

## KOMISIJAS LĒMUMS

(2007. gada 6. marts),

**ar ko groza Lēmuma 2006/679/EK par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas kontroles, vadības un signalizācijas apakšsistēmu A pielikumu un Lēmuma 2006/860/EK par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības iekārtu un signalizācijas apakšsistēmu A pielikumu**

(izziņots ar dokumenta numuru K(2007) 675)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2007/153/EK)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes 1996. gada 23. jūlija Direktīvu 96/48/EK par Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas savstarpēju izmantojamību <sup>(1)</sup>, un jo īpaši tās 6. panta 1. punktu,ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2001. gada 19. marta Direktīvu 2001/16/EK par Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas savstarpēju izmantojamību <sup>(2)</sup>, un jo īpaši tās 6. panta 1. punktu,

tā kā:

(1) Komisijas Lēmumā 2006/679/EK <sup>(3)</sup> izklāstīta pirmā savstarpējas izmantojamības tehniskā specifikācija (SITS) attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas kontroles, vadības un signalizācijas apakšsistēmu.(2) Komisijas Lēmumā 2002/731/EK <sup>(4)</sup> izklāstīta pirmā savstarpējas izmantojamības tehniskā specifikācija (SITS) attiecībā uz Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības iekārtu un signalizācijas apakšsistēmu; to atcēla un aizstāja ar Lēmumu 2006/860/EK.

(3) Tehnikas attīstība izraisījusi nepieciešamību atjaunināt obligāto specifikāciju kopumu, kas noteikts Lēmuma 2006/679/EK un Lēmuma 2006/860/EK A pielikumā,

<sup>(1)</sup> OV L 235, 17.9.1996., 6. lpp. Direktīvā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK (OV L 164, 30.4.2004., 114. lpp.).<sup>(2)</sup> OV L 110, 20.4.2001., 1. lpp. Direktīvā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK.<sup>(3)</sup> OV L 284, 16.10.2006., 1. lpp. Lēmumā grozījumi izdarīti ar Lēmumu 2006/860/EK (OV L 342, 7.12.2006., 1. lpp.).<sup>(4)</sup> OV L 245, 12.9.2002., 37. lpp. Lēmumā grozījumi izdarīti ar Lēmumu 2004/447/EK (OV L 155, 30.4.2004., 65. lpp.).

jo īpaši, lai ņemtu vērā Eiropas Dzelzceļa aģentūras darba grupu panākto vienošanos par sistēmas prasību specifikāciju 2.3.0. versiju. Šī versija jāpiemēro gan ātrgaitas, gan parasto dzelzceļu sistēmai.

(4) Saskaņā ar 6. panta 2. punktu Direktīvā 96/48/EK un 6. panta 2. punktu Direktīvā 2001/16/EK Eiropas Dzelzceļa aģentūra ir atbildīga par SITS pārskatīšanas un atjaunināšanas sagatavošanu un ieteikumu sniegšanu 21. pantā minētajai komitejai, lai ņemtu vērā tehnoloģiju attīstību vai sociālās prasības.

(5) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 881/2004 <sup>(5)</sup> 12. panta b) apakšpunktu Eiropas Dzelzceļa aģentūra nodrošina, ka SITS tiek pielāgotas tehnikas attīstībai un tirgus tendencēm, un sociālajām prasībām, un ierosina Komisijai veikt SITS grozījumus, ko tā uzskata par vajadzīgiem.

(6) Eiropas Dzelzceļa aģentūra 2006. gada 24. oktobrī pieņēma ieteikumu par obligāto specifikāciju sarakstu, kas noteikts parasto dzelzceļu sistēmas un ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS.

(7) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kas izveidota atbilstīgi Direktīvas 96/48/EK 21. pantam,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

## 1. pants

Obligāto specifikāciju sarakstu, kas noteikts 2006. gada 28. marta Lēmuma 2006/679/EK attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības iekārtu un signalizācijas apakšsistēmu pievienotās SITS A pielikumā, aizstāj ar šā lēmuma pielikumā pievienoto obligāto specifikāciju sarakstu.

