- 2.8. **Ražotāja noteiktā tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa** <sup>(i)</sup> <sup>(3)</sup>: .....
- 2.8.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, attiecībā uz puspiekabēm vai piekabēm ar centrāli novietotu asi, slodze sakabes punktā <sup>(3)</sup>: .....
- 2.9. **Maksimālā tehniski pieļaujamā masa uz katru asi:** .....
- 2.10. **Maksimālā tehniski pieļaujamā masa uz katru asu grupu:** .....
- 2.12. **Tehniski pieļaujamā maksimālā statistiskā vertikālā slodze/masa transportlīdzekļa sakabes punktā:**
- 2.12.2. Puspiekabei vai piekabei ar centrālo asi: .....
- 2.16. **Paredzētās reģistrējamās/ekspluatācijas maksimālās pieļaujamās masas** (nav obligāti; ja šie lielumi ir doti, tos pārbauda saskaņā ar Direktīvas 97/27/EK IV pielikuma prasībām):
- 2.16.1. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā pilnā masa (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti <sup>(3)</sup>): .....
- 2.16.2. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi un – puspiekabes vai piekabes ar centrāli novietotu asi gadījumā – paredzētā slodze uz sakabes punktu, kā to ir norādījis ražotājs, ja tā ir mazāka par tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz sakabes punktu (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti <sup>(3)</sup>): .....
- 2.16.3. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti <sup>(3)</sup>): .....
- 2.16.4. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā velkamā masa (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti <sup>(3)</sup>): .....
- 2.16.5. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā autovilciena masa (katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti <sup>(3)</sup>): .....
4. TRANSMISIJAS IEKĀRTA
- 4.7. Transportlīdzekļa maksimālais aprēķinātais ātrums (km/h) <sup>(4)</sup>:
5. ASIS
- 5.1. Katras ass apraksts: .....
- 5.2. Marka: .....
- 5.3. Tips: .....
- 5.4. Ievelkamās(-o) ass(-u) novietojums: .....
- 5.5. Atslogojuma ass(-u) novietojums: .....

6. BALSTIEKĀRTA
- 6.2. Katras ass vai riteņa balstiekārtas tips un uzbūve: .....
- 6.2.1. Augstuma regulēšana: ir/nav/nav obligāta <sup>(1)</sup>
- 6.2.4. Nedzenošās(-o) ass(-u) pneimatiskā balstiekārta: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 6.2.4.1. Nedzenošās(-o) ass(-u) balstiekārta, kas līdzvērtīga pneimatiskajai balstiekārtai: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 6.6.1. Riepu/riteņu kombinācija(-as):
- a) riepām norāda izmēru apzīmējumu, slodzes indeksu, ātruma kategorijas simbolu, rites pretestību atbilstīgi ISO 28580 (attiecīgā gadījumā) <sup>(2)</sup>;
- b) riteņiem norādīt loka izmēru(-us) un novirzi(-es)
- 6.6.1.1. A s i s :
- 6.6.1.1.1. 1. ass: .....
- 6.6.1.1.2. 2. ass: .....
- utt.
- 6.6.1.2. Rezerves ritenis, ja ir: .....
- 6.6.2. Rites virsmas lielākais un mazākais rādiuss:
- 6.6.2.1. 1. ass: .....
- 6.6.2.2. 2. ass: .....
- utt.
7. STŪRES IEKĀRTA
- 7.2. **Transmisijas iekārta un vadība**
- 7.2.1. Stūres transmisijas iekārtas tips (attiecīgā gadījumā norādīt priekšējo un aizmugurējo): .....
- 7.2.2. Savienojums ar riteņiem (ieskaitot no mehāniskās atšķirīgu savienojumu; attiecīgā gadījumā norāda priekšējo un aizmugurējo): .....
- 7.2.3. Pastiprinātāja veids (ja ir): .....
8. BREMZES
- 8.5. Bremžu pretbloķēšanas sistēma: ir/nav/nav obligāta <sup>(1)</sup>
- 8.9. Īss bremžu sistēmas apraksts (saskaņā ar Direktīvas 71/320/EEK IX pielikuma 1. papildinājuma papildpielikuma 1.6. punktu): .....
9. VIRSBŪVE
- 9.1. Virsbūves veids, izmantojot II pielikuma C daļā noteiktos kodus: .....
- 9.17. **Obligātās ražotāja plāksnītes**
- 9.17.1. Obligāto ražotāja plāksnišu un transportlīdzekļa agregāta numura atrašanās vietu fotoattēli un/vai rasējumi: .....
- 9.17.2. Obligātās ražotāja plāksnītes fotogrāfijas un/vai rasējumi, kuros norādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (detalizēts piemērs ar izmēriem): .....
- 9.17.3. Fotogrāfijas un/vai rasējumi, kuros norādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (detalizēts piemērs ar izmēriem): .....

- 9.17.4.1. Zīmju izskaidrojums, kuras lietotas otrajā un vajadzības gadījumā trešajā iedaļā, lai izpildītu standarta ISO 3779 – 1983 5.3. iedaļas prasības: .....
- 9.17.4.2. Ja otrajā iedaļā lietotās zīmes ir sniegtas, lai izpildītu standarta ISO 3779 – 1983 5.4. iedaļas prasības, ir jānorāda šīs zīmes: .....
11. VELKOŠO TRANSPORTLĪDZEKĻU UN PIEKABJU, UN PUSPIEKABJU SAKABES IERĪCES
- 11.1. Uztādītās(-o) vai uzstādāmās(-o) sakabes ierīces(-ču) klase un tips: .....
- 11.5. Tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....

## II DAĻA

**Matrice, kurā parādītas I daļā uzskaitīto ierakstu kombinācijas starp transportlīdzekļa tipa versijām vai variantiem**

Punkta nr.	Visi	1. versija	2. versija	3. versija	n versija

## Piezīmes:

- a) katram tipa variantam ir jāsagatavo atsevišķa tabula;
- b) ieraksti, kuri veikti vairākkārt un kuru kombinācijām vienā variantā nav ierobežojumu, jānorāda ailē, kuras nosaukums ir "Visi";
- c) iepriekšminēto informāciju var iesniegt citā izkārtojumā vai apvienot ar I daļā sniegto informāciju;
- d) katrs variants un katra versija ir jāidentificē ar burtciparu kodu, kas sastāv no burtu un ciparu kombinācijas un kas ir jānorāda arī attiecīgā transportlīdzekļa atbilstības sertifikātā (IX pielikums);
- e) variants(-i), kurš(-i) atbilst XI pielikumam, jāidentificē, izmantojot īpašu burtciparu kodu.

## III DAĻA

**Tipa apstiprinājuma numuri**

Sniegt tabulā prasīto informāciju saistībā ar elementiem, kuri uz šo transportlīdzekli attiecas saskaņā ar IV vai XI pielikumu. (Ir jāiekļauj visi attiecīgie apstiprinājumi katram elementam. Tomēr informācija par sastāvdaļām nav jāsniedz, ja tā ir iekļauta attiecīgajā apstiprinājuma sertifikātā, kas attiecas uz uzstādīšanas norādījumiem.)

Priekšmets	Tipa apstiprinājuma numurs vai testa ziņojuma numurs (***)	Dalībvalsts vai līgumslēdzēja puse (*), kas izdod tipa apstiprinājumu (**) vai sagatavo testa ziņojumu (***)	Attiecināšanas datums	Variants(-i)/versija(-as)

(\*) Pārskatītā 1958. gada nolīguma līgumslēdzēja puse.

(\*\*) Norādīt, ja šo informāciju nevar iegūt no tipa apstiprinājuma numuriem.

(\*\*\*) Norādīt, ja ražotājs piemēro 9. panta 6. punkta noteikumus. Šādā gadījumā otrajā ailē jānorāda piemērotais normatīvais akts.

Paraksts: .....

Ieņemamais amats uzņēmumā: .....

Datums: .....









Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	Atsauce uz <i>Oficiālo Vēstnesi</i>	Piemērojamība										
				M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
59.	Pārstrādājamība	Direktīva 2005/64/EK	L 310, 25.11.2005., 10. lpp.	X			X		—					
60.	Frontālās aizsardzības sistēmas	Direktīva 2005/66/EK	L 309, 25.11.2005., 37. lpp.	X			X							
61.	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	L 161, 14.6.2006., 12. lpp.	X			X <sup>(8)</sup>							

X Piemērojamais normatīvais akts (sīkāku informāciju skatīt tiesību aktā).

<sup>(1)</sup> Šīs kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar atbilstošu priekšējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.

<sup>(2)</sup> Šīs kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar atbilstošu priekšējā stikla apskalošanas un tīršanas ierīci.

<sup>(3)</sup> Direktīvas 94/20/EK prasības attiecas vienīgi uz transportlīdzekļiem, kuri ir aprīkoti ar sakabes ierīcēm.

<sup>(4)</sup> Direktīvas 98/91/EK prasības piemēro vienīgi tad, ja ražotājs lūdz EK tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim, ar kuru paredzēts pārvadāt bīstamas preces.

<sup>(5)</sup> Transportlīdzekļiem, kuros izmanto sašķidrinātu naftas gāzi vai saspiestu dabāsgāzi, kamēr nav izdarīti attiecīgi grozījumi Direktīvā 70/221/EEK, lai tajā ietvertu arī sašķidrinātās naftas gāzes vai dabāsgāzes tvertnes, ir vajadzīgs transportlīdzekļa apstiprinājums saskaņā ar ANO EEK Noteikumiem Nr. 67, kas grozīti ar grozījumu 01. sēriju vai ar ANO EEK Noteikumiem Nr. 110.

<sup>(6)</sup> Maksimālā tehniski pieļaujamā pilnā masa nepārsniedz 2,5 tonnas.

<sup>(7)</sup> Atvasina no M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļiem.

<sup>(8)</sup> Vienīgi N<sub>1</sub> kategorijas I klases transportlīdzekļiem, kā aprakstīts pirmajā tabulā Direktīvas 70/220/EEK I pielikuma 5.3.1.4. punktā.

<sup>(9)</sup> Transportlīdzekļiem, kuru standarta masa nepārsniedz 2 610 kg. Pēc ražotāja pieprasījuma var piemērot transportlīdzekļiem, kuru standarta masa nepārsniedz 2 840 kg.

<sup>(10)</sup> Transportlīdzekļiem, kuru standarta masa pārsniedz 2 610 kg un attiecībā uz kuriem neizmanto 9. zemspējas piezīmē piedāvātās iespējas.

<sup>(11)</sup> Piemērojams vienīgi transportlīdzekļiem, ja zemākā sēdekļa "sēdvietas atskaites punkts (R punkts)" nav augstāks par 700 mm virs zemes līmeņa. R punkts ir definēts Direktīvā 77/649/EEK.

