

31997L0054

L 277/24

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

10.10.1997.

## EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 97/54/EK

(1997. gada 23. septembris),

ar ko attiecībā uz lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoru maksimālo projektēto ātrumu groza Padomes Direktīvas 74/150/EEK, 74/151/EEK, 74/152/EEK, 74/346/EEK, 74/347/EEK, 75/321/EEK, 75/322/EEK, 76/432/EEK, 76/763/EEK, 77/311/EEK, 77/537/EEK, 78/764/EEK, 78/933/EEK, 79/532/EEK, 79/533/EEK, 80/720/EEK, 86/297/EEK, 86/415/EEK un 89/173/EEK

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 100.a pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu <sup>(1)</sup>,

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atziņumu <sup>(2)</sup>,

saskaņā ar procedūru, kas izklāstīta Līguma 189.b pantā <sup>(3)</sup>,

tā kā Kopienas 1974. gada 4. marta Direktīva 74/150/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoru tipa apstiprinājumu <sup>(4)</sup> šobrīd attiecas tikai uz traktoriem, kuru maksimālais projektētais ātrums ir no 6 līdz 30 km/h;

tā kā mūsdienās daudzu traktoru maksimālais paredzētais ātrums pārsniedz 30 km/h; tā kā tāpēc radusies vajadzība grozīt Direktīvu 74/150/EEK un atsevišķas direktīvas, kas ietilpst visu Eiropas transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas sistēmā, kura attiecas uz minētajiem transportlīdzekļiem, lai izvairītos no pastāvīgas to transportlīdzekļu skaita samazināšanās, uz kuriem attiecas šī procedūra;

tā kā atsevišķajās Direktīvās 74/151/EEK <sup>(5)</sup>, 74/152/EEK <sup>(6)</sup>, 74/346/EEK <sup>(7)</sup>, 74/347/EEK <sup>(8)</sup>, 75/321/EEK <sup>(9)</sup>, 75/322/EEK <sup>(10)</sup>, 76/432/EEK <sup>(11)</sup>, 76/763/EEK <sup>(12)</sup>, 77/311/EEK <sup>(13)</sup>, 77/537/EEK <sup>(14)</sup>, 78/764/EEK <sup>(15)</sup>, 78/933/EEK <sup>(16)</sup>, 79/532/EEK <sup>(17)</sup>, 79/533/EEK <sup>(18)</sup>,

<sup>(1)</sup> OV C 186, 26.6.1996., 11. lpp.

<sup>(2)</sup> OV C 56, 24.2.1997., 74. lpp.

<sup>(3)</sup> Eiropas Parlamenta 1996. gada 10. decembra atzinums (OV C 20, 20.1.1997., 25. lpp.), Padomes 1997. gada 13. marta kopējā nostāja (OV C 157, 24.5.1997., 1. lpp.) un Eiropas Parlamenta 1997. gada 16. jūlija lēmums (OV C 286, 22.9.1997.). Padomes 1997. gada 29. jūlija lēmums.

<sup>(4)</sup> OV L 84, 28.3.1974., 10. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar 1994. gada Pievienošanās aktu.

<sup>(5)</sup> OV L 84, 28.3.1974., 25. lpp.

<sup>(6)</sup> OV L 84, 28.3.1974., 33. lpp.

<sup>(7)</sup> OV L 191, 15.7.1974., 1. lpp.

<sup>(8)</sup> OV L 191, 15.7.1974., 5. lpp.

<sup>(9)</sup> OV L 147, 9.6.1975., 24. lpp.

<sup>(10)</sup> OV L 147, 9.6.1975., 28. lpp.

<sup>(11)</sup> OV L 122, 8.5.1976., 1. lpp.

<sup>(12)</sup> OV L 262, 27.9.1976., 135. lpp.

<sup>(13)</sup> OV L 105, 28.4.1977., 1. lpp.