<sup>(5)</sup> OV L 220, 21.6.2004., 3. lpp.

*2. pants*

Obligāto specifikāciju sarakstu, kas noteikts Lēmuma 2006/860/EK attiecībā uz Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības iekārtu un signalizācijas apakšsistēmu pievienotās SITS A pielikumā, aizstāj ar šā lēmuma pielikumā pievienoto obligāto specifikāciju sarakstu.

*3. pants*

Šo lēmumu piemēro no tā paziņošanas dienas.

*4. pants*

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Brisele, 2007. gada 6. martā

*Komisijas vārdā —  
priekšsēdētāja vietnieks*  
Jacques BARROT

## PIELIKUMS

## "OBLIGĀTO SPECIFIKĀCIJU SARAKSTS

Punkts Nr.	Norāde	Dokumenta nosaukums	Versija
1	UIC ETCS FRS	<i>ERTMS/ETCS Functional Requirement Specification</i>	4.29
2	99E 5362	<i>ERTMS/ETCS Functional Statements</i>	2.0.0
3	UNISIG SUBSET-023	<i>Glossary of Terms and Abbreviations</i>	2.0.0
4	UNISIG SUBSET-026	<i>System Requirement Specification</i>	2.3.0
5	UNISIG SUBSET-027	<i>FFFIS Juridical Recorder-Downloading Tool</i>	2.2.9
6	UNISIG SUBSET-033	<i>FIS for Man-Machine Interface</i>	2.0.0
7	UNISIG SUBSET-034	<i>FIS for the Train Interface</i>	2.0.0
8	UNISIG SUBSET-035	<i>Specific Transmission Module FFFIS</i>	2.1.1
9	UNISIG SUBSET-036	<i>FFFIS for Eurobalise</i>	2.3.0
10	UNISIG SUBSET-037	<i>Euroradio FIS</i>	2.3.0
11	Rezervēts 05E537	<i>Off line key management FIS</i>	
12	UNISIG SUBSET-039	<i>FIS for the RBC/RBC Handover</i>	2.1.2
13	UNISIG SUBSET-040	<i>Dimensioning and Engineering rules</i>	2.0.0
14	UNISIG SUBSET-041	<i>Performance Requirements for Interoperability</i>	2.1.0
15	UNISIG SUBSET-108	<i>Interoperability-related consolidation on TSI annex A documents</i>	1.1.0
16	UNISIG SUBSET-044	<i>FFFIS for Euroloop sub-system</i>	2.2.0 ##
17	Ar nolūku svītrots		
18	UNISIG SUBSET-046	<i>Radio In-fill FFFS</i>	2.0.0
19	UNISIG SUBSET-047	<i>Track-side-Trainborne FIS for Radio In-Fill</i>	2.0.0
20	UNISIG SUBSET-048	<i>Trainborne FFFIS for Radio In-Fill</i>	2.0.0
21	UNISIG SUBSET-049	<i>Radio In-fill FIS with LEU/Interlocking</i>	2.0.0
22	Ar nolūku svītrots		
23	UNISIG SUBSET-054	<i>Assignment of Values to ETCS variables</i>	2.0.0
24	Ar nolūku svītrots		
25	UNISIG SUBSET-056	<i>STM FFFIS Safe Time Layer</i>	2.2.0
26	UNISIG SUBSET-057	<i>STM FFFIS Safe Link Layer</i>	2.2.0
27	UNISIG SUBSET-091	<i>Safety Requirements for the Technical Interoperability of ETCS in Levels 1 &amp; 2</i>	2.2.11

