

31993L0091

19.11.1993.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 284/25

**KOMISIJAS DIREKTĪVA 93/91/EEK****(1993. gada 29. oktobris),****ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 78/316/EEK attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu iekšējo apdari (vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

portlīdzekļiem un to piekabēm<sup>(4)</sup>, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 91/663/EEK<sup>(5)</sup>, ir noteikts simbols, ko izmanto galveno lukturu līmeņošanas vadības ierīces identificēšanai, un šī identifikācija ir jā saglabā;

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu<sup>(1)</sup>, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 92/53/EEK<sup>(2)</sup>, un jo īpaši tās 13. panta 2. punktu,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 78/316/EEK (1977. gada 21. decembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu iekšējo apdari (vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija)<sup>(3)</sup>, un jo īpaši tās 4. pantu,

tā kā Direktīva 78/316/EEK ir viena no atsevišķajām direktīvām, kas attiecas uz EEK tipa apstiprinājuma procedūru un kas izstrādāta saskaņā ar Padomes Direktīvu 70/156/EEK; tā kā līdz ar to Direktīvā 70/156/EEK izklāstītie noteikumi, ko piemēro transportlīdzekļu sistēmām, detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, attiecas uz šo direktīvu;

tā kā Direktīvas 70/156/EEK 3. panta 4. punktā un 4. panta 3. punktā paredzēts katrai atsevišķajai direktīvai pievienot informācijas dokumentu, kurā iekļauti minētās direktīvas I pielikuma attiecīgie punkti un arī VI pielikumā noteiktais tipa apstiprinājuma sertifikāts, lai tipa apstiprinājumu varētu datorizēt;

tā kā Padomes Direktīvā 76/756/EEK (1976. gada 27. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu mehāniskajiem trans

tā kā praktiskā pieredze rāda, ka vairākas prasības ir jāgroza vai jāskaidro, jo īpaši, izmantojot jaunus simbolus, kas tagad ir starptautiski atzīti un ko standartizējusi Starptautiskā Standartizācijas organizācija (ISO), kā arī atsakoties no dažiem simboliem, kurus vairs neizmanto; tā kā jāņem vērā jaunās identifikācijas metodes, kurām būtu jāklūst plaši lietotām un kurās vadības ierīces, signalizatorus un indikatorus apzīmējošu simbolu vietā izmanto vārdus vai to saīsinājumus; tā kā pēc sīkākās izpētes pabeigšanas būs jāievieš konkrētas prasības, lai varētu izstrādāt dizainparaugus, kuru pamatā ir šīs jaunās identifikācijas metodes;

tā kā šīs direktīvas noteikumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Direktīvu 70/156/EEK izveidotā Komiteja pielāgošanai tehnikas attīstībai,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

**1. pants**

1. Direktīvas 78/316/EEK 1. pantu groza tā, lai tā noslēgums būtu šāds: "... pa sliežu ceļiem, kā arī lauksaimniecībā un mežsaimniecībā izmantojamus traktoros un visu veidu pārvietojamus mehānismus."

<sup>(1)</sup> OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 225, 10.8.1992., 1. lpp.

<sup>(3)</sup> OV L 81, 28.3.1978., 3. lpp.

<sup>(4)</sup> OV L 262, 27.9.1976., 1. lpp.

<sup>(5)</sup> OV L 366, 31.12.1991., 17. lpp.

2. Direktīvas 78/316/EEK pielikumu sarakstu un I, II, III un IV pielikumu groza saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

#### 2. pants

1. No 1994. gada 1. aprīļa dalībvalstis iekšējās apdares dēļ (vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija) nedrīkst:

- atteikties piešķirt EEK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu transportlīdzekļa tipam vai
- aizliegt transportlīdzekļa reģistrēšanu, pārdošanu vai nodošanu ekspluatācijā,

ja tā iekšējā apdare (vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija) atbilst prasībām, kas noteiktas Direktīvā 78/316/EEK, kuru groza ar šo direktīvu.

2. No 1995. gada 1. oktobra dalībvalstis:

- vairs nepiešķir EEK tipa apstiprinājumu transportlīdzekļa tipam,
- var atteikties piešķirt valsts tipa apstiprinājumu transportlīdzekļa tipam un
- var atteikties reģistrēt, pārdot un nodot ekspluatācijā jaunus transportlīdzekļus, kuriem nav pievienots atbilstības sertifikāts saskaņā ar Direktīvu 70/156/EEK,

pamatojoties uz iemesliem saistībā ar iekšējo apdari (vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija), ja nav izpildī-

tas prasības, kas noteiktas Direktīvā 78/316/EEK, kuru groza ar šo direktīvu.