<sup>(14)</sup> OV L 220, 29.8.1977., 38. lpp.

<sup>(15)</sup> OV L 255, 18.9.1978., 1. lpp.

<sup>(16)</sup> OV L 325, 20.11.1978., 16. lpp.

<sup>(17)</sup> OV L 145, 13.6.1979., 16. lpp.

<sup>(18)</sup> OV L 145, 13.6.1979., 20. lpp.

80/720/EEK <sup>(19)</sup>, 86/297/EEK <sup>(20)</sup>, 86/415/EEK <sup>(21)</sup> un 89/173/EEK <sup>(22)</sup> ir konkrēta to darbības jomai atbilstīga definīcija, kas saistīta ar maksimālo paredzēto ātrumu; tā kā šīs direktīvas arī ir jāgroza saskaņā ar procedūru, kas izklāstīta Direktīvas 74/150/EEK 12. pantā, lai izvairītos no pastāvīgas to transportlīdzekļu skaita samazināšanās, uz kuriem attiecas šī procedūra;

tā kā būtu piemērots maksimālā paredzētā ātruma palielinājums no 30 līdz 40 km/h;

tā kā, palielinot maksimālo projektēto ātrumu, ar kuru bija definēta Direktīvas 74/150/EEK un dažu citu atsevišķu direktīvu darbības joma, jāizdara grozījumi arī Padomes 1976. gada 6. aprīļa Direktīvā 76/432/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoru bremžu iekārtām <sup>(23)</sup>; tā kā šiem grozījumiem, kas izdarīti ar atsevišķu aktu, jāstājas spēkā ne vēlāk kā šai direktīvai;

tā kā ir jāuzlabo un jāsamēro visi drošības aspekti, piemēram, drošības jostu uzstādīšana;

tā kā uz traktoru radīto piesārņojumu būtu jāattiecas turpmāk pieņemamiem Kopienas tiesību aktiem,

IR PIENĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

## 1. pants

Vārdus "30 km/h" aizstāj ar "40 km/h":

— Direktīvu 74/150/EEK, 74/151/EEK, 74/152/EEK, 74/346/EEK, 74/347/EEK, 75/321/EEK, 75/322/EEK, 76/432/EEK, 76/763/EEK, 77/311/EEK, 77/537/EEK, 78/933/EEK, 79/532/EEK, 79/533/EEK, 80/720/EEK, 86/297/EEK, 86/415/EEK un 89/173/EEK 1. panta 2. punktā,

<sup>(19)</sup> OV L 194, 28.7.1980., 1. lpp.

<sup>(20)</sup> OV L 186, 8.7.1986., 19. lpp.

<sup>(21)</sup> OV L 240, 26.8.1986., 1. lpp.

<sup>(22)</sup> OV L 67, 10.3.1989., 1. lpp.

<sup>(23)</sup> OV L 122, 8.5.1976., 1. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 96/63/EK (OV L 253, 10.5.1996., 13. lpp.).

- Direktīvas 78/764/EEK 9. panta 2. punktā,
- Direktīvas 74/152/EEK pielikuma 1.5. punktā.

*2. pants*

Dalībvalstis pieņem un publicē pasākumus, kas vajadzīgi, lai līdz 1998. gada 23. septembrim izpildītu šīs direktīvas prasības. Tās par to tūlīt informē Komisiju. Dalībvalstis piemēro minētos pasākumus no 1998. gada 23. septembra.

Pieņemot šos pasākumus, dalībvalstis tajos iekļauj atsauci uz šo direktīvu, vai iekļauj šādu atsauci minēto lēmumu oficiālajā publikācijā. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

*3. pants*

Šī direktīva stājas spēkā 20. dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī.

*4. pants*

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1997. gada 23. septembrī

*Eiropas Parlamenta vārdā –  
priekšsēdētājs  
J. M. GIL-ROBLES*

*Padomes vārdā –  
priekšsēdētājs  
F. BODEN*