## Papildinājums

**Normatīvie akti attiecībā uz EK tipa apstiprinājumu mazās sērijās ražotiem M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļiem saskaņā ar 22. pantu**

	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	Atsauce uz Oficiālo Vēstnesi	M <sub>1</sub>
1.	Atļautais skaņas līmenis	Direktīva 70/157/EEK	L 42, 23.2.1970., 16. lpp.	A
2.	Emisijas (izņemot visu prasību klāstu, kas attiecas uz transportlīdzekļu bortdiagnostiku (OBD))	Direktīva 70/220/EEK	L 76, 6.4.1970., 1. lpp.	A
2.a	Emisijas ( <i>Euro 5</i> un <i>Euro 6</i> ), izņemot visu noteikumu kopumu attiecībā uz transportlīdzekļu bortdiagnostiku (OBD), un informācijas pieejamība	Regula (EK) Nr. 715/2007	L 171, 29.6.2007., 1. lpp.	A
3.	Degvielas tvertnes/aizmugurējās drošības ierīces	Direktīva 70/221/EEK	L 76, 6.4.1970., 23. lpp.	B
4.	Aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes vieta	Direktīva 70/222/EEK	L 76, 6.4.1970., 25. lpp.	B
5.	Stūres spēka moments	Direktīva 70/311/EEK	L 133, 18.6.1970., 10. lpp.	C
6.	Durvju slēgmehānismi un viras	Direktīva 70/387/EEK	L 176, 10.8.1970., 5. lpp.	C
7.	Skaņas signālierīces	Direktīva 70/388/EEK	L 176, 10.8.1970., 12. lpp.	B
8.	Netiešas redzamības ierīces	Direktīva 2003/97/EK	L 25, 29.1.2004., 1. lpp.	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
9.	Bremžu iekārta	Direktīva 71/320/EEK	L 202, 6.9.1971., 37. lpp.	A
10.	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Direktīva 72/245/EEK	L 152, 6.7.1972., 15. lpp.	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>
11.	Dīzeļmotoru dūmainība	Direktīva 72/306/EEK	L 190, 20.8.1972., 1. lpp.	A
12.	Iekšējais aprīkojums	Direktīva 74/60/EEK	L 38, 11.2.1974., 2. lpp.	C
13.	Pretaizbraukšanas ierīces un imobilaizeri	Direktīva 74/61/EEK	L 38, 11.2.1974., 22. lpp.	A
14.	Trieciendroša stūres iekārta	Direktīva 74/297/EEK	L 165, 20.6.1974., 16. lpp.	C
15.	Sēdekļu izturība	Direktīva 74/408/EEK	L 221, 12.8.1974., 1. lpp.	C
16.	Ārējie izvirsījumi	Direktīva 74/483/EEK	L 266, 2.10.1974., 4. lpp.	C
17.	Spidometrs un atpakaļgaitas pārnesums	Direktīva 75/443/EEK	L 196, 26.7.1975., 1. lpp.	B
18.	(Obligātās) plāksnītes	Direktīva 76/114/EEK	L 24, 30.1.1976., 1. lpp.	B
19.	Drošības jostu stiprinājumu vietas	Direktīva 76/115/EEK	L 24, 30.1.1976., 6. lpp.	B
20.	Gaismas un gaismas signalizācijas ierīču uzstādīšana	Direktīva 76/756/EEK	L 262, 27.9.1976., 1. lpp.	B
21.	Atstarotāji	Direktīva 76/757/EEK	L 262, 27.9.1976., 32. lpp.	X

	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	Atsauce uz Oficiālo Vēstnesi	M <sub>1</sub>
22.	Kontūrlukturi, priekšējie (sānu) gabarītlukturi, aizmugurējie (sānu) gabarītlukturi, bremžu lukturi, sānu gabarītlukturi, dienas laika lukturi	Direktīva 76/758/EEK	L 262, 27.9.1976., 54. lpp.	X
23.	Virzienrādītāji	Direktīva 76/759/EEK	L 262, 27.9.1976., 71. lpp.	X
24.	Aizmugurējās numura zīmes lukturi	Direktīva 76/760/EEK	L 262, 27.9.1976., 85. lpp.	X
25.	Galvenie lukturi (arī ar spuldzēm)	Direktīva 76/761/EEK	L 262, 27.9.1976., 96. lpp.	X
26.	Priekšējie miglas lukturi	Direktīva 76/762/EEK	L 262, 27.9.1976., 122. lpp.	X
27.	Jūgkāši	Direktīva 77/389/EEK	L 145, 13.6.1977., 41. lpp.	B
28.	Aizmugurējie miglas lukturi	Direktīva 77/538/EEK	L 220, 29.8.1977., 60. lpp.	X
29.	Atpakaļgaitas lukturi	Direktīva 77/539/EEK	L 220, 29.8.1977., 72. lpp.	X
30.	Stāvgaismas lukturi	Direktīva 77/540/EEK	L 220, 29.8.1977., 83. lpp.	X
31.	Drošības jostas un ierobežotājerīces	Direktīva 77/541/EEK	L 220, 29.8.1977., 95. lpp.	A <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
32.	Priekšējā redzamība	Direktīva 77/649/EEK	L 267, 19.10.1977., 1. lpp.	A
33.	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojums un identifikācija	Direktīva 78/316/EEK	L 81, 28.3.1978., 3. lpp.	A
34.	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana	Direktīva 78/317/EEK	L 81, 28.3.1978., 27. lpp.	C
35.	Apskalotāji/tīrītāji	Direktīva 78/318/EEK	L 81, 28.3.1978., 49. lpp.	C
36.	Apsildīšanas ierīces	Direktīva 2001/56/EK	L 292, 9.11.2001., 21. lpp.	C
37.	Dubļu sargi	Direktīva 78/549/EEK	L 168, 26.6.1978., 45. lpp.	B
39.	CO <sub>2</sub> emisijas/degvielas patēriņš	Direktīva 80/1268/EEK	L 375, 31.12.1980., 36. lpp.	A
40.	Dzinēja jauda	Direktīva 80/1269/EEK	L 375, 31.12.1980., 46. lpp.	C
41.	Emisijas ( <i>Euro IV</i> un <i>Euro V</i> ), izņemot visu to noteikumu kopumu, kas attiecas uz transportlīdzekļu bortdiagnostiku (OBD)	Direktīva 2005/55/EK	L 275, 20.10.2005., 1. lpp.	A
44.	Masas un gabarīti (automašīnas)	Direktīva 92/21/EEK	L 129, 14.5.1992., 1. lpp.	C
45.	Nepļīstoši stikli, stiklu materiāli	Direktīva 92/22/EEK	L 129, 14.5.1992., 11. lpp.	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
46.	Riepas	Direktīva 92/23/EEK	L 129, 14.5.1992., 95. lpp.	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
50.	Sakabes ierīces	Direktīva 94/20/EK	L 195, 29.7.1994., 1. lpp.	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>
53.	Frontālā sadursme	Direktīva 96/79/EK	L 18, 21.1.1997., 7. lpp.	Neattiecas
54.	Sānu sadursme	Direktīva 96/27/EK	L 169, 8.7.1996., 1. lpp.	Neattiecas

	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	Atsauce uz Oficiālo Vēstnesi	M <sub>1</sub>
58.	Gājēju aizsardzība	Direktīva 2003/102/EK	L 321, 6.12.2003., 15. lpp.	Neattiecas
59.	Pārstrādājamība	Direktīva 2005/64/EK	L 310, 25.11.2005., 10. lpp.	Neattiecas <sup>(5)</sup>
60.	Priekšējā aizsardzības sistēma	Direktīva 2005/66/EK	L 309, 25.11.2005., 37. lpp.	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>
61.	Gaisa kondicionēšanas sistēma	Direktīva 2006/40/EK	L 161, 14.6.2006., 12. lpp.	X <sup>(2)</sup> B <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> Elektroniski mezgli.

<sup>(2)</sup> Sastāvdaļa.

<sup>(3)</sup> Transportlīdzeklis.

<sup>(4)</sup> Norādījumi par uzstādīšanu.

<sup>(5)</sup> Tomēr piemēro Direktīvas 2005/64/EK 7. pantu.

#### Atšifrējums

X: Jābūt izsniegtam EK tipa apstiprinājuma sertifikātam; jānodrošina ražojuma atbilstība.

A: Nav pieļaujami izņēmumi, izņemot normatīvā aktā paredzētos. Tipa apstiprinājuma sertifikāts un tipa apstiprinājuma marķējums nav nepieciešams. Pilnvarotam tehniskam dienestam ir jāsaņem testa ziņojumi.

B: Ir jāizpilda normatīvā akta tehniskie noteikumi. Normatīvajā aktā paredzētie testi ir jāveic pilnībā; ar apstiprinātājas iestādes atļauju ražotājs tos var veikt pats; ražotājam var ļaut izdot tehnisku ziņojumu; tipa apstiprinājuma sertifikātam jābūt izsniegtam, un tipa apstiprinājums nav nepieciešams.

C: Ražotājam ir jāpierāda apstiprinātājai iestādei, ka būtiskās normatīvā akta prasības ir ievērotas.

Neattiecas: Šis normatīvais akts nav piemērojams (nav attiecīgu noteikumu).

## II DAĻA

**ANO EEK to noteikumu saraksts, kuri atzīti par līdzvērtīgiem I daļā minētajām direktīvām vai regulām**

Ja ir sniegta atsauce uz atsevišķu direktīvu vai regulu I daļas tabulā, tad apstiprinājumu, kas izsniegts saskaņā ar turpmāk minētajiem ANO EEK noteikumiem, kuriem Kopiena ir pievienojusies kā līgumslēdzēja puse Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas pārskatītajā 1958. gada nolīgumā, pamatojoties uz Padomes Lēmumu 97/836/EK <sup>(1)</sup>, vai tam sekojošajiem Padomes lēmumiem, kā noteikts minētā lēmuma 3. panta 3. punktā, uzskata par līdzvērtīgu EK tipa apstiprinājumam, kas piešķirts saskaņā ar attiecīgo atsevišķo direktīvu vai regulu.

Visus ANO EEK noteikumu turpmākos grozījumus, kuri ir uzskaitīti turpmāk tekstā <sup>(2)</sup>, uzskata par līdzvērtīgiem, ievērojot Kopienas lēmumu, kā minēts Lēmuma 97/836/EK 4. panta 2. punktā.