#### 3. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības līdz 1994. gada 31. martam. Dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju.

2. Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka paņēmienus, kā izdarīt šādas atsauces.

3. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu svarīgākos noteikumus, ko tās pieņēmušas jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

#### 4. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1993. gada 29. oktobrī

*Komisijas vārdā –  
priekšsēdētāja vietnieks  
Martin BANGEMANN*

## PIELIKUMS

Pielikumu sarakstā:

- svītro zvaigznīti aiz I līdz IV pielikuma nosaukuma, kā arī attiecīgo zemsvītras piezīmi,
- V pielikuma nosaukumu aizstāj ar "Informācijas dokuments" un
- saraksta beigās pievieno jaunu VI pielikumu ar nosaukumu "EEK tipa apstiprinājuma sertifikāts".

Direktīvas I pielikumu groza šādi: Svītro 2.1. punktu.

Pielikuma 2.2. un 2.3. punktu pārnumurē par 2.1. un 2.2. punktu.

Svītro 2.4. līdz 2.6. punktu.

Pielikuma 2.7. līdz 2.9. punktu pārnumurē par 2.3. līdz 2.5. punktu.

Pēc 2.5. punkta pievieno šādu jaunu 2.6. punktu:

- "2.6. Informācijas displejs.
- "Informācijas displejs" ir ekrāns, kurā var atainot vairāk nekā viena veida informāciju vai ziņojumu."

Svītro 2.10. līdz 2.20. punktu.

Pielikuma 3.1. punktu aizstāj ar šādu punktu:

- "3.1. EEK tipa apstiprinājuma pieprasījumu, kas atbilst Direktīvas 70/156/EEK 3. panta 4. punktam un attiecas uz transportlīdzekļa tipa vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikāciju, iesniedz ražotājs."

Pielikuma 3.2. punktu aizstāj ar šādu punktu:

- "3.2. Informācijas dokumenta paraugs ir dots V pielikumā."

Svītro 3.2.1. punktu.

Pielikuma 4. punktu aizstāj ar šādu punktu:

- "4. EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIEŠĶIRŠANA
- 4.1. Ja attiecīgās prasības ir izpildītas, piešķir EEK tipa apstiprinājumu atbilstīgi Direktīvas 70/156/EEK 4. panta 3. punktam.
- 4.2. EEK tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugs ir dots VI pielikumā.
- 4.3. Katram apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam piešķir apstiprinājuma numuru saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK VII pielikumu. Šo pašu numuru tā pati dalībvalsts citam transportlīdzekļa tipam vairs nepiešķir."

Pielikuma 5.1.1. punktā pirmo teikumu aizstāj ar šādu teikumu: "Uzstādītās vadības ierīces, signalizatori un indikatoru, kas minēti II pielikumā, jāidentificē ar simboliem."

Pielikuma 5.1.2. punktu aizstāj ar šādu punktu:

- "5.1.2. Ja simbolus izmanto, lai identificētu III pielikumā minētās vadības ierīces, signalizatorus un indikatorus, tad šiem simboliem jābūt tādiem, kā norādīts minētajā pielikumā."

Pielikuma 5.1.3. punktu aizstāj ar šādu punktu:

- "5.1.3. Simbolus, kas nav iekļauti II un III pielikumā, drīkst izmantot, lai identificētu šajā direktīvā neminētas vadības ierīces, signalizatorus un indikatorus, ar nosacījumu, ka šos simbolus nevar sajaukt ar tiem, kas atainoti minētajos pielikumos."

Pēc 5.1.4. punkta pievieno šādus jaunus punktus:

- "5.1.5. Lai parādītu ziņojumu no jebkura avota, drīkst izmantot informācijas displejus, kas atbilst šādām prasībām:

- 5.1.5.1. Bremžu, tālās gaismas un virzienrādītāja signalizatori nedrīkst atrasties vienā un tajā pašā informācijas displejā.
- 5.1.5.2. Signalizatori un indikatori informācijas displejā sniedz attiecīgo informāciju tad, kad rodas situācija, kas liek tiem iedarboties.
- 5.1.5.3. Ja vienlaikus parādās divi vai vairāki ziņojumi, tiem vai nu automātiski un secīgi jāatkārtojas, vai jābūt norādītiem tā, lai vadītājs tos spētu saskatīt un atpazīt.
- 5.1.5.4. Direktīvas III pielikuma prasības attiecībā uz krāsu neskar informācijas displejā esošos signalizatorus un indikatorus.”

