

KOMISIJAS DIREKTĪVA 2005/23/EK

(2005. gada 8. marts),

ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2001/25/EK par jūrnieku minimālo sagatavotības līmeni

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

1. pants

Direktīvas 2001/25/EK I pielikuma V nodaļa grozīta šādi:

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2001. gada 4. aprīļa Direktīvu 2001/25/EK par jūrnieku minimālo sagatavotības līmeni⁽¹⁾, un jo īpaši tās 22. panta 1. punktu,

1) Regulas V/2 3. punktam pievienots šāds teksts:

tā kā:

“... vai iesniedz pierādījumu, ka ir ieguvuši nepieciešamo sagatavotības līmeni pēdējo piecu gadu laikā.”

(1) Direktīva 2001/25/EK nosaka minimālās sagatavotības, sertifikācijas un sardzes pildīšanas prasības jūrniekiem, kas dien uz Kopienas kuģiem. Šīs prasības balstās uz standartiem, kas noteikti Starptautiskajā konvencijā par jūrnieku sagatavošanas, diplomēšanas un sardzes pildīšanas standartiem (STCW konvencija) un Jūrnieku sagatavošanas, diplomēšanas un sardzes pildīšanas kodeksā (STCW kodekss).

2) Nodaļas beigās pievienots sekojošs teksts:

“Regula V/3

Kapteiņu, virsnieku, matrožu un pārējā pasažieru kuģu, kas nav ro-ro tipa pasažieru kuģi, personāla apmācību un kvalifikācijas prasību obligātais minimums

(2) STCW konvencija un STCW kodekss grozīti ar Starptautiskās jūrniecības organizācijas Jūras drošības komitejas rezolūcijām MSC.66(68) un MSC.67(68), kas stājās spēkā 1999. gada 1. janvārī, rezolūciju MSC.78(70), kas stājās spēkā 2003. gada 1. janvārī, un apkārtrakstiem STCW.6/Circ.3 un STCW.6/Circ.5, kas stājās spēkā attiecīgi 1998. gada 20. maijā un 2000. gada 26. maijā.

1) Šī regula attiecas uz kapteiņiem, virsniekiem, matrožiem un pārējo pasažieru kuģu, kas nav ro-ro tipa pasažieru kuģi, personālu, kas iesaistīti starptautiskajos reisos. Administrācijas nosaka šo prasību piemērošanu attiecībā uz personālu, kas dien uz vietējo reisu pasažieru kuģiem.

(3) Jaunā STCW konvencijas Regula V/3, kas pievienota ar rezolūciju MSC.66(68), nosaka kapteiņu, virsnieku, matrožu un pārējā pasažieru kuģu, kas nav ro-ro tipa pasažieru kuģi, personāla apmācību un kvalifikācijas prasību obligāto minimumu.

2) Pirms norīkojuma pildīt amata pienākumus uz pasažieru kuģa jūrnieki ir pabeiguši apmācības saskaņā ar sekojošo 4. līdz 8. punktu atbilstoši savam statusam, pienākumiem un atbildībai.

(4) Tāpēc attiecīgi jāgroza Direktīva 2001/25/EK.

3) Jūrnieki, kuriem jābūt sagatavotiem saskaņā ar 4., 7. un 8. punktu, ik pēc laika, kas nepārsniedz piecus gadus, iziet atbilstošu kvalifikācijas celšanas kursu vai iesniedz pierādījumu, ka ir ieguvuši nepieciešamo sagatavotības līmeni pēdējo piecu gadu laikā.

(5) Šajā direktīvā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Kuģošanas drošības komitejas atzinumu, kas noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 2099/2002⁽²⁾,

4) Personāls, kas pēc trauksmju saraksta nozīmēti, lai ārkārtas situācijās sniegtu pasažieriem palīdzību uz pasažieru kuģiem, ir izgājis pūļa vadības mācības, kā paredzēts STCW kodeksa A-V/3 iedaļas 1. punktā.

⁽¹⁾ OV L 136, 18.5.2001., 17. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2003/103/EK (OV L 326, 13.12.2003., 28. lpp.).

⁽²⁾ OV L 324, 29.11.2002., 1. lpp. Regulā grozījumi izdarīti ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 415/2004 (OV L 68, 6.3.2004., 10. lpp.).

- 5) Kapteiņi, virsnieki un pārējais personāls, kam uzticēti īpaši pienākumi un atbildība uz pasažieru kuģiem, ir izgājuši sagatavošanu, kas paredzēta STCW kodeksa A-V/3 iedaļas 2. punktā, lai iepazītos ar šiem pienākumiem.
- 6) Personāls, kas sniedz tiešus pakalpojumus pasažieriem pasažieru telpās uz pasažieru kuģiem, ir izgājis sagatavošanu drošības jautājumos, kas paredzēta STCW kodeksa A-V/3 iedaļas 3. punktā.
- 7) Kapteiņi, kapteiņa vecākie palīgi un visas citas personas, kas tieši atbild par pasažieru iekāpšanu un izkāpšanu, ir izgājuši apstiprinātu sagatavošanas kursu pasažieru drošības jautājumos, kas paredzēts STCW kodeksa A-V/3 iedaļas 4. punktā.
- 8) Kapteiņi, kapteiņa vecākie palīgi, vecākie mehāniķi, otrie mehāniķi un visas personas, kas atbild par pasažieru drošību ārkārtas situācijās uz pasažieru kuģiem, ir izgājuši apstiprinātu sagatavošanas kursu krīzes pārvarēšanas un cilvēku uzvedības jomā, kas paredzēts STCW kodeksa A-V/3 iedaļas 5. punktā.
- 9) Administrācijas nodrošina, ka ikvienai personai, ko atzīst par kvalificētu saskaņā ar šo noteikumu prasībām, izsniedz dokumentāru pierādījumu par izieto sagatavošanas kursu.”

2. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības vēlākais līdz 2005. gada 29. septembrim. Dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju.

Kad dalībvalstis pieņem minētos tiesību aktus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis paziņo Komisijai noteikumu tekstu valsts tiesību aktos, ko tās pieņēmušas jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

3. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 2005. gada 8. martā

Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja vietnieks
Jacques BARROT