

31996L0038

26.7.1996.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 187/95

**KOMISIJAS DIREKTĪVA 96/38/EK****(1996. gada 17. jūnijs),****ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 76/115/EEK attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu drošības jostu stiprinājumiem****(dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu<sup>(1)</sup>, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 95/54/EK<sup>(2)</sup>, un jo īpaši tās 13. panta 2. punktu,ņemot vērā Padomes Direktīvu 76/115/EEK (1975. gada 18. decembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu drošības jostu stiprinājumiem<sup>(3)</sup>, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 90/629/EEK<sup>(4)</sup>, un jo īpaši tās 3. pantu,

tā kā Direktīva 76/115/EEK ir viena no atsevišķajām direktīvām, kas attiecas uz EEK tipa apstiprinājuma procedūru, kura izveidota ar Direktīvu 70/156/EEK; tā kā līdz ar to Direktīvā 70/156/EEK izklāstītie noteikumi, ko piemēro transportlīdzekļu sistēmām, detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, attiecas uz šo direktīvu;

tā kā, jo īpaši Direktīvas 70/156/EEK 3. panta 4. punktā un 4. panta 3. punktā paredzēts, ka katrai atsevišķajai direktīvai ir pievienots informācijas dokuments, kurā iekļauti minētās direktīvas I pielikuma attiecīgie punkti, kā arī VI pielikumā noteiktais tipa apstiprinājuma sertifikāts, lai attiecīgo tipa apstiprinājumu var datorizēt;

tā kā ir iespējams uzlabot pasažieru aizsardzību pret izmešanu ceļu satiksmes negadījumā, pieprasot vismaz 1. tipa iegurņa jostas ar pievilkšanas ierīcēm visām uz priekšu un uz aizmuguri vērstām sēdvietām M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas mehāniskajos transportlīdzekļos (izņemot tos transportlīdzekļus, kuri paredzēti gan izmantošanai pilsētā, gan stāvošu pasažieru pārvadāšanai), kā paredzēts Komisijas Direktīvā 90/628/EEK<sup>(5)</sup>;tā kā Padomes Direktīvas 77/541/EEK<sup>(6)</sup>, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 90/628/EEK, grozījuma spēkā stāšanās, lai noteiktu, ka šādas drošības jostas vajadzīgas M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļos, ir atkarīga no Padomes Direktīvas 74/408/EEK<sup>(7)</sup>, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 81/577/EEK<sup>(8)</sup>, pielāgošanas tehnikas attīstībai attiecībā uz sēdekļu izturību un šīs direktīvas pielāgošanas tehnikas attīstībai attiecībā uz drošības jostu stiprinājumiem;tā kā ir izdarīta atsauce uz Padomes Direktīvu 74/60/EEK<sup>(9)</sup>, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 78/632/EEK<sup>(10)</sup>, attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu iekšējo apdari;

tā kā šīs direktīvas noteikumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi izveidota ar Direktīvu 70/156/EEK izveidotā Komiteja pielāgošanai tehnikas attīstībai,

IR PIENĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

*1. pants*

Direktīvu 76/115/EEK groza šādi.

1. Direktīvas 1. pantu formulē šādi:

"Šī direktīva attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu to drošības jostu stiprinājumiem, kas paredzētas pieaugušiem pasažieriem uz priekšu vai uz aizmuguri vērstos sēdekļos."

2. Direktīvas 2. pantā vārdus "I pielikumā" aizstāj ar vārdiem "II pielikuma A iedaļā".

3. Direktīvas 76/115/EEK 3. un 4. pantā vārdus "I, III un IV pielikums" aizstāj ar vārdu "pielikumi".

4. Pielikumus groza saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

*2. pants*

1. Neviena dalībvalsts no 1997. gada 1. janvāra drošības jostu stiprinājumu dēļ nedrīkst:

<sup>(1)</sup> OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.<sup>(2)</sup> OV L 266, 8.11.1995., 1. lpp.<sup>(3)</sup> OV L 24, 30.1.1976., 6. lpp.<sup>(4)</sup> OV L 341, 6.12.1990., 14. lpp.<sup>(5)</sup> OV L 341, 6.12.1990., 1. lpp.<sup>(6)</sup> OV L 220, 29.8.1977., 95. lpp.<sup>(7)</sup> OV L 221, 12.8.1974., 1. lpp.<sup>(8)</sup> OV L 209, 29.7.1981., 34. lpp.<sup>(9)</sup> OV L 38, 11.2.1974., 2. lpp.<sup>(10)</sup> OV L 206, 29.7.1978., 26. lpp.