	Priekšmets	ANO EEK noteikumu numurs	Grozījumu sērija
1. (*)	Atļautais skaņas līmenis	51	02
	Rezerves trokšņa slāpētāja sistēmas	59	00
2.	Emisijas	83	05
	Rezerves katalītiskie pārveidotāji	103	00
3.	Degvielas tvertnes	34	02
	Sašķidrinātas naftas gāzes tvertnes	67	01
	Saspiestas dabasgāzes tvertnes	110	00
	Aizmugurējā drošības ierīce	58	01
5.	Stūres spēka moments	79	01
6.	Durvju slēgmehānismi un viras	11	02
7.	Skaņu signālierīces	28	00
8.	Netiešas redzamības ierīces	46	02
9.	Bremžu iekārta	13	10
	Bremžu iekārta	13H	00
	Bremžu uzlikas	90	01
10.	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	10	02
11.	Dīzeļmotoru dūmainība	24	03
12.	Iekšējais aprīkojums	21	01
13.	Pretaizbraukšanas ierīces	18	03
	Pretaizbraukšanas ierīces un imobilaizeri	116	00
	Transportlīdzekļa signalizācijas sistēmas	97	01
		116	00
14.	Trieciendroša stūres iekārta	12	03
15.	Sēdekļu izturība	17	07

(1) L 346, 17.12.1997., 78. lpp.

(2) Turpmākos grozījumus skatīt ANO EEK TRANS/WP.29/343 pēdējā pārskatītajā izdevumā.

	Priekšmets	ANO EEK noteikumu numurs	Grozījumu sērija
	Sēdekļa stiprība (autobusi un tālsatiksmes autobusi)	80	01
16.	Ārējie izvirzījumi	26	03
17.	Spidometrs	39	00
19.	Drošības jostu stiprinājumi	14	06
20.	Gaismas un gaismas signalizācijas ierīču uzstādīšana	48	03
21.	Atstarotāji	3	02
22.	Kontūrlukturi/priekšējie (sānu) gabarītlukturi/aizmugurējie (sānu) gabarītlukturi/bremžu lukturi	7	02
	Dienas gaitas lukturi	87	00
	Sānu gabarītlukturi	91	00
23.	Virzienrādītāji	6	01
24.	Aizmugurējās numura zīmes lukturis	4	00
25.	Galvenie lukturi (R <sub>2</sub> un HS <sub>1</sub> )	1	02
25.	Hermetizētie galvenie lukturi	5	02
	Galvenie lukturi (H <sub>1</sub> , H <sub>2</sub> , H <sub>3</sub> , HB <sub>3</sub> , HB <sub>4</sub> , H <sub>7</sub> un/vai H <sub>8</sub> , H <sub>9</sub> , HIR1, HIR2 un/vai H <sub>11</sub> )	8	05
	Galvenie lukturi (H <sub>4</sub> )	20	03
	Halogēnie hermetizētie galvenie lukturi	31	02
	Kvēlspuldzes izmantošanai apstiprinātos apgaismes ķermeņos	37	03
	Gāzu lokizlādes galvenie lukturi	98	00
	Gāzu lokizlādes gaismas avoti, ko izmanto apstiprinātos gāzu lokizlādes lukturos	99	00
	Galvenie lukturi, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu	112	00
	Adaptīvas priekšējā apgaismojuma sistēmas	123	00
26.	Priekšējie miglas lukturi	19	02
28.	Aizmugurējie miglas lukturi	38	00
29.	Atpakaļgaitas lukturi	23	00
30.	Stāvgaismas lukturi	77	00
31.	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	16	04
	Bērna aizsargsistēmas	44	04
32.	Priekšējais redzamības lauks	125	00
33.	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojums un identifikācija	121	00
36.	Apsildīšanas ierīces	122	00



	Priekšmets	ANO EEK noteikumu numurs	Grozījumu sērija
38.	Pagalvji (kopā ar sēdekļiem)	17	07
	Pagalvji	25	04
39.	CO <sub>2</sub> emisijas – degvielas patēriņš	101	00
40.	Dzinēja jauda	85	00
41.	Lieljaudas transportlīdzekļu emisijas ( <i>Euro IV</i> un <i>Euro V</i> )	49	04
42.	Sānu drošības konstrukcijas	73	00
45.	Neplīstoši stikli, stiklu materiāli	43	00
46.	Riepas mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm	30	02
	Riepas komerciālajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm	54	00
	Pagaidu lietošanas rezerves riteņi/riepas	64	01
	Rites troksnis	117	01
47.	Ātruma ierobežošanas ierīces	89	00
50.	Sakabes ierīces	55	01
	Ciešas sakabes ierīces	102	00
51.	Uzliesmojamība	118	00
52.	Autobusi un tālsatiksmes autobusi	107	02
	Virsbūves izturīgums (autobusi un tālsatiksmes autobusi)	66	00
53.	Frontālā sadursme	94	01
54.	Sānu sadursme	95	02
56.	Transportlīdzekļi, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai	105	04
57.	Priekšējā drošības konstrukcija	93	00

Ja atsevišķajā direktīvā vai regulā norādītas prasības attiecībā uz uzstādīšanu, tās attiecas arī uz tām sastāvdaļām un atsevišķajām tehniskām vienībām, kuras ir apstiprinātas saskaņā ar ANO EEK noteikumiem.

(\*) Šīs tabulas ierakstu numerācija atbilst I daļā ietvertās tabulas numerācijai.”

## IV PIELIKUMS

## "VI PIELIKUMS

## TRANSPORTLĪDZEKĻA EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTA PARAUGI

## A PARAUGS

## (izmantot transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam)

Maksimālie izmēri: A4 (210 × 297 mm)

## EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

EK tipa apstiprinātājas iestādes  
zīmogs

Paziņojums par:

- EK tipa apstiprinājumu <sup>(1)</sup>
- EK tipa apstiprinājuma attiecināšanu uz citu tipu <sup>(1)</sup>
- EK tipa apstiprinājuma atteikumu <sup>(1)</sup>
- EK tipa apstiprinājuma anulēšanu <sup>(1)</sup>

Attiecībā uz:

- pabeigtu transportlīdzekli <sup>(1)</sup>
- pabeigtu transportlīdzekli <sup>(1)</sup>
- nepabeigtu transportlīdzekli <sup>(1)</sup>
- transportlīdzekli ar pabeigtiem un nepabeigtiem variantiem <sup>(1)</sup>
- transportlīdzekli ar pabeigtiem un nepabeigtiem variantiem <sup>(1)</sup>,

ņemot vērā Direktīvu 2007/46/EK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu .../.../EK/Regulu (EK) Nr. .../... <sup>(1)</sup>.

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Pamatojums attiecināšanai uz citu tipu:

## I IEDAĻA

- 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):
- 0.2. Tips:
  - 0.2.1. Komerccnosaukums(-i) <sup>(2)</sup>:
- 0.3. Tipa identifikācijas veids, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums:
  - 0.3.1. Minētā marķējuma atrašanās vieta:
- 0.4. Transportlīdzekļa kategorija <sup>(3)</sup>:
- 0.5. Pabeigta transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese <sup>(1)</sup>:

<sup>(1)</sup> Svītrot, ja neattiecas.

<sup>(2)</sup> Ja nav zināms tipa apstiprinājuma piešķiršanas laikā, aizpildīt vēlākais tad, kad transportlīdzekli laiž tirgū.

<sup>(3)</sup> Kā definēts II pielikuma A daļā.

Bāzes transportlīdzekļa izgatavotāja nosaukums un adrese <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>:

Nepabeigta transportlīdzekļa pēdējā izgatavošanas posma izgatavotāja nosaukums un adrese <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>:

Pabeigta transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>:

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es):

0.9. Izgatavotāja pārstāvja (ja ir) vārds vai nosaukums un adrese:

## II IEDAĻA

Es, apakšā parakstīties, ar šo apliecinu, ka ražotāja sniegtais apraksts pievienotajā informācijas dokumentā attiecībā uz iepriekš aprakstīto(-ajiem) transportlīdzekli(-ļiem) ir pareizs (paraugu(-us) izvēlējusies EK tipa apstiprinātāja iestāde un iesniedzis ražotājs kā transportlīdzekļa tipa prototipu(-us)) un ka pievienotie testu rezultāti attiecas uz transportlīdzekļa tipu.

1. Pabeigtiem un vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem/variantiem <sup>(1)</sup>:

Šis transportlīdzekļa tips atbilst/neatbilst <sup>(1)</sup> visu Direktīvas 2007/46/EK IV un XI pielikumā <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup> noteikto attiecīgo normatīvo aktu tehniskajām prasībām.

2. Nepabeigtiem transportlīdzekļiem/variantiem <sup>(1)</sup>:

Šis transportlīdzekļa tips atbilst/neatbilst <sup>(1)</sup> tabulā 2. pusē uzskaitīto normatīvo aktu tehniskajām prasībām.

3. Tipa apstiprinājums ir piešķirts/atteikts/anulēts <sup>(1)</sup>.

4. Apstiprinājums ir piešķirts saskaņā ar 20. pantu, un apstiprinājums ir derīgs līdz gg/mm/dd.

(Vieta)

(Paraksts)

(Datums)

Pielikumi: Informācijas pakete.

Testa rezultāti (skatīt VIII pielikumu).

Personas(-u), kas ir pilnvarota(-as) parakstīt atbilstības sertifikātus, vārds(-i), uzvārds(-i) un paraksta(-u) paraugs (-i), kā arī norāde par personas(-u) amatu uzņēmumā.

NB! Ja šo paraugu lieto tipa apstiprinājumam saskaņā ar 20., 22. vai 23. pantu, tam nevar būt nosaukums "Transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājuma sertifikāts", izņemot:

- 20. pantā minētājā gadījumā, ja Komisija ir nolēmusi atļaut dalībvalstij piešķirt tipa apstiprinājumu saskaņā ar šo direktīvu,
- gadījumā, ja M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļu tips apstiprināts saskaņā ar 22. pantā paredzēto procedūru.

<sup>(4)</sup> Skatīt 2. pusē.

### TRANSPORTLĪDZEKĻA EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

2. puse

Šis EK tipa apstiprinājums attiecībā uz nepabeigtiem un vairākos posmos pabeigtu transportlīdzekļu variantiem vai versijām ir veidots uz turpmāk izklāstīto nepabeigtu transportlīdzekļu apstiprinājuma(-u) pamata:

1. posms. Bāzes transportlīdzekļa ražotājs:

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Datums:

Attiecas uz variantiem vai versijām (pēc vajadzības):

2. posms. Ražotājs:

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Datums:

Attiecas uz variantiem vai versijām (pēc vajadzības):

3. posms. Ražotājs:

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Datums:

Attiecas uz variantiem vai versijām (pēc vajadzības):

Ja apstiprinājums attiecas uz vienu vai vairākiem nepabeigtiem variantiem vai versijām (pēc vajadzības), uzskaitīt variantus vai versijas (pēc vajadzības), kas ir pabeigti vai vairākos posmos pabeigti.

