

32002R1147

29.6.2002.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 170/8

PADOMES REGULA (EK) Nr. 1147/2002

(2002. gada 25. jūnijs),

ar ko uz laiku atliek kopējā muitas tarifa autonomos nodokļus dažām precēm, kuras ievie ar lidojumderīguma sertifikātu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu, un jo īpaši tā 26. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Jāvienkāršo muitas procedūras, lai, nemaksājot muitas nodokļus, ievestu sastāvdaļas, detaļas un citas preces, ko izmanto lidmašīnu ražošanā, remontā, apkopē, pārbūvē, pārveidē vai konversijā.

(2) Lai sasniegtu šo mērķi, ir vēlams atlikt kopējā muitas tarifa autonomos nodokļus tādām precēm, ko ievie ar lidojumderīguma sertifikātiem, kurus izdod personas, ko pilnvarojušas Kopienas vai trešās valsts aviācijas iestādes.

(3) Ņemot vērā to, ka parasti aviācijas nozarē izmantoto sastāvdaļu un detaļu cenas vismaz trīs reizes pārsniedz to līdzīgo preču cenas, ko izmanto citos nolūkos, risks, ka preces, kuras ievie bez muitas nodokļiem, varētu izmantot citās rūpniecības jomās, ir ļoti mazs.

(4) Atlikšana varētu atvieglot aviācijas nozares uzņēmēju administratīvo slodzi, šīm uzņēmējsabiedrībām samazinot vajadzību izmantot muitas atlikšanas režīmus, piemēram, labvēlīgu tarifu režīmu precēm galīgā izmantojuma dēļ, atvieglojumu sakarā ar aktīvo apstrādi vai uzglabāšanu muitas noliktavā. Turklāt tas dotu iespēju mazajiem un vidējiem uzņēmumiem, kas līdz šim nevarēja izmantot muitas atlikšanas režīmus, kļūt konkurētspējīgākiem attiecībā pret lielākajiem uzņēmumiem minētajā jomā.

(5) Transportēšanas laikā precēm vienmēr nav pievienoti lidojumderīguma sertifikāti, jānosaka procedūra, saskaņā ar kuru muitas iestādes spētu identificēt sertifikātus, veicot pārbaudes uz vietas pēc ražojuma laišanas brīvā apgrozībā.

(6) Ņemot vērā noteikumu sarežģītību aviācijas nozarē, muitas iestādēm, ja tām ir pietiekams pamats domāt, ka lidojumderīguma sertifikāti ir viltoti un ja lietu nevar atrisināt citādi, jāspēj uz ieviešanas rēķina pieaicināt valsts aviācijas iestādes pārstāvjus veikt ekspertīzi. Tomēr pirms ekspertīzes muitas iestādēm jāapsver radītās izmaksas salīdzinājumā ar ievesto apjomu un apdraudēto maksājuma summu, lai novērstu tādu situāciju, ka iestādes noskaidro,

ka nekādu pārkāpumu nav bijis, bet ieviešana ieguvums no nodokļa atlikšanas zūd, sedzot samaksu par eksperta atzinumu.

(7) Komisija sagatavo pārskatu par šīs regulas piemērošanu, balstoties uz informāciju, kas šajā sakarā saņemta no dalībvalstīm.

(8) Ņemot vērā šīs regulas ekonomisko nozīmi, jāatsaucas uz steidzamību, kas minēta I.3. punktā Protokolā par valstu parlamentu nozīmi Eiropas Savienībā, kurš pievienots Līgumam par Eiropas Savienību un Eiropas Kopienas dibināšanas līgumiem,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Kopējā muitas tarifa autonomos nodokļus atliek sastāvdaļām, detaļām un citām tāda veida precēm, kas jāiemontē vai jāizmanto civilajos lidaparātos, kas ir iekļauti kopējā muitas tarifa 25. līdz 97. nodaļā un attiecībā uz ko aviācijas iestādes pilnvarota persona Kopienā vai trešā valstī ir izdevusi lidojumderīguma sertifikātu.