— atteikties kādam mehāniskā transportlīdzekļa tipam piešķirt EEK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu vai

— aizliegt transportlīdzekļu reģistrāciju, pārdošanu vai nodošanu ekspluatācijā,

ja šā tipa transportlīdzeklī vai šajos transportlīdzekļos stiprinājumi atbilst prasībām, kas iekļautas Direktīvā 76/115/EEK, kurā grozījumi izdarīti ar šo direktīvu.

2. No 1999. gada 1. oktobra  $M_2$  kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu, kas nepārsniedz 3500 kg, un visiem pārējiem transportlīdzekļiem no 1997. gada 1. oktobra dalībvalstis:

— vairs nepiešķir EEK tipa apstiprinājumu un

— var atteikties piešķirt valsts tipa apstiprinājumu

transportlīdzekļa tipa drošības jostu stiprinājumu dēļ, ja nav izpildītas prasības, kas iekļautas Direktīvā 76/115/EEK, kurā grozījumi izdarīti ar šo direktīvu.

3. No 2001. gada 1. oktobra attiecībā uz  $M_2$  kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu, kas nepārsniedz 3500 kg, un attiecībā uz visiem pārējiem transportlīdzekļiem no 1999. gada 1. oktobra dalībvalstis:

— uzskata, ka atbilstības sertifikāti, kas pievienoti jauniem transportlīdzekļiem saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK noteikumiem, vairs nav derīgi minētās direktīvas 7. panta 1. punkta mērķiem, un

— var atteikt tādu jaunu transportlīdzekļu reģistrāciju, pārdošanu vai nodošanu ekspluatācijā, kuriem nav pievienots atbilstības sertifikāts saskaņā ar Direktīvu 70/156/EEK,

drošības jostu stiprinājumu dēļ, ja nav izpildītas prasības, kas iekļautas Direktīvā 76/115/EEK, kurā grozījumi izdarīti ar šo direktīvu.

### 3. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības līdz 1996. gada 31. decembrim, un dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos iekļauj atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka paņēmienus, kā izdarīt šādas atsauces.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to savu tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

### 4. pants

Direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc publicēšanas *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī*.

### 5. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1996. gada 17. jūnijā

*Komisijas vārdā —*

*Komisijas loceklis*

Martin BANGEMANN

## PIELIKUMS

Pievieno šādu pielikumu sarakstu:

## “PIELIKUMU SARAKSTS

- I PIELIKUMS: Definīcijas, pieteikums EEK tipa apstiprinājumam, EEK tipa apstiprinājuma piešķiršana, specifikācijas, testi, ražojumu atbilstība, norādījumi:
1. *papildinājums*: Minimālais stiprinājuma punktu skaits,
  2. *papildinājums*: Apakšējo stiprinājumu atrašanās vieta, prasības attiecībā uz leņķi,
  3. *papildinājums*: Informācijas dokuments,
  4. *papildinājums*: Tipa apstiprinājuma sertifikāts.
- II PIELIKUMS: Efektīvo jostu stiprinājumu atrašanās vieta.
- III PIELIKUMS: Vilkšanas ierīce.”

Direktīvas I pielikumu groza šādi.

— Aiz 1.14. punkta pievieno šādu jaunu punktu:

- “1.15. “Atskaites zona” ir tāda vieta starp divām vertikālām gareniskām plaknēm, kas atrodas 400 mm attālumā viena no otras un ir simetriskas attiecībā pret H punktu, kuru nosaka, Direktīvas 74/60/EEK II pielikumā aprakstītajai zveltņgalvas iekārtai rotējot no vertikālā uz horizontālo virzienu. Iekārtu novieto tā, kā aprakstīts minētajā pielikumā, un iestata uz maksimālo garumu 840 mm.”

— Pielikuma 2.1. punktu groza šādi:

- “2.1. Pieteikumu transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam attiecībā uz drošības jostu stiprinājumiem, ievērojot Direktīvas 70/156/EEK 3. panta 4. punktu, iesniedz transportlīdzekļa ražotājs.”

— Pielikuma 2.2. punktu groza šādi:

- “2.2. Informācijas dokumenta paraugs ir dots 3. papildinājumā.”

— Svītro 2.2.1. līdz 2.2.5. punktu, ieskaitot.

