

32003R1217

L 169/44

EIROPAS SAVIENĪBAS OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

8.7.2003.

KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 1217/2003**(2003. gada 4. jūlijs),****ar ko nosaka kopējas specifikācijas valstu civilās aviācijas drošības kvalitātes kontroles programmām****(dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

I NODAĻA

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2320/2002 (2002. gada 16. decembris) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā⁽¹⁾ un jo īpaši tās 7. panta 1. punktu,

MĒRĶIS UN DEFINĪCIJAS**1. pants****Mērķis**

tā kā:

- (1) Ir būtiski katrā dalībvalstī izstrādāt un īstenot valsts civilās aviācijas drošības kvalitātes kontroles programmu, lai nodrošinātu valsts civilās aviācijas drošības programmas efektivitāti saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2320/2002 5. panta 3. punktu.
- (2) Ar specifikācijām valsts civilās aviācijas drošības kvalitātes kontroles programmām, kas jāīsteno dalībvalstīs, šajā ziņā jānodrošina saskaņota pieeja. Tādēļ šim nolūkam vispiemērotākais tiesību akts ir regula.
- (3) Valstu civilās aviācijas drošības kvalitātes kontroles programmu uzraudzībai Kopienas līmenī ir vajadzīga saskaņota pieeja atbilstības novērtēšanai valsts līmenī.
- (4) Lai programmas būtu efektīvas, kompetentās iestādes pārziņā ir jāuzdod regulāri veikt kontroles. Nav jāierobežo ne šo kontroļu veikšanas iemesls, etaps, ne laiks. Tās jāveic vispiemērotākajā veidā, lai nodrošinātu efektivitāti.
- (5) Priekšroku dod kopējām sīki izstrādātām kontroles metodēm.
- (6) Jāizstrādā saskaņots veids, kā ziņot par pasākumiem, ko veic, lai izpildītu saistības saskaņā ar šo regulu, un par aviācijas drošības stāvokli lidostās, kuras atrodas dalībvalstu teritorijās.
- (7) Valstu civilās aviācijas drošības kvalitātes kontroles programmām jābūt balstītām uz paraugpraksēm. Ar tādām paraugpraksēm jāiepazīstina visas dalībvalstis.
- (8) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Civilās aviācijas drošības komitejas atzinumu,

Ar šo regulu paredz kopējas specifikācijas valsts civilās aviācijas drošības kvalitātes kontroles programmai, kas īstenojama katrā dalībvalstī. Tostarp paredz ieviest kopīgas prasības attiecībā uz kvalitātes kontroles programmām, kopējas metodes kontroļu veikšanai un kopīgas prasības pret kontrolieriem.

2. pants**Definīcijas**

Šajā regulā izmanto šādas definīcijas:

- 1) "kompetenta iestāde" ir valsts iestāde, ko izraugās dalībvalsts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2320/2002 5. panta 2. punktu un kas ir atbildīga par šīs valsts civilās aviācijas drošības programmas īstenošanas koordinēšanu un uzraudzību;
- 2) "kontrolē" ir jebkura procedūra vai process, ko izmanto atbilstības uzraudzībai, kuru veic valsts līmenī. Tā ietver drošības kontroles, inspekcijas, apsekojumus, testus un izmeklēšanas;
- 3) "kontrolieris" ir jebkura persona, kas valsts līmenī veic kontroles;
- 4) "trūkums" ir nespēja izpildīt aviācijas drošības prasības;
- 5) "inspekcija" ir viena vai vairāku drošības pasākumu un procedūru aspektu īstenošanas pārbaude, lai noteiktu, cik efektīvi šos pasākumus un procedūras veic;
- 6) "izmeklēšana" ir drošības incidenta izmeklēšana un tā cēloņa izskaidrošana, lai izvairītos no recidīva un lai apsvērtu tiesiskas darbības iespēju;
- 7) "kvalitātes kontroles programma" ir valsts civilās aviācijas drošības kvalitātes kontroles programma;
- 8) "drošības kontrole" ir visu drošības pasākumu un procedūru aspektu padziļināta pārbaude, lai noteiktu, vai šos pasākumus un procedūras realizē pastāvīgi un atbilstoši nemainīgiem standartiem;

⁽¹⁾ OV L 355, 30.12.2002., 1. lpp.