2. pants

1. Regulas 1. pantā noteiktā atlikšana ir atkarīga no tā, vai, preces deklarējot laišanai brīvā apgrozībā, muitas iestādēm ir iesniegti oriģināls lidojumderīguma sertifikāts.

Ja, preces laižot brīvā apgrozībā, oriģinālo lidojumderīguma sertifikātu nevar iesniegt, tad atlikšana ir atkarīga no tā, vai rēķinā vai pievienotā dokumentā ir iekļauta deklarācija, ko parakstījis attiecīgo preču pārdevējs. Vajadzīgās deklarācijas paraugs ir parādīts pielikuma A iedaļā.

2. Vienotā administratīvā dokumenta (VAD) 44. ailē ieviešanas ieraksta tekstu, kas ir parādīts pielikuma B iedaļā.

3. Ja preces laiž brīvā apgrozībā, piemērojot vienkāršotu procedūru saskaņā ar 1992. gada 12. oktobra Regulu (EEK) Nr. 2913/92, ar ko izveidots Kopienas Muitas kodekss⁽¹⁾, tad VAD (44. ailē) vai jebkurā atļautā dokumentā, kurš aizstāj VAD, ieviešanas ieraksta tekstu, kas ir parādīts pielikuma B iedaļā.

(1) OV L 302, 19.10.1992., 1. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2700/2000 (OV L 311, 12.12.2000., 17. lpp.).

Tādos gadījumos atlikšana ir atkarīga no 1. punktā minēto dokumentu iesniegšanas saskaņā ar vienkāršotās procedūras atļaujas noteikumiem laikā, kad iesniedz papildu deklarāciju kompetentajai muitas iestādei.

3. pants

Ja muitas iestādēm ir pietiekams pamats domāt, ka lidojumperīguma sertifikāti ir viltoti un ja lietu nevar atrisināt citādi, tās uz ievēdēja rēķina var lūgt valsts aviācijas iestāžu pārstāvju ekspertu atzinumu.

Tādos gadījumos muitas iestādes ņem vērā ievesto apjomu un apdraudēto maksājuma summu, lai novērstu to, ka tad, ja izmeklēšanā konstatē, ka nav pārkāpti šo sertifikātu izsniegšanas

noteikumi, ievēdēja ieguvums no nodokļa atlikšanas zūd, sedzot samaksu par eksperta atzinumu.

4. pants

Komisija ne vēlāk kā trīs gadus pēc šīs regulas stāšanās spēkā iesniedz Padomei ziņojumu par šīs regulas piemērošanu, balstoties uz informāciju, kas saņemta no dalībvalstīm.

5. pants

Šī regula stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2002. gada 1. jūlija.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Luksemburgā, 2002. gada 25. jūnijā

Padomes vārdā —
priekšsēdētājs
J. MATAS I PALOU

PIELIKUMS

A. Rēķinā vai tam pievienotā dokumentā iekļautā deklarācija (2. panta (1). punkts):

Šādām precēm [šajā rēķinā]/[rēķins Nr. no (1) šos lidojumperīguma sertifikātus (skatīt 2. sleju) ir izsniedzis uzņēmums, kas parādīts 3. slejā, ko pilnvarojusi aviācijas iestāde, kura parādīta 4. slejā, no valsts, kas parādīta 5. slejā.

Nr. rēķinā	Lidojumperīguma sertifikāta Nr.	Sertifikāta izsniedzējs	Pilnvarojušās aviācijas iestādes nosaukums	Valsts nosaukums
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)

B. Teksts, kas jāiekļauj Vienotā administratīvā dokumenta 44. ailē (2. panta 2. un 3. punkts):

“Ievešana ar lidojumperīguma sertifikātiem”.

(1) Ja deklarācija ir pievienota uz atsevišķas lapas, tad jānorāda rēķina numurs un datums.