— Pielikuma 3. punktu groza šādi:


**3. EEK tipa apstiprinājuma piešķiršana**

- 3.1. Ja attiecīgās prasības ir izpildītas, piešķir EEK tipa apstiprinājumu saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 4. panta 3. punktu un, attiecīgā gadījumā, 4. panta 4. punktu.
- 3.2. EEK tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugs ir dots 4. papildinājumā.
- 3.3. Katram apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam piešķir apstiprinājuma numuru saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK VII pielikumu. Tā pati dalībvalsts nepiešķir tādu pašu numuru citam transportlīdzekļa tipam.”

— Pielikuma 4.1. punktā vārdus “I pielikums” aizstāj ar vārdiem “II pielikums”.

— Pielikuma 4.3.1. punktu groza šādi:

- “4.3.1. Jebkuram M un N kategorijas transportlīdzeklīm (izņemot tos M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļus, kuri paredzēti gan lietošanai pilsētā, gan stāvošu pasažieru pārvadāšanai) jābūt aprīkotam ar drošības jostu stiprinājumiem, kuri atbilst šīs direktīvas prasībām.”

- Pielikuma 4.3.2. punktu groza šādi:
  - “4.3.2. Minimālais drošības jostu stiprinājumu skaits katrai uz priekšu un uz aizmuguri vērstai sēdvietai atbilst 1. papildinājumā noteiktajam.”
- Pielikuma 4.3.5. punktā simbolu “\*” aizstāj ar simbolu “#” (tikai vācu valodas variants).
- Pievieno šādu jaunu 4.3.7. punktu:
  - “4.3.7. Katrai sēdvietai, kas norādīta I papildinājumā un apzīmēta ar simbolu , jānodrošina trīs stiprinājumi, ja vien nav izpildīts kāds no šādiem nosacījumiem:
    - tieši priekšā ir sēdekļi vai citas transportlīdzekļa daļas atbilstīgi Direktīvas 74/408/EEK III pielikuma 1. papildinājuma 3.5. punktam vai
    - neviena transportlīdzekļa daļa nav atskaites zonā vai – transportlīdzekļa kustības gadījumā – nespēj būt atskaites zonā, vai
    - transportlīdzekļa daļas minētajā atskaites zonā atbilst enerģijas slāpēšanas prasībām, kas izklāstītas Direktīvas 74/408/EEK III pielikuma 6. papildinājumā,un tādā gadījumā var uzstādīt divus stiprinājumus.”
- Bijušais 4.3.7. punkts kļūst par 4.3.8. punktu.
- Pielikuma 4.3.8. punkta pirmo teikumu groza šādi:
  - “Nolaižamiem sēdekļiem vai sēdvietām, kuras paredzēts lietot tikai tad, kad transportlīdzeklis stāv, kā arī visiem sēdekļiem... jostu stiprinājumi nav vajadzīgi.”
- Aiz 4.3.8. punkta pievieno divus jaunus punktus:
  - “4.3.9. Divstāvu transportlīdzekļa augšstāva gadījumā prasības attiecībā uz centrālo priekšējo sēdvietu attiecas arī uz ārējām priekšējām sēdvietām.
  - 4.3.10. Ja sēdekļus var pagriezt vai novietot citos virzienos lietošanai tad, kad transportlīdzeklis stāv, 4.3.1. punkta prasības attiecas tikai uz tiem virzieniem, kas paredzēti parastai lietošanai, kad transportlīdzeklis brauc pa ceļu, saskaņā ar šo direktīvu. Informācijas dokumentā par to iekļauj piezīmi.”
- Pielikuma 4.4.3.4. punkta beigās pievieno šādu teikumu:
  - “M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļu sēdekļu  $\alpha_1$  un  $\alpha_2$  leņķis, izņemot priekšējos sēdekļus, ir no 45 līdz 90 grādiem liels visos parastos lietošanas stāvokļos.”
- Pievieno šādu jaunu 5.1.1.2. punktu:
  - “5.1.1.2. Testi var aprobežoties tikai ar viena sēdekļa vai vienas sēdekļu grupas stiprinājumiem ar nosacījumiem, ka:
    - konkrētajiem stiprinājumiem ir tādi paši uzbūves parametri kā citu sēdekļu vai sēdekļu grupu stiprinājumiem un,
    - ja šādi stiprinājumi pilnīgi vai daļēji ir uzstādīti sēdeklim vai sēdekļu grupai, sēdekļa vai sēdekļu grupas uzbūves parametri ir tādi paši kā pārējiem sēdekļiem vai sēdekļu grupām.”
- Bijušais 5.1.1.2. un 5.1.1.3. punkts kļūst attiecīgi par 5.1.1.3. un 5.1.1.4. punktu.
- Pielikuma 5.3.1. punktu groza šādi:
  - “5.3.1. Visus tās pašas sēdekļu grupas jostu stiprinājumus testē vienlaicīgi. Tomēr, ja pastāv risks, ka sēdekļu un/vai stiprinājumu nesimetriskais noslogojums var radīt defektus, var veikt papildu testu ar nesimetrisku noslogojumu.”
- Pielikuma 5.3.2. punktu groza šādi:
  - “5.3.2. Vilces spēku piemēro sēdvietai atbilstīgā virzienā  $10^\circ \pm 5^\circ$  leņķī virs horizontāles plaknē, kura ir paralēla transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei.”