- 9) "drošības incidents" ir atgadījums, kas negatīvi ietekmē cilvēku un īpašuma drošību;
- 10) "apsekojums" ir darbību izvērtējums, lai noteiktu drošības vajadzības. Apsēkojumā ietilpst vājo punktu noteikšana, kurus varētu izmantot, lai pastrādātu nelikumības, neskatoties uz drošības pasākumu un procedūru īstenošanu, un kompensācijas drošības pasākumu ieteikšana, kas būtu samērīgi ar draudiem, lai reaģētu uz jebkuru konstatētu risku;
- 11) "tests" ir aviācijas drošības pasākumu izmēģinājums, kurā kompetentā iestāde simulē nelikumīgu darbību, lai pārbaudītu esošo drošības pasākumu efektivitāti un īstenošanu.

II NODAĻA

KOPĪGAS PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ KVALITĀTES KONTROLES PROGRAMMĀM

3. pants

Kompetentās iestādes pilnvaras

Lai garantētu valsts civilās aviācijas drošības programmas efektivitāti, dalībvalstis kompetentajai iestādei piešķir nepieciešamās izpildes pilnvaras.

4. pants

Kvalitātes kontroles programmas saturs

1. Kvalitātes kontroles programmā iekļauj visus vajadzīgos kvalitātes kontroles uzraudzības pasākumus, kurus veic, lai regulāri novērtētu valsts civilās aviācijas drošības programmas īstenošanu, ieskaitot principus, uz kādiem šie pasākumi ir balstīti.
2. Kvalitātes kontroles programmā iekļauj un ievēro šādus elementus:
 - a) organizatorisko struktūru, pienākumus un resursus;
 - b) visu to kontrolieru darba aprakstus un kvalifikācijas, kas atbild par kvalitātes kontroles programmas īstenošanu;
 - c) operatīvās uzraudzības pasākumus, ieskaitot drošības kontroles, inspekciju, apsekojumu un testu veidus, mērķi, saturu, biežumu un problēmu centrus, kā arī atbilstības klasifikāciju un izmeklēšanas jomu un pienākumus attiecīgos gadījumos;
 - d) trūkumu novēršanas pasākumus, sniedzot sīkākas ziņas par trūkumu paziņošanu, pārraudzību un novēršanu, lai efektīvi nodrošinātu aviācijas drošības prasību izpildi;
 - e) izpildes pasākumus un
 - f) paziņojumus un ziņojumus par veiktajiem pasākumiem un par aviācijas drošības prasību izpildes pakāpi.

5. pants

Atbilstības uzraudzība

1. Uzrauga valsts civilās aviācijas drošības programmas īstenošanu.
2. Uzraudzību veic saskaņā ar kvalitātes kontroles programmu, ņemot vērā draudu pakāpi, darbību veidu un būtību, īstenošanas standartu, kā arī citus faktorus un novērtējumus, kuri norādītu, ka būs vajadzīga biežāka uzraudzība.
3. Kvalitātes kontroles programmas vadību, prioritāšu noteikšanu un organizāciju uzsāk neatkarīgi no to pasākumu operatīvās ieviešanas, kurus veic saskaņā ar valsts civilās aviācijas drošības programmu.

6. pants

Ziņojumu sagatavošana

1. Dalībvalstis ik gadus iesniedz ziņojumu Komisijai par pasākumiem, kas veikti, lai izpildītu to saistības saskaņā ar šo regulu, un par aviācijas drošības stāvokli lidostās, kuras atrodas to teritorijā. Ziņošanas pamatnostādnes ir izklāstītas I pielikumā.
2. Pārskata periods ziņojuma iesniegšanai ir no 1. janvāra līdz 31. decembrim. Ziņojuma iesniegšanas termiņš ir divi mēneši pēc pārskata perioda beigām. Izņēmuma kārtā līdz 2004. gada februāra beigām iesniedz ziņojumu par laika posmu no 2003. gada 19. jūlija līdz 2003. gada 31. decembrim.

III NODAĻA

KONTROLES KOPĒJĀS METODES

7. pants

Kontroļu veikšana

Atbilstības uzraudzības pasākumos ietilpst kā paziņotie, tā arī nepaziņotie pasākumi.

8. pants

Atbilstības klasifikācija

Drošības kontrolēs, inspekcijās un testos novērtē valsts civilās aviācijas drošības programmas īstenošanu, izmantojot saskaņotu atbilstības klasifikācijas sistēmu, kas izklāstīta II pielikumā.

IV NODAĻA

KOPĪGAS PRASĪBAS PRET KONTROLIERIEM

9. pants

Kontrolieru darb gatavība

Katra dalībvalsts pieņem attiecīgus mērus, lai nodrošinātu, ka visu atbilstības uzraudzības pasākumu veikšanas darb gatavībā ir pietiekams skaits kontrolieru.