Pabeigts/vairākos posmos pabeigts(-i) variants(-i):

To noteikumu saraksts, kas attiecas uz apstiprināto nepabeigta transportlīdzekļa tipa variantu vai versiju (vajadzības gadījumā ņemot vērā katru turpmāk uzskaitītā normatīvā akta jomu un jaunākos grozījumus):

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	Jaunākie grozījumi	Attiecas uz variantu vai, ja vajadzīgs, uz versiju

(Uzskaitīt vienīgi tos priekšmetus, attiecībā uz kuriem pastāv EK tipa apstiprinājums.)

Attiecībā uz speciālajiem transportlīdzekļiem – izņēmumi vai īpaši noteikumi, kurus piemēro saskaņā ar XI pielikumu, un izņēmumi, kurus piešķir saskaņā ar 20. pantu:

Atsauce uz normatīvo aktu	Vienības numurs	Apstiprinājuma un izņēmuma veids	Attiecas uz variantu vai, ja vajadzīgs, uz versiju

## Papildinājums

**To normatīvo aktu saraksts, kuriem atbilst transportlīdzekļa tips**

(to aizpilda vienīgi tipa apstiprinājumam saskaņā ar 6. panta 3. punktu)

Priekšmets	Atsauce uz normatīvu aktu (*)	Grozījumi izdarīti ar	Attiecas uz variantiem
1. Atļautais skaņas līmenis	Direktīva 70/157/EEK		
2. Emisijas	Direktīva 70/220/EEK		
2.a Vieglo transportlīdzekļu emisijas (Euro 5 un Euro 6) un informācijas pieejamība	Regula (EK) Nr. 715/2007		
3. Degvielas tvertnes/aizmugurējās drošības konstrukcijas	Direktīva 70/221/EEK		
4. Aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes vieta	Direktīva 70/222/EEK		
5. Stūres spēka moments	Direktīva 70/311/EEK		
6. Durvju slēgmehānismi un eņģes	Direktīva 70/387/EEK		
7. Skaņu signālierīces	Direktīva 70/388/EEK		
8. Atpakaļskata redzamība	Direktīva 71/127/EEK		
8.a Netiešas redzamības ierīces	Direktīva 2003/97/EK		
9. Bremžu iekārta	Direktīva 71/320/EEK		
10. Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Direktīva 72/245/EEK		
11. Dīzeļmotoru dūmainība	Direktīva 72/306/EEK		
12. Iekšējais aprīkojums	Direktīva 74/60/EEK		
13. Pretaizbraukšanas ierīces un imobilizatori	Direktīva 74/61/EEK		
14. Trieciendroša stūres iekārta	Direktīva 74/297/EEK		
15. Sēdekļu izturība	Direktīva 74/408/EEK		
16. Ārējie izvirsījumi	Direktīva 74/483/EEK		
17. Spidometrs un atpakaļgaitas pārnesums	Direktīva 75/443/EEK		

Priekšmets	Atsauce uz normatīvu aktu (1)	Grozījumi izdarīti ar	Attiecas uz variantiem
18. (Obligātās) plāksnītes	Direktīva 76/114/EEK		
19. Drošības jostu stiprinājumu vietas	Direktīva 76/115/EEK		
20. Gaismas un gaismas signalizācijas ierīču uzstādīšana	Direktīva 76/756/EEK		
21. Atstarotāji	Direktīva 76/757/EEK		
22. Kontūrlukturi, priekšējie (sānu) gabarītlukturi, aizmugurējie (sānu) gabarītlukturi, bremžu lukturi, sānu gabarītlukturi, dienas gaitas lukturi	Direktīva 76/758/EEK		
23. Virzienrādītāji	Direktīva 76/759/EEK		
24. Aizmugurējās numura zīmes lukturi	Direktīva 76/760/EEK		
25. Galvenie lukturi (arī ar spuldzēm)	Direktīva 76/761/EEK		
26. Priekšējie miglas lukturi	Direktīva 76/762/EEK		
27. Jūgkāši	Direktīva 77/389/EEK		
28. Aizmugurējie miglas lukturi	Direktīva 77/538/EEK		
29. Atpakaļgaitas lukturi	Direktīva 77/539/EEK		
30. Stāvgaismas lukturi	Direktīva 77/540/EEK		
31. Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Direktīva 77/541/EEK		
32. Priekšējā redzamība	Direktīva 77/649/EEK		
33. Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojums un identifikācija	Direktīva 78/316/EEK		
34. Pretaisalšana/pretaizsvīšana	Direktīva 78/317/EEK		
35. Apskalotāji/tīrītāji	Direktīva 78/318/EEK		
36. Apsildīšanas ierīces	Direktīva 2001/56/EK		
37. Dubļu sargi	Direktīva 78/549/EEK		
38. Pagalvji	Direktīva 78/932/EEK		
39. CO <sub>2</sub> emisijas/degvielas patēriņš	Direktīva 80/1268/EEK		

Priekšmets	Atsauce uz normatīvu aktu <sup>(1)</sup>	Grozījumi izdarīti ar	Attiecas uz variantiem
40. Dzinēja jauda	Direktīva 80/1269/EEK		
41. Lieljaudas transportlīdzekļu emisijas (Euro IV un Euro V)	Direktīva 2005/55/EK		
42. Sānu drošības konstrukcijas	Direktīva 89/297/EEK		
43. Pretšļakatu ierīces	Direktīva 91/226/EEK		
44. Masas un gabarīti (automašīnas)	Direktīva 92/21/EEK		
45. Neplīstoši stikli, stiklu materiāli	Direktīva 92/22/EEK		
46. Riepas	Direktīva 92/23/EEK		
47. Ātruma ierobežošanas ierīces	Direktīva 92/24/EEK		
48. Masas un gabarīti (izņemot 44. punktā minētos transportlīdzekļus)	Direktīva 97/27/EK		
49. Kabīņu ārējie izvirsējumi	Direktīva 92/114/EEK		
50. Sakabes ierīces	Direktīva 94/20/EK		
51. Uzliesmojamība	Direktīva 95/28/EK		
52. Autobusi un tālsatiksmes autobusi	Direktīva 2001/85/EK		
53. Frontālā sadursme	Direktīva 96/79/EK		
54. Sānu sadursme	Direktīva 96/27/EK		
56. Transportlīdzekļi, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai	Direktīva 98/91/EK		
57. Priekšējā drošības konstrukcija	Direktīva 2000/40/EK		
58. Gājēju aizsardzība	Direktīva 2003/102/EK		
59. Pārstrādājamība	Direktīva 2005/64/EK		
60. Frontālās aizsardzības sistēmas	Direktīva 2005/66/EK		
61. Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK		

<sup>(1)</sup> Vai ANO EEK noteikumi, kurus uzskata par līdzvērtīgiem.

## B PARAUGS

(izmantot sistēmas tipa apstiprinājumam vai transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam attiecībā uz sistēmu)

Maksimālie izmēri: A4 (210 × 297 mm)

## EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

EK tipa apstiprinātājas iestādes  
zīmogs

Paziņojums par:

- EK tipa apstiprinājumu <sup>(1)</sup>
  - EK tipa apstiprinājuma attiecināšanu uz citu tipu <sup>(1)</sup>
  - EK tipa apstiprinājuma atteikumu <sup>(1)</sup>
  - EK tipa apstiprinājuma anulēšanu <sup>(1)</sup>
- } sistēmas tipu/transportlīdzekļa tipu <sup>(1)</sup> attiecībā uz sistēmu, <sup>(1)</sup>

ņemot vērā Direktīvu .../.../EK/Regulu (EK) Nr. .../... <sup>(1)</sup>, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu .../.../EK/Regulu (EK) Nr. .../... <sup>(1)</sup>.

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Pamatojums attiecināšanai uz citu tipu:

## I IEDAĻA

- 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):
- 0.2. Tips:
  - 0.2.1. Komerccnosaukums(-i) (ja ir):
- 0.3. Tipa identifikācijas veids, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums <sup>(2)</sup>:
  - 0.3.1. Minētā marķējuma atrašanās vieta:
- 0.4. Transportlīdzekļa kategorija <sup>(3)</sup>:
- 0.5. Ražotāja nosaukums un adrese:
- 0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es):
- 0.9. Ražotāja pārstāvja (ja ir) nosaukums un adrese:

## II IEDAĻA

1. Papildu informācija (ja attiecināms): sk. papildinājumu
2. Par testiem atbildīgais tehniskais dienests:
3. Testa ziņojuma datums:

<sup>(1)</sup> Svītrot, ja neattiecas.

<sup>(2)</sup> Ja tipa identifikācijas līdzekļos ir zīmes, kas neraksturo transportlīdzekļa, tā sastāvdaļu vai individuālu tehnisku vienību tipus, uz ko attiecas šis informācijas dokuments, dokumentācijā tādās zīmes attēlo ar simbolu “?” (piemēram, ABC??123??).

<sup>(3)</sup> Kā definēts II pielikuma A iedaļā.



4. Testa ziņojuma numurs:
5. Piezīmes (ja ir): sk. papildinājumu.
6. Vieta:
7. Datums:
8. Paraksts:

Pielikumi: Informācijas pakete.

Testa ziņojums.

*Papildinājums***EK tipa apstiprinājuma sertifikāts Nr. ...**

1. Papildu informācija
  - 1.1. [...]:
    - 1.1.1. [...]:  
(...)
2. Tipa apstiprinājuma numurs katrai sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai, ko uzstāda attiecīga tipa transportlīdzekļiem, ievērojot šīs direktīvas vai regulas prasības.
  - 2.1. [...]:
3. Piezīmes
  - 3.1. [...]:

## C PARAUGS

(izmantojot sastāvdaļas/atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājumam)

Maksimālie izmēri: A4 (210 × 297 mm)

## EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

EK tipa apstiprinātājas iestādes  
zīmogs

Paziņojums par:

- EK tipa apstiprinājumu <sup>(1)</sup>
  - EK tipa apstiprinājuma attiecināšanu uz citu tipu <sup>(1)</sup>
  - EK tipa apstiprinājuma atteikumu <sup>(1)</sup>
  - EK tipa apstiprinājuma anulēšanu <sup>(1)</sup>
- } sastāvdaļas/atsevišķas tehniskās vienības tipu <sup>(1)</sup>

ņemot vērā Direktīvu .../.../EK/Regulu (EK) Nr. .../... <sup>(1)</sup>, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu .../.../EK/Regulu (EK) Nr. .../... <sup>(1)</sup>.