- Pielikuma 5.3.4., 5.4.1.2., 5.4.1.3., 5.4.2.1., 5.4.2.2., 5.4.3. un 5.4.5.2. punktā vārdus “IV pielikums” aizstāj ar vārdiem “III pielikums”.
- Pielikuma 5.4.4.2. punktu groza šādi:
  - “5.4.4.2. Pielikuma 5.4.1., 5.4.2. un 5.4.3. punktā norādītās slodzes papildina ar spēku, kas divdesmitkārtīgi pārsniedz sakomplektēta sēdekļa svaru.  
M<sub>2</sub> un N<sub>2</sub> kategorijas transportlīdzekļu gadījumā šim spēkam jābūt vienādam ar sakomplektēta sēdekļa desmitkārtīgu svaru; M<sub>3</sub> un N<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļu gadījumā tam jābūt 6,6 reizes lielākam par sakomplektēta sēdekļa svaru.”
- Aiz 5.4.5.2. punkta pievieno šādu jaunu punktu:
  - “5.4.6. Tests uz aizmuguri vērstu sēdekļu gadījumā:
  - 5.4.6.1. Stiprinājuma punktus testē atbilstīgi attiecīgi 5.4.1., 5.4.2. vai 5.4.3. punktā paredzētajam spēkam. Katrā gadījumā testa slodze atbilst M<sub>3</sub> vai N<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļiem paredzētajai slodzei.
  - 5.4.6.2. Testa slodzi vērš uz priekšu attiecībā pret konkrēto sēdvietu atbilstīgi 5.3. punktā paredzētajai procedūrai.”
- Aiz 5.5.3. punkta pievieno šādu jaunu punktu:
  - “5.5.4. Izdarot atkāpi, apakšējiem stiprinājumiem, kas uzstādīti vienam vai vairākiem sēdekļiem M<sub>2</sub> kategorijas transportlīdzekļos virs 3,5 tonnām un M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļos un kas atbilst Direktīvas 74/408/EEK III pielikuma prasībām, nav jāatbilst 5.5.1. punkta prasībām attiecībā uz atbilstību 4.4.4.6. punktam. Informāciju par konkrēto(-ajiem) sēdekli(-iem) norāda 4. papildinājumā minētajā tipa apstiprinājuma sertifikāta papildpielikumā.”
- Pielikuma 6.1. punktu groza šādi:
  - “6.1. Lai nodrošinātu ražojumu atbilstību, parasti veic pasākumus saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 10. pantā izklāstītajiem noteikumiem..”
- Pielikuma 7. punkts kļūst par 8. punktu un iekļauj šādu jaunu 7. punktu:
  - “7. **Tipa modifikācijas un apstiprinājumu grozījumi**
  - 7.1. Saskaņā ar šo direktīvu veikto tipa modifikāciju gadījumā piemēro Direktīvas 70/156/EEK 5. panta noteikumus.”