Pielikuma 5.2.3. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“5.2.3. Šiem simboliem uz fona jābūt skaidri saskatāmiem.”

Pielikuma 5.2.4. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“5.2.4. Signalizatoru krāsām jābūt tādām, kā noteikts II un III pielikumā.”

Pēc 5.2.4. punkta pievieno šādu jaunu 5.2.5. punktu:

“5.2.5. Ja vadības ierīce, indikators vai signalizators ir apvienoti, to apzīmēšanai drīkst izmantot kopēju simbolu.”

Iekavās norādīto 6. un 7. punktu groza šādi:

“6. APSTIPRINĀJUMU GROZĪJUMI

6.1. Grozot saskaņā ar šo direktīvu piešķirtu apstiprinājumu, piemēro Direktīvas 70/156/EEK 5. panta noteikumus.

7. RAŽOJUMU ATBILSTĪBA

7.1. Lai nodrošinātu ražojumu atbilstību, jāveic pasākumi saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 10. pantā paredzētajiem noteikumiem.”

Svītro iekavās norādīto 8. un 9. punktu.

Direktīvas II pielikumu groza šādi: Svītro a) līdz e) piezīmes.

Pēc virsraksta iestarpina šādu jaunu teikumu:

“(Simboli atbilst Starptautiskā standarta ISO 2575 ceturtajai redakcijai – 1982-11-15.)”

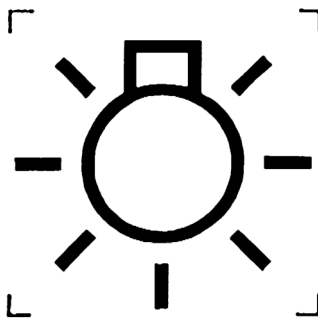
Simbolus, kas atainoti 1. līdz 29. attēlā, aizstāj ar šeit 1. līdz 23. attēlā redzamajiem simboliem.

“1. attēls

### Galvenais apgaismojums

ISO 2575 Nr. 4.23

Signalizatora apgaismojuma krāsa: zaļa

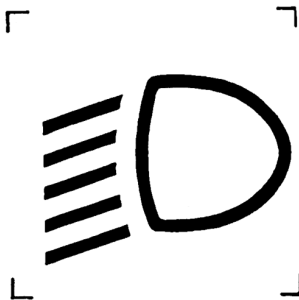


2. attēls

**Galvenie tuvās gaismas lukturi**

ISO 2575 Nr. 4.2

Signalizatora apgaismojuma krāsa: zaļa



Norobežotie laukumi var būt iekrāsoti.

Ja vadības ierīce nav atsevišķa, to identificē ar 1. attēlā redzamo simbolu.

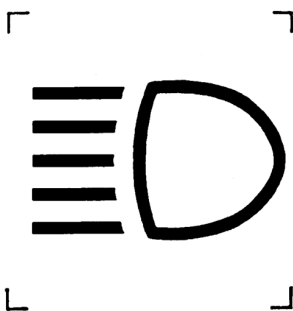
Līnijas var būt arī četras.

3. attēls

**Galvenie tālās gaismas lukturi**

ISO 2575 Nr. 4.1

Signalizatora apgaismojuma krāsa: zila



Norobežotie laukumi var būt iekrāsoti.

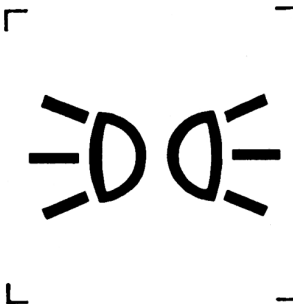
Līnijas var būt arī četras.

4. attēls

**Gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi**

ISO 2575 Nr. 4.33

Signalizatora apgaismojuma krāsa: zaļa



Norobežotie laukumi var būt iekrāsoti.

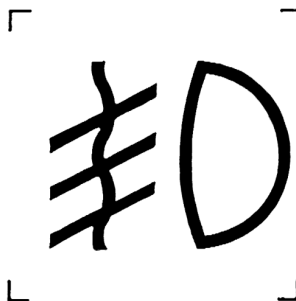
Ja vadības ierīce nav atsevišķa, to identificē ar simbolu, kas parādīts 1. attēlā.

