

KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 23/2008**(2008. gada 11. janvāris),****ar kuru groza Regulu (EK) Nr. 622/2003, ar ko nosaka pasākumus kopēju pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 16. decembra Regulu (EK) Nr. 2320/2002 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 4. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 2320/2002 Komisijai jāpieņem pasākumi, kas vajadzīgi, lai visā Kopienā ieviestu kopējus pamatstandartus aviācijas drošības jomā. Komisijas 2003. gada 4. aprīļa Regula (EK) Nr. 622/2003, ar ko nosaka pasākumus kopēju pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā ⁽²⁾, bija pirmais tiesību akts, ar ko noteica šādus pasākumus.
- (2) Jāparedz kopējos pamatstandartus precizējoši pasākumi. Jānosaka bīstamu priekšmetu attēlu projicēšanas sistēmas (*Threat Image Projection* jeb *TIP*) darbības efektivitātes prasības. Jāapsver šo prasību regulāra pārskatīšana ne retāk kā reizi 2 gados, lai nodrošinātu, ka tās joprojām atbilst tehnikas attīstībai, jo īpaši attiecībā uz pieejamo virtuālo attēlu bibliotēkas lielumu.
- (3) *TIP* sistēma jāizmanto, lai, projicējot bīstamu priekšmetu virtuālus attēlus bagāžas rentgena attēlā, uzlabotu drošības pārbaudes veicēju darbības efektivitāti, kuri pārbauda gan rokas bagāžu, gan reģistrēto bagāžu. Jānosaka bīstamo priekšmetu virtuālo attēlu minimālo un

maksimālo procentuālo daudzumu, kas projicējami bagāžas attēlos. Kad drošības pārbaudes veicēji reaģē uz bagāžas attēlu, *TIP* sistēmai tos jāinformē, vai, nosakot bīstamā priekšmeta virtuālo attēlu, tie reaģējuši pareizi. Turklāt *TIP* sistēmas vajadzībām izmantoto virtuālo attēlu bibliotēka regulāri jāpalielina un jāatjauno, lai ņemtu vērā jaunus bīstamus priekšmetus un nepieļautu virtuālo attēlu iegūšanu.

- (4) Informācija par drošības iekārtu, tostarp *TIP* sistēmu, darbības efektivitātes prasībām lidostās nav jāpublisko, jo to var ļaunprātīgi izmantot, lai apietu drošības pārbaudes. Informācijai jābūt pieejamai tikai pārvaldes iestādēm un iekārtu ražotājiem.
- (5) Attiecīgi jāgroza Regula (EK) Nr. 622/2003.
- (6) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Civilās aviācijas drošības komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (EK) Nr. 622/2003 pielikumu groza atbilstīgi šīs regulas pielikumam.

Minētās regulas 3. pantu piemēro attiecībā uz šā pielikuma konfidenciālo raksturu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā 2008. gada 1. februārī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2008. gada 11. janvārī

Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja vietnieks
Jacques BARROT

⁽¹⁾ OV L 355, 30.12.2002., 1. lpp. Regulā grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 849/2004 (OV L 229, 29.6.2004., 3. lpp.).

⁽²⁾ OV L 89, 5.4.2003., 9. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 1477/2007 (OV L 329, 14.12.2007., 22. lpp.).

PIELIKUMS

Saskaņā ar 1. pantu šis pielikums ir slepens un nav publicējams *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.