— I pielikumu papildina ar šādu jaunu 1. un 2. papildinājumu:

“1. papildinājums

**Minimālais stiprinājuma punktu skaits**

Transportlīdzekļa kategorija	Uz priekšu vērsta sēdvietas				Uz aizmuguri vērsta sēdvietas
	Ārējās		Centrālās		
	Priekšējās	Citas	Priekšējās	Citas	
M <sub>1</sub>	3	3 vai 2Ø	3 vai 2*	2	2
M <sub>2</sub> ↑ 3,5 T	3	3	3	3	2
M <sub>3</sub> & M <sub>2</sub> > 3,5 T	3 ☼	3 vai 2 ⚡	3 vai 2 ⚡	3 vai 2 ⚡	2
N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> & N <sub>3</sub>	3	2 vai 0 #	3 vai 2 *	2 vai 0 #	—

Simbolu atšifrējums:

2: divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt B tipa drošības jostu vai, ja to pieprasa Direktīvas 77/541/EEK XV pielikums, Br, Br3, Br4m vai Br4Nm tipa drošības jostu.

3: divi apakšējie stiprinājumi un viens augšējais stiprinājums, kas ļauj uzstādīt A tipa trīspunktu drošības jostu vai, ja to pieprasa Direktīvas 77/541/EEK XV pielikums, Ar, Ar4m vai Ar4Nm tipa drošības jostu.

Ø: attiecas uz 4.3.3. punktu (atļauti divi stiprinājumi, ja sēdekļi ir ejas iekšpusē).

\*: attiecas uz 4.3.4. punktu (atļauti divi stiprinājumi, ja priekšējais stikls ir ārpus atskaites zonas).

#: attiecas uz 4.3.5. un 4.3.6. punktu (atklātās sēdvietās vajadzīgi divi stiprinājumi).

⚡: attiecas uz 4.3.7. punktu (atļauti divi stiprinājumi, ja nekas neatrodas atskaites zonā).

☼: attiecas uz 4.3.10. punktu (speciāls noteikums transportlīdzekļa augšstāvam).

2. papildinājums

**Apakšējo stiprinājumu atrašanās vieta – tikai prasības attiecībā uz leņķi**

Sēdekļi		M <sub>1</sub>	Izņemot m <sub>1</sub>
Priekšējais #	Sprādzes puse (α <sub>2</sub> )	45° – 80°	30° – 80°
	Izņemot sprādzes pusi (α <sub>1</sub> )	30° – 80°	30° – 80°
	Nemainīgs leņķis	50° – 70°	50° – 70°
	Sprādzes puse (α <sub>2</sub> )	45° – 80°	20° – 80°
	Sols, izņemot sprādzes pusi (α <sub>1</sub> )	30° – 80°	20° – 80°
	Regulējams sēdekļi ar sēdekļa atzveltnes leņķi < 20°	45° – 80° (α <sub>2</sub> )* 20° – 80° (α <sub>1</sub> )*	20° – 80°
Aizmugures #		30° – 80°	20° – 80°ψ
Nolaižams	Jostas stiprinājums nav vajadzīgs. Ja stiprinājums ir uzstādīts: sk. prasības attiecībā uz leņķi – priekšējais un aizmugures.		

Piezīmes:

#: ārējais un centrālais.

\*: ja leņķis ir nemainīgs, sk. 4.4.3.1. punktu.

ψ: 45° – 90° M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļu sēdekļu gadījumā.”

Pievieno šādus divus jaunus papildinājumus:

“3. papildinājums

Informācijas dokuments Nr...

saskaņā ar I pielikumu Padomes Direktīvā 70/156/EEK<sup>(1)</sup> par transportlīdzekļa EEK tipa apstiprinājumu attiecībā uz tā drošības jostu stiprinājumiem (76/115/EEK), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu.../.../EEK

Turpmāk norādīto informāciju, ja tā ir vajadzīga, jāiesniedz trīs eksemplāros kopā ar satūra rādītāju. Visi rasējumi jāiesniedz atbilstīgā mērogā un pietiekami sīki A4 formātā vai salocīti atbilstīgi A4 formātam. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami sīkiem.

Ja sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām ir elektroniskas vadības ierīces, tad jāsniedz informācija par to darbību.

0. **Vispārīgā informācija**

- 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....
- 0.2. Tips un vispārīgs komercapzīmējums(-i): .....
- 0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja tie marķēti uz transportlīdzekļa<sup>(b)</sup>: .....
- 0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta: .....
- 0.4. Transportlīdzekļa kategorija (c): .....
- 0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....
- 0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es): .....

1. **Vispārīgie transportlīdzekļa uzbūves parametri**

- 1.1. Transportlīdzekļa parauga fotoattēli un/vai rasējumi: .....