5. attēls

**Priekšējie miglas lukturi**

ISO 2575 Nr. 4.21

Signalizatora apgaismojuma krāsa: zaļa



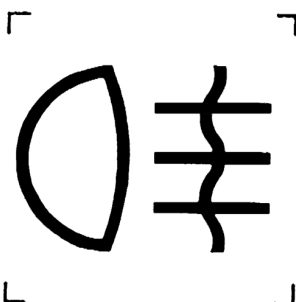
Norobežotie laukumi var būt iekrāsoti.

6. attēls

**Pakalējais miglas lukturis**

ISO 2575 Nr. 4.22

Signalizatora apgaismojuma krāsa: dzeltena

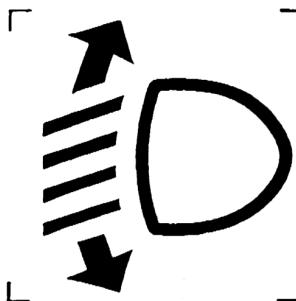


Norobežotie laukumi var būt iekrāsoti.

7. attēls

**Galveno lukturu līmeņošanas ierīce**

ISO 2575 Nr. 4.27



Norobežotie laukumi var būt iekrāsoti.

Identifikāciju var veikt saskaņā ar Direktīvas 76/756/EEK I pielikuma 7. papildinājumu.

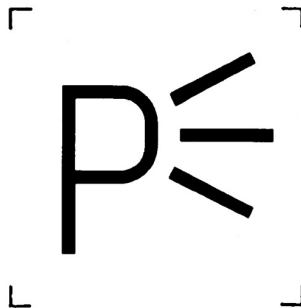
Līnijas var būt arī piecas.

8. attēls

**Stāvgaismas lukturi**

ISO 2575 Nr. 4.9

Signalizatora apgaismojuma krāsa: zaļa

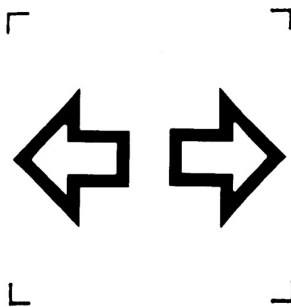


9. attēls

**Virzienrādītāji**

ISO 2575 Nr. 4.3

Signalizatora apgaismojuma krāsa: zaļa



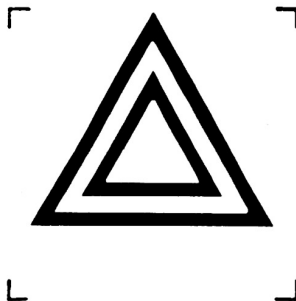
Norobežotie laukumi var būt iekrāsoti.

10. attēls

**Avārijas signālierīce**

ISO 2575 Nr. 4.4

Signalizatora apgaismojuma krāsa: sarkana



Norobežotie laukumi var būt iekrāsoti.

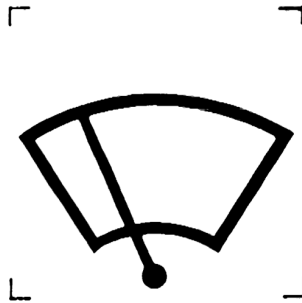
Piezīme pie 9. un 10. attēla:

Ja kreisajam un labajam virzienrādītājam ir atsevišķi indikatori, tad arī abas bultas drīkst izmantot atsevišķi. Šajā gadījumā abas atsevišķās bultas vienlaikus izmanto kā avārijas signālierīces signalizatoru vai nu kopā ar 10. attēlā redzamo simbolu, vai šā simbola vietā.

11. attēls

**Priekšējā stikla tīrītājs**

ISO 2575 Nr. 4.5



12. attēls

**Priekšējā stikla apskalošanas ierīce**

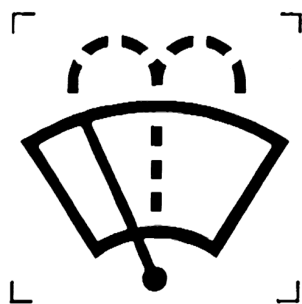
ISO 2575 Nr. 4.6



13. attēls

**Priekšējā stikla tīrīšanas un apskalošanas ierīce**

ISO 2575 Nr. 4.7





14. attēls

**Galveno lukturu tīrīšanas iekārta**

(ar atsevišķu vadības ierīci)