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Pamatojums attiecināšanai uz citu tipu:

## I IEDAĻA

- 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):
- 0.2. Tips:
- 0.3. Tipa identifikācijas veids, ja marķējums ir uz transportlīdzekļa sastāvdaļas/atsevišķas tehniskas vienības <sup>(1)</sup> <sup>(?)</sup>:
- 0.3.1. Minētā marķējuma atrašanās vieta:
- 0.5. Ražotāja nosaukums un adrese:
- 0.7. Sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām – EK apstiprinājuma marķējuma stiprinājuma vieta un paņēmieni:
- 0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es):
- 0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) vārds vai nosaukums un adrese:

## II IEDAĻA

1. Papildu informācija (ja attiecināms): sk. papildinājumu
2. Par testiem atbildīgais tehniskais dienests:
3. Testa ziņojuma datums:
4. Testa ziņojuma numurs:
5. Piezīmes (ja ir): sk. papildinājumu

<sup>(1)</sup> Svītrot, ja neattiecas.

<sup>(2)</sup> Ja tipa identifikācijas līdzekļos ir zīmes, kas neraksturo transportlīdzekļa, tā sastāvdaļu vai individuālu tehnisku vienību tipus, uz ko attiecas šis informācijas dokuments, dokumentācijā tādās zīmes attēlo ar simbolu “?” (piemēram, ABC??123??).

6. Vieta:
7. Datums:
8. Paraksts:

Pielikumi: Informācijas pakete.

Testa ziņojums.

*Papildinājums***EK tipa apstiprinājuma sertifikāts Nr. ...**

1. Papildu informācija
    - 1.1. [...]:
      - 1.1.1. [...]:  
(...)
  2. Ierīces lietojuma ierobežojumi (ja ir):
    - 2.1. [...]:
  3. Piezīmes:
    - 3.1. [...]:”
-

## V PIELIKUMS

## "VII PIELIKUMS

EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTU NUMERĀCIJAS SISTĒMA <sup>(1)</sup>

1. EK tipa apstiprinājuma numurā ir četras pozīcijas gatavu transportlīdzekļu tipa apstiprinājumos un piecas pozīcijas – sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājumos, kā sīki izklāstīts turpmāk. Pozīcijas vienmēr atdala ar zīmi "\*".
1. pozīcija. Mazais burts "e", tam seko tās dalībvalsts numurs, kura izsniegusi EK tipa apstiprinājumu:
- |    |                      |    |            |
|----|----------------------|----|------------|
| 1  | Vācija,              | 19 | Rumānija,  |
| 2  | Francija,            | 20 | Polija,    |
| 3  | Itālija,             | 21 | Portugāle, |
| 4  | Nīderlande,          | 23 | Grieķija,  |
| 5  | Zviedrija,           | 24 | Īrija,     |
| 6  | Beļģija,             | 26 | Slovēnija, |
| 7  | Ungārija,            | 27 | Slovākija, |
| 8  | Čehija,              | 29 | Igaunija,  |
| 9  | Spānija,             | 32 | Latvija,   |
| 11 | Apvienotā Karaliste, | 34 | Bulgārija, |
| 12 | Austrija,            | 36 | Lietuva,   |
| 13 | Luksemburga,         | 49 | Kipra,     |
| 17 | Somija,              | 50 | Malta.     |
| 18 | Dānija,              |    |            |
2. pozīcija. Pamatdirektīvas vai regulas numurs.
3. pozīcija. Tās direktīvas vai regulas numurs, ar ko izdarīti jaunākie EK tipa apstiprinājuma grozījumi, ieskaitot īstenošanas aktus, ko piemēro attiecība uz tipa apstiprinājumu.
- Gatavu transportlīdzekļu EK tipa apstiprinājumos tas nozīmē jaunāko direktīvu vai regulu, ar ko grozīts(-i) kāds(-i) no Direktīvas 2007/46/EK pantiem.
  - Gatavu transportlīdzekļu EK tipa apstiprinājumos, ko piešķir saskaņā ar 22. pantā aprakstīto procedūru, tas nozīmē – jaunāko direktīvu vai regulu, ar ko ir grozīts(-i) kāds(-i) no Direktīvas 2007/46/EK pantiem, izņemot to, ka pirmos divus ciparus (piemēram, 20) aizstāj ar lieliem drukātiem burtiem "KS".
  - Tas nozīmē jaunāko direktīvu vai regulu, kurā ietvertas spēkā esošās normas, kam atbilst attiecīgā sistēma, sastāvdaļa vai tehniska vienība.
  - Ja direktīvā vai regulā, ieskaitot īstenošanas aktus, ir ietverti atšķirīgi tehniskie priekšraksti, kas jāpiemēro, sākot no konkrētiem datumiem, 3. pozīcijai seko alfabēta burts, lai skaidri identificētu, kuri tehniskie priekšraksti attiecas uz piešķirto apstiprinājumu. Ja attiecas uz atšķirīgām transportlīdzekļu kategorijām, burts var attiekties arī uz atsevišķu transportlīdzekļa kategoriju.
4. pozīcija. Četrzīmju kārtas numurs (kas vajadzības gadījumā sākas ar nullēm) gatavu transportlīdzekļu EK tipa apstiprinājumiem vai četru vai piecu zīmju numurs EK apstiprinājumiem saskaņā ar atsevišķu direktīvu vai regulu, norādot galvenā apstiprinājuma numuru. Numerācija sākas no 0001 katrai direktīvai vai regulai.
5. pozīcija. Divciparu kārtas numurs (kas vajadzības gadījumā sākas ar nullēm) attiecinājuma apzīmēšanai. Numerācija sākas no 00 katram pamata apstiprinājuma numuram.

(1) Sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības marķē saskaņā ar attiecīgo normatīvo aktu noteikumiem.

2. Gatavu transportlīdzekļu EK tipa apstiprinājumos 2. pozīciju izlaiž.  
Attiecīgu valstu tipa apstiprinājumiem, ko saskaņā ar 23. pantu piešķir mazās sērijās izgatavotiem transportlīdzekļiem, 3. pozīcijas vietā lieliem drukātiem burtiem raksta NKS.
3. Piekto pozīciju izlaiž vienīgi uz transportlīdzekļa obligātās(-ām) ražotāja plāksnītes(-ēm).
4. Tipa apstiprinājuma numuru izkārtojums
- 4.1. Piemērs trešā tipa apstiprinājumam (kurš vēl nav attiecināts uz citu tipu), ko izdevusi Francija:
  - a) Direktīva 71/320/EEK:  
e2\*71/320\*2002/78\*00003\*00;
  - b) Direktīva 2005/55/EK:  
e2\*2005/55\*2006/51 D\*00003\*00 – ja ir direktīva vai regula ar atšķirīgiem tehniskiem priekšrakstiem (skatīt 3. pozīciju).
- 4.2. Piemērs otrajam attiecinājumam, ko piešķir ceturtajam transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam, ko izdevusi Apvienotā Karaliste:  
e11\*2007/46\*0004\*02.
- 4.3. Piemērs visam transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam, ko Luksemburga saskaņā ar 22. pantu ir piešķirusi mazās sērijās ražotam transportlīdzeklim:  
e13\*KS07/46\*0001\*00.
- 4.4. Piemērs transportlīdzekļa valsts tipa apstiprinājumam, ko Nīderlande saskaņā ar 23. pantu ir piešķirusi mazās sērijās ražotam transportlīdzeklim:  
e4\*NKS\*0001\*00.
- 4.5. Piemērs EK tipa apstiprinājuma numuram, ko marķē uz transportlīdzekļa obligātās(-ajām) ražotāja plāksnītes(-ēm):  
e11\*2007/46\*0004.
5. VII pielikumu nepiemēro IV pielikumā uzskaitītajiem ANO EEK noteikumiem. Tipa apstiprinājumiem, kas izsniegti saskaņā ar ANO EEK noteikumiem, joprojām ir attiecīga numerācija, kas ir paredzēta atbilstošajos noteikumos.

## Papildinājums

**EK sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājuma marķējums**

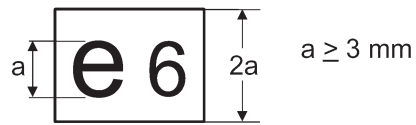
1. EK sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājuma marķējumā ir šādi elementi:
  - 1.1. Četrstūris ap mazo "e" burtu, un aiz tā – skaidri salasāms EK sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājumu piešķirušās dalībvalsts apzīmējums ar šādiem burtiem vai numuru.

1 Vācija	19 Rumānija
2 Francija	20 Polija
3 Itālija	21 Portugāle
4 Nīderlande	23 Grieķija
5 Zviedrija	24 Īrija
6 Beļģija	26 Slovēnija
7 Ungārija	27 Slovākija
8 Čehija	29 Igaunija
9 Spānija	32 Latvija
11 Apvienotā Karaliste	34 Bulgārija
12 Austrija	36 Lietuva
13 Luksemburga	49 Kipra
17 Somija	50 Malta
18 Dānija	
  - 1.2. Četrstūra tuvumā ir tipa apstiprinājuma numura 4. pozīcijā dotais "pamatapstiprinājuma numurs", un tam priekšā ir divi cipari, ar ko norāda kārtas numuru, kas piešķirts jaunākajam būtiskam attiecīgās atsevišķās direktīvas vai regulas tehniskam grozījumam.
  - 1.3. Virs četrstūra ir papildu simbols vai simboli, kas ļauj noteikt konkrētus parametrus. Papildu informācija ir dota attiecīgās atsevišķajās direktīvās vai regulās.
  2. Sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tipa apstiprinājuma marķējums ir piestiprināts pie atsevišķās tehniskās vienības vai sastāvdaļas tā, lai to nevarētu atdalīt un tas būtu skaidri salasāms.
  3. Papildinājumā ir dots sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tipa apstiprinājuma marķējuma paraugs.



## 1. papildinājuma papildpielikums

## Sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tipa apstiprinājuma marķējuma paraugs



01 0004  $\overline{a}$

Paskaidrojums: šis sastāvdaļas tipa apstiprinājums ar numuru 0004 ir izsniegts Beļģijā. 01 ir kārtas numurs, ar ko apzīmē tehniskās prasības, kam atbilst sastāvdaļa. Kārtas numuru piešķir saskaņā ar attiecīgām atsevišķajām direktīvām vai regulām.

NB! Šajā piemērā nav parādīti papildu simboli.”