9. **Virsbūve**

- 9.10.3. Sēdekļi
  - 9.10.3.1. Skaits: .....
  - 9.10.3.2. Novietojums un izkārtojums: .....
  - 9.10.3.2.1. Sēdvietas, kuras paredzēts lietot vienīgi tad, kad transportlīdzeklis stāv: .....
  - 9.10.3.3. Masa: .....
  - 9.10.3.4. Parametri: Apraksti un rasējumi:
    - 9.10.3.4.1. sēdekļiem un to stiprinājumiem: .....
    - 9.10.3.4.2. regulēšanas sistēmai .....
    - 9.10.3.4.3. pārvietošanas un bloķēšanas sistēmām .....
    - 9.10.3.4.4. drošības jostu stiprinājumiem, ja tie iekļauti sēdekļa korpusā .....
  - 9.10.3.6. Paredzētais ķermeņa augšdaļas leņķis:
    - 9.10.3.6.1. autovadītāja sēdeklim .....
    - 9.10.3.6.2. visām pārējām sēdvietām .....
  - 9.10.3.7. Sēdekļa regulēšanas diapazons:
    - 9.10.3.7.1. autovadītāja sēdeklim .....
    - 9.10.3.7.2. visām pārējām sēdvietām .....

<sup>(1)</sup> Informācijas dokumentā izmantotie punktu numuri un zemsvītras piezīmes atbilst Direktīvas 70/156/EEK 1. pielikumā izklāstītajiem. Punkti, kas neattiecas uz šo direktīvu, ir izlaisti.

- 9.13. Drošības jostu stiprinājumi
- 9.13.1. Virsbūves fotoattēli un/vai rasējumi, kuros redzams faktisko un efektīvo stiprinājumu, ieskaitot R punktus, novietojums un izmēri: .....
- 9.13.2. Rasējumi, kuros redzami jostu stiprinājumi un transportlīdzekļa korpusa daļas, kurām tie piestiprināti (norādot materiālu): .....
- 9.13.3. Norāde uz to drošības jostu tipu <sup>(1)</sup>, ko atļauts uzstādīt stiprinājumiem, ar kuriem ir aprīkots transportlīdzeklis:

Rinda	Sēdekļi	Stiprinājuma novietojums	Stiprinājuma atrašanās vieta	
			Transportlīdzekļa korpus	Sēdekļa korpus
Pirmā sēdekļu rinda	Sēdekļi labajā pusē	Apakšējais ārējais stiprinājums		
		Apakšējais iekšējais stiprinājums		
		Augšējais(-ie) stiprinājums(-i)		
	Centrālais sēdekļi	Apakšējais ārējais stiprinājums		
		Apakšējais iekšējais stiprinājums		
		Augšējais(-ie) stiprinājums(-i)		
	Sēdekļi kreisajā pusē	Apakšējais ārējais stiprinājums		
		Apakšējais iekšējais stiprinājums		
		Augšējais(-ie) stiprinājums(-i)		
Otrā sēdekļu rinda #	Sēdekļi labajā pusē	Apakšējais ārējais stiprinājums		
		Apakšējais ārējais stiprinājums		
		Augšējais(-ie) stiprinājums(-i)		
	Centrālais sēdekļi	Apakšējais ārējais stiprinājums		
		Apakšējais iekšējais stiprinājums		
		Augšējais(-ie) stiprinājums(-i)		
	Sēdekļi kreisajā pusē	Apakšējais ārējais stiprinājums		
		Apakšējais iekšējais stiprinājums		
		Augšējais(-ie) stiprinājums(-i)		

# Tabulu vajadzības gadījumā var attiecīgi pielāgot, ja transportlīdzekļiem ir vairāk nekā divas sēdekļu rindas vai vairāk nekā 3 sēdekļi vienā rindā.

- 9.13.4. Apraksts par konkrēta tipa drošības jostu, kuras stiprinājums atrodas sēdekļa atzveltnē vai iekļauj enerģiju izkliedējošu ierīci: .....

Datums, lieta

<sup>(1)</sup> Lietojamie simboli un zīmes ir norādītas Direktīvas 77/541/EEK III pielikuma 1.1.3. un 1.1.4. punktā. "S" tipa jostu gadījumā norādiet tipa(-u) veidu.



