

32004R0642

L 102/26

EIROPAS SAVIENĪBAS OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

7.4.2004.

KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 642/2004**(2004. gada 6. aprīlis)****par to datu precizitātes prasībām, ko vāc saskaņā ar Padomes Regulu (EK) Nr. 1172/98 par statistikas pārskatiem, kuri attiecas uz kravu autopārvadājumiem****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

2. pants

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

Relatīvā standartklūda

ņemot vērā Padomes 1998. gada 25. maija Regulu (EK) Nr. 1172/98 par kravu autopārvadājumu statistikas pārskatiem ⁽¹⁾, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1882/2003 ⁽²⁾, un jo īpaši tās 4. pantu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1172/98 4. pantu Komisijai jānodrošina dalībvalstu nosūtīto statistikas pārskatu atbilstība obligātajiem precizitātes standartiem, ņemot vērā dalībvalstu autotransporta struktūrālos raksturlielumus.
- (2) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1172/98 7. panta 2. punktu dalībvalstīm katru gadu jāinformē Statistikas birojs par paraugu lielumu, nerespondences rādītājiem un galveno rezultātu ticamību, ņemot vērā standartklūdu vai ticamības intervālus.
- (3) Jānosaka dalībvalstu nosūtīto statistikas pārskatu obligāto precizitātes standartu struktūra un saturs.
- (4) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Statistikas programmu komiteja, kura izveidota ar Padomes Lēmumu 89/382/EEK, Euratom ⁽³⁾,

1. Ja dalībvalstis datu apkopošanā izmanto metodes, kas saistītas ar paraugu metodoloģiju, tad relatīvā standartklūda (95 % ticamība) gada novērtējumos attiecībā uz visa kravas autotransporta pārvadātajām tonnām, tonnkilometriem un kopējiem nobrauktajiem kilometriem iekšzemes kravu pārvadājumos nepārsniedz $\pm 5\%$.

2. Ja mehānisko kravas transportlīdzekļu kopējais skaits, kas attiecas uz pārskatu, dalībvalstī ir mazāks par 25 000 transportlīdzekļu, vai kopējais starptautiskajos pārvadājumos iesaistīto transportlīdzekļu skaits ir mazāks par 3 000 transportlīdzekļu, tad relatīvā standartklūda (95 % ticamība) gada novērtējumos attiecībā uz visa kravas autotransporta pārvadātajām tonnām, tonnkilometriem un kopējiem ar kravu nobrauktajiem kilometriem kopējos kravu pārvadājumos ar autotransportu un iekšzemes kravu pārvadājumos ar autotransportu nepārsniedz $\pm 7\%$.

3. pants

Statistikas birojā sniedzamā informācija

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants**Pārskatā iekļaujamie periodi**

1. Ja dalībvalstis datu apkopošanā izmanto metodes, kas saistītas ar paraugu metodoloģiju, tad pārskatā iekļauj visus periodus.
2. Ja kopējais to mehānisko kravas transportlīdzekļu skaits dalībvalstī, kurus var iekļaut pārskatā, ir mazāks par 25 000 transportlīdzekļu vai kopējais starptautiskajos pārvadājumos iesaistīto transportlīdzekļu skaits ir mazāks par 3 000 transportlīdzekļu, tad pārskatā iekļauj vismaz septiņas nedēļas ceturksnī.

1. Dalībvalstis Statistikas birojā sniedz informāciju katru ceturksni, lai var aprēķināt parauga lielumu, respondences rādītājus un reģistrēt kvalitātes rādītājus. Ja primārā parauga vienība ir mehāniskais kravas transportlīdzeklis, tad informāciju sniedz B1 tabulas formātā, kas ir šīs regulas pielikumā. Ja primārā parauga vienība nav mehāniskais kravas transportlīdzeklis, tad informāciju sniedz B2 tabulas formātā, kas ir šīs regulas pielikumā. Tabulu iesniedz tajā pašā termiņā, kurā datus, kas noteikti Regulas (EK) Nr. 1172/98 5. panta 3. punktā.