Punkts Nr.	Norāde	Dokumenta nosaukums	Versija
28	Rezervēts	<i>Reliability – Availability Requirements</i>	
29	UNISIG SUBSET-102	<i>Test specification for Interface “K”</i>	1.0.0
30	Ar nolūku svītrots		
31	UNISIG SUBSET-094	<i>UNISIG Functional Requirements for an On-board Reference Test Facility</i>	2.0.0
32	EIRENE FRS	<i>GSM-R Functional Requirements Specification</i>	7
33	EIRENE SRS	<i>GSM-R System Requirements Specification</i>	15
34	A11T6001 12	<i>(MORANE) Radio Transmission FFFIS for EuroRadio</i>	12
35	ECC/DC(02)05	<i>ECC Decision of 5 July 2002 on the designation and availability of frequency bands for railway purposes in the 876-880 and 921-925 MHz bands</i>	
36a	Ar nolūku svītrots		
36b	Ar nolūku svītrots		
36c	UNISIG SUBSET-074-2	<i>FFFIS STM Test cases document</i>	1.0.0
37a	Ar nolūku svītrots		
37b	UNISIG SUBSET-076-5-2	<i>Test cases related to features</i>	2.2.2
37c	UNISIG SUBSET-076-6-3	<i>Test sequences</i>	2.0.0
37d	UNISIG SUBSET-076-7	<i>Scope of the test specifications</i>	1.0.0
37e	Ar nolūku svītrots		
38	06E068	<i>ETCS marker board definition</i>	1.0
39	UNISIG SUBSET-092-1	<i>ERTMS EuroRadio Conformance Requirements</i>	2.2.5
40	UNISIG SUBSET-092-2	<i>ERTMS EuroRadio Test cases Safety Layer</i>	2.2.5
41	Rezervēts UNISIG SUBSET 028	<i>JRU Test Specification</i>	
42	Ar nolūku svītrots		
43	UNISIG SUBSET 085	<i>Test Specification for Eurobalise FFFIS</i>	2.1.2
44	Rezervēts	<i>Odometry FIS</i>	
45	UNISIG SUBSET-101	<i>Interface “K” Specification</i>	1.0.0
46	UNISIG SUBSET-100	<i>Interface “G” Specification</i>	1.0.1
47	Rezervēts	<i>Safety Requirements and Requirements to Safety Analysis for Interoperability for the Control-Command and Signalling Sub-System</i>	
48	Rezervēts	<i>Test specification for mobile equipment GSM-R</i>	
49	UNISIG SUBSET-059	<i>Performance requirements for STM</i>	2.1.1

Punkts Nr.	Norāde	Dokumenta nosaukums	Versija
50	Rezervēts UNISIG SUBSET-103	<i>Test specification for EUROLOOP</i>	
51	Rezervēts	<i>Ergonomic aspects of the DMI</i>	
52	UNISIG SUBSET-058	<i>FFIS STM Application Layer</i>	2.1.1
53	Rezervēts AEIF-ETCS-Variables-Manual	<i>AEIF-ETCS-Variables-Manual</i>	
54	Ar nolūku svītrots		
55	Rezervēts	<i>Juridical recorder baseline requirements</i>	
56	Rezervēts 05E538	<i>ERTMS Key Management Conformance Requirements</i>	
57	Rezervēts UNISIG SUBSET-107	<i>Requirements on pre-fitting of ERTMS on-board equipment</i>	
58	Rezervēts UNISIG SUBSET-097	<i>Requirements for RBC-RBC Safe Communication Interface</i>	
59	Rezervēts UNISIG SUBSET-105	<i>Requirements on pre-fitting of ERTMS track side equipment</i>	
60	Rezervēts UNISIG SUBSET-104	<i>ETCS version management</i>	
61	Rezervēts	<i>GSM-R version management</i>	
62	Rezervēts UNISIG SUBSET-099	<i>RBC-RBC Test specification for Safe Communication Interface</i>	
63	Rezervēts UNISIG SUBSET-098	<i>RBC-RBC Safe Communication Interface</i>	

## ja CEPT apstiprina frekvenci.”