## 4. papildinājums

## PARAUGS

(maksimālais formāts: A4 (210 × 297 mm))

EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Administratīvās iestādes zīmogs

Paziņojums par:

- tipa apstiprinājumu <sup>(1)</sup>,
- tipa apstiprinājuma attiecinājumu uz citu tipu <sup>(1)</sup>,
- tipa apstiprinājuma noraidīšanu <sup>(1)</sup>,
- tipa apstiprinājuma anulēšanu <sup>(1)</sup>

transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskas vienības tipam <sup>(1)</sup>, ņemot vērā Direktīvu 76/115/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu.../.../EK.

Tipa apstiprinājuma numurs:

Attiecinājuma pamatojums:

## I. IEDAĻA

- 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):
- 0.2. Tips un vispārīgs(-i) komercapzīmējums(-i):
- 0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja tie marķēti uz transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskas vienības <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>:
- 0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta:
- 0.4. Transportlīdzekļa kategorija <sup>(3)</sup>:
- 0.5. Ražotāja nosaukums un adrese:
- 0.7. Detaļu un atsevišķu tehnisku vienību gadījumā - EEK tipa apstiprinājuma zīmes stiprinājuma vieta un metode:
- 0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-s):

## II IEDAĻA

1. Papildu informācija (ja vajadzīgs) (sk. papildpielikumu):
2. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests:
3. Testa ziņojuma datums:
4. Testa ziņojuma numurs:
5. Piezīmes (ja tādas ir) (sk. papildpielikumu):
6. Vieta:
7. Datums:
8. Paraksts:
9. Pievieno satura rādītāju apstiprinātājai iestādei iesniegtās informācijas paketei, ko var saņemt pēc pieprasījuma.

<sup>(1)</sup> Lieko svītrot.<sup>(2)</sup> Ja tipa identifikācijas līdzekļi satur zīmes, kas neattiecas uz tā transportlīdzekļa, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa aprakstu, uz kuru attiecas šī tipa apstiprinājuma sertifikātā, tad šīs zīmes dokumentācijā aizstāj ar simbolu “?” (piemēram, ABC??123??).<sup>(3)</sup> Kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā.

## Papildpielikums EEK tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr.

attiecībā uz transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu, ņemot vērā Direktīvu 76/115/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu.../.../EEK

1. Papildinformācija
  - 1.1. Transportlīdzekļa kategorija:
  - 1.2. Stiprinājumu atrašanās vieta un paredzētās drošības jostas <sup>(1)</sup>:

Rinda	Sēdekļi	Stiprinājuma novietojums	Stiprinājuma atrašanās vieta	
			Transportlīdzekļa korpus	Sēdekļa korpus
Pirmā sēdekļu rinda	Sēdekļi labajā pusē	Apakšējais ārējais stiprinājums		
		Apakšējais iekšējais stiprinājums		
		Augšējais(-ie) stiprinājums(-i)		
	Centrālais sēdekļi	Apakšējais ārējais stiprinājums		
		Apakšējais iekšējais stiprinājums		
		Augšējais(-ie) stiprinājums(-i)		
	Sēdekļi kreisajā pusē	Apakšējais ārējais stiprinājums		
		Apakšējais iekšējais stiprinājums		
		Augšējais(-ie) stiprinājums(-i)		
Otrā sēdekļu rinda #	Sēdekļi labajā pusē	Apakšējais ārējais stiprinājums		
		Apakšējais iekšējais stiprinājums		
		Augšējais(-ie) stiprinājums(-i)		
	Centrālais sēdekļi	Apakšējais ārējais stiprinājums		
		Apakšējais iekšējais stiprinājums		
		Augšējais(-ie) stiprinājums(-i)		
	Sēdekļi kreisajā pusē	Apakšējais ārējais stiprinājums		
		Apakšējais iekšējais stiprinājums		
		Augšējais(-ie) stiprinājums(-i)		

# Tabulu vajadzības gadījumā var attiecīgi pielāgot, ja transportlīdzekļiem ir vairāk nekā divas sēdekļu rindas vai vairāk nekā 3 sēdekļi vienā rindā.

5. Piezīmes:

<sup>(1)</sup> Lietojamie simboli un zīmes ir norādītas Direktīvas 77/541/EEK III pielikuma 1.1.3. un 1.1.4. punktā. "S" tipa jostu gadījumā norādiet tipa(-u) veidu

3. Svītro direktīvas II pielikumu.
  4. Direktīvas III pielikums kļūst par II pielikumu, kura virsraksts ir: "Efektīvo jostu stiprinājumu atrašanās vieta".
  5. Direktīvas IV pielikums kļūst par III pielikumu.
-