ISO 2575 Nr. 4.19

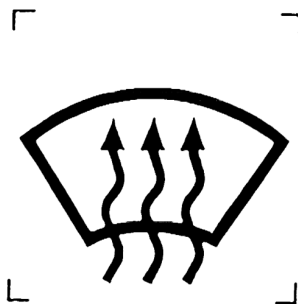


15. attēls

**Priekšēja stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīce**

(ja tā ir atsevišķa)

ISO 2575 Nr. 4.24

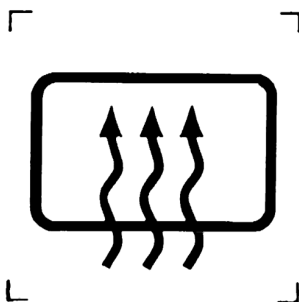
*Signalizatora apgaismojuma krāsa: dzeltēna*

16. attēls

**Pakājējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīce**

(ja tā ir atsevišķa)

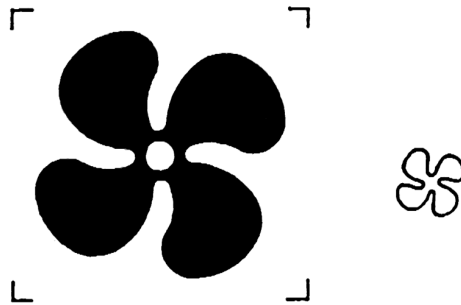
ISO 2575 Nr. 4.25

*Signalizatora apgaismojuma krāsa: dzeltēna*

17. attēls

**Ventilators (siltais/auksts gaiss)**

ISO 2575 Nr. 4.8



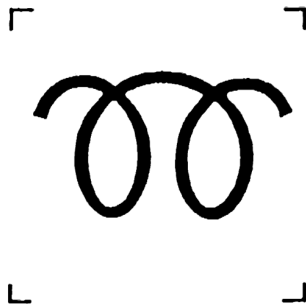
Var izmantot arī tikai simbola kontūru.

18. attēls

**Dīzeļmotora priekšsildīšana**

ISO 2575 Nr. 4.34

Signalizatora apgaismojuma krāsa: dzeltena



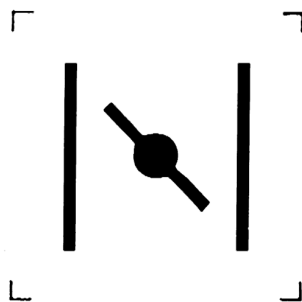
19. attēls

**Čoks**

(aukstās palaišanas ierīce)

ISO 2575 Nr. 4.12

Signalizatora apgaismojuma krāsa: dzeltena



20. attēls

**Bremžu sistēmas darbības traucējums**

ISO 2575 Nr. 4.31

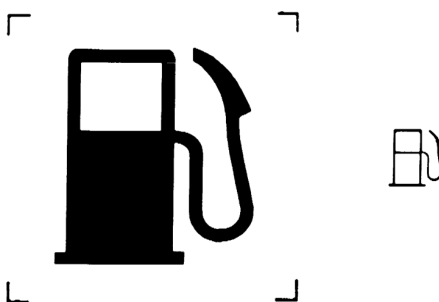
*Signalizatora apgaismojuma krāsa: sarkana*

Ja ar vienu signalizatoru apzīmē vairāk nekā vienu bremžu sistēmas stāvokli, izņemot bremžu pretbloķēšanas sistēmas traucējumu, tad bremžu sistēmas darbības traucējuma apzīmēšanai jāizmanto 20. attēlā redzamais simbols.

21. attēls

**Degvielas līmenis**

ISO 2575 Nr. 4.14

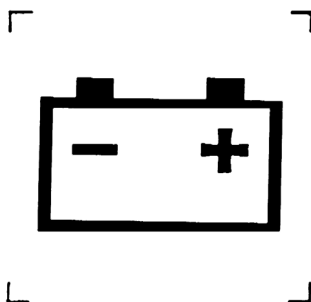
*Signalizatora apgaismojuma krāsa: dzeltena*

Var izmantot arī tikai simbola kontūru.

22. attēls

**Akumulatora uzlādes stāvoklis**

ISO 2575 Nr. 4.16

*Signalizatora apgaismojuma krāsa: sarkana*

23. attēls

**Motora dzesēšanas šķidrums temperatūra**

ISO 2575 Nr. 4.15

Signalizatora apgaismojuma krāsa: sarkana



Direktīvas III pielikumu groza šādi: Piezīmi svīturo.