—

## VI PIELIKUMS

## "XI PIELIKUMS

## TO NORMATĪVO AKTU SARAKSTS, KUROS IR IZKLĀSTĪTAS SPECIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU EK TIPĀ APSTIPRINĀJUMA PRASĪBAS

## 1. papildinājums

## Dzīvojamie transportlīdzekļi, neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļi un katafalkautomobiļi

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	$M_1 \leq 2\,500$ (!) kg	$M_1 > 2\,500$ (!) kg	$M_2$	$M_3$
1.	Atļautais skaņas līmenis	Direktīva 70/157/EEK	H	G + H	G + H	G + H
2.	Emisijas	Direktīva 70/220/EEK	Q	G + Q	G + Q	G + Q
2.a	Vieglo transportlīdzekļu emisijas (Euro 5 un Euro 6) un informācijas pieejamība	Regula (EK) Nr. 715/2007	Q	G + Q	G + Q	
3.	Degvielas tvertnes/aizmugurējās drošības konstrukcijas	Direktīva 70/221/EEK	F	F	F	F
4.	Aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes vieta	Direktīva 70/222/EEK	X	X	X	X
5.	Stūres spēka moments	Direktīva 70/311/EEK	X	G	G	G
6.	Durvju slēgmehānismi un eņģes	Direktīva 70/387/EEK	B	G + B		
7.	Skaņu signālierīces	Direktīva 70/388/EEK	X	X	X	X
8.	Netiešās redzamības ierīces	Direktīva 2003/97/EK	X	G	G	G
9.	Bremžu iekārta	Direktīva 71/320/EEK	X	G	G	G
10.	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Direktīva 72/245/EEK	X	X	X	X
11.	Dīzeļmotoru dūmainība	Direktīva 72/306/EEK	H	H	H	H
12.	Iekšējais aprīkojums	Direktīva 74/60/EEK	C	G + C		
13.	Pretaizbraukšanas ierīces un imobilizatori	Direktīva 74/61/EEK	X	G	G	G
14.	Trieciendroša stūres iekārta	Direktīva 74/297/EEK	X	G		
15.	Sēdekļu izturība	Direktīva 74/408/EEK	D	G + D	G + D	G + D
16.	Ārējie izvirsījumi	Direktīva 74/483/EEK	X kabīnei; A pārējai transportlīdzekļa daļai	G kabīnei; A pārējai transportlīdzekļa daļai		

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	M <sub>1</sub> ≤ 2 500 (t) kg	M <sub>1</sub> > 2 500 (t) kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
17.	Spidometrs un atpakaļgaitas pārnesums	Direktīva 75/443/EEK	X	X	X	X
18.	(Obligātās) plāksnītes	Direktīva 76/114/EEK	X	X	X	X
19.	Drošības jostu stiprinājumi	Direktīva 76/115/EEK	D	G + L	G + L	G + L
20.	Gaismas un gaismas signalizācijas ierīču uzstādīšana	Direktīva 76/756/EEK	A + N	A + G+N kabīnei; A + N pārējai transportlīdzekļa daļai	A + G + N kabīnei; A + N pārējai transportlīdzekļa daļai	A + G + N kabīnei; A + N pārējai transportlīdzekļa daļai
21.	Atstarotāji	Direktīva 76/757/EEK	X	X	X	X
22.	Kontūrlukturi, priekšējie (sānu) gabarītlukturi, aizmugurējie (sānu) gabarītlukturi, bremžu lukturi, sānu gabarītlukturi, dienas gaitas lukturi	Direktīva 76/758/EEK	X	X	X	X
23.	Virzienrādītāji	Direktīva 76/759/EEK	X	X	X	X
24.	Aizmugurējās numura zīmes lukturi	Direktīva 76/760/EEK	X	X	X	X
25.	Galvenie lukturi (arī ar spuldzēm)	Direktīva 76/761/EEK	X	X	X	X
26.	Priekšējie miglas lukturi	Direktīva 76/762/EEK	X	X	X	X
27.	Jūgkāši	Direktīva 77/389/EEK	E	E	E	E
28.	Aizmugurējie miglas lukturi	Direktīva 77/538/EEK	X	X	X	X
29.	Atpakaļgaitas lukturi	Direktīva 77/539/EEK	X	X	X	X
30.	Stāvgaismas lukturi	Direktīva 77/540/EEK	X	X	X	X
31.	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Direktīva 77/541/EEK	D	G + M	G + M	G + M
32.	Priekšējā redzamība	Direktīva 77/649/EEK	X	G		
33.	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojums un identifikācija	Direktīva 78/316/EEK	X	X	X	X
34.	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana	Direktīva 78/317/EEK	X	G + O	O	O
35.	Apskalotāji/tīrītāji	Direktīva 78/318/EEK	X	G + O	O	O
36.	Apsildīšanas ierīces	Direktīva 2001/56/EK	X	X	X	X
37.	Dubļu sargi	Direktīva 78/549/EEK	X	G		

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	M <sub>1</sub> ≤ 2 500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>1</sub> > 2 500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
38.	Pagalvji	Direktīva 78/932/EEK	D	G + D		
39.	CO <sub>2</sub> emisijas/degvielas patēriņš	Direktīva 80/1268/EEK	Neattiecas	Neattiecas		
40.	Dzinēja jauda	Direktīva 80/1269/EEK	X	X	X	X
41.	Lieljaudas transportlīdzekļu emisijas (Euro IV un Euro V)	Direktīva 2005/55/EK	H	G + H	G + H	G + H
44.	Masas un gabarīti (automašīnas)	Direktīva 92/21/EEK	X	X		
45.	Nepļīstoši stikli, stiklu materiāli	Direktīva 92/22/EEK	J	G + J	G + J	G + J
46.	Riepas	Direktīva 92/23/EEK	X	G	G	G
47.	Ātruma ierobežošanas ierīces	Direktīva 92/24/EEK				X
48.	Masas un gabarīti (izņemot 44. punktā minētos transportlīdzekļus)	Direktīva 97/27/EK			X	X
50.	Sakabes ierīces	Direktīva 94/20/EK	X	G	G	G
51.	Uzliesmojamība	Direktīva 95/28/EK				G kabīnei; X pārējai trans- portlīdzekļa daļai
52.	Autobusi un tālsatiksmes autobusi	Direktīva 2001/85/EK			A	A
53.	Frontālā sadursme	Direktīva 96/79/EK	Neattiecas	Neattiecas		
54.	Sānu sadursme	Direktīva 96/27/EK	Neattiecas	Neattiecas		
58.	Gājēju aizsardzība	Direktīva 2003/102/EK	X			
59.	Pārstrādājamība	Direktīva 2005/64/EK	Neattiecas	Neattiecas		
60.	Priekšējā aizsardzības sistēma	Direktīva 2005/66/EK	X	X <sup>(2)</sup>		
61.	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	X	X		

<sup>(1)</sup> Maksimālā tehniski pieļaujamā pilnā masa.

<sup>(2)</sup> Maksimālā pilnā masa nepārsniedz 3,5 tonnas.





Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
46.	Riepas	Direktīva 92/23/EEK	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47.	Ātruma ierobežošanas ierīces	Direktīva 92/24/EEK		X	X		X	X				
48.	Masas un izmēri (izņemot 44. punktā minētos transportlīdzekļus)	Direktīva 97/27/EK		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49.	Kabiņu ārējie izvīrējumi	Direktīva 92/114/EEK				A	A	A				
50.	Sakabes ierīces	Direktīva 94/20/EK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51.	Uzliesmojamība	Direktīva 95/28/EK			X							
52.	Autobusi un tālsatiksmes autobusi	Direktīva 2001/85/EK		A	A							
53.	Frontālā sadursme	Direktīva 96/79/EK	Neattiecas									
54.	Sānu sadursme	Direktīva 96/27/EK	Neattiecas			Neattiecas						
56.	Transportlīdzekļi, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai	Direktīva 98/91/EK				X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>
57.	Priekšējā drošības konstrukcija	Direktīva 2000/40/EK					X	X				
58.	Gājēju aizsardzība	Direktīva 2003/102/EK	Neattiecas			Neattiecas						
59.	Pārstrādājāmība	Direktīva 2005/64/EK	Neattiecas			Neattiecas						
60.	Priekšējā aizsardzības sistēma	Direktīva 2005/66/EK	Neattiecas			Neattiecas						
61.	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	X			Z						

<sup>(1)</sup> Direktīvas 98/91/EK prasības piemēro vienīgi tad, ja izgatavotājs lūdz EK tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim, ar kuru paredzēts pārvadāt bīstamas preces.

## 3. papildinājums

## Ratiņkrēsliem piekļūstami transportlīdzekļi

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	M <sub>1</sub>
1.	Atļautais skaņas līmenis	Direktīva 70/157/EEK	X
2.	Emisijas	Direktīva 70/220/EEK	G + W <sub>1</sub>
2.a	Vieglo transportlīdzekļu emisijas (Euro 5 un Euro 6) un informācijas pieejamība	Regula (EK) Nr. 715/2007	G + W <sub>1</sub>
3.	Degvielas tvertnes/aizmugurējās drošības konstrukcijas	Direktīva 70/221/EEK	X + W <sub>2</sub>
4.	Aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes vieta	Direktīva 70/222/EEK	X
5.	Stūres spēka moments	Direktīva 70/311/EEK	X
6.	Durvju slēgmehānismi un eņģes	Direktīva 70/387/EEK	X
7.	Skaņu signālierīces	Direktīva 70/388/EEK	X
8.	Netiešas redzamības ierīces	Direktīva 2003/97/EEK	X
9.	Bremžu iekārta	Direktīva 71/320/EEK	X
10.	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Direktīva 72/245/EEK	X
11.	Dīzeļmotoru dūmainība	Direktīva 72/306/EEK	X
12.	Iekšējais aprīkojums	Direktīva 74/60/EEK	X
13.	Pretaizbraukšanas ierīces un imobilaizeri	Direktīva 74/61/EEK	X
14.	Trieciendroša stūres iekārta	Direktīva 74/297/EEK	X
15.	Sēdekļu izturība	Direktīva 74/408/EEK	X + W <sub>3</sub>
16.	Ārēji izvirkājumi	Direktīva 74/483/EEK	X + W <sub>4</sub>
17.	Spidometrs un atpakaļgaitas pārnesums	Direktīva 75/443/EEK	X
18.	(Obligātās) plāksnītes	Direktīva 76/114/EEK	X
19.	Drošības jostu stiprinājumu vietas	Direktīva 76/115/EEK	X + W <sub>5</sub>



Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	M <sub>1</sub>
20.	Gaismas un gaismas signalizācijas ierīču uzstādīšana	Direktīva 76/756/EEK	X
21.	Atstarotāji	Direktīva 76/757/EEK	X
22.	Kontūrlukturi, priekšējie (sānu) gabarītlukturi, aizmugurējie (sānu) gabarītlukturi, bremžu lukturi, sānu gabarītlukturi, dienas gaitas lukturi	Direktīva 76/758/EEK	X
23.	Virzienrādītāji	Direktīva 76/759/EEK	X
24.	Aizmugurējās numura zīmes lukturi	Direktīva 76/760/EEK	X
25.	Galvenie lukturi (arī ar spuldzēm)	Direktīva 76/761/EEK	X
26.	Priekšējie miglas lukturi	Direktīva 76/762/EEK	X
27.	Jūgkāši	Direktīva 77/389/EEK	X
28.	Aizmugurējie miglas lukturi	Direktīva 77/538/EEK	X
29.	Atpakaļgaitas lukturi	Direktīva 77/539/EEK	X
30.	Stāvgaismas lukturi	Direktīva 77/540/EEK	X
31.	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Direktīva 77/541/EEK	X + W <sub>6</sub>
32.	Priekšējā redzamība	Direktīva 77/649/EEK	X
33.	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojums un identifikācija	Direktīva 78/316/EEK	X
34.	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana	Direktīva 78/317/EEK	X
35.	Apskalotāji/tīrītāji	Direktīva 78/318/EEK	X
36.	Apsildīšanas sistēmas	Direktīva 2001/56/EK	X
37.	Dubļu sargi	Direktīva 78/549/EEK	X
39.	CO <sub>2</sub> emisijas/degvielas patēriņš	Direktīva 80/1268/EEK	X + W <sub>7</sub>
40.	Dzinēja jauda	Direktīva 80/1269/EEK	X
41.	Dīzeļmotoru emisijas	Direktīva 2005/55/EK	X

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	M <sub>1</sub>
44.	Masas un gabarīti (automašīnas)	Direktīva 92/21/EEK	X + W <sub>8</sub>
45.	Neplīstoši stikli, stiklu materiāli	Direktīva 92/22/EEK	X
46.	Riepas	Direktīva 92/23/EEK	X
50.	Sakabes ierīces	Direktīva 94/20/EK	X
53.	Frontālā sadursme	Direktīva 96/79/EK	X + W <sub>9</sub>
54.	Sānu sadursme	Direktīva 96/27/EK	X + W <sub>10</sub>
58.	Gājēju aizsardzība	Direktīva 2003/102/EK	X
59.	Pārstrādājamība	Direktīva 2005/64/EK	Neattiecas
60.	Priekšējā aizsardzības sistēma	Direktīva 2005/66/EK	X
61.	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	X



Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
21.	Atstarotāji	Direktīva 76/757/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22.	Kontūrlukturi, priekšējie (sānu) gabarītlukturi, aizmugurējie (sānu) gabarītlukturi, bremžu lukturi, sānu gabarītlukturi, dienas gaitas lukturi	Direktīva 76/758/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23.	Virzienrādītāji	Direktīva 76/759/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24.	Aizmugurējās numura zīmes lukturi	Direktīva 76/760/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25.	Galvenie lukturi (arī ar spuldzēm)	Direktīva 76/761/EEK	X	X	X	X	X				
26.	Priekšējie miglas lukturi	Direktīva 76/762/EEK	X	X	X	X	X				
27.	Jūgkāši	Direktīva 77/389/EEK	A	A	A	A	A				
28.	Aizmugurējie miglas lukturi	Direktīva 77/538/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29.	Atpakaļgaitas lukturi	Direktīva 77/539/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30.	Stāvgaismas lukturi	Direktīva 77/540/EEK	X	X	X	X	X				
31.	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Direktīva 77/541/EEK	D	D	D	D	D				
33.	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojums un identifikācija	Direktīva 78/316/EEK	X	X	X	X	X				
34.	Pretaisaššana/pretaizsvīšana	Direktīva 78/317/EEK	O	O	O	O	O				
35.	Apskalotāji/tīrītāji	Direktīva 78/318/EEK	O	O	O	O	O				
36.	Apsildīšanas sistēmas	Direktīva 2001/56/EK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40.	Dzinēja jauda	Direktīva 80/1269/EEK	X	X	X	X	X				
41.	Lieljaudas transportlīdzekļu emisijas (Euro IV un Euro V)	Direktīva 2005/55/EK	H	H	H	H	H				
42.	Sānu drošības konstrukcijas	Direktīva 89/297/EEK				X	X			X	X
43.	Pretšļakatu ierīces	Direktīva 91/226/EEK				X	X			X	X
45.	Nepļīstoši stikli, stiklu materiāli	Direktīva 92/22/EEK	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46.	Riepas	Direktīva 92/23/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47.	Ātruma ierobežošanas ierīces	Direktīva 92/24/EEK	X	X		X	X				

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
48.	Masas un gabaŗiti	Direktīva 97/27/EK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49.	Kabīņu ārējie izvirzījumi	Direktīva 92/114/EEK			X	X	X				
50.	Sakabes ierīces	Direktīva 94/20/EK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51.	Uzliesmojamība	Direktīva 95/28/EK		X							
52.	Autobusi un tālsatiksmes autobusi	Direktīva 2001/85/EK	X	X							
54.	Sānu sadursme	Direktīva 96/27/EK			A						
56.	Transportlīdzekļi, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai	Direktīva 98/91/EK				X	X	X	X	X	X
57.	Priekšējā drošības konstrukcija	Direktīva 2000/40/EK				X	X				
58.	Gājēju aizsardzība	Direktīva 2003/102/EK			Ne- attie- cas						
59.	Pārstrādājamība	Direktīva 2005/64/EK			Ne- attie- cas						
60.	Priekšējā aizsardzības sistēma	Direktīva 2005/66/EK			A						
61.	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK			Z						

## 5. papildinājums

## Autoceltni

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	N <sub>3</sub> kategorijas autoceltnis
1.	Atļautais skaņas līmenis	Direktīva 70/157/EEK	T
2.	Emisijas	Direktīva 70/220/EEK	X
2.a	Vieglo transportlīdzekļu emisijas (Euro 5 un Euro 6) un informācijas pieejamība	Regula (EK) Nr. 715/2007	Neattiecas
3.	Degvielas tvertnes/aizmugurējās drošības konstrukcijas	Direktīva 70/221/EEK	X
4.	Aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes vieta	Direktīva 70/222/EEK	X
5.	Stūres spēka moments	Direktīva 70/311/EEK	X, atļauts atpakaļgaitas stūres mehānisms
6.	Durvju slēgmehānismi un eņģes	Direktīva 70/387/EEK	A
7.	Skaņu signālierīces	Direktīva 70/388/EEK	X
8.	Netiešas redzamības ierīces	Direktīva 2003/97/EK	X
9.	Bremžu iekārta	Direktīva 71/320/EEK	U
10.	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Direktīva 72/245/EEK	X
11.	Dīzeļmotoru dūmainība	Direktīva 72/306/EEK	X
12.	Iekšējais aprīkojums	Direktīva 74/60/EEK	X
13.	Pretaizbraukšanas ierīces un imobilaizeri	Direktīva 74/61/EEK	X
15.	Sēdekļu izturība	Direktīva 74/408/EEK	D
17.	Spidometrs un atpakaļgaitas pārnesums	Direktīva 75/443/EEK	X
18.	Obligātās plāksnītes	Direktīva 76/114/EEK	X
19.	Drošības jostu stiprinājumu vietas	Direktīva 76/115/EEK	D
20.	Gaismas un gaismas signalizācijas ierīču uzstādīšana	Direktīva 76/756/EEK	A + Y
21.	Atstarotāji	Direktīva 76/757/EEK	X

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	N <sub>3</sub> kategorijas autoceltnis
22.	Kontūrlukturi, priekšējie (sānu) aizmugurējie (sānu), bremzēšanas signāllukturis, gabarītlukturi, dienas gaitas lukturi	Direktīva 76/758/EEK	X
23.	Virzienrādītāji	Direktīva 76/759/EEK	X
24.	Aizmugurējās numura zīmes lukturi	Direktīva 76/760/EEK	X
25.	Galvenie lukturi (arī ar spuldzēm)	Direktīva 76/761/EEK	X
26.	Priekšējie miglas lukturi	Direktīva 76/762/EEK	X
27.	Jūgkāši	Direktīva 77/389/EEK	A
28.	Aizmugurējie miglas lukturi	Direktīva 77/538/EEK	X
29.	Atpakaļgaitas lukturi	Direktīva 77/539/EEK	X
30.	Stāvgaismas lukturi	Direktīva 77/540/EEK	X
31.	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Direktīva 77/541/EEK	D
33.	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojums un identifikācija	Direktīva 78/316/EEK	X
34.	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana	Direktīva 78/317/EEK	O
35.	Apskalotāji/tīrītāji	Direktīva 78/318/EEK	O
36.	Apsildīšanas sistēmas	Direktīva 2001/56/EK	X
40.	Dzinēja jauda	Direktīva 80/1269/EEK	X
41.	Emisijas (Euro IV un Euro V) – lieljaudas transportlīdzekļi	Direktīva 2005/55/EK	V
42.	Sānu drošības konstrukcijas	Direktīva 89/297/EEK	X
43.	Pretšļakatu ierīces	Direktīva 91/226/EEK	X
45.	Stikli, stiklu materiāli	Direktīva 92/22/EEK	J
46.	Riepas	Direktīva 92/23/EEK	A (ar nosacījumu, ka ir izpildīti noteikumi standartā ISO 10571 – 1995 (rievas autoceltniem un tamlīdzīgai speciālajai tehnikai) vai standartā ETRTO rokasgrāmata)

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	N <sub>3</sub> kategorijas autoceltnis
47.	Ātruma ierobežošanas ierīces	Direktīva 92/24/EEK	X
48.	Masas un gabarīti	Direktīva 97/27/EK	X
49.	Kabīņu ārējie izvirsījumi	Direktīva 92/114/EEK	X
50.	Sakabes ierīces	Direktīva 94/20/EK	X
57.	Priekšējā drošības konstrukcija	Direktīva 2000/40/EK	X

