

32004R0415

L 68/10

EIROPAS SAVIENĪBAS OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

6.3.2004.

KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 415/2004

(2004. gada 5. marts),

ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2099/2002, ar ko izveido Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komiteju (COSS) un groza regulas par kuģošanas drošību un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 5. novembra Regulu (EK) Nr. 2099/2002, ar ko izveido Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komiteju (COSS) un groza regulas par kuģošanas drošību un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanu⁽¹⁾, un jo īpaši tās 7. pantu,

tā kā:

- (1) Ar Regulu (EK) Nr. 2099/2002 ir izveidota COSS Komiteja.
- (2) COSS Komitejas uzdevums ir centralizēt to komiteju uzdevumus, kas izveidotas saskaņā ar Kopienas tiesību aktiem par kuģošanas drošību, kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanu un sadzīves un darba apstākļu aizsardzību uz kuģa.
- (3) Visiem jaunajiem Kopienas tiesību aktiem, ko pieņem kuģošanas drošības jomā, ir jāparedz COSS iesaistīšana.
- (4) Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 18. februāra Direktīvas 2002/6/EK par ziņošanas formalitātēm kuģiem, kuri pienāk Kopienas dalībvalstu ostās un/vai atiet no tām⁽²⁾, 6. pantā ir noteikts, ka Komisijai palīdz komiteja, kas izveidota saskaņā ar Padomes Direktīvas 93/75/EEK⁽³⁾ 12. panta 1. punktu. Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2099/2002 minēto komiteju aizstāja ar COSS.
- (5) Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 27. jūnija Direktīvas 2002/59/EK, ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu un atceļ Padomes Direktīvu 93/75/EEK⁽⁴⁾, 28. pantā ir noteikts, ka Komisijai palīdz Komiteja.
- (6) Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 14. aprīļa Regulas (EK) Nr. 782/2003 par aizliegumu attiecībā uz alvorganiskajiem savienojumiem uz kuģiem 9. pantā ir noteikts, ka Komisijai palīdz COSS⁽⁵⁾.

(7) Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 14. aprīļa Direktīvas 2003/25/EK par īpašām stabilitātes prasībām ro-ro pasažieru kuģiem 11. pantā ir noteikts, ka Komisijai palīdz COSS⁽⁶⁾.

(8) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2099/2002 7. pantu tās 2. panta 2. punkts ir jāgroza, lai iekļautu atsauci uz Kopienas tiesību aktiem, kas piešķir īstenošanas pilnvaras COSS un kas stājas spēkā pēc minētās regulas pieņemšanas.

(9) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Kuģošanas drošības komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (EK) Nr. 2099/2002 2. panta 2. punktam pievieno šādus apakšpunktus:

- “p) Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 18. februāra Direktīva 2002/6/EK par ziņošanas formalitātēm kuģiem, kuri pienāk Kopienas dalībvalstu ostās un/vai atiet no tām^(*);
- q) Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 27. jūnija Direktīva 2002/59/EK, ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu un atceļ Padomes Direktīvu 93/75/EEK^(**);
- r) Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 14. aprīļa Regula (EK) Nr. 782/2003 par aizliegumu attiecībā uz alvorganiskajiem savienojumiem uz kuģiem^(***);
- s) Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 14. aprīļa Direktīva 2003/25/EK par īpašām stabilitātes prasībām ro-ro pasažieru kuģiem^(****).

(*) OV L 67, 9.3.2002., 31. lpp.

(**) OV L 208, 5.8.2002., 10. lpp.

(***) OV L 115, 9.5.2003., 1. lpp.

(****) OV L 123, 17.5.2003., 22. lpp.”

⁽¹⁾ OV L 324, 29.11.2002., 1. lpp.

⁽²⁾ OV L 67, 9.3.2002., 31. lpp.

⁽³⁾ OV L 247, 5.10.1993., 19. lpp.

⁽⁴⁾ OV L 208, 5.8.2002., 10. lpp.

⁽⁵⁾ OV L 115, 9.5.2003., 1. lpp.

⁽⁶⁾ OV L 123, 17.5.2003., 22. lpp.

2. pants

Šī regula stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2004. gada 5. martā

Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja vietniece
Loyola DE PALACIO