Pēc virsraksta iestarpina šādu jaunu teikumu:

“(Simboli atbilst Starptautiskā standarta ISO 2575 ceturtajai redakcijai 1982-11-15.)”

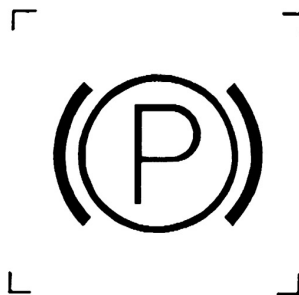
Simbolus, kas atainoti 1. un 2. attēlā, aizstāj ar šeit 1. līdz 11. attēlā redzajiem simboliem.

“1. attēls

**Stāvbremze**

ISO 2575 Nr. 4.32

Signalizatora apgaismojuma krāsa: sarkana

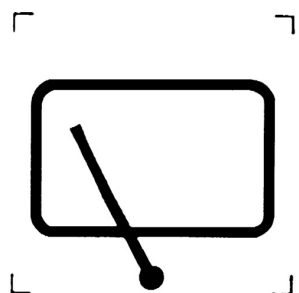


Ja ar vienu signalizatoru apzīmē vairāk nekā vienu bremžu sistēmas stāvokli, tad bremžu darbības traucējuma apzīmēšanai jāizmanto II pielikuma 20. attēlā redzamais simbols.

2. attēls

**Pakāļējā stikla tīrītājs**

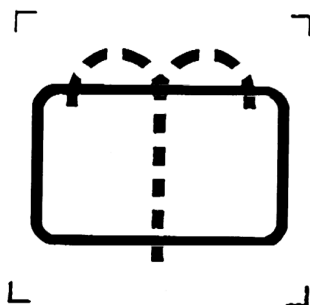
ISO 2575 Nr. 4.28



3. attēls

**Pakaļējā stikla apskalošanas ierīce**

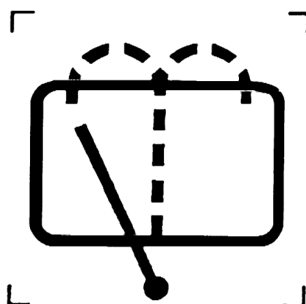
ISO 2575 Nr. 4.29



4. attēls

**Pakaļējā stikla tīrīšanas un apskalošanas ierīce**

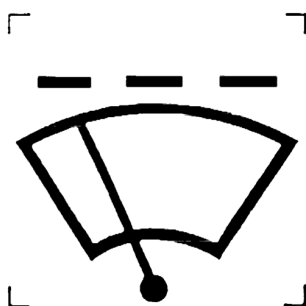
ISO 2575 Nr. 4.30



5. attēls

**Priekšējā stikla tīrītājs ar pulsejošu gaitu**

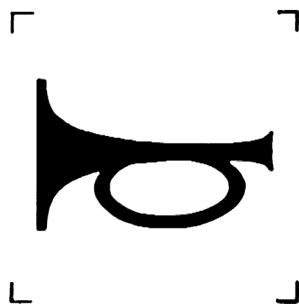
ISO 2575 Nr. 4.45



6. attēls

**Signāltāure**

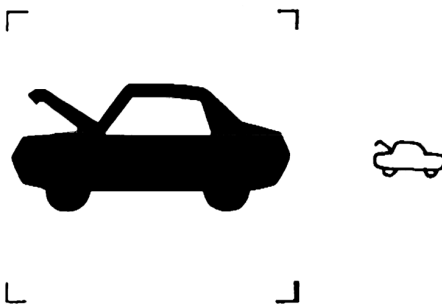
ISO 2575 Nr. 4.13



7. attēls

**Priekšējais (motora) pārsegs**

ISO 2575 Nr. 4.10

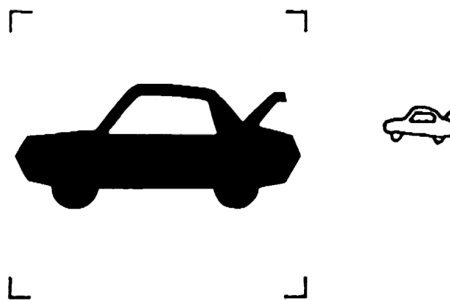


Mūže būt tēž použit pouze obrys.

8. attēls

**Pakājējais pārsegs**

ISO 2575 Nr. 4.11



Var izmantot arī tikai simbola kontūru.

9. attēls

**Drošības josta**

ISO 2575 Nr. 4.18

Signalizatora apgaismojuma krāsa: sarkana



Var izmantot arī tikai simbola kontūru.

10. attēls

**Motoreļļas spiediens**

ISO 2575 Nr. 4.17

Signalizatora apgaismojuma krāsa: sarkana



11. attēls

**Bezsvina benzīns**

ISO 2575 Nr. 4.26



Svītro V pielikumu un to aizstāj ar šeit atrodamo V pielikumu. Pievieno jaunu VI pielikumu.

“V PIELIKUMS

INFORMĀCIJAS DOKUMENTS Nr... (\*)

saskaņā ar I pielikumu Padomes Direktīvā 70/156/EEK saistībā ar EEK tipa apstiprinājumu attiecībā uz transportlīdzekļa iekšējo apdari (vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija) (Direktīva 78/316/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 93/91/EEK)

Turpmāk norādītās ziņas, ja tās ir vajadzīgas, iesniedz trijos eksemplāros kopā ar saturs rādītāju. Visiem rasējumiem jābūt pietiekami detalizētiem, un tie jāiesniedz atbilstošā mērogā A4 formātā vai A4 formāta mapē. Ja pievienoti fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām ir elektroniska vadības ierīce, jāsniedz informācija par tās darbību.

0. VISPĀRĪGAS ZIŅAS

- 0.1. Marka (ražotāja komercnosaukums):
- 0.2. Tips un vispārīgs komercapzīmējums(-i):
- 0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums <sup>(b)</sup>:
- 0.3.1. Minētā marķējuma atrašanās vieta:
- 0.4. Transportlīdzekļa kategorija <sup>(c)</sup>:
- 0.5. Ražotāja nosaukums un adrese:
- 0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es):

1. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

- 1.1. Reprezentatīvā transportlīdzekļa fotoattēli un/vai rasējumi:

9. VIRSBŪVE

- 9.10. Iekšējā apdare
  - 9.10.2. Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojums un identifikācija
    - 9.10.2.1. Simbolu un vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojuma fotoattēli un/vai rasējumi:
    - 9.10.2.2. Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru un Direktīvā 78/316/EEK minēto transportlīdzekļa daļu identifikācijas fotoattēli un/vai rasējumi:
    - 9.10.2.3. Kopsavilkuma tabula:

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar šādām vadības ierīcēm, indikatoriem un signalizatoriem atbilstīgi Direktīvas 78/316/EEK II un III pielikumam:

(\*) Šajā informācijas dokumentā izmantotā punktu numerācija un zemsvītras piezīmes atbilst punktiem un zemsvītras piezīmēm, kas minēti I pielikumā Direktīvā 70/156/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 92/53/EEK. Punkti, kas neattiecas uz šo direktīvu, ir izlaisti.



**Vadības ierīces, signalizatori un indikatori, kas obligāti jāidentificē, ja tie ir uzstādīti, un šim nolūkam izmantojamie simboli**

Simbola Nr.	Ierīce	Vadības ierīce/indikatora uzstādīts (1)	Apzīmēts ar simbolu (1)	Atrašanās vieta (2)	Signalizators uzstādīts (1)	Apzīmēts ar simbolu (1)	Atrašanās vieta (2)
1.	Galvenais apgaismojums						
2.	Galvenie tuvās gaismas lukturi						
3.	Galvenie tālās gaismas lukturi						
4.	Gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi						
5.	Priekšējie miglas lukturi						
6.	Pakaļējais miglas lukturis						
7.	Galveno lukturu līmeņošanas ierīce						
8.	Stāvgaismas lukturis						
9.	Virzienrādītāji						
10.	Avārijas signālierīce						
11.	Priekšējā stikla tīrītājs						
12.	Priekšējā stikla apskalošanas ierīce						
13.	Priekšējā stikla tīrīšanas un apskalošanas ierīce						
14.	Galveno lukturu tīrīšanas iekārta						
15.	Priekšējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīce						
16.	Pakaļējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīce						
17.	Ventilators						
18.	Dīzeļmotora priekšsildīšana						
19.	Čoks						
20.	Bremžu sistēmas darbības traucējums						
21.	Degvielas līmenis						
22.	Akumulatora uzlādes stāvoklis						
23.	Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra						

(1) x = ir.

- = nav vai nav uzstādīts atsevišķi.

o = nav obligāts.

(2) d = tieši uz vadības ierīces, indikatora vai signalizatora.

c = tiešā tuvumā.

**Vadības ierīces, signalizatori un indikatori, kas nav obligāti jāidentificē, ja tie ir uzstādīti, un simboli, kas jāizmanto, ja nolemts minētās ierīces identificēt**

Simbola Nr.	Ierīce	Vadības ierīce/indikators uzstādīts <sup>(1)</sup>	Apzīmēts ar simbolu <sup>(1)</sup>	Atrašanās vieta <sup>(2)</sup>	Signalizators uzstādīts <sup>(1)</sup>	Apzīmēts ar simbolu <sup>(1)</sup>	Atrašanās vieta <sup>(2)</sup>
1.	Stāvbremze						
2.	Pakaļējā stikla tīrītājs						
3.	Pakaļējā stikla apskalošanas ierīce						
4.	Pakaļējā stikla tīrīšanas un apskalošanas ierīce						
5.	Priekšējā stikla tīrītājs ar pulsējošu gaitu						
6.	Skaņas signālierīce (signāлтаure)						
7.	Priekšējais (motora) pārsegs						
8.	Pakaļējais (bagāžas nodalījuma) pārsegs						
9.	Drošības josta						
10.	Motoreļļas spiediens						
11.	Bezsvina benzīns						

<sup>(1)</sup> x = ir.

– = nav vai nav uzstādīts atsevišķi.

o = nav obligāts.

<sup>(2)</sup> d = tieši uz vadības ierīces, indikatora vai signalizatora.

c = tiešā tuvumā.

## "VI PIELIKUMS

## PARAUGS

(maksimālais izmērs: A 4 (210 × 297 mm))

## EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Administratīvās iestādes zīmogs

Paziņojums par:

- tipa apstiprinājumu <sup>(1)</sup>
- tipa apstiprinājuma attiecināšanu <sup>(1)</sup>
- tipa apstiprinājuma atteikumu <sup>(1)</sup>
- tipa apstiprinājuma anulēšanu <sup>(1)</sup>

transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskās vienības tipam <sup>(1)</sup>, ņemot vērā Direktīvu 78/316/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 93/91/EEK.

Tipa apstiprinājuma numurs:

Attiecinājuma pamatojums:

## I IEDAĻA

- 0.1. Marka (ražotāja komercnosaukums):
- 0.2. Tips un vispārīgs komercapzīmējums(-i):
- 0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums atrodas uz transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskās vienības <sup>(1)</sup>, <sup>(2)</sup>:
  - 0.3.1. Minētā marķējuma atrašanās vieta:
- 0.4. Transportlīdzekļa kategorija <sup>(3)</sup>:
- 0.5. Ražotāja nosaukums un adrese:
- 0.7. Attiecībā uz detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām – EEK tipa apstiprinājuma zīmes stiprinājuma vieta un paņēmieni:
- 0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es):

## II IEDAĻA

1. Papildu informācija (attiecīgā gadījumā): skatīt papildinājumu
2. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests:
3. Datums, kurā sniegts testa ziņojums:
4. Testa ziņojuma numurs:
5. Piezīmes (ja ir): skatīt papildinājumu
6. Vieta:
7. Datums:
8. Paraksts:
9. Pielikumā: apstiprinātājai iestādei iesniegtās informācijas paketes (kuru var saņemt pēc pieprasījuma) saturs rādītājs.

<sup>(1)</sup> Svītrot, ja nav piemērojams.

<sup>(2)</sup> Ja tipa identifikācijas līdzekļi ietver rakstzīmes, kas neattiecas uz to transportlīdzekļa, tā detaļu vai atsevišķu tehnisku ierīču tipu aprakstiem, kurus aptver šis informācijas dokuments/tipa apstiprinājuma sertifikāts, tad šādas rakstzīmes dokumentos attēlo ar simbolu "???" (piemēram, ABC??123??).

<sup>(3)</sup> Kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā.

**Papildinājums****EEK tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr...**

**par transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu saistībā ar Direktīvu 78/316/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 93/91/EEK**

1. Papildu informācija

Nepiemēro

5. Piezīmes:

(piemēram, derīgs gan kreisās, gan labās puses satiksmes transportlīdzekļiem)