

DIREKTĪVAS

KOMISIJAS DIREKTĪVA 2007/37/EK

(2007. gada 21. jūnijs),

ar ko groza I un III pielikumu Padomes Direktīvā 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

un saskaņotu testu, lai mērītu noplūdes no konkrētām gaisa kondicionēšanas sistēmām ⁽³⁾, ir lietderīgi pievienot jaunus elementus Direktīvas 70/156/EEK I pielikumā un informācijas dokumenta prasībās EK tipa transportlīdzekļa apstiprinājumam, kas minēts šīs direktīvas III pielikumā.ņemot vērā Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīvu 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 13. panta 2. punkta otro ievilkumu,

(4) Lai nodrošinātu EK tipa apstiprinājuma procedūras saskaņību, šajā direktīvā ieviestās jaunās prasības piemēro no tās pašas dienas, kad pasākumus, kas pieņemti atbilstīgi Direktīvai 2006/40/EK un Regulai (EK) Nr. 706/2007.

tā kā:

(5) Tādēļ attiecīgi jāgroza Direktīva 70/156/EEK.

(1) Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 17. maija Direktīva 2006/40/EK par emisijām no mehānisko transportlīdzekļu gaisa kondicionēšanas sistēmām un par grozījumiem Padomes Direktīvā 70/156/EEK ⁽²⁾ ir viena no atsevišķajām direktīvām, kas attiecas uz EK tipa apstiprināšanas procedūru, kas pieņemta ar Direktīvu 70/156/EEK.

(6) Šajā direktīvā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Komiteja pielāgošanai tehnikas attīstībai,

(2) Direktīvā 2006/40/EK ir noteikts, ka transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar gaisa kondicionēšanas sistēmām, kurām saskaņā ar projektu jāsaturs fluorētas siltumnīcefekta gāzes ar globālās sasilšanas potenciālu augstāku nekā 150, jāpiešķir tipa apstiprinājums attiecībā uz emisijām no gaisa kondicionēšanas sistēmas.

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvas 70/156/EEK I un III pielikumu groza saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

(3) Pēc tam, kad ir ieviesta EK tipa apstiprinājuma procedūra un pieņemta Komisijas 2007. gada 21. jūnija Regula (EK) Nr. 706/2007, ar ko atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2006/40/EK nosaka administratīvos noteikumus transportlīdzekļu EK tipa apstiprinājumam

2. pants

1. Dalībvalstis vēlākais līdz 2008. gada 4. janvārim pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis tūlīt dara zināmus Komisijai minēto noteikumu tekstus, kā arī minēto noteikumu un šīs direktīvas atbilstības tabulu.

⁽¹⁾ OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2006/96/EK (OV L 363, 20.12.2006., 81. lpp.).

⁽²⁾ OV L 161, 14.6.2006., 12. lpp.

⁽³⁾ Skatīt šā Oficiālā Vēstneša 33 lpp.

Tās piemēro minētos noteikumus no 2008. gada 5. janvāra.

3. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

Briselē, 2007. gada 21. jūnijā

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus savu tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

*Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja vietnieks*
Günter VERHEUGEN

PIELIKUMS

Direktīvu 70/156/EEK groza šādi:

1. Direktīvas I pielikumam pievieno šādus punktus:

- “9.10.8. Gāze, kas gaisa kondicionēšanas sistēmā izmantota kā dzesētājviela:
- 9.10.8.1. Gaisa kondicionēšanas sistēmā ir paredzēts izmantot fluorētu siltumnīcefekta gāzi ar globālās sasilšanas potenciālu augstāku nekā 150: JĀ/NĒ ⁽¹⁾
- 9.10.8.2. Ja JĀ, aizpildiet turpmākās iedaļas:
- 9.10.8.2.1. Gaisa kondicionēšanas sistēmas rasējumi un īss apraksts, tostarp sastāvdaļas, kurā iespējama noplūde, atsaucis vai identifikācijas numurs un materiāls:
- 9.10.8.2.2. Gaisa kondensēšanas sistēmas noplūde:
- 9.10.8.2.3. Testējot sastāvdaļu, norādiet sastāvdaļas, kurās iespējama noplūde, tostarp attiecīgo atsaucis numuru vai identifikācijas numuru un materiālu, kā arī attiecīgo noplūdes apjomu gadā un informāciju par testu (piemēram, testa ziņojuma numuru, apstiprinājuma numuru utt.):
- 9.10.8.2.4. Testējot transportlīdzekli, norādiet sistēmas sastāvdaļas atsaucis vai identifikācijas numuru un informāciju par testu (piemēram, testa ziņojuma numuru, apstiprinājuma numuru utt.):
- 9.10.8.3. Kopējais noplūdes daudzums g/gadā no visas sistēmas:
- ”

2. Direktīvas III pielikumam pievieno šādus punktus:

- “9.10.8. Gāze, kas gaisa kondicionēšanas sistēmā izmantota kā dzesētājviela:
- 9.10.8.1. Gaisa kondicionēšanas sistēmā ir paredzēts izmantot fluorētu siltumnīcefekta gāzi ar globālās sasilšanas potenciālu augstāku nekā 150: JĀ/NĒ ⁽¹⁾
- Ja JĀ, kopējais noplūdes daudzums g/gadā no visas sistēmas:
- ”
-