

KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 93/2007**(2007. gada 30. janvāris),****ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2099/2002, ar ko izveido Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komiteju (COSS)****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

februāra Regulas (EK) Nr. 336/2006 par Starptautiskā drošības vadības kodeksa īstenošanu Kopienā un Padomes Regulas (EK) Nr. 3051/95 atcelšanu ⁽⁴⁾ 12. pants paredz, ka šo regulu īstenošanā Komisijai palīdz COSS.

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 5. novembra Regulu (EK) Nr. 2099/2002, ar ko izveido Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komiteju (COSS) un groza regulas par kuģošanas drošību un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanu ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 7. pantu,

(5) Tādēļ Regula (EK) Nr. 2099/2002 ir attiecīgi jāgroza.

(6) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komitejas (COSS) atzinumu,

tā kā:

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

(1) Ar Regulu (EK) Nr. 2099/2002 ir izveidota Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komiteja (COSS).

(2) COSS mērķis ir centralizēt to komiteju uzdevumus, kas izveidotas, ievērojot Kopienas tiesību aktus kuģošanas drošības, kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas un sadzīves un darba apstākļu uz kuģa aizsardzības jomā.

(3) Visus jaunus Kopienas tiesību aktus, ko pieņem kuģošanas drošības jomā, izstrādā ar COSS palīdzību.

(4) Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 21. aprīļa Regulas (EK) Nr. 789/2004 par kravas un pasažieru kuģu nodošanu Kopienā no viena reģistra citā un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 613/91 ⁽²⁾ 7. pants, Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 7. septembra Direktīvas Nr. 2005/35/EK par kuģu radīto piesārņojumu un par sankciju ieviešanu par pārkāpumiem ⁽³⁾ 13. pants un Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15.⁽¹⁾ OV L 324, 29.11.2002., 1. lpp. Regulā grozījumi izdarīti ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 415/2004 (OV L 68, 6.3.2004., 10. lpp.).⁽²⁾ OV L 138, 30.4.2004., 19. lpp.⁽³⁾ OV L 255, 30.9.2005., 11. lpp.**1. pants**

Regulas (EK) Nr. 2099/2002 2. panta 2. punktam pievieno šādus apakšpunktus:

“t) Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 21. aprīļa Regula (EK) Nr. 789/2004 par kravas un pasažieru kuģu nodošanu Kopienā no viena reģistra citā un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 613/91 ^(*);

u) Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 7. septembra Direktīva Nr. 2005/35/EK par kuģu radīto piesārņojumu un par sankciju ieviešanu par pārkāpumiem ^(**);

v) Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. februāra Regula (EK) Nr. 336/2006 par Starptautiskā drošības vadības kodeksa īstenošanu Kopienā un Padomes Regulas (EK) Nr. 3051/95 atcelšanu ^(***).

^(*) OV L 138, 30.4.2004., 19. lpp.^(**) OV L 255, 30.9.2005., 11. lpp.^(***) OV L 64, 4.3.2006., 1. lpp.”⁽⁴⁾ OV L 64, 4.3.2006., 1. lpp.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2007. gada 30. janvārī

*Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja vietnieks
Jacques BARROT*