10. pants

Kontrolieru kvalifikācijas kritēriji

1. Katra dalībvalsts nodrošina, ka kontrolieri, kas pilda uzdevumus kompetentās iestādes vārdā, ir atbilstoši kvalificēti, tostarp ar pietiekamu teorētisko un praktisko pieredzi attiecīgajā jomā.
2. Kontrolieriem ir:
 - a) labas zināšanas par valsts civilās aviācijas drošības programmu un par to, kā šīs zināšanas pielieto attiecībā uz darbībām, ko kontrolē;
 - b) attiecīgā gadījumā zināšanas par stingrākiem pasākumiem, ko var piemērot attiecīgajā dalībvalstī un pārbaudāmajā vietā;
 - c) labas praktiskās zināšanas par drošības tehnoloģijām un metodēm;
 - d) zināšanas par kontroles principiem, procedūrām un metodēm;

- e) praktiskas zināšanas par darbībām, kuras kontrolē.

V NODAĻA

KOPĪGI NOTEIKUMI

11. pants

Iepazīstināšana ar paraugpraksēm

Dalībvalstis informē Komisiju par paraugpraksēm attiecībā uz kvalitātes kontroles programmām, kontroles metodēm un kontrolieriem. Komisija šo informāciju nodod dalībvalstīm.

12. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2003. gada 4. jūlijā

*Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja vietniece
Loyola DE PALACIO*

I PIELIKUMS

PAMATNOSTĀDNES ATTIECĪBĀ UZ ZIŅOŠANU KOMISIJAI

Organizatoriskā struktūra, pienākumi un resursi

- Kvalitātes kontroles organizācijas kārtība, pienākumi un resursi, ieskaitot nākotnē plānotus grozījumus (skatīt 4. panta 2. punkta a) apakšpunktu).
- Kontrolieru skaits — esošais un plānotais (skatīt 9. pantu).
- Kontrolieru kvalifikācija — izmantotās mācību iekārtas un resursi (skatīt 4. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 10. pantu).
- Paskaidrojums, ja kvalitātes kontroles programmu šajā sakarā neizmanto pilnīgi.

Operatīvās uzraudzības pasākumi

- Operatīvo pasākumu īstenošanas stāvoklis: visu uzraudzības pasākumu veidi, mērķis, būtība, biežums un problēmu centri (skatīt 4. panta 2. punkta c) apakšpunktu), ieskaitot drošības pasākumu prasību kontroļu skaitu vienā lidostā un vienā teritorijā (piemēram, piekļūšanas kontrole, lidaparāta aizsardzība, nododamās bagāžas pārmeklēšana), ja tas ir vajadzīgs un iespējams.
- Operatīvās uzraudzības pasākumu proporcionalitāte attiecībā pret lauka pasākumiem (skatīt 5. panta 2. punktu).
- Atbilstības līmenis pa aviācijas drošības prasību jomām (piemēram, piekļūšanas kontrole, lidaparāta aizsardzība, nododamās bagāžas pārmeklēšana) (skatīt 8. pantu).
- Paskaidrojums, ja operatīvos pasākumus nepielieto pilnīgi.

Trūkumu novēršanas pasākumi

- Trūkumu novēršanas pasākumu īstenošanas stāvoklis (skatīt 4. panta 2. punkta d) apakšpunktu).
- Galvenās problēmu zonas attiecībā uz aviācijas drošības prasību īstenošanu (piemēram, piekļūšanas kontrole, lidaparāta aizsardzība, nododamās bagāžas drošības pārbaude).
- Galvenie paveiktie vai plānotie pasākumi, kuru mērķis ir novērst trūkumus (piemēram, drošības apziņas veidošana, semināri, veicināšanas programmas).
- Izmantotie izpildes pasākumi (skatīt 4. panta 2. punkta e) apakšpunktu).

Aviācijas drošības stāvoklis lidostās

- Aviācijas drošības vispārējā situācija dalībvalsts lidostās.

II PIELIKUMS

Saskaņota atbilstības klasifikācijas sistēma

Lai novērtētu valsts civilās aviācijas drošības programmas īstenošanu, izmanto šādu atbilstības klasifikāciju.

	Drošības kontrole	Inspekcija	Tests
Atbilst pilnībā	✓	✓	✓
Atbilst, bet vēlams uzlabojums	✓	✓	✓
Neatbilst/tikai nelieli trūkumi	✓	✓	✓
Neatbilst/būtiski trūkumi	✓	✓	✓
Nepiemēro	✓	✓	
Nav apstiprināta	✓		