*Burtu skaidrojumi:*

- X Nav pieļaujami izņēmumi, izņemot tos, kas noteikti normatīvajā aktā.
- Neattiecas Šis normatīvais akts attiecīgajam transportlīdzeklim nav piemērojams (nav prasību).
- A Atļauts izņēmums, ja specializētajā transportlīdzeklī nav iespējams pilnībā ievērot visas prasības. Ražotājs pierāda tipa apstiprinātājai iestādei, ka transportlīdzeklis īpašo funkciju dēļ nevar atbilst prasībām.
- B Piemēro vienīgi durvīm, pa kurām var piekļūt sēdekļiem, kas paredzēti normālam lietojumam, transportlīdzeklim braucot pa ceļu un ja attālums starp sēdekļa "R" punktu un durvju virsmas mediānas plakni, ko mēra perpendikulāri gareniskajai transportlīdzekļa vidusplaknei, nepārsniedz 500 mm.
- C Piemēro vienīgi tai transportlīdzekļa daļai, kas atrodas vistālāk uz aizmuguri esošā sēdekļa priekšā, ja šis sēdekļis ir paredzēts parastam lietojumam, transportlīdzeklim braucot pa ceļu, kā arī tas attiecas uz trieciena zonu galvas tuvumā, kā noteikts Direktīvā 74/60/EEK.
- D Piemēro vienīgi sēdekļiem, kas paredzēti parastam lietojumam, transportlīdzeklim braucot pa ceļu. Sēdekļi, kas nav paredzēti lietošanai, transportlīdzeklim braucot pa ceļu, lietotājiem ir skaidri jānorāda ar piktogrammu vai zīmi, vai zīmi ar attiecīgu tekstu.
- E Vienīgi priekšējie.
- F Ir pieļaujama modifikācija atkarībā no uzpildes vada izvietojuma veida un garuma, kā arī tvertnes atrašanās vietas pārbūvētā transportlīdzeklī.
- G Prasības saskaņā ar bāzes/nepabeigta transportlīdzekļa kategoriju (ja tā šasija tika lietota, lai uzbūvētu speciālo transportlīdzekli). Nepabeigtu/vairākos posmos pabeigtu transportlīdzekļu gadījumā ir pieļaujams, ja ir ievērotas atbilstošās N kategorijas (kuras pamatā ir maksimālā masa) transportlīdzekļu prasības.
- H Bez jebkādas papildu pārbaudes ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma maiņa aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tā nepārsniedz 2 m.
- J Visiem logu stikliem, izņemot vadītāja kabīnes stiklus (priekšējais stikls un sānu stikli), materiāls var būt vai nu no neplīstoša stikla, vai stingras plastmasas.
- K Atļautas papildu signalizācijas ierīces.
- L Piemēro vienīgi sēdekļiem, kas paredzēti parastam lietojumam, transportlīdzeklim braucot pa ceļu. Aizmugures sēdvietām ir vajadzīgas vismaz divpunktu drošības jostas. Sēdekļi, kas paredzēti lietošanai, transportlīdzeklim braucot pa ceļu, lietotājiem ir skaidri jānorāda ar piktogrammu vai zīmi, vai zīmi ar attiecīgu tekstu.
- M Piemēro vienīgi sēdekļiem, kas paredzēti parastam lietojumam, transportlīdzeklim braucot pa ceļu. Aizmugures sēdvietām ir vajadzīgas vismaz divpunktu drošības jostas. Sēdekļi, kas nav paredzēti lietošanai, transportlīdzeklim braucot pa ceļu, lietotājiem ir skaidri jānorāda ar piktogrammu vai zīmi, vai zīmi ar attiecīgu tekstu.
- N Ar nosacījumu, ka visas obligātās gaismas ierīces ir uzstādītas un ka tas neietekmē ģeometrisko redzamību.
- O Transportlīdzeklis priekšpusē jāaprīko ar atbilstīgu sistēmu.
- Q Bez jebkādas papildu pārbaudes ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma maiņa aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tā nepārsniedz 2 m. EK tipa apstiprinājums, kas izsniegts visraksturīgākajam bāzes transportlīdzeklim, paliek spēkā neatkarīgi no standarta masas izmaiņām.
- R Ja var pierīkot visu dalībvalstu reģistrācijas zīmes tā, ka tās ir redzamas.
- S Gaismas caurlaides faktors ir vismaz 60 %, kā arī "A" balsta obstrukcijas leņķis nepārsniedz 10°.



- T Testu veic vienīgi pabeigtam/vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklim. Transportlīdzekļi var testēt saskaņā ar Direktīvu 70/157/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 1999/101/EK. Attiecībā uz Direktīvas 70/157/EEK I pielikuma 5.2.2.1. punktu, ir piemērojama šādas maksimālās vērtības:
- 81 dB(A) transportlīdzekļiem ar dzinēja jaudu, kas mazāka par 75 kW;
  - 83 dB(A) transportlīdzekļiem ar dzinēja jaudu, kas nav mazāka par 75 kW, bet nepārsniedz 150 kW;
  - 84 dB(A) transportlīdzekļiem ar dzinēja jaudu, kas nav mazāka par 150 kW.
- U Testu veic vienīgi pabeigtam/vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklim. Transportlīdzekļiem ar ne vairāk kā četrām asīm jāatbilst Direktīvā 71/320/EEK izklāstītajām prasībām. Ir pieļaujamas atkāpes attiecībā uz transportlīdzekļiem ar vairāk nekā četrām asīm, ja:
- tas pamatojams ar īpašu konstrukciju;
- ir izpildīti visi bremzēšanas rādītāji saistībā ar Direktīvā 71/320/EEK izklāstītajām prasībām attiecībā uz stāvbremzi, darba bremzēm un avārijas bremzēm.
- V Var pieņemt atbilstību Direktīvai 97/68/EK.
- W<sub>1</sub> Noteikumi ir jāievēro, tomēr, neveicot papildu testu, ir atļautas izmaiņas izplūdes sistēmā, ar nosacījumu, ka netiek ietekmētas emisiju kontroles iekārtas, tostarp cieta daļiņu filtri (ja ir). Jaunas pārbaudes saistībā ar iztvaikošanu nav jāveic pārbūvētos transportlīdzekļos, ja vien iztvaikošanas kontrolierīces tiek saglabātas, kā tās uzstādījis bāzes transportlīdzekļa ražotājs.
- EK tipa apstiprinājums, kas izsniegts visraksturīgākajam bāzes transportlīdzeklim, paliek spēkā neatkarīgi no atskaites masas pārmaiņām.
- W<sub>2</sub> Noteikumi ir jāievēro, tomēr uzpildes vada, degvielas cauruļvada un degvielas tvaiku cauruļvada garumu ir atļauts mainīt. Ir atļauts mainīt degvielas tvertnes atrašanās vietu.
- W<sub>3</sub> Ratiņkrēsla atrašanās vietu uzskata par sēdvietu. Katram ratiņkrēslam nodrošina pietiekamu platību. Speciālās platības gareniskā plaknē ir paralēla transportlīdzekļa gareniskajai plaknei.
- Transportlīdzekļa īpašnieku atbilstīgi informē par to, ka ratiņkrēslam, ko transportlīdzekļi izmanto kā sēdvietu, dažādos braukšanas apstākļos jāiztur spēki, ko pārvada stiprinājuma mehānismos.
- Transportlīdzekļu sēdekļus var atbilstīgi pielāgot, ja to stiprinājumi, mehānismi un pagalvji garantē tāda paša līmeņa darbību, kāda paredzēta direktīvā.
- W<sub>4</sub> Direktīvas noteikumu ievērošana ir nepieciešama saistībā ar iekāpšanas palīgierīcēm laikā, kad tās netiek izmantotas.
- W<sub>5</sub> Katru ratiņkrēsla vietu aprīko ar integrētu ierobežotājsistēmu, kura sastāv no ratiņkrēsla ierobežotājsistēmas un ratiņkrēsla lietotāja ierobežotājsistēmas.
- Ierobežotājsistēmu stiprinājumi spēj izturēt spēku, kā paredzēts Direktīvā 76/115/EEK un standartā ISO 10542-1: 2001.
- Ratiņkrēsla nostiprināšanai paredzētās siksnas un aparatūra (stiprinājuma mehānismi) atbilst Direktīvā 77/541/EEK un standarta ISO 10542 attiecīgajā daļā noteiktajām prasībām.
- Pārbaudes veic tehniskais dienests, kas ir norīkots testu un pārbauzu veikšanai saskaņā ar iepriekšminētajām direktīvām. Par kritērijiem izmanto minētajās direktīvās noteiktos kritērijus. Testos izmanto standartā ISO 10542 aprakstītos ratiņkrēslu aizvietotājus.
- W<sub>6</sub> Ja pārveidošanas rezultātā drošības jostu stiprinājuma punktus ir vajadzīgs pārvietot ārpus Direktīvas 77/541/EEK I pielikuma 2.7.8.1. punktā paredzētajām pielāgšanas robežām, tehniskais dienests pārbauda, vai šāda pārveidošana ir visnelabvēlīgākais variants vai ne. Ja tā būtu, veic Direktīvas 77/541/EEK VII pielikumā paredzēto testu. Nav vajadzīgs izsniegt EK tipa apstiprinājuma papildinājumu.
- W<sub>7</sub> Jauni mērījumi saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām nav jāveic, ja, piemērojot W<sub>1</sub> noteikumus, nav jāveic jauni testi saistībā ar izpūtēja emisijām.
- W<sub>8</sub> Aprēķinu vajadzībām tiek pieņemts, ka ratiņkrēsla masa, ieskaitot ratiņkrēsla lietotāju, ir 100 kg. Masa tiek koncentrēta trīsdimensiju mehānisma H punktā.
- Tehniskais dienests izskata arī iespēju izmantot elektrisko(-os) ratiņkrēslu(-us), pieņemot, ka tā (to) masa ir 250 kg. Tipa apstiprinājuma sertifikātā norāda jebkurus pasažierietilpības ierobežojumus ratiņkrēsla(-u) izmantošanas dēļ, turklāt atbilstības sertifikātā iekļauj informāciju atbilstošā valodā.
- W<sub>9</sub> Jauni testi saistībā ar pārbūvētiem transportlīdzekļiem nav vajadzīgi, ja vien transportlīdzekļa pārveidošana neietekmē šasijas priekšējo daļu, kas atrodas vadītāja R punkta priekšā, un neviena papildu ierobežotājsistēmas (drošības spilvens(-i)) daļa nav pārvietota vai deaktivēta.
- W<sub>10</sub> Jauni testi saistībā ar pārbūvētiem transportlīdzekļiem nav vajadzīgi, ja vien sānu stiprinājumi nav mainīti un neviena papildu ierobežotājsistēmas (sānu drošības spilvens(-i)) daļa nav pārvietota vai deaktivēta.
- Y Ar nosacījumu, ka ir uzstādītas visas obligātās apgaismošanas ierīces.
- Z Vienīgi N<sub>1</sub> kategorijas I klases transportlīdzekļiem, kā aprakstīts pirmajā tabulā Direktīvas 70/220/EEK I pielikuma 5.3.1.4. punktā.”

## VII PIELIKUMS

## "XV PIELIKUMS

## NORMATĪVIE AKTI, ATTIECĪBĀ UZ KURIEM RAŽOTĀJU VAR IECELT PAR TEHNISKO DIENESTU

	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu	
		Direktīva vai regula	Līdzvērtīgi ANO EKK noteikumi (*)
46.	Riepas	Direktīva 92/23/EEK	30, 54, 117
61.	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	—

(\*) Sīkākai informācijai sk. IV pielikuma II daļu.