Šajā pantā ir piemērojamas šādas definīcijas:

- a) "respondences rādītājs" ir vērtība, kuras saucējā ir to parauga vienību skaits, par ko izlases operatoriem izsūtītas anketas, un skaitītājā ir to parauga vienību skaits, par ko izsūtītas anketas, atskaitot to vienību kopējo skaitu, par kurām saņemts atteikums piedalīties, un to vienību skaitu, par ko nav saņemta nekāda informācija;

⁽¹⁾ OV L 163, 6.6.1998., 1. lpp.⁽²⁾ OV L 284, 31.10.2003., 1. lpp.⁽³⁾ OV L 181, 28.6.1989., 47. lpp.

b) "reģistra kvalitātes rādītājs" ir vērtība, kuras saucējā ir to parauga vienību skaits, par ko izsūtītas anketas, atskaitot to vienību kopējo skaitu, par kurām saņemts atteikums piedalīties, un to vienību skaitu, par ko nav saņemta nekāda informācija, un skaitītājā ir to parauga vienību skaits, kuru transportlīdzekļus pārskata periodā aktīvi ekspluatē, pieskaitot to vienību skaitu, kuru transportlīdzekļus pārskata periodā neekspluatē, bet var uzskatīt par aktīvā transportlīdzekļu kopuma daļu.

2. Ja relatīvās standartklūdas datus, ko dalībvalsts sniedz, ievērojot Regulu (EK) Nr. 1172/98, ir aprēķinātas vairākiem gadiem, un Statistikas birojs ir norādījis, ka šīs standartklūdas ir šīs regulas 2. pantā noteiktajās robežās, tad Statistikas birojs attiecīgo dalībvalsti var atbrīvot no pienākuma iesniegt B1 tabulu vai B2 tabulu katru ceturksni.

3. Gadījumos, uz ko attiecas 2. punkts, dalībvalsts Statistikas birojam var sniegt informāciju par katru gadu, lai var aprēķināt respondences rādītāju un reģistra kvalitātes rādītāju. Informāciju var sniegt B3 tabulas vai B4 tabulas formātā (pēc vajadzības), kas ir šīs regulas pielikumā. Tabulu iesniedz piecos mēnešos pēc attiecīgā gada pēdējā novērošanas ceturkšņa

beigām. Turklāt tajā pašā termiņā dalībvalsts iesniedz Statistikas birojam aprēķināto relatīvo standartklūdu (95 % ticamība) attiecībā uz pārvadāto tonnu, tonnkilometru un kopējo nobraukto kilometru aprēķiniem, kas attiecas uz kopējiem kravu pārvadājumiem ar autotransportu, iekšzemes kravu pārvadājumiem ar autotransportu un uz kopējiem starptautiskajiem kravu pārvadājumiem ar autotransportu.

4. pants

Ja kādā dalībvalstī kopējais to mehānisko kravas transportlīdzekļu skaits, kas iesaistīti starptautiskajos pārvadājumos un ko var iekļaut pārskatā, ir mazāks par 1 000 transportlīdzekļiem, tad attiecīgā dalībvalsts ir atbrīvojama no šīs regulas piemērošanas.

5. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Regulas 1. pantu piemēro no 2006. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2004. gada 6. aprīlī

Komisijas vārdā —
Komisijas loceklis
Pedro SOLBES MIRA

PIELIKUMS
B1, B2, B3, B4 TABULA

B1 TABULA: pārskatiem, kuros statistiskā vienība ir mehāniskais kravas transportlīdzeklis: informācija par paraugu

Ziņotājvalsts:		Strats					
_____ gads/_____ ceturksnis		1.	2.	3.	4.	utt.	Kopā
1.	Transportlīdzekļu skaits valstī katrā stratā						
2.	To transportlīdzekļu skaits, kas atlasīti sākotnējam paraugam, un transportlīdzekļu īpašniekiem izsūtīto anketu skaits (piezīme: 2. rinda = 3. + 4. + 5. + 6. rinda)						
3.	Par nerespondenci klasificēto gadījumu skaits. Pie nerespondences pieder atteikumi, gadījumi, kad nav nekādas atbildes vai saziņas attiecībā uz parauga vienību un kad atbilde ir saņemta, bet anketa aizpildīta tik nepietiekami, ka to nevar izmantot analīzei.						
4.	To gadījumu skaits, kad paraugu reģistra informācija ir nepareiza un atbildi nevar izmantot. Pie nepareizas transportlīdzekļa reģistra informācijas gadījumiem pieder informācija par lūžņos nodotiem, pārdotiem, iznomātiem, ārpus pārskata jomas esošiem transportlīdzekļiem (piemēram, tādām, kuri nepārvadā kravas, kuru kravnesība ir pārāk maza, kuri nekad nav bijuši attiecīgās personas īpašumā, kuri nav reģistrēti pārskata brīdī, kuriem ir nepareiza vai nesasniedzama adrese).						
5.	To analīzei izmantojamo anketu skaits (tas ir, transportlīdzekļu reģistrācija B1 datu kopā), kuras nosūtītas Statistikas birojam un kurās reģistrēta transportlīdzekļu ekspluatācija						
6.	To gadījumu skaits, kad pārskata periodā nav reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācija, bet kad transportlīdzekļi var uzskatīt par aktīvā transportlīdzekļu kopuma daļu (transportlīdzekļi, ko pārskata periodā neekspluatē vadītāja slimības, brīvdienu dēļ, tādēļ, ka nav vadītāja, nav darba, transportlīdzeklis uz laiku ir remontā u. tml.)						
7.	Piemērotais ekstrapolācijas koeficients						

B2 TABULA: pārskatiem, kuros statistiskā vienība nav mehāniskais kravas transportlīdzeklis: informācija par paraugu

Ziņotājvalsts:		Strats					
_____ gads/_____ ceturksnis		1.	2.	3.	4.	utt.	Kopā
1.	Primāro statistikas vienību skaits valstī katrā stratā						
2.	To primāro statistisko vienību skaits, kas atlasītas sākotnējam paraugam, un transportlīdzekļu īpašniekiem izsūtīto anketu skaits (<i>piezīme: 2. rinda = 3. + 4. + 5. + 6. rinda</i>)						
3.	Par nerespicientiem klasificēto primāro statistisko vienību skaits. Pie nerespicientes pieder atteikumi un gadījumi, kad nav nekādas atbildes vai saziņas attiecībā uz parauga vienību.						
4.	To gadījumu skaits, kad paraugu reģistra informācija ir nepareiza un atbildei nevar izmantot. (Pie nepareizas reģistra informācijas gadījumiem pieder informācija par atlasītajām vienībām, kuras ir pārdošanas, ir ārpus pārskata jomas, vairs nav uzņēmumā, nav reģistrētas pārskata brīdī un kurām ir nepareiza vai nesasniedzama adrese).						
5.	To primāro statistisko vienību skaits, kas sniedz informāciju par transportlīdzekļiem						
6.	Attiecībā uz 5. rindas statistiskajām vienībām to transportlīdzekļu kopējais skaits, par kuriem sniegta informācija apsekojumos pārskata periodā						
7.	Attiecībā uz 5. rindas statistiskajām vienībām to transportlīdzekļu kopējais skaits, ja pārskata periodā nav reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācija, bet transportlīdzekli var uzskatīt par aktīvu transportlīdzekļu kopuma daļu (transportlīdzekļi, ko pārskata periodā neekspluatē vadītāja slimības, brīvdienu dēļ, tādēļ, ka nav vadītāja, nav darba, transportlīdzeklis uz laiku ir remontā u. tml.)						
8.	Aprēķinātais (ja ir) transportlīdzekļu skaits valstī katrā stratā						
9.	Piemērotais ekstrapolācijas koeficients						

B3 TABULA: pārskatiem, kuros statistiskā vienība ir mehāniskais kravas transportlīdzeklis: informācija par paraugu

Ziņotājvalsts: _____ gads		
1.	Transportlīdzekļu skaits valstī gada vidū	
2.	To transportlīdzekļu skaits, kas atlasīti sākotnējam paraugam, un transportlīdzekļu īpašniekiem izsūtīto anketu skaits (piezīme: 2. rinda = 3. + 4. + 5. + 6. rinda)	
3.	Par nerespondenci klasificēto gadījumu skaits. Pie nerespondences pieder atteikumi, gadījumi, kad nav nekādas atbildes vai saziņas attiecībā uz parauga vienību un kad atbilde ir saņemta, bet anketa aizpildīta tik nepietiekami, ka to nevar izmantot analīzei.	
4.	To gadījumu skaits, kad paraugu reģistra informācija ir nepareiza un atbildi nevar izmantot. Pie nepareizas transportlīdzekļa reģistra informācijas gadījumiem pieder informācija par lūžņos nodotu, pārdotu, iznomātu, ārpus pārskata jomas esošu atlasīto transportlīdzekli (piemēram, tādu, kurš nepāravadā kravas, kura kravnesība ir pārāk maza), kura nekad nav bijis attiecīgās personas īpašumā, kuram ir nepareiza vai nenasniedzama adrese.	
5.	To analīzei izmantojamo anketu skaits (tas ir, transportlīdzekļu reģistrācija B1 datu kopā), kuras nosūtītas Statistikas birojam un kurās reģistrēta transportlīdzekļu ekspluatācija	
6.	To gadījumu skaits, kad pārskata periodā nav reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācija, bet kad transportlīdzekli var uzskatīt par aktīvā transportlīdzekļu kopuma daļu (transportlīdzekļi, ko pārskata periodā neekspluatē vadītāja slimības, brīvdienu dēļ, tādēļ, ka nav vadītāja, nav darba, transportlīdzeklis uz laiku ir remontā u. tml.)	

B4 TABULA: pārskatiem, kuros statistiskā vienība nav mehāniskais kravas transportlīdzeklis: informācija par paraugu

Ziņotājvalsts: _____ gads		
1.	Primāro statistisko vienību skaits valstī gada vidū	
2.	To primāro statistisko vienību skaits, kas atlasītas sākotnējam paraugam, un transportlīdzekļu īpašniekiem izsūtīto anketu skaits (piezīme: 2. rinda = 3. + 4. + 5. rinda)	
3.	Par nerespondentiem klasificēto primāro statistisko vienību skaits. Pie nerespondences pieder atteikumi un gadījumi, kad nav nekādas atbildes vai saziņas attiecībā uz parauga vienību.	
4.	To gadījumu skaits, kad paraugu reģistra informācija ir nepareiza un atbildi nevar izmantot. Pie nepareizas reģistra informācijas gadījumiem pieder informācija par atlasītajām vienībām, kas ir pārdotas, ir ārpus pārskata jomas, vairs nav uzņēmumā, kurām ir nepareiza vai nenasniedzama adrese.	
5.	To primāro statistisko vienību skaits, kas sniedz informāciju par transportlīdzekļiem	
6.	Attiecībā uz 5. rindas statistiskajām vienībām to transportlīdzekļu kopējais skaits, par kuriem sniegta informācija apsekojumos pārskata periodā	
7.	Attiecībā uz 5. rindas statistiskajām vienībām to transportlīdzekļu kopējais skaits, ja pārskata periodā nav reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācija, bet transportlīdzekļi var uzskatīt par aktīvā transportlīdzekļu kopuma daļu (transportlīdzekļi, ko pārskata periodā neekspluatē vadītāja slimības, brīvdienu dēļ, tādēļ, ka nav vadītāja, nav darba, transportlīdzeklis uz laiku ir remontā u. tml.)	
8.	Aprēķinātais (ja ir) transportlīdzekļu skaits valstī